



Gorzów Wlkp., 19 lipca 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WZŚ.4207.51.2017.KS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) – dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 26 kwietnia 2017 r., przedłożonego przez Wojciecha Pestkę, działającego w imieniu Miasta Kostrzyn nad Odrą,

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:**

**„Przebudowie dróg: ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ulica Osiedle Warniki
i ulica Witnicka w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą”.**

Uzasadnienie

Pan Wojciech Pestka, działający w imieniu Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem z 26 kwietnia 2017 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa dróg: ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ulica Osiedle Warniki i ulica Witnicka w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą, załączając w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy o ooś:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o karcie informacyjnej zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o ooś pod numerami 547/2017 i 548/2017.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, zawiadomieniem z dnia 11 maja 2017 r. znak: WZŚ.4207.51.2017.KS.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa lubuskiego w mieście Kostrzyn nad Odrą na działkach nr: 102, 414/1, 381/69, 381/71, 381/73, 381/75, 116/46, 190/1, 73/11, 196/2, 397/9, 73/7, 408/1, 33, 63, 31, 30/9, 16/2, 16/1, 30/11, 32 obr. 4; dz. nr 147, 87, 23, 1322/1, 1322/5, 22/1, 2 obr. 5

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l ustawy o ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo jest w tym wypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. Działki nr 63 obręb 4 oraz 23 obręb 5 miasta Kostrzyn nad Odrą stanowią teren zamknięty, w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn.). Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, a w myśl ust. 6 tego przepisu, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, dla całego przedsięwzięcia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji, a tym samym do stwierdzenia potrzeby lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Witnicka i ul. Osiedle Warniki,
- wyznaczenie nowej drogi pieszo-rowerowej,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- przebudowę istniejących przepustów,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych,
- budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- odprowadzenie wód deszczowych z jezdni i drogi pieszo-rowerowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej,
- dostosowanie ulicy do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym niewidomych,
- zagospodarowanie zieleni,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, a w szczególności sieci energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, gazowych.

Podstawowe parametry techniczne:

Droga:

- jezdnia (nawierzchnia asfaltowa): szerokość 7,0 m; powierzchnia do ok. 20.500 m²;
- przejazd kolejowy (nawierzchnia z płyt betonowych): powierzchnia do ok. 90 m²;
- ciąg pieszo rowerowy (kostka betonowa): szerokość 2,5 ÷ 3,5 m; powierzchnia do ok. 5.500 m²;
- ciąg pieszy (kostka betonowa): szerokość 1,5 ÷ 2,0 m; powierzchnia do ok. 1.450 m²;
- ścieżka rowerowa (nawierzchnia asfaltowa czerwona): szerokość 2,5 m; powierzchnia do ok. 1800 m²;
- ścieżka rowerowa (nawierzchnia asfaltowa): szerokość 2,5 ÷ 3,5 m; powierzchnia do ok. 80 m²;

- zjazdy (kostka betonowa): szerokość 3,0 ÷ 5,0 m; powierzchnia do ok. 2.650 m²;
- zjazd (kostka kamienna): szerokość 4,0 ÷ 8,0 m (przełożenie); powierzchnia do ok. 90 m²;
- droga powiatowa nr 1383F (ul. Wyszyńskiego, Os. Warniki) – długość do ok. 2.100 mb;
- droga powiatowa nr 1384F (ul. Witnicka) – długość do ok. 900 mb.

