



Gorzów Wlkp., dnia 15.10.2024 r.

**Zamawiający:**

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

**Dotyczy:**

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczone pn. Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. Oznaczenie postępowania: 899/2024/015.

**Strona internetowa prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_gorzow](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow)

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA I MODYFIKACJA SWZ**

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1:**

Zamawiający w SOPZ w punkcie 19 tabeli napisał:

„W ramach dostawy wymagana jest dostawa 2 szt. awaryjnych wtyczek służących do zablokowania pojazdu podczas akcji ratowniczo-gaśniczej.

Wtyczka po umieszczeniu w gnieździe ładowania pojazdu winna symulować ładowanie podczas którego, elektronika pojazdu winna blokować hamulce i odłączać napęd.”

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązania, w którym wyłączniki awaryjne dostępne są w formie wyłącznika grzybkowego i których aktywowanie powoduje wyłączenie wysokiego napięcia. Takie rozwiązanie jest dostępne zarówno z kabiny kierowcy jak i spod kłapy serwisowej, a więc jest możliwe do aktywowania w momencie wystąpienia zagrożenia przed przyjazdem służb. Aktywowanie takiego wyłącznika uniemożliwi załączenie napędu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania proponowanego rozwiązania jako rozwiązania zamiennego. Wymagana jest dostawa wtyczek zgodnie z zapisami załącznika nr 2 do SWZ – Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie nr 2:**

Zamawiający w SWZ napisał:

„c) raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu 6 Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

d) marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;

e) silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;

f) skrzynia biegów - marka/typ - identyczne jak w oferowanym autobusie;

g) most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne jak w oferowanym autobusie;

h) ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;

i) wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

Powyższy wymóg dotyczący przedłożenia dokumentu SORT dotyczący oferowanego autobusu jest praktycznie nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników, różne przełożenia osi napędowej



dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej  $V_{max}$ .

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną **dla oferowanego typu autobusu**, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2, które Wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego typu autobusu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1) w zakresie pkt 5.1. ppkt c SWZ:

**było:**

raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w komplecie i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i komplecie autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

**jest:**

raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w komplecie i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i komplecie autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2.



2) w zakresie pkt 14.6 ppkt 3c SWZ:

**było:**

raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

**jest:**

raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie, jeśli występuje;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dostarczył wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km lub kWh/km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego typu autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP, w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu SORT 2.

**Pytanie nr 3:**

W SOPZ, w załączniku nr 2 do SWZ, rozdział II, tabela, strona 19, Zamawiający napisał:

„KASOWNIKI BILETÓW ELEKTRONICZNYCH I PAPIEROWYCH:”

9. Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja na okres co najmniej 24 miesiące od daty instalacji.
- Zapewnienie serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na terenie Polski, z czasem reakcji do 48 godzin.

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na kasowniki wynosi 24 miesiące i nie jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że okres gwarancji na kasowniki wynosi 24 miesiące i nie jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej. Okres gwarancji na kasowniki jest równy gwarancji całopojazdowej.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w



rodzaju parametru: Informatyka pokładowa, w opisie parametrów wymaganych przez Zamawiającego: Kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, pkt 9 Gwarancja i serwis w następujący sposób:

**było:**

Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja na okres co najmniej 24 miesięcy od daty instalacji.
- Zapewnienie serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na terenie Polski, z czasem reakcji do 48 godzin.

**jest:**

Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja na okres równy gwarancji całopojazdowej.
- Zapewnienie serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego na terenie Polski, z czasem reakcji do 48 godzin.

**Pytanie nr 4:**

W SOPZ, w załączniku nr 2 do SWZ, rozdział II, tabela, strona 25, Zamawiający napisał:

Instalacje pozostałe w autobusie

Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja minimum 24 miesiące.
- Zapewniony serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski.

Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na pozostałe instalacje w autobusie wynosi 24 miesiące i nie jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że okres gwarancji na pozostałe instalacje w autobusie wynosi 24 miesiące i nie jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej. Okres gwarancji na pozostałe instalacje w autobusie jest równy gwarancji całopojazdowej.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Instalacja elektryczna, w rodzaju parametru: Instalacje pozostałe, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego, Radiotelefon, Gwarancja i serwis w następujący sposób:

**było:**

Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja minimum 24 miesiące.
- Zapewniony serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski.

**jest:**

Gwarancja i serwis:

- Wymagana gwarancja na okres równy gwarancji całopojazdowej.
- Zapewniony serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski.

**Pytanie nr 5:**

W SOPZ, w załączniku nr 2 do SWZ, rozdział II, tabela, strona 9, Zamawiający napisał:

System detekcji pożaru

Komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Liniowy detektor temperatury. W komorze baterii trakcyjnych dodatkowo poprowadzona przeciwpożarowa linia detekcyjna. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. Wymagany czynnik gaśniczy w postaci proszku.

System detekcji winien być objęty pakietem serwisowym w okresie gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że pakietem serwisowym ma być objęty tylko system detekcji, bez systemu gaszenia pożarów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający traktuje system detekcji i gaszenia w autobusie jako jeden układ ostrzegawczo-gaśniczy. Należy więc przewidzieć pakiet serwisowy systemu detekcji oraz systemu gaszenia.



**Pytanie nr 6:**

W załączniku nr 6 do SWZ, par. 2 ust. 3, Zamawiający napisał:

3. Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy, możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Autobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Oraz we wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ par 24 ust. 19, Zamawiający napisał:

19. Z zastrzeżeniem warunków określonych w załączniku nr 6 do umowy Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy przedmiotu umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1. umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Autobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Oraz w SOPZ, w załączniku nr 2 do SWZ, pkt 21, Zamawiający napisał:

Dostępność części zamiennych

Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru.

Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 14 dni od zamówienia.

1. Prosimy o ujednoczenie zapisu dotyczącego dostawy części zamiennych oraz prosimy o potwierdzenie, że części zamienne po okresie gwarancji będą dostępne w terminie 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

2. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualna kara za zwłokę w dostawie części zamiennych będzie liczona po 14 dniach roboczych.

3. Prosimy o usunięcie zapisów „min.” i „co najmniej” oraz o potwierdzenie, że Wykonawca powinien zagwarantować dostępność części zamiennych do oferowanego pojazdu przez okres 15 lat od podpisania protokołu odbioru. Zapis w obecnej postaci jest nieprecyzyjny, nie zawiera ograniczenia okresu dostępu do części zamiennych, a tym samym buduje ryzyko związane z realizacją zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że części zamienne po okresie gwarancji będą dostępne w terminie 14 dni roboczych od daty złożenia zamówienia. Części zamienne powinny być dostępne w terminie 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia. Zamawiający uwzględni w części uwagi Wykonawcy i dokonuje zmiany w załączniku nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Sprzęt diagnostyczny, autoryzacja, szkolenia, w rodzaju parametru: Dostęp do części zamiennych, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego w następujący sposób:

**było:**

Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru.

Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 14 dni od zamówienia.

**jest:**

Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru.

Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 7 dni od zamówienia.

Zamawiający nie dokonuje zmiany w SOPZ, w zakresie prośby nr 3 pytania nr 27 ponieważ powyższa zmiana załącznika nr 2 do SWZ jest wystarczająca do potwierdzenia, iż Wykonawca powinien zagwarantować dostępność części zamiennych do oferowanego pojazdu przez okres 15 lat od podpisania protokołu odbioru. Wskazanie minimalnego okresu dostępności części precyzyjnie określa wymagany okres dostępności części oraz nie zobowiązuje Wykonawcy do dostępności części ponad ten okres. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca powinien zagwarantować dostępność części zamiennych do oferowanego pojazdu przez okres 15 lat od podpisania protokołu odbioru.

**Pytanie nr 7:**

We wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 24 ust 18, Zamawiający napisał:

„18. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.”



1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

2. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia?

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie potwierdza, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna.

2. Zamawiający nie potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia. Wobec braku umownej regulacji liczenia powyższego terminu, termin ten będzie liczony zgodnie z art. 111 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.) z uwzględnieniem pozostałych przepisów k.c.

**Pytanie nr 8:**

Wzór umowy załącznik nr 1 do SWZ § 21 [Kary umowne] ust. 1 pkt. 3) Zamawiający napisał

„1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na rzecz Zamawiającego:

3)za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 24 ust. 18 w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;”

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w dostawie części zamiennych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia części ewentualna kara będzie liczona od zamówienia części, a nie od zamówionej części zamiennej.

3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający potwierdza że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w dostawie części zamiennych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.

2. Zamawiający potwierdza, że zgodnie z brzmieniem § 21 ust. 1 pkt 3 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, kara umowna naliczana będzie od każdorazowego zamówienia części.

3. Zamawiający potwierdza, że zgodnie z brzmieniem § 21 ust. 1 pkt 3 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część (tj. 500zł za każdy dzień zwłoki), pod warunkiem że stanowią one jedno zamówienie.

**Pytanie nr 9:**

Wzór umowy załącznik nr 1, par 4, ust 61, Zamawiający napisał:

61.W terminie 10 dni od daty odbioru pierwszego autobusu, Wykonawca przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego szkolenie pięciu pracowników zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego (mechaników i elektryków), w tym pracowników w zakresie diagnostyki, naprawy i obsługi układu napędowego wg programu szkolenia (w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych autobusu). Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 5 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN autobusu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie dwóch pracowników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie dwóch pracowników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Powyższa treść Wzoru Umowy stanowi, że szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 5 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN autobusu.

**Pytanie nr 10:**

We wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 24 ust 1 pkt. 7), Zamawiający napisał:

7. W okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 15-17. O sposobie naprawy w okresie gwarancji decyduje Wykonawca. Polega ona na naprawie lub wymianie uszkodzonych części.

Oraz we wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 21 ust 1 pkt 6), Zamawiający napisał:

6) za zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należytm wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy w wysokości 1 000. zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę;

1. Prosimy o potwierdzenie, że kara wskazana w paragrafie 21 ust.1 pkt. 6 odnosi się do zwłoki w usunięciu usterki w ciągu 3 dni roboczych (par. 24 ust. 7).

2. Prosimy o zmniejszenie kary, o której mowa w załączniku nr 1 do SWZ, par 21 ust pkt 6) z 1000zł do 500 zł za każdy dzień roboczy zwłoki.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający potwierdza, że kara wskazana w § 21 ust. 1 pkt 6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, odnosi się do zwłoki w usunięciu usterki w ciągu 3 dni roboczych (§ 24 ust. 7 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ).

2. Zamawiający nie zmienia wysokości kary umownej, o której mowa w § 21 ust. 1 pkt 6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ. Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany treści SWZ w dniu 04.10.2024 r., zgodnie z którą § 21 ust. 1 pkt 6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, otrzymał następujące brzmienie: „6) za zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należytm wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy w wysokości 750zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę”.

**Pytanie nr 11:**

We wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par. 21 ust 1 pkt 3), 4), 6), Zamawiający napisał:

3) za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 24 ust. 18 w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;

4) za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 24 ust. 19 w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;

6)) za zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należytm wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy w wysokości 1 000. zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie



Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę;

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. nr 1 do SWZ paragrafie 21 będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. nr 1 do SWZ paragraf 21 ust. 1 pkt.3), 4), 6) nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.

#### **Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie potwierdza, że kary wymienione w § 21 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, gdyż nie wynika to z postanowień Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ. Kary wymienione w § 21 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, będą naliczane za każdy dzień zwłoki.

2. Kary umowne wymienione w § 21 ust. 1 pkt 3,4,6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, dotyczą odrębnych hipotetycznych stanów faktycznych. Tym samym nie mogą być one naliczane łącznie za to samo zdarzenie. Kary umowne wymienione w § 21 ust. 1 pkt 3,4,6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, podlegają jednakże sumowaniu w rozumieniu § 21 ust. 3 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

#### **Pytanie nr 12:**

We wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 24 ust 7, Zamawiający napisał:

7. W okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 15-17. O sposobie naprawy w okresie gwarancji decyduje Wykonawca. Polega ona na naprawie lub wymianie uszkodzonych części.

Oraz we wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ §2 ust 1 pkt. 1 napisał

Przedmiotem umowy jest:

5) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów oraz przeszkolenie personelu obsługującego autobusy oraz wytworzoną infrastrukturę ładowania

1. W związku z wymogiem udzielenia Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wykonywał przeglądy serwisowe/obsługi techniczne wynikające z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi we własnym zakresie oraz na swój koszt również w okresie gwarancji.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas, której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

4. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego

6. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych

#### **Odpowiedź:**





1. Zamawiający potwierdza, że będzie wykonywał przeglądy serwisowe/obsługi techniczne wynikające z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi we własnym zakresie oraz na swój koszt również w okresie gwarancji.
2. Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną podczas, której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
4. Zamawiający potwierdza, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.
5. Zamawiający potwierdza, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.
6. Zamawiający potwierdza, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

#### **Pytanie nr 13:**

We wzorze umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 25 ust. 15, Zamawiający napisał:

15. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo-naprawczych (mechanicznych i elektrycznych, blacharsko-lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów każdego autobusu, w następującym zakresie:

- 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
- 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej,
- 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

2. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

3. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:

a. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?

b. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.

#### **Odpowiedź:**



1. Zamawiający nie potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem, ponieważ pełna dokumentacja techniczna autobusu nie jest aktualnie Zamawiającemu znana. Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji określony będzie przez strony w oddzielnej umowie, o której mowa w § 24 ust. 17 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

2. Zamawiający potwierdza, biorąc pod uwagę brzmienie § 24 ust. 15 pkt 3 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, że mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

3. Zamawiający bez określenia o jaką infrastrukturę chodzi, nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie. Zamawiający posiada halę napraw pojazdów, wyposażoną w kanały naprawcze - dostosowaną do obsługi pojazdów 12-metrowych. Jeśli naprawa wymaga specjalistycznych narzędzi, Wykonawca winien wyposażyć Zamawiającego w sprzęt i narzędzia pozwalające na dokonywanie napraw w ramach przyznanej autoryzacji. Wykaz narzędzi serwisowych winien być załączony do oferty.

#### **Pytanie nr 14:**

We Wzorze Umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 25 ust. 20, Zamawiający napisał:

20. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Autobusie uniemożliwiających ich prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Autobusu, które podlegały naprawie na wolne od wad. Termin wymiany Autobusu, który podlegał naprawie nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą zamawiającego do 60 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.

Wnosimy o zmianę powyższego zapisu na „W przypadku napraw tego samego rodzaju tego samego elementu w danym autobusie, a także w przypadku napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub/i wykonawczych – uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się w okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki.” Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisu z § 24 ust. 20 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

#### **Pytanie nr 15:**

We Wzorze Umowy, w załączniku nr 1 do SWZ, par 24 ust. 6, Zamawiający napisał:

1. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia się po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:

- 1) bezpieczniki i żarówki (bez limitu);
- 2) paski klinowe (nie mniej jak 50.000 km);
- 3) pióra wycieraczek (nie mniej niż 6 miesięcy eksploatacji);
- 4) klocki i okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60.000 km);
- 5) tarcze hamulcowe (nie mniej niż 120.000 km);
- 6) akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji);
- 7) ogumienie (nie mniej niż 150.000 km),

- pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem oraz uszkodzeń powstałych na skutek używania niewłaściwych olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych spoza zalecanej listy materiałów eksploatacyjnych przekazanych przez producentów podzespołów. Powyższy wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),



- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niezyskania minimalnego przebiegu opony tj. 150.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km.

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie potwierdza, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

2. Zamawiający potwierdza, że w przypadku niezyskania minimalnego przebiegu opony tj. 150.000 km, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakupu nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek (na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości):

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne niż używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zgadza się on na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek (na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości):

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne niż używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

**Pytanie nr 17:**

W związku z wymogiem Zamawiającego opisanym w załączniku nr 2 do SWZ, SOPZ pkt.20 :

Wykonawca, dostarczy: instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej lub Wykonawca przekaże dostęp (nieodpłatnie) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja);

prosimy o usunięcie zapisu w załączniku nr 2 do SWZ, SOPZ rozdział II, pkt 21,

”Wraz z komputerem Wykonawca winien przekazać kody błędów pojazdu oraz instrukcję postępowania na wypadek pojawienia się danego komunikatu.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 18:**

W załączniku nr 8 do SWZ, par. 3, ust 5 i 6 Zamawiający napisał:

„5. Okres rękojmi na całość autobusu wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.

6. Okres rękojmi w zakresie Zadania nr 2 wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego”.

Zamawiający podzielił zamówienie na dwa zadania. Prosimy, aby okres rękojmi na całość autobusu wynosił 24 miesiące od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego dla każdego autobusu, po którym nastąpi wystawienie faktury przez Wykonawcę. Zapis w obecnym brzmieniu rozszerza rękojmię do czasu podpisania protokołu odbioru końcowego, a to właśnie po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego autobusy zgodnie z par. 11, ust.9 przechodzą na własność Zamawiającego:

„9. Z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu zdawczo - odbiorczego autobusu, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności tegoż autobusu.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia ponownej zmiany § 3 ust. 5 i 6 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

**Pytanie nr 19:**

W załączniku nr 8 do SWZ, par. 3, ust.. 54 Zamawiający napisał:

54. W przypadku wątpliwości Zamawiającego, co do jakości, technologii robót, wbudowanych materiałów, zamontowanego sprzętu lub urządzeń, wykonanych dostaw (pomimo przedstawienia przez Wykonawcę pozytywnych wyników badań, atestów, certyfikatów, deklaracji itp.), Zamawiający jest uprawniony do zlecenia badań niezależnemu laboratorium badawczemu/rzeczoznawcy.

Prosimy o potwierdzenie, że podmiot ten zostanie wybrany przez obie strony.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza, że podmiot, o którym mowa w § 4 ust. 54 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, zostanie wybrany przez obie strony (uprawniony jest do tego Zamawiający), gdyż nie wynika to z zapisów wzoru umowy.

**Pytanie nr 20:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 10, ust 3 napisał:

„(...) w szczególności odszkodowawcze o zapłatę: kar umownych, odszkodowania za zaniechanie świadczenia usługi hostingowej w architekturze chmury, w tym zwrotu nienależnie pobranego wynagrodzenia za świadczenie tej usługi, odszkodowania za zaniechanie świadczenia asysty technicznej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, o odszkodowanie uzupełniające przewyższające wysokość zastrzeżonych kar umownych, kosztów poniesionych na ustanowienie ubezpieczenia,(...)”

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisów. Wszelkie odszkodowania powinny zostać pokryte ubezpieczeniami. Gwarancja nie jest ubezpieczeniem i z całą pewnością nie służy do pokrycia odszkodowań. Gwarancja należytego wykonania umowy powinna zabezpieczać roszczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w tym kary umowne.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia wykreślenia zapisów. Wbrew twierdzeniom zawartym w pytaniu, zabezpieczenie należytego wykonania umowy o jakim mowa w art. 449 ustawy PZP służy w szczególności pokryciu następujących roszczeń o zapłatę (patrz: A. Gawrońska-Baran [w:] E. Wiktorowska, A. Wiktorowski, P. Wójcik, A. Gawrońska-Baran, Prawo zamówień publicznych. Komentarz aktualizowany, LEX/el. 2024, art. 449):

- 1) odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania – kontraktowej odpowiedzialności odszkodowawczej na zasadach ogólnych (art. 471 k.c.);
- 2) odszkodowania z tytułu zwłoki w wykonaniu umowy wzajemnej (art. 491 § 1 k.c.);
- 3) odszkodowania z tytułu niemożności świadczenia, za którą wykonawca ponosi odpowiedzialność (art. 493 § 1 k.c.);
- 4) odszkodowania z tytułu szkody wynikłej z niewykonania zobowiązania z umowy wzajemnej (art. 494 k.c.);
- 5) roszczeń wynikających z uprzednio zastrzeżonych kar umownych (art. 483 § 1 k.c.).

**Pytanie nr 21:**



Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 10, ust 16 napisał:

16. Strony postanawiają, że:

- 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwolnione Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.
- 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zwolnione zostanie w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji.

Prosimy o zmianę zapisu na: 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zwolnione zostanie w ciągu 15 dni po upływie okresu **rękojmi**.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisu z § 10 ust. 16 pkt 2 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

**Pytanie nr 22:**

Zamawiający w par. 12, ust 6 napisał:

„6. W przypadku nie usunięcia Wad przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie, Zamawiający może – bez wyznaczenia dodatkowego terminu i bez upoważnienia sądowego - zlecić usunięcie tych Wad innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy. Koszt usunięcia Wad Zamawiający potrąci z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.”

Prosimy o modyfikację zapisów. Przed zleceniem usunięcia Wad innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, Zamawiający powinien wezwać Wykonawcę i wyznaczyć mu dodatkowy termin.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisu z § 12 ust. 6 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ. Biorąc pod uwagę treść § 12 ust. 5 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, Zamawiający nie widzi potrzeby na wyznaczenie Wykonawcy dodatkowych terminów. Ponadto jest to uprawnienie Zamawiającego, z którego zamierza on korzystać w wyjątkowych przypadkach (np. w przypadku znacznej zwłoki w usunięciu Wady), uznając że samo zagrożenie „wykonaniem zastępczym” będzie skutecznie dyscyplinować Wykonawcę.

**Pytanie nr 23:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 20, ust 1, t 4 i 6 napisał:

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, a nadto w każdym z niżej opisanych przypadków w terminie 40 dni od dowiedzenia się o zaistnieniu poniższych okoliczności uzasadniających odstąpienie:

- 4) Wykonawca w rażący sposób narusza postanowienia niniejszej umowy,
- 6) Wykonawca w inny sposób niż wyżej wymieniony rażąco zaniedbuje swoje obowiązki umowne, po uprzednim wyznaczeniu mu dodatkowego, nie krótszego niż 7-dniowy terminu na usunięcie stwierdzonych uchybień z zastrzeżeniem rygoru odstąpienia od umowy w razie nieusunięcia tych uchybień.

Katalog rażących naruszeń umowy powinien być zamknięty. Obecne zapisy są nieprecyzyjne i mogą budzić kontrowersje w przyszłości między Stronami. Prosimy o doprecyzowanie, jakie działania Wykonawcy stanowią dla Zamawiającego rażące naruszenie umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisów z § 20 ust. 1 pkt 4,6 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ. Za rażące naruszenie umowy Zamawiający uznaje, za uzasadnieniem wyroku Sądu Apelacyjnego w Krakowie z 12.01.2017 r., sygn. akt: I ACa 1123/16, kwalifikowane naruszenie jej postanowień, to jest takich, których skutków nie da się pogodzić z zasadami leżącymi u podstaw tej umowy.

**Pytanie nr 24:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 20, ust 1, t 3,5,7 napisał:

1. „Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, a nadto w każdym z niżej opisanych przypadków w terminie 40 dni od dowiedzenia się o zaistnieniu poniższych okoliczności uzasadniających odstąpienie:



3) Wykonawca realizuje usługi, dostawy i roboty przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, STWiORB, wskazaniem Zamawiającego lub niniejszą umową,

5) co najmniej 3-krotnie stwierdzono nieobecność wymaganego przedstawiciela Wykonawcy na budowie, radzie budowy oraz spotkaniach, jeśli jego obecność była obowiązkowa zgodnie z postanowieniami umowy, bez konieczności uprzedniego pisemnego wezwania Wykonawcy do zaniechania kolejnych naruszeń,

7) w przypadku upływu ważności umów ubezpieczeniowych opisanych w § 9 ust. 1 i niewywiązaniu się Wykonawcy z obowiązku ich przedłużenia,”

Prosimy o modyfikację zapisów. Zamawiający powinien wezwać Wykonawcę i wyznaczyć dodatkowy termin.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisów z § 20 ust.1 pkt 3,5,7 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

**Pytanie nr 25:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 20, ust 1, t 10 napisał:

„w przypadku gdy opóźnienie w wykonaniu dostaw/robót/usług w terminie określonym w § 3 ust. 2 przekroczy 30 dni,”

Prosimy o zmianę słowa opóźnienie słowem zwłoka.

**Odpowiedź:**

Zamawiający odmawia zmiany zapisu z § 20 ust.1 pkt 10 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ.

**Pytanie nr 26:**

Czy planowana lokalizacja mobilnej ładowarki będzie na zewnątrz czy wewnątrz budynku? Ponadto prosimy o wskazanie, po czyjej stronie będzie przygotowanie instalacji elektrycznej dla tej ładowarki. Dodatkowo, prosimy o wskazanie na Planie Zagospodarowania Terenu (PZT) docelowego miejsca montażu ładowarki.

**Odpowiedź:**

Ładowarka mobilna planowana jest do użytkowania zarówno w hali napraw pojazdów, jak i na terenie zewnętrznym. Przygotowanie instalacji elektrycznej dla tej ładowarki należy do zadań Zamawiającego.

**Pytanie nr 27:**

Prosimy o doprecyzowanie, jakich konkretnie urządzeń dotyczy system ostrzegania przed pożarem, o którym mowa w PFU. Czy Zamawiający może wskazać szczegółowy zakres urządzeń objętych tym systemem?

**Odpowiedź:**

Szczegółowy opis urządzeń dotyczących ochrony ppoż. wskazany zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 28:**

Punkt 5.1 PFU Zamawiający napisał:

„Ładowarki powinny być wyposażone w czujniki dymu, temperatury i innych gazów, które mogą wcześniej wykrywać potencjalne zagrożenia pożarowe. W przypadku wykrycia nieprawidłowości, system automatycznie przerwać ładowanie i aktywować alarmy, a w niektórych przypadkach uruchomić systemy gaśnicze.”

Prosimy o doprecyzowanie, jakie gazy mają wykrywać czujniki oraz co Zamawiający ma na myśli pisząc „potencjalne zagrożenia pożarowe”.

Wnosimy o wykreślenie wyżej wymienionego wymogu detekcji i gaszenia pożaru dla ładowarek, ponieważ producenci zaprojektowali i produkują ładowarki zapewniające bezpieczeństwo procesu ładowania zgodnie z normami: PN-EN IEC61851, PN- EN IEC61558. Dzięki temu urządzenia na bieżąco monitorują temperatury krytycznych podzespołów np. moduł mocy i w razie przekroczenia parametrów krytycznych wyłączają zasilanie lub stację ładowania. W związku z tym Producenci ładowarek nie stosują wyżej wymienionych systemów. Poza tym na rynku wyżej wymienione systemy dedykowane dla ładowarek nie są oferowane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający rezygnuje z wymogu zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru dla ładowarek, o ile zostaną one wykonane zgodnie z normami: PN-EN IEC61851, PN-EN IEC61558 lub normami równoważnymi.



**Pytanie nr 29:**

Punkt 5.1 PFU Zamawiający napisał:

„Na 5 słupach elektroenergetycznych powinny zostać zamontowane kamery monitoringu wizyjnego”.

Prosimy o informację czy jest możliwość prowadzenia kabli w słupie. Jeżeli nie, czy można prowadzić kable po zewnętrznej stronie słupa? Jeżeli nie będzie zgody Zamawiającego, czy należy montować nowe słupy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że szczegółowy przebieg tras kablowych wskazany zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. Kable będzie można poprowadzić po zewnętrznej stronie czterech istniejących słupów. Jeden słup, specjalnie oznakowany w załączniku nr 4 do PFU, powinien zostać wymieniony w ramach prac prowadzonych przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 30:**

W PFU punkt 5.1 Zamawiający napisał:

„...montaż 3 kamer bispektralnych termowizyjnych do monitorowania instalacji elektronicznych oraz energetycznych, a także do wykrywania pożarów i podwyższonych temperatur.”

W związku z ograniczoną możliwością monitorowania krytycznych elementów wyżej wymienionych instalacji na autobusie i ładowarkach, związane z ich umieszczeniem wewnątrz obudów, uniemożliwiających bezpośredni pomiar temperatur - zastosowanie kamer termowizyjnych jest bardzo ograniczone. Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób wyżej wymienione kamery mają zapewnić skuteczne wykrywanie i alarmowanie o zagrożeniu. Jednocześnie prosimy o doprecyzowanie, czy obecnie posiadane oprogramowanie do monitoringu wizyjnego umożliwia zainstalowanie wyżej wymienionych kamer?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ma wiedzę o ograniczeniach wynikających z zabudowania baterii, a tym samym możliwości wykrycia pożaru, jednakże projektant w dokumentacji budowlano-wykonawczej winien zaproponować scenariusz działania kamery oraz formę i charakter wykrytego alarmu pożarowego. Obecnie posiadane oprogramowanie do monitoringu wizyjnego Zamawiającego nie jest obsługiwane przez kamery bispektralne termowizyjne.

**Pytanie nr 31:**

Punkt 5.1 PFU Zamawiający napisał:

„Kamery powinny być połączone z rejestratorem zainstalowanym w pomieszczeniu brygadzystów lub serwerowni, a następnie podłączone do sieci LAN Zamawiającego. Zapis obrazu musi być przechowywany przez co najmniej 7 dni z możliwością dostępu przez sieć LAN Zamawiającego. Zapis obrazu powinien odbywać się w pamięci wewnętrznej. W ramach monitoringu należy również dostarczyć i zamontować monitory do odbioru obrazu z kamer (w pomieszczeniu mistrzów na terenie Zajezdni – monitor 32 cale, w pomieszczeniu brygadzystów – monitor 22 cale, w dyspozytorni – monitor 32 cale).”

Prosimy o wskazanie na mapie wyżej wymienionych pomieszczeń.

**Odpowiedź:**

Zamawiający publikuje zdjęcie siedziby wraz z zaznaczonymi pomieszczeniami.

**Pytanie nr 32:**

Punkt 3 PFU Zamawiający napisał „1 – Program Funkcjonalno-Użytkowy określony przez Zamawiającego musi zmieścić się na będącej do dyspozycji powierzchni zabudowy przy założeniu wykonania wcześniejszych prac wynikających z uzgodnionych projektów.”

Czy powyższy zapis należy rozumieć jako cały teren MZK?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapis ten należy interpretować w taki sposób, że zakres prac budowlanych winien obejmować obszar opisany i wskazany w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

**Pytanie nr 33:**

W PFU punkt 4 Zamawiający napisał:



„Nie przeprowadzono szczegółowej inwentaryzacji zieleni. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wchodzi w zakres prac projektowych. Na etapie prac projektowych wykonawca powinien przeprowadzić dla każdej z lokalizacji szczegółową inwentaryzację zieleni. Jej wyniki należy skonsultować z Wydziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa celem ustalenia szczegółowych planów wycinki w zakresie niezbędnym do wykonania inwestycji.”

Czy należy wykonać inwentaryzację terenów zielonych, jeżeli w danej lokalizacji nie ma terenów zieleni (w tym drzew)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na obszarze inwestycji brak jest zieleni, np. krzewów, jednakże prace prowadzone będą w pobliżu dwóch dużych drzew. Jeśli zakres prac ustalony przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej będzie wskazywał na konieczność przeprowadzenia inwentaryzacji, wówczas inwentaryzacja będzie konieczna.

**Pytanie nr 34:**

W PFU punkt 6.1 Zamawiający napisał „Dokumentacja projektowa obejmować będzie: a) szczegółową inwentaryzację w zakresie budowlanym i instalacyjnym jako podstawa opracowania projektu budowlanego, w tym inwentaryzacja zieleni”

Prosimy o doprecyzowanie, co należy zinwentaryzować. Jeżeli inwentaryzacja obejmuje zakres instalacyjny – prosimy o udostępnienie projektów instalacyjnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że projektant dokumentacji budowlano-wykonawczej winien określić zasadność i zakres inwentaryzacji w zakresie budowlanym i instalacyjnym.

**Pytanie nr 35:**

W PFU punkt 4 Zamawiający napisał „Miejsca postojowe, drogi dojazdowe muszą spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Prosimy o doprecyzowanie, w jakim zakresie oraz w jakim charakterze mają zostać spełnione wymogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wskazane elementy infrastruktury muszą spełniać wymogi wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczącym dróg publicznych.

**Pytanie nr 36:**

Prosimy o potwierdzenie wymiarów dla: wyspy pod montaż ładowarek (1,50x 110,0 m) oraz miejsca postojowego (3,0x18,0 m).

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dokładny, szczegółowy wymiar obiektów wskazany zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 37:**

W PFU punkt 5.1 Zamawiający napisał „Należy zainstalować zabezpieczenie ładowarek chroniące przed najechaniem przez autobus wykonane w formie łatwodemontowalnej konstrukcji ochronnej (np. wsuwanych barier „rura w rurę”).”

Prosimy o udostępnienie przykładu konstrukcji łatwodemontowalnej lub zabezpieczenia „rura w rurę”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że system blokad kół zostanie określony przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zamawiający przewiduje zastosowanie standardowych, powszechnych rozwiązań w tym zakresie.

**Pytanie nr 38:**

W PFU punkt 5.1 Zamawiający napisał „normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K)...”





Prosimy o przekazanie aktualnych pomiarów natężenia oświetlenia (luksów). Prosimy o informację ile brakuje i ile trzeba dołożyć.

**Odpowiedź:**

Istniejące oświetlenie należy uzupełnić o 6 punktów świetlnych, w lokalizacjach wskazanych w załączniku nr 4 do PFU. Punkty świetlne, zgodnie z założeniami powinny zostać zamontowane na 5 istniejących słupach oraz jednym nowym słupie, wskazanym w załączniku nr 4 do PFU, wymienionym w ramach prac prowadzonych przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 39:**

W PFU punkt 5.2 Zamawiający napisał „Obudowa stacji.

Kontenerowa z fundamentem spełniająca wszelkie przepisy ochrony środowiska. Dach dwuspadowy z pokryciem blachą koloru uzgodnionego z Zamawiającym na etapie przygotowywanie projektu...”

1. Stacja transformatorowa – jaki powinien być kąt nachylenia dachu? Czy dach może być płaski?
2. Czy konstrukcja może być żelbetonowa prefabrykowana (w tym dach)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że:

- 1) kąt nachylenia dachu trafostacji określony zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza dach płaski;
- 2) konstrukcja oraz wygląd zewnętrzny stacji winien nawiązywać do stacji użytkowanej przez Zamawiającego oraz zlokalizowanej w pobliżu terenu inwestycji. Zamawiający dopuszcza konstrukcję żelbetową prefabrykowaną (w tym dach).

**Pytanie nr 40:**

Do punkt 5.3 PFU

Prosimy o podanie klasy drogi dla miejsc postojowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że klasa drogi określona zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. Droga ta będzie miała charakter drogi dojazdowej.

**Pytanie nr 41:**

W PFU punkt 6.1 Zamawiający napisał:

„ Wymogi zawartości dokumentacji projektowej: – kosztorys inwestorski szczegółowy oraz uproszczony; – dokumentacja geologiczna (ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia wszystkich projektowanych obiektów).

1. Prosimy o potwierdzenie, że kosztorys inwestorski szczegółowy oraz uproszczony jest konieczny i należy go sporządzić. W formule zaprojektuj i wybuduj wyżej wymienione kosztorysy będą dodatkową pracą podnoszącą koszty po stronie Wykonawcy a tym samym wartość oferty. Wnosimy o wykreślenie tego obowiązku.
2. Czy dokumentacja geologiczna powinna być dla każdej stacji ładowania/obiektu infrastruktury? Prosimy o informację co ile metrów powinny zostać zrobione otwory geologiczne.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że:

1. podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ;
2. dokumentacja geologiczna winna być wykonana zgodnie ze sztuką i obowiązującymi przepisami prawa oraz w sposób zapewniający późniejsze, właściwe wykonanie prac budowlanych.

**Pytanie nr 42:**

W PFU punkt 6.1 Zamawiający napisał „Dokumentacja projektowa obejmować będzie: e) zaprojektowanie niezbędnych elementów małej architektury, takich jak: mury oporowe, odbojnice chroniące przed kolizją pojazd-stacja oraz wygrozdzenia;

Zwracamy uwagę, że mur oporowy nie jest elementem małej architektury, ponieważ jest to konstrukcja o większym znaczeniu technicznym, wpływająca na stabilność terenu. Budowa muru oporowego wymaga pozwolenia na budowę.



Prosimy o informację oraz wskazanie na mapie, gdzie powinny znajdować się mury oporowe oraz wygradzenia. Czy wygradzenia ma być na stałe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wymóg zastosowania muru oporowego lub palisady określony zostanie przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej, opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w pobliżu korzeni drzew może zajść potrzeba zastosowania tego typu rozwiązań.

**Pytanie nr 43:**

W PFU punkt 6.1 Zamawiający napisał:

„Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymogami Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, jak: przekrój podłużny (profil) i przekrój normalny (poprzeczny), zaaprobowane przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie budowlanym.”

Ze względu na zakres zamawianych prac ograniczonych do miejsc postojowych wraz z infrastrukturą do ładowania autobusów prosimy o informację czy wystarczy, jak przekrój podłużny (profil) i przekrój normalny (poprzeczny), będzie zastosowany tylko dla miejsc postojowych. Czy wymaganie jest również dla instalacji elektrycznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że decyzja o konieczności zastosowania wskazanego zakresu dokumentacji podjęta zostanie przez projektanta, przy opracowaniu dokumentacji budowlano-wykonawczej.

**Pytanie nr 44:**

W PFU punkt 6.1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca uzyska i dostarczy zaświadczenie zgodnie z art. 217-218 Kodeksu postępowania administracyjnego, które potwierdzi fakt dokonania zgłoszenia robót budowlanych (znowelizowanie prawo budowlana – art. 30 ust. 1 pkt 1a – stacje ładowania pojazdów elektrycznych podlegają jedynie zgłoszeniu).

– Wykonawca uzyska i dostarczy zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do złożonego zaświadczenia o zakończeniu budowy (zgodnie z art. 217 k.p.a.)”

Prosimy o doprecyzowanie, jakie zaświadczenie o rozpoczęciu budowy należy uzyskać z PINB? Jednocześnie zwracamy uwagę iż zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, budowa infrastruktury ładowania pojazdów wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien uzyskać niezbędne, wymagane przepisami prawa dokumenty, pozwalające na rozpoczęcie procesu inwestycyjnego.

**Pytanie nr 45:**

W PFU punkt 6.2 Zamawiający napisał:

„Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w programie funkcjonalno-użytkowym, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. Dane określone w Programie będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.”

Prosimy o doprecyzowanie "określonego przedziału tolerancji"- jakie są dopuszczalne odchylenia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszczalny przedział tolerancji danych zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym winien zostać określony przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 46:**

W PFU punkt 6.4 Zamawiający napisał:

„Rozdzielnice wykonać za pomocą szaf metalowych lub z tworzywa w II klasie izolacji wolnostojących ustawianych na cokole. Oszynowanie rozdzielnic wykonać jako miedziane. Rozdzielnice wyposażać w wyłączniki zasilania, rozłączniki bezpiecznikowe wielkiej mocy, zabezpieczenie przeciwprzepięciowe we wszystkich fazach i przewodzie neutralnym



oraz wszystkie niezbędne urządzenia wymagane dla prawidłowego działania instalacji. Rozdzielnice należy wykonać za pomocą szaf metalowych lub z tworzywa, modułowe, w obudowie metalowej z zamkiem na klucz zachowując właściwy stopień szczelności min. IP 54; stopień ochrony mechanicznej IK 10.”

Informujemy, że zazwyczaj rozdzielnica jest umieszczana bezpośrednio w stacji transformatorowej, gdzie istnieje wyraźny podział na komorę transformatora oraz komorę rozdzielnic. Obie te strefy stanowią integralną część stacji transformatorowej, a taki układ jest standardowym rozwiązaniem zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie instalacji elektrycznej. W związku z tym sugerujemy zmienić zapis odpowiednio w PFU w szczególności w zakresie poziomu ochrony IP i IK dostosowanej do zabudowanej stacji transformatorowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rozdzielnica jest umieszczana bezpośrednio w stacji transformatorowej, gdzie istnieje wyraźny podział na komorę transformatora oraz komorę rozdzielnic. W takim przypadku nie obowiązują zapisy dotyczące konieczności spełnienia określonych stopni ochrony IP i IK dla rozdzielnic. Szczegóły budowy stacji transformatorowej winny być określone przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie nr 47:**

W PFU punkt 7.2 Zamawiający napisał „Wykonanie robót powinno być zgodne z zatwierdzonymi: programem funkcjonalno-użytkowym oraz dokumentacją budowlano-wykonawczą.”

Informujemy, że wykonanie robót powinno być zgodne tylko z dokumentacją budowlano-wykonawczą. Roboty budowlane wykonuje się tylko na podstawie zatwierzonego projektu, a nie PFU. Prosimy o wykreślenie zapisu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją budowlano-wykonawczą. Dokumentacja budowlano-wykonawcza winna opierać się na założeniach Programu Funkcjonalno-Użytkowego i uzgodnieniach projektanta z Zamawiającym.

**Pytanie nr 48:**

W PFU Zamawiający napisał: „Fakt przystąpienia do robót, Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami...”

Prosimy o doprecyzowanie, gdzie i w jaki sposób należy obwieścić fakt przystąpienia do robót. Standardowo będzie umieszczona tablica informacyjna budowy w miejscu z dostępem od drogi publicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza standardowe rozwiązania w tym zakresie.

**Pytanie nr 49:**

W PFU punkt 7.11 Zamawiający napisał:

„W trakcie tworzenia dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu doboru materiałów proponowanych do wykorzystania w trakcie realizacji robót w celu uzyskania akceptacji dla proponowanych rozwiązań i materiałów. Zamawiający może wymagać przedstawienia próbek do oceny i zatwierdzenia. Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do Robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub doboru materiałów, odpowiednie świadectwa badań oraz próbki do zatwierdzenia przez Zamawiającego. W szczególności dotyczy to materiałów przeznaczonych do wykorzystania przy pracach związanych z wykończeniem wnętrza.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien przedstawić próbki materiałów np. stacji kontenerowej, kabli, betonu itd. Prosimy o doprecyzowanie zapisu lub jego wykreślenie (ze względu na ograniczony harmonogram czasowy, wykonywanych prac budowlanych oraz udzielaną przez Wykonawcę wieloletnią gwarancję na wykonany przedmiot umowy w tym zastosowane materiały).

**Odpowiedź:**



Zamawiający nie będzie wymagał przedstawienia próbek materiałów do oceny. Wykonawca winien dokonać doboru materiałów zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji budowlano-wykonawczej, zapewniającymi bezpieczną i długotrwałą eksploatację obiektu.

**Pytanie nr 50:**

W PFU punkt 1 CZĘŚĆ INFORMACYJNA Zamawiający napisał: „Wykonawca ma przedstawić dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikających z odrębnych przepisów”.

Prosimy o doprecyzowanie, jakie dokumenty należy przedstawić Zamawiającemu oraz z jakich przepisów to wynika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien przedstawić wymagane prawem dokumenty, jeśli w wyniku opracowania dokumentacji projektowo-wykonawczej oraz realizacji procesu budowlanego zajdzie konieczność ich opracowania. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

**Pytanie nr 51:**

W PFU punkt 1 CZĘŚĆ INFORMACYJNA Zamawiający napisał: „Wykonawca powinien pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i złożyć je w imieniu Inwestora jako część Projektu Budowlanego.”

Zwracamy uwagę, że to Zamawiający ma obowiązek jako Inwestor pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dokument ten jest kluczowym załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę, ponieważ potwierdza prawo inwestora do realizacji robót budowlanych na danym terenie. Nie stanowi on części projektu budowlanego, lecz jest niezbędny do uzyskania formalnych zgód administracyjnych na rozpoczęcie inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dostarczy dokument potwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i Wykonawca nie będzie obowiązany do pozyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i złożenia go w imieniu Inwestora jako część Projektu Budowlanego.

**Pytanie nr 52:**

W PFU punkt 4 CZĘŚĆ INFORMACYJNA Zamawiający napisał „W celu realizacji zadań objętych niniejszym PFU Wykonawca winien przeprowadzić nowe badania gruntowo-wodne.”

Prosimy o informację, czy wystarczy opinia geotechniczna?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że opinia geotechniczna jest wystarczającym dokumentem w tym zakresie.

**Pytanie nr 53:**

W PFU punkt 4 CZĘŚĆ INFORMACYJNA Zamawiający napisał „Na etapie projektu budowlanego należy przeprowadzić analizę czy teren planowanej inwestycji jest objęty ochroną konserwatora zabytku.”

MPZP precyzuje, czy dana inwestycja znajduje się na terenie, na którym wymagana jest zgoda konserwatora zabytków przed przystąpieniem do prac budowlanych. Prosimy o informację czy analiza jest obowiązkowa?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że projektant na etapie trakcie tworzenia dokumentacji projektowej winien zweryfikować zasadność przeprowadzenia wspomnianej analizy. Zgodnie z zapisami MPZP przed przystąpieniem do prac budowlanych nie jest wymagana zgoda konserwatora zabytków. W zakresie ogólnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej na całym obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

1) ustala się ochronę konserwatorską obiektów zabytkowych, polegającą w szczególności na zachowaniu podstawowych elementów obiektów, takich jak bryła budynku, forma dachu, rozmieszczenie otworów okiennych i drzwiowych, symetryczne podziały stolarki, detale architektoniczne;



- 2) dla obiektów, o których mowa w pkt 1) wprowadza się zakaz stosowania materiałów nietradycyjnych, w tym zwłaszcza blachy dachówko-podobnej oraz paneli z PCV z wyjątkiem przypadków uzgodnionych z odpowiednimi służbami ochrony zabytków;
- 3) dopuszcza się rozbiórkę obiektów znajdujących się pod ochroną konserwatorską w przypadku złego stanu technicznego budynku po wykonaniu inwentaryzacji budowlano-architektonicznej i po uzgodnieniu z odpowiednimi służbami ochrony zabytków;
- 4) w przypadku natrafienia podczas prac ziemnych lub budowlanych na przedmiot o cechach zabytku, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć przedmiot, zabezpieczyć go, a także miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków oraz bezzwłocznie powiadomić w zakresie tym fakcie odpowiednie służby ochrony zabytków.

**Pytanie nr 54:**

W dokumentacji (PZT) zostały podane wymiary stacji transformatorowej 3,2x2,7m. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza inne wymiary. Jednocześnie w celu nieograniczenia konkurencji Dostawców, prosimy o doprecyzowanie tolerancji min 50%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że szczegółowe wymiary stacji transformatorowej określone zostaną przez projektanta w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej po uzgodnieniu z Zamawiającym. Dokumentacja może zawierać tolerancję dla wskazanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym wymiarów stacji transformatorowej, jednocześnie tolerancja winna umożliwić zrealizowanie tej inwestycji na terenie wskazanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

**Pytanie nr 55:**

Prosimy o przedstawienie PZT (Projekt zagospodarowania terenu). Udostępniony PZT (Plan Zagospodarowania terenu) nie spełnia wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609)

Prosimy o doprecyzowanie jaki dokument jest załączony w PFU, ponieważ w PFU na stronie 22 wymieniony został Załącznik nr 4 – Projekt Zagospodarowania Terenu, a w rzeczywistości załącznik nr 4 jest opisany jako Plan Zagospodarowania Terenu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że załączony do Programu Funkcjonalno-Użytkowego dokument to plan zagospodarowania terenu, na podstawie którego projektant winien opracować projekt zagospodarowania terenu.

**Pytanie nr 56:**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na infrastrukturę (w tym prace budowlane) wynosi 60 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 3 ust. 3 Załącznika nr 1 do SWZ – Wzór umowy okres gwarancji na wykonane roboty budowlane i wybudowane urządzenia wynosi 60 miesięcy, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.

**Pytanie nr 57:**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ napisał:

„Zamawiający ma mieć możliwość programowej zmiany siły nadmuchu wentylacji w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym siła nadmuchu w przestrzeni pasażerskiej sterowana jest automatycznie. W przestrzeni pasażerskiej programowa zmiana nadmuchu jest niecelowa. Pasażerowie się wymieniają, otwierane są okna i drzwi autobusu, dlatego dostosowanie nadmuchu do wymagań pasażerów może okazać się trudne do osiągnięcia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania, w którym siła nadmuchu w przestrzeni pasażerskiej sterowana jest automatycznie.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Klimatyzacja i



wentylacja, w rodzaju parametru: Wentylacja, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego w następujący sposób:

**było:**

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwnych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 40% wys. okna. Zamawiający dopuszcza, aby wyjściem awaryjnym była powierzchnia okna znajdująca się pod częścią przesuwną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów.

Zamawiający ma mieć możliwość programowej zmiany siły nadmuchu wentylacji w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.

Pojazd winien posiadać funkcję ogrzewania dachowego.

Pojazd musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych

**jest:**

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy i nawiewów z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny.

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą min. 6 okien przesuwnych w górnej części okna, z prawej i lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”) wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 40% wys. okna. Zamawiający dopuszcza, aby wyjściem awaryjnym była powierzchnia okna znajdująca się pod częścią przesuwną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów.

Zamawiający ma mieć możliwość programowej zmiany siły nadmuchu wentylacji w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, jednocześnie dopuszcza się rozwiązanie w którym siła nadmuchu w przestrzeni pasażerskiej sterowana jest automatycznie.

Pojazd winien posiadać funkcję ogrzewania dachowego.

Pojazd musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych.

**Pytanie nr 58:**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ napisał:

„Możliwość płynnej zmiany natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę od 0% do 100%.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym regulacja zaczyna się od 5% z możliwością skokowej zmiany co 5% aż do 100%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym regulacja natężenia oświetlenia zaczyna się od 5%.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Instalacja elektryczna, w rodzaju parametru: Oświetlenie wewnątrz pojazdu, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego w następujący sposób:

**było:**

Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia.

Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – punkty świetlne na suficie w przestrzeni pasażerskiej w technologii LED umieszczone wzdłuż pojazdu. Oświetlenie dyskretne o zmiennych barwach.

Możliwość płynnej zmiany natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę od 0% do 100%.

Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej i/lub pomocniczej, wraz z latarką.



**jest:**  
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia.  
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – punkty świetlne na suficie w przestrzeni pasażerskiej w technologii LED umieszczone wzdłuż pojazdu. Oświetlenie dyskretne o zmiennych barwach.  
Możliwość płynnej zmiany natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę od 5% do 100%.  
Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej i/lub pomocniczej, wraz z latarką.

**Pytanie nr 59:**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ napisał:

„Wymagane jest zastosowanie systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu w czasie rzeczywistym w trakcie ładowania na terenie zajezdni, działającego w sposób ciągły tzn. niezależnie od pozostałych układów w pojeździe, również po wyłączeniu głównego zasilania energią elektryczną. System ma powiadamiać dyspozytora oraz brygadzystę o wykrytych zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej bezpośrednio po jego wystąpieniu.”

1. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym baterie trakcyjne po przekroczeniu temperatury będą się automatycznie wyłączać, aby uniknąć uszkodzenia.
2. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym dyspozytor lub brygadzysta będzie mógł samodzielnie monitorować pracę autobusu oraz zdarzenia w pojeździe zdalnie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozwiązań zastępczych w tym zakresie.

**Pytanie nr 60:**

Dotyczy zmiany formularza ofertowego z dnia 04 października 2024 r.

W związku z szerokim zakresem zamówienia prosimy o wyodrębnienie z Formularza Ofertowego Wykazu Cen i ustanowienie go osobnym załącznikiem do oferty. Taki zabieg pozwoli w przyszłości na wprowadzenie jakichkolwiek zmian.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie widzi potrzeby modyfikacji Formularza Ofertowego, jednakże dopuszcza możliwość modyfikacji przez Wykonawcę Formularza Ofertowego w taki sposób aby Wykaz Cen stanowił załącznik do oferty ale zawierał wszystkie pozycje wskazane w Wykazie Cen w Formularzu Ofertowym. Na tym etapie Zamawiający nie może określić czy w przyszłości zajdzie potrzeba wprowadzenia jakichkolwiek zmian w Formularzu Ofertowym czy Wykazie Cen.

**Pytanie nr 61:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 11, ust 6 napisał:

„6. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 9 ust. 1, zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia (z uwzględnieniem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej) każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w ust. 4,(...)”

Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem pełnego ubezpieczenia ?

**Odpowiedź:**

Przekazanie każdego autobusu Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym poprzedzać będzie wykonanie każdym autobusem jazdy próbnej w warunkach miejskich na dystansie co najmniej 100 km i przeprowadzeniu próbnych ładowań na trzech stacjach pantografowych. Konieczne jest zatem aby każdy autobus był objęty umową ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanego przez niego pojazdu, jak i obejmującego pokrycie szkód w pojazdach w przypadku ich uszkodzenia, przed terminem ich odbioru.

**Pytanie nr 62:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 13, ust 9 napisał:

9. Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny zaś Wykonawca jest zobowiązany przedłużyć odpowiednio okres gwarancji.”



Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z zapisu. Wykonawca nie powinien być zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji, a jedynie usunąć Wady. Pozostawienie zapisu w obecnym brzmieniu powoduje powstanie po stronie Wykonawcy ryzyka trudnego do oszacowania i może wiązać się ze zwiększeniem ceny oferty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy i modyfikuje zakwestionowane postanowienie jednocześnie dodając zastrzeżenie, że usunięcie Wad dotyczy wszystkich Wad zgłoszonych przez wygaśnięciem gwarancji, również wtedy gdy ich usunięcie miałyby nastąpić po wygaśnięciu gwarancji.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp zmienia § 13 ust. 9 Wzoru Umowy, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ w następujący sposób:

**było:**

Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny zaś Wykonawca jest zobowiązany przedłużyć odpowiednio okres gwarancji. Zamawiający wyznacza termin Odbioru ostatecznego, do upływu którego Wykonawca jest zobowiązany usunąć Wady.

**jest:**

Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny. Zamawiający wyznacza termin Odbioru ostatecznego, do upływu którego Wykonawca jest zobowiązany usunąć wszystkie Wady zgłoszone przed wygaśnięciem gwarancji, również wtedy gdy ich usunięcie miałyby nastąpić po wygaśnięciu gwarancji.

**Pytanie nr 63:**

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ, par. 20, ust 1, t 9 napisał:

„gdy suma kar umownych określonych w § 21 ust. 1 przekroczy maksymalną wysokość kar umownych wskazaną w § 21 ust. 3,”

Prosimy o rezygnację z zapisu. Odstąpienie od umowy jest na tyle dotkliwą sankcją dla Wykonawcy, że powinno być stosowane tylko w wyjątkowych przypadkach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, gdyż okoliczność że Wykonawca wskutek nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę naliczy maksymalną wysokość kar umownych wskazaną w § 21 ust. 3 Umowy i wynosząca 17% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 Umowy, a Wykonawca nadal wykonuje Umowę nienależycie (co uzasadniałoby dalsze naliczanie kary umownej) dotyczyć będzie długotrwałych lub istotnych przypadków nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę. Tak więc kwestionowany zapis w ocenie Zamawiającego daje mu uprawnienie do odstąpienia od Umowy w przypadkach wiążących się z przekroczeniem maksymalnej wysokości kar umownych co jest równoznaczne z przypadkami rażącego nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 64:**

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zmian umowy z zakresie określonym w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:

- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcy.

Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez Prawo Zamówień Publicznych – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba wprowadzenie do wzoru umowy dodatkowego paragrafu w sposób, który przyczyni





się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

W ocenie Zamawiającego przewidziane w § 22 ust. 2 pkt 1 lit. e, f, g, h, i, k (błędnie oznaczona jako lit. i) , l (błędnie oznaczona jako lit. j) i m (błędnie oznaczona jako lit. k) postanowienia, w których strony dopuszczają możliwość zmiany wynagrodzenia, zakresu i sposobu wykonywania przedmiotu umowy w przypadku konieczności realizacji dodatkowych robót budowlanych/dostaw/usług lub robót zamiennych w stosunku do przedmiotu umowy - przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych/materiałowych/sprzętowych od tych wskazanych w dokumentacji projektowej, wprowadzanych w sytuacji:

- e) niedostępności na rynku sprzętu spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tego sprzętu,
- f) pojawienia się na rynku sprzętu nowszej generacji pozwalającego na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu Umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy,
- g) wprowadzenie nowej wersji oprogramowania przez producenta oprogramowania wykorzystywanego przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu Umowy,
- h) udostępnienie przez Wykonawcę nowej wersji oprogramowania w trakcie realizacji przedmiotu Umowy,
- i) konieczność dostarczenia innych, niż określone w Umowie, produktów, spowodowana zakończeniem produkcji określonych w Umowie produktów lub wycofaniem ich z produkcji lub z obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- k) (błędnie oznaczona jako lit. „i”) gdy zastosowanie innych rozwiązań technicznych/technologicznych będzie skutkowało poprawieniem parametrów technicznych i użytkowych,
- l) (błędnie oznaczona jako lit. „j”) gdy zastosowanie innych rozwiązań technicznych/technologicznych będzie skutkowało obniżeniem kosztów eksploatacji,
- m) (błędnie oznaczona jako lit. „k”) gdy zastosowanie innych rozwiązań technicznych/technologicznych będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa;

uwzględniają wniosek Wykonawcy. Jednakże wątpliwości może budzić stosowanie cytowanych postanowień w stosunku do pojazdów.

Mając powyższe na uwadze w załączniku nr 1 do SWZ WZÓR UMOWY w § 22 ust. 2 po pkt 1 dodaje pkt 2 w następującym brzmieniu:

„2) w przypadku dostawy autobusów elektrycznych z innym wyposażeniem lub konstrukcją pojazdów niż określonym w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:

- a) po zawarciu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej;

- a żadna z tych zmian nie może prowadzić do obniżenia parametrów technicznych i użytkowych wynikających z oferty Wykonawcy .” .

Powyższe odpowiedzi na pytania oraz zmiany SWZ stanowią integralną część SWZ i są obowiązujące.