



BP PASSOŃ Sp z o.o.
Łosie 171A, 38-312 Ropa

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270210K „Wilczyńska - Potok” w km 0+375 – km 0+920 w m. Wilczyńska. w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 270210K „Wilczyńska - Potok” w km 0+375 – km 0+920 w m. Wilczyńska.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Bobowa m. Wilczyńska		
Nr ewidencyjne działek:	482/1 jednostka ewidencyjna: Bobowa [120503_5], obręb: Wilczyńska [Nr 0007]		
Zamawiający:		GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Nr projektu:	1224.07	Nr i data umowy:	RliGK 13/2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		05.2024

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 | Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 3.1 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi gminnej 270210K
„Wilczyńska - Potok” w km 0+375 – km 0+920
w m. Wilczyńska.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z maja 2024r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.4. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.5. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270210K „Wilczyńska-Potok” w m. Wilczyńska w km 0+375 - km 0+920 o łącznej długości 545 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 545m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Wilczyńska w km 0+375 - km 0+920. Na całym odcinku drogi zostanie odtworzona warstwa bitumiczna grubości 9cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W oraz SMA16JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50 – 3,40m. Obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 15cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 16-31,5mm dwukrotnie powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysem kamiennym wykonane w sezonie od maja do września przy zachowaniu odpowiednich warunków atmosferycznych. W razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | 2,50 – 3,40 m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+375 – km 0+920

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 9cm – FREZOWANIE PLANIMETRYCZNE
- 5cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA16 JENA
- ~4cm – AC11W
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Infrastruktura inżynierska

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieci wodociągowe
- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne
- sieci gazowe
- sieci sanitarne

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

Zaleca się Inwestorowi poinformowanie zarządców infrastruktury podziemnej o planowanym remoncie drogi celem umożliwienia ewentualnych prac remontowych sieci przed realizacją przedmiotowego zadania

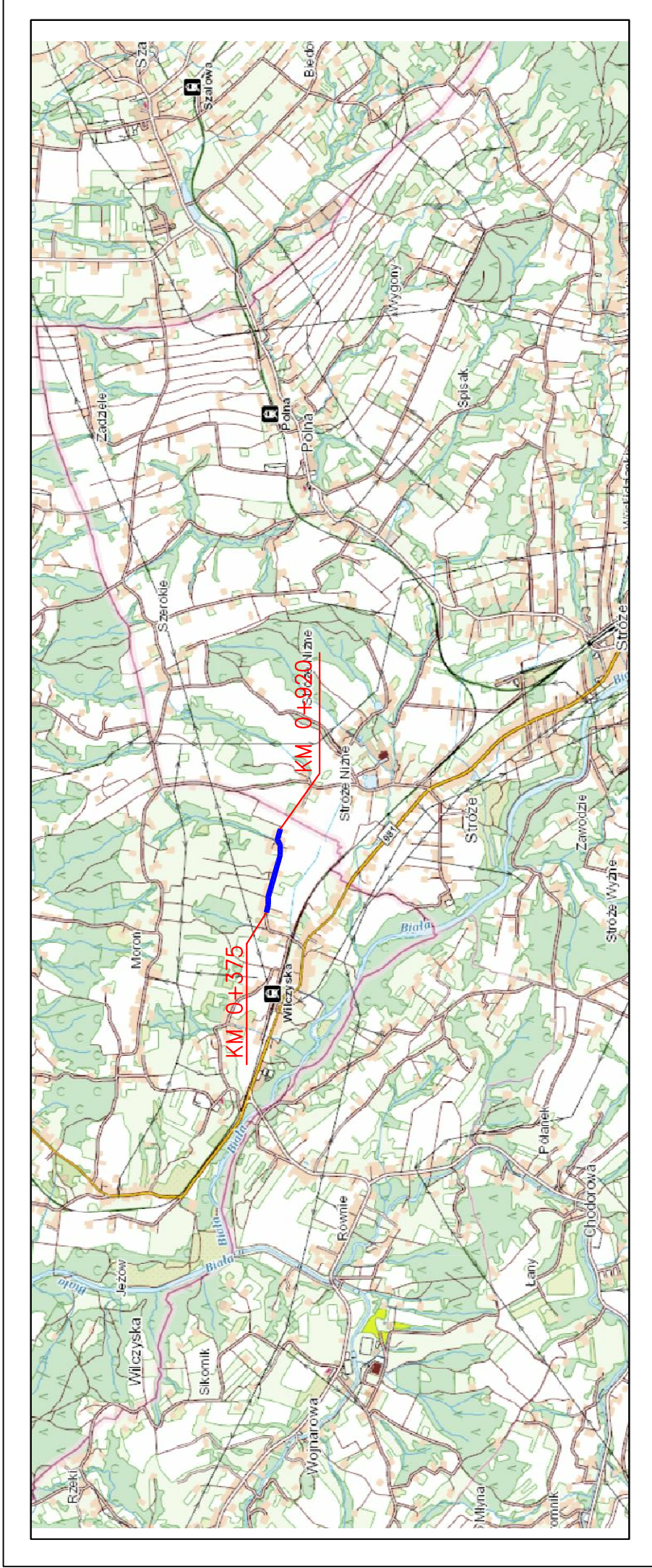
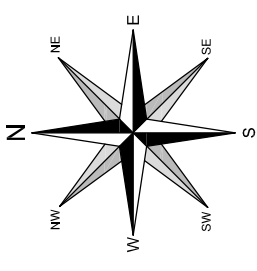
6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