Długości dróg z podziałem na ulice:

- ul. Wyszyńskiego – do ok. 700 mb,
- ul. Osiedle Warniki – do ok. 1.400 mb,
- ul. Witnicka – do ok. 900 mb

Kanalizacja sanitarna odprowadzać będzie ścieki bytowo-gospodarcze z terenu Osiedla Warniki objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XVIII/132/08 Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 27 marca 2008 r.). Kanalizacja grawitacyjna z przyłączami o średnicach od dn150 do dn350 wykonana będzie z rur PVC. Na kanalizacji sanitarnej zabudowane będą studnie rewizyjno-połączeniowe betonowe. Kanalizacja tłoczna o średnicach od dn50 do dn200 wykonana będzie z rur ciśnieniowych PE. Łączna długość kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wynosić będzie do ok. 4.400 mb. Kanalizacja sanitarna przebiegać będzie wzdłuż ulicy Witnickiej, Osiedle Warniki i Wyszyńskiego aż do włączenia do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Wyszyńskiego. Na kanalizacji sanitarnej planuje się zabudowę trzech przepompowni o wydajności od 10 do 22l/s zlokalizowanych na trasie planowanej kanalizacji – w ulicy Osiedle Warniki i w ulicy Wyszyńskiego. Szczegółowe rozwiązania kanalizacji sanitarnej zawarte będą w projekcie budowlanym.

Kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe z projektowanej drogi (ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Witnicka i ul. Osiedle Warniki). Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wody opadowe, po podczyszczeniu, odprowadzone będą do Kanału Warnickiego. Kanalizacja deszczowa grawitacyjna o średnicach od dn150 do dn800 wykonana będzie z rur PVC oraz z rur GRP. Na kanalizacji zabudowane będą studnie rewizyjno-połączeniowe betonowe oraz integralne GRP. Kanalizacja deszczowa tłoczna o średnicach od dn250 do dn350 wykonana będzie z rur ciśnieniowych PE lub GRP. Łączna długość kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej wynosić będzie do ok. 3.400 mb. Na kanalizacji deszczowej planuje zabudowę jednej przepompowni o wydajności do ok. 120 l/s zlokalizowanej na trasie planowanej kanalizacji – w ulicy Osiedle Warniki. Szczegółowe rozwiązania kanalizacji deszczowej zawarte będą w projekcie budowlanym.

W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano wariant zerowy oraz wariant proponowany przez inwestora. Przyjęto wariant proponowany przez inwestora. Drogi oraz uzbrojenie zostało zaprojektowane w oparciu wskazane kierunki rozwoju infrastruktury komunalnej. Trasy zostały skoordynowane z projektowanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zakładającym zagospodarowanie terenów działek objętych wnioskiem. Proponowane rozwiązania są najbardziej optymalne pod względem ekonomicznym i technicznym. Projektuje się rozdzielną sieć kanalizacyjną – sanitarną i deszczową. Wybudowanie infrastruktury technicznej w postaci dróg i uzbrojenia terenu pozwoli na rozbudowę miasta na wnioskowanym obszarze, a rozwojowi będzie towarzyszyła uporządkowana gospodarka wodno-ściekowa, zapewniająca maksymalną ochronę środowiska.

Ponieważ karta informacyjna przedsięwzięcia posiadała braki merytoryczne Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. 11 maja 2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia. Inwestor pismem z 16 maja 2016 r. (17 maja 2017 r. – data wpływu) przedłożył uzupełnienie. Dane o uzupełnieniu karty informacyjnej zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych (772/2017), prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta będzie niezbędna do uzyskania pozwolenia na budowę. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, pismem z dnia 23 maja 2017 r. znak: WZŚ.4207.51.2017.KS wystapiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. w opinii sanitarnej z dnia 5 czerwca 2017 r. znak: NZ.771-39/1-32/17 nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednakże Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. wniósł uwagę aby na etapie projektowania przeprowadzić takie usytuowanie przepompowni ścieków i studni rewizyjno-połączeniowych betonowych oraz rozwiązania technologiczne, które ograniczą do minimum uciążliwości odorowe dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Postanowieniem z 14 czerwca 2017 r., znak: WZŚ.4207.51.2017.KS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Strony zostały poinformowane 14 czerwca 2017 r. o zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów.

Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag ani wniosków.

Postanowienie o stwierdzeniu braku konieczności oceny oddziaływania na środowisko zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie (773/2017).

