

DR.7130.3.9.2018

URZĄD MIASTA Kostrzyn nad Odrą	
W P Ł Y N - Ł O	
2018 -01- 29	
L. dz.	905
ilość zał.	
podpis	<i>[signature]</i>

[signature]
20180130
Gorzów Wlkp., dn. 24.01.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5 oraz art. 40 ust. 1,2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm./, § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2015, poz. 328), art. 104 kpa oraz uchwały Nr 179/2009 Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp. z dnia 31 marca 2009 r. w sprawie upoważnienia Pawła Tokarczuka do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.01.2018 r. przez p. Zbigniewa Biedulskiego - Zastępcę Burmistrza Miasta Kostrzyna nad Odrą, dot. uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1383F (dz. nr 102, 116/46, 73/11, 73/7, 87) – ul. Wyszyńskiego i ul. Osiedle Warniki i nr 1384F (dz. nr 33, 31) – ul. Witnicka w m. Kostrzyn nad Odrą

uzgadniam lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1383F (dz. nr 102, 116/46, 73/11, 73/7, 87) – ul. Wyszyńskiego i ul. Osiedle Warniki i nr 1384F (dz. nr 33, 31) – ul. Witnicka w m. Kostrzyn nad Odrą przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych umieścić zgodnie z załączonymi do wniosku rysunkami.
2. Przejście sieci kanalizacji sanitarnej w chodniku - rozebrać istniejącą nawierzchnię na odpowiedniej głębokości i szerokości do wykonania wykopu.
3. Przejście kanalizacji sanitarnej na wysokości zjazdów do posesji i skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni twardej wykonać metodą przecisku bez naruszania konstrukcji.
4. Przejścia poprzeczne pod w/w drogami w przypadku przejścia kanalizacji sanitarnej poza jezdnią wykonać metodą przecisku bez naruszania jezdni.
5. Przejście kanalizacji sanitarnej w jezdni – rozebrać istniejącą nawierzchnię na odpowiedniej szerokości do wykonania wykopu.
6. Zabrania się niszczenia zieleni (wyciętą zieleń – trawnik po zasypaniu wykopu ułożyć na miejsce). W przypadku drzew rosnących w pasie drogowym, elektroenergetyczną sieć kablową nn-0,4 kV należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości i w taki sposób, aby nie dopuścić do mechanicznego uszkodzenia systemu korzeniowego drzew metodą przewiertu sterowanego. Jeżeli w ciągu dwóch lat od prowadzonych robót drzewa zaczną obumierać, inwestor/właściciel urządzeń dopełni wszelkich formalności i poniesie wszelkie koszty usunięcia takiego drzewa oraz w miejsce wskazane przez zarządcę drogi nasadzi dwa nowe drzewa, za każde uschnięte drzewo. W przypadku, gdy zajdzie konieczność usunięcia drzew podczas realizacji robót, wszelkie formalności i koszty usunięcia drzew poniesie inwestor/właściciel urządzeń. W zamian za każde usunięte drzewo inwestor posadzi dwa drzewa w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi.
7. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku materiałów lub pracy sprzętu na jezdni poza wyłączonymi zezwoleniem odcinkami. Roboty oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę z uwzględnieniem korekty istniejącego w terenie oznakowania.
8. Naruszony pas drogowy należy odtworzyć na koszt inwestora:
 - a/ w przypadku budowy kanalizacji sanitarnej w trakcie realizacji inwestycji pn. „Przebudowa dróg ulic: Kard. S. Wyszyńskiego, Osiedle Warniki i Witnickiej w Kostrzynie nad Odrą odtworzyć elementy pasa drogowego po budowie kanalizacji sanitarnej (pobocze, pas zieleni, chodnik i jezdnię) zgodnie z projektem przebudowy w/w ulic,
 - b/ w przypadku gdy kanalizacja sanitarna zostanie wykonana wcześniej niż przebudowa w/w ulic, pas drogowy odtworzyć w następujący sposób:
 - pobocze, pas zieleni – zagęścić warstwowo, rozplantować i wyrównać grunt oraz obsiać trawą
 - chodnik - odtworzyć nawierzchnię chodnika na całej szerokości chodnika i długości zgodnie z technologią, zagęszczając grunt warstwowo przed ułożeniem elementów chodnika. Wszystkie uszkodzone elementy (kostka betonowa, obrzeże) wymienić na nowe.
 - w przypadku przejścia sieci kanalizacji sanitarnej metodą przekopu przez jezdnię, nawierzchnię jezdni

odtworzyć na całej długości przekopu i szerokości 2,0 m po każdej stronie wykopu w pełnej konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC11S KR3-4, grub. 4 cm, na całej szerokości jezdni,
- podbudowa zasadnicza (warstwa wiążąca) AC16 WKR3-4, grub. 6 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm przekrusz z litej skały, nie dopuszcza się przekruszu z kamieni narzutowych, otaczaków lub ziarn żwiru – grub. 20 cm,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa; mieszanka z wytwórni, nie dopuszcza się mieszania w miejscu wbudowania – grub. 15 cm,

- w przypadku przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej w jezdni asfaltowej lub w przypadku uszkodzenia jezdni, jezdnię odtworzyć w pełnej konstrukcji na całej szerokości jezdni z zakładem min. 1m w każdą stronę na długości; do zasypania wykopu użyć piasku zasypowego; odtworzenie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4, grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 WKR3-4, grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 mm przekrusz z litej skały, nie dopuszcza się przekruszu z kamieni narzutowych, otaczaków lub ziarn żwiru – grub. 20 cm,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa; mieszanka z wytwórni, nie dopuszcza się mieszania w miejscu wbudowania – grub. 15 cm,
- połączenie warstwy ścieralnej za pomocą taśmy bitumicznej,

- odcinek drogi o nawierzchni gruntowej – odtworzyć nawierzchnię na całej szerokości jezdni z tłucznia grub. 30 cm.

9. Po wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej inwestor zobowiązany jest przygotować zajmowany pas drogowy do odbioru. W miejscach prowadzenia robót otwartych (chodnik, jezdnia) należy wykonać badania nośności i zagęszczenia gruntu. Przejęcie zajmowanego odcinka pasa drogowego przez Zarządcę drogi, następuje w formie protokołu zdawczo – odbiorczego.
10. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzeń.
11. Właściciel sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej będzie ponosił opłatę za zajęcie pasa drogowego stanowiącą iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m^2 pasa drogowego za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1383F (dz. nr 102, 116/46, 73/11, 73/7, 87) – ul. Wyszyńskiego i ul. Osiedle Warniki i nr 1384F (dz. nr 33, 31) – ul. Witnicka w m. Kostrzyn nad Odrą.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych oraz do uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane. **Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor jest zobowiązany wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm./ pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.**

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

z up. ZARZĄDZĄ POWIATU GORZÓW WIELKOPOLSKI

Naczelnik Wydziału Drog Powiatowych
(podpis)

Otrzymują:

1. Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2, 66 – 470 Kostrzyn nad Odrą
2. a/a

Otrzymałem dnia

.....
(podpis)