— LOKALIZACJA INWESTYCJI



BP "PASSON" Sp. z o.o.
Łosie 171a
38-312 Ropa
NIP: 738 216 71 96

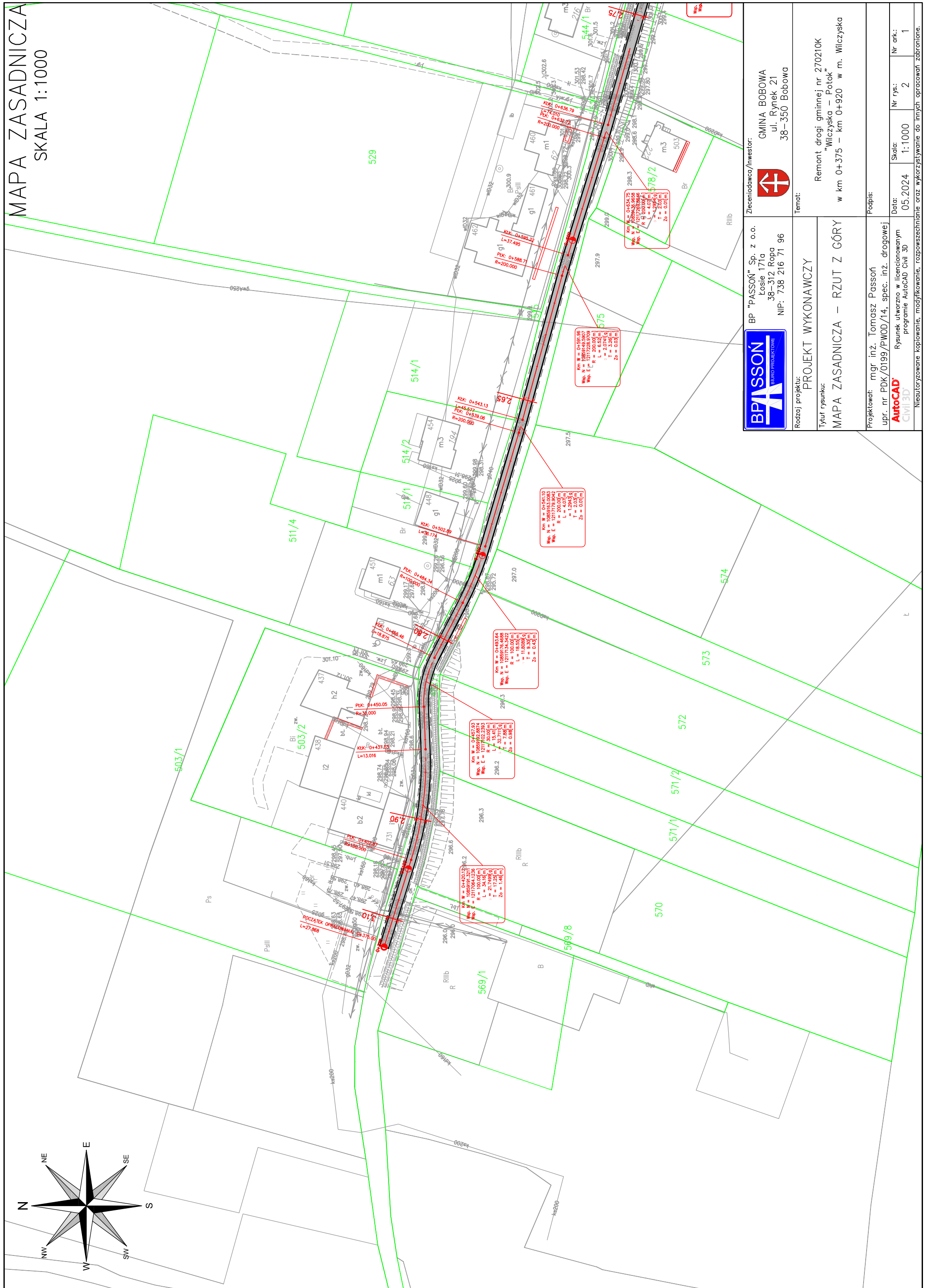
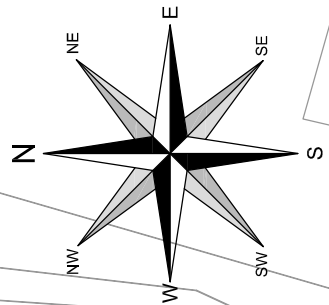


Ziębicowca/Inwestor:
GMINA BOBOWA
ul. Rynek 21
38-350 Bobowa

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Remont drogi gminnej nr 270210K "Wilczyńska - Potok" w km 0+375 - km 0+920 w m. Wilczyńska		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Podpis:		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej			
Data: 05.2024			
NIP: 738 216 71 96			
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000



PRZEKRÓJ TYPOWY

Parametry techniczne

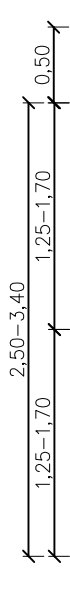
- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/os
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 2,50–3,40m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

Parametry techniczne drogi po remoncie:

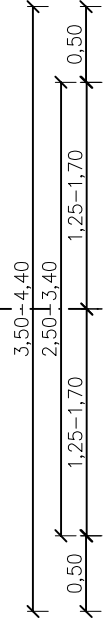
- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/os
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 2,50–3,40m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

STAN PO REMONCIE

w km 0+490–0+500 oraz
0+830–0+840



STAN ISTNIEJĄCY



KM 0+375 – KM 0+925

- 9cm Frezowanie zniszczonej nawierzchni
- 5cm SMA16 JENA
- sr4cm AC16W
- Istniejąca konstrukcja drogi
- LOKALNA WYMIANA KONSTRUCJI
- Grunt rodzimy

2cm Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni
drogowej emulsją asfaltową

15cm Kruszywo łamane 16–31,5 stab. mech.

9cm Masa mineralno – asfaltowa

Istniejąca konstrukcja drogi

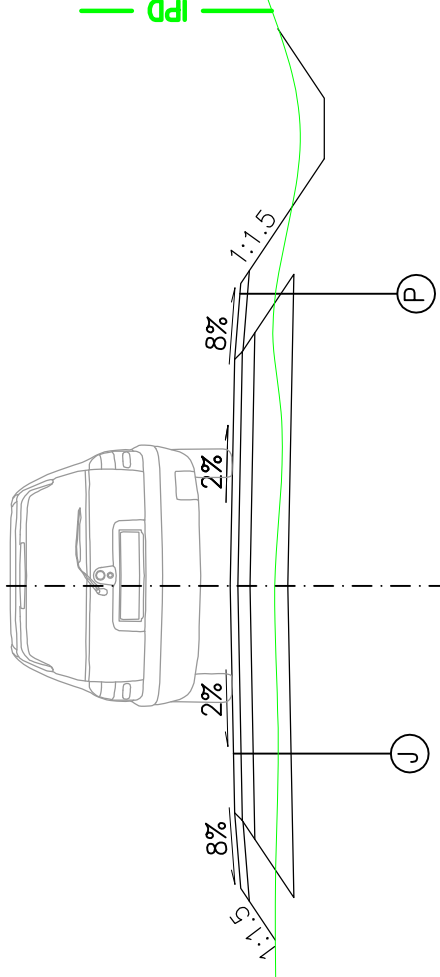
15cm Kruszywo naturalne stab. mech.

Uszkodzona nawierzchnia jezdni

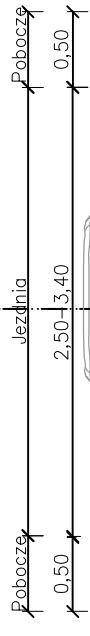
Istniejąca konstrukcja drogi

Grunt rodzimy

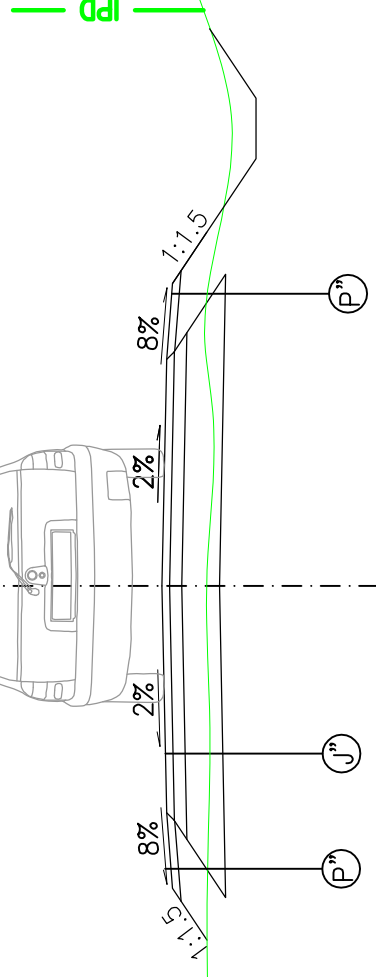
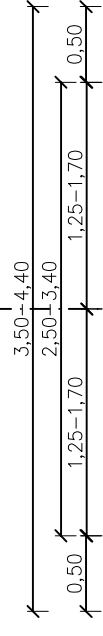
Zarośnięte pobocza



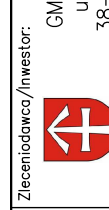
STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



BP "PASSON" Sp. z o.o.
Łosie 171a
38-312 Ropa
NIP: 738 216 71 96



Zlecieniodawca/Inwestor:
GMINA BOBOWA
ul. Rynek 21
38-350 Bobowa

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Temat:

Remont drogi gminnej nr 270210K
"Wilczyńska – Potok"
w km 0+375 – km 0+920 w m. Wilczyńska

Podpis:

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Rysunek utworzony w licencjonowanym

programie AutoCAD Civil 3D

AutoCAD

Civil 3D

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Data: 05.2024

Skala: 1:50

Nr rys.: 3

Nr ark.: 1