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Uwzględniono również wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe. Teren planowanej inwestycji jest terenem miejskim zabudowanym.

Kolektor wylotowy kanalizacji deszczowej z wylotem do Kanału Warnickiego (dz. nr 408/1 obr 4 i 147 obr. 5) znajduje się częściowo na terenie Parku Krajobrazowego „Ujście Warty” oraz Parku Narodowego „Ujście Warty” – otulina. Planowany wylot kanalizacji deszczowej do Kanału Warnickiego znajduje się na terenie Natura 2000 – obszary ptasie i obszary siedliskowe. Jednakże podczyszczenie wód opadowych do wymaganych wartości wskaźników zanieczyszczeń zostanie osiągnięte dzięki zastosowanemu układowi podczyszczania wód opadowych (osadnik i separator substancji ropopochodnych). Podczyszczone wody opadowe nie będą miały negatywnego wpływu na w/w formy ochrony przyrody oraz środowisko wodne.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie na terenie przekształconym antropogenicznie i polega na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi wraz z infrastrukturą. Swoim zasięgiem oddziaływania nie spowoduje zagrożenia dla Parku Krajobrazowego

„Ujście Warty” oraz otuliny Parku Narodowego „Ujście Warty”, a także obszarów ptasich i siedliskowych. Natura 2000.

Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmie m. in. roboty rozbiórkowe, budowlane oraz ziemne. Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, powstawaniem odpadów oraz utrudnieniami w ruchu.

Eksploatacja przebudowanego odcinka drogi skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Przedsięwzięcie polega na budowie i przebudowie istniejących ulic. Ponieważ ingerencja w środowisko glebowe i powierzchnię ziemi dotyczyć będzie terenu miejskiego, przekształconego, zagospodarowanego, można stwierdzić, że oddziaływanie przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i glebę na etapie jego realizacji będzie nieistotne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg, głównie z grupy 17 i niewielkie ilości z grupy 20. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników. Ponadto, w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

Prowadzone prace budowlane w otoczeniu inwestycji będą stanowiły uciążliwość dla okolicznych mieszkańców w zakresie oddziaływania akustycznego. Jednak prace budowlane z reguły posiadają krótkotrwały charakter, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas prowadzenia prac, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę, że podczas eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia związanego z ruchem pojazdów po nowych drogach, którym zostaną podniesione parametry techniczne, poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, a ruch samochodowy będzie płynny, zostanie zmniejszona emisja hałasu do środowiska lub utrzymana na tym samym poziomie. W związku z powyższym nie przewiduje się występowania przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych dla terenów chronionych akustycznie, w tym zabudowy mieszkaniowej.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac ziemnych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Głównymi emitarami zanieczyszczeń będą maszyny budowlane, pojazdy transportujące kruszywo, prace związane z likwidacją obecnej konstrukcji ulic. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem robót.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia, eksploatacja przebudowanych dróg nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, szczególnie w punktach występowania zabudowy mieszkaniowej, ze względu na stosunkowo małą emisję, która jednocześnie ma niewielki zasięg. Podniesienie parametrów technicznych drogi spowoduje upłynnienie ruchu i wpłynie korzystnie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym ulicach może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Inwestycja nie będzie miała większego wpływu na obecny krajobraz, w związku z tym, że planowany odcinek drogi pokrywa się z pasem drogowym już istniejącej drogi, a więc krajobraz w pobliżu planowanego przedsięwzięcia został już ukształtowany.

Przewidywane potencjalne oddziaływanie na wody w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie dotyczyć przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń, zarówno do wód, jak i do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód podziemnych. W ramach planowanych prac konieczne będzie prowadzenie robót rozbiórkowych, ziemnych i budowlanych za pomocą maszyn i sprzętu mechanicznego, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

Ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Osiedle Warniki oraz ulica Witnicka