

Chełmno, dnia 10.08.2022r

TI.271.3.2022.PD

**Wykonawcy**  
(wszyscy zainteresowani)

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zadania pn. „Przebudowa Objazdu Wschodniego Zespołu Staromiejskiego w Chełmnie”

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień treści SWZ w związku z uprzednio wniesionymi pytaniami.

#### Pytanie 1

Zgodnie z załączonym przedmiarem (poz. 1.2.13) kostkę kamienną nieregularną o wysokości 9/11 cm należy wykorzystać w miejscu budowy w 60%. Prosimy o informację czy pozostałą ilość należy zutylizować czy zawieźć na magazyn Zamawiającego (luzem/ w workach typu big-bag)?

#### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*Pozostały materiał kamienny z rozbiórki, należy zawieźć na magazyn Zamawiającego w workach typu big/bag.*

#### Pytanie 2

Zgodnie z załączonym przedmiarem (poz. 4.1.1) należy wykonać nawierzchnię z płyt kamiennych o wym. 60x60x8 cm, natomiast zgodnie z opisem i przekrojem należy zastosować płyty kamienne o wym. 90x60x10 cm. Prosimy o podanie właściwych wymiarów dla płyt.

#### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*Chodnik należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, tj. z płyt granitowych płomieniowanych o w wym. 90x60x10cm.*

#### Pytanie 3

W projekcie SOR (opis – str. 9) jest mowa o montażu progu wyspowego 1800x3000. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o przedmiotową pozycję.

#### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*Do wyceny należy przyjąć próg wyspowy 1800x3000 zgodnie z projektem SOR. Przedmiar robót stanowi jedynie dokument pomocniczy.*

#### Pytanie 4

Zgodnie z PZT (projekt SOR) należy zamontować 6 szt. znaków aktywnych D-6 typu Super Sign Flash. Prosimy o potwierdzenie czy wskazana w przedmiarze i projekcie ilość jest właściwa, gdyż w opracowaniu projektowym dla objazdu zachodniego również należało zamontować znaki aktywne D-6 na skrzyżowaniu ul. Dominikańska/ul. Wodna.

#### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*Do wyceny należy przyjąć montaż 4 szt. znaków aktywnych D-6.*

### Pytanie 5

Prosimy o zamieszczenie wymagań dla projektowanych lamp solarnych (poz. 6.3.1 przedmiaru robót). Zgodnie z przedmiarem należy zamontować słupy o wys. 4 m, natomiast w STWiORB mowa o słupach solarnych wys. 5 m.

#### **Na które udziela się odpowiedzi:**

*Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:*

- *słupa hybrydowego metalowego o wzmocnionej konstrukcji o wysokości  $h=5$  m posadzonego na betonowym fundamencie prefabrykowanym,*
- *oprawy oświetleniowej ulicznej z diodami LED o mocy minimum 40 W, montowanej na wysokości 4,50 m od poziomu gruntu,*
- *paneli solarny o mocy minimum 2 x 180 W 17,5 V,*
- *fundamentu betonowego prefabrykowanego dobranego do odciążenia słupa hybrydowego,*
- *kontrolera (regulatora ładowania),*
- *akumulatorów żelowych 2 szt. 12C DC, o pojemności co najmniej 200 Ah.*

*Do budowy systemu hybrydowego należy zastosować elementy posiadające wymagane przepisami prawa aktualne dokumenty dopuszczenia do obrotu i stosowania. Zaleca się zastosowanie kompletnego rozwiązania producentów.*

#### *Słupy hybrydowe*

*Słupy hybrydowe do oświetlenia terenu rekreacyjnego projektuje się jako słupy stalowe z powłoką antykorozyjną zewnętrzną i wewnętrzną ( np.: ocynkowane ) oraz z dodatkową powłoką lakierniczą. Należy zastosować słupy do przewidywanego obciążenia oraz parcia wiatru dla III strefy wiatrowej oraz III strefy obciążenia śniegiem. Projektowany słup w dolnej części winien posiadać kołnierz przystosowany do montażu na typowym fundamencie betonowym prefabrykowanym oraz wnękę montażową i podłączeniową zamykaną. W górnej części słupa należy przymocować wysięgnik stalowy ocynkowany nachylony pod kątem 10 stopni do poziomu o długości  $L=1$  m do oprawy LED ( 1 szt. ) oraz wspornik stalowy ocynkowany do zamontowania paneli solarnych (szt.2.).*

*Wewnątrz projektowanego słupa hybrydowego należy zamontować przewody umożliwiające podłączenie zainstalowanych urządzeń. Z wnęki montażowej słupa wyprowadzić przewody YLY / LgY 2x2,5 mm<sup>2</sup> do zacisków kontrolera i akumulatorów w celu ładowania awaryjnego ładowania akumulatorów i sterowania kontrolerem z komputerem, oraz wykonać połączenia elementów systemu hybrydowego YLY / LgY 2x4 mm<sup>2</sup> osobne dla każdego panelu solarnego (równolegle), zgodnie ze schematem połączeń przedstawionych na rysunku.*

*Wykonać taśmowo prętowe uziemienie słupa typu TP1+2x6 z bednarki stalowej T/FeZn-25x4 / L=6m oraz prętów pomiedziowanych 2 x P/FeCu  $\Phi$ 14,2 /L=6m. Rezystancja uziemienia nie może*

*przekroczyć wartości  $R \leq 30$ .*

*Miejsce lokalizacji słupów pokazano na planie zagospodarowania terenu. W miejscach wskazanych na planie rozmieszczenia słupów, należy wykonać wykopy pod fundament betonowy prefabrykowany. Fundament przed ustabilizowaniem go w ziemi należy zakonserwować lakierem asfaltowym a po zamontowaniu obsypać go gruntem rodzimym, z zagęszczeniem warstw co 0,3 m. Przy fundamencie słupa należy zakopać skrzynię ze stali nierdzewnej szczelnej, w której będą umieszczone dwa akumulatory żelowe. Głębokość zakopania min. 0,4 m od górnej powierzchni skrzyni do poziomu gruntu.*

### *Oprawy oświetleniowe LED*

*Projektuje się oprawy uliczne z diodami LED o mocy minimum 40W DC 12 V z niezależnie sterowanymi modułami i WSO - szerokim kątem rozsyłu światła, o IP 65 i klasą ochronności II. Temperatura pracy oprawy kształtuje się od -350C do +400C.. Oprawa powinna emitować światło białe o temperaturze nie wyższej niż 5700 K i strumieniu świetlnym minimum 4800 lm oraz trwałości źródła światła minimum 50 000 godzin. Oprawę zamocować na wysięgniku stalowym z nachyleniem 10o na wysokości 6 m.*

### *Panele solarne*

*Projektuje się dwa panele solarne polikrystaliczne o mocy minimum 180W każdy. Panele należy podłączyć równolegle przewodem YLY 2x4,0 mm<sup>2</sup>. Moduły łączyć za pomocą specjalnych złączek zapewniających ochronę w stopniu IP65. Panele zamocować na słupie hybrydowym na specjalnej konstrukcji na wysokości 7 m od poziomu gruntu i powyżej oprawy oświetleniowej, pamiętając aby oprawa nie przysłaniała części czynnej modułów fotowoltaicznych. Panele nie powinny być też przysłonięte przez turbinę oraz wspornik turbiny. Należy stosować panele pokryte szkłem hartowanym, o niskiej zawartości żelaza z folią poprawiającą wytrzymałość termiczną modułów oraz zabezpieczone mechanicznie ramą z anodowego aluminium.*

### *Akumulatory*

*Projektuje się dwa akumulatory żelowe po minimum 200Ah/12V każdy, bezobsługowe głębokiego rozładowania (nie dopuszcza zastosowania akumulatorów AGM). Akumulatory są przeznaczone do pracy cyklicznej i dedykowane do pracy w systemach solarnych. Napięcie pracy układu 12 V.*

### Pytanie 6

W projekcie SOR (PZT – legenda) znajdują się punktowe elementy odblaskowe (PEO). Prosimy o wskazane ilości oraz lokalizacji montażu PEO.

### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*Do wyceny należy przyjąć 3 szt. punktowych elementów odblaskowych (PEO). Lokalizacja montażu – przed wyspowym progiem zwalniającym na ul. Poprzecznej.*

### Pytanie 7

Zgodnie z opisem technicznym obszar inwestycji położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej. Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć koszt nadzoru archeologicznego czy koszt ten pokryje Inwestor? Czy w przypadku konieczności przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych ich kosztem zostanie obciążony Wykonawca?

### ***Na które udziela się odpowiedzi:***

*W przypadku konieczności ustanowienia nadzoru archeologicznego, koszt ten pokrywa Wykonawca. W przypadku konieczności przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, Wykonawca nie będzie obciążony ich kosztem.*

**Udzielona odpowiedź nie powoduje konieczności zmiany terminu składania ofert.**

Burmistrz Miasta Chełmna  
Artur Mikiewicz  
(podpis na oryginale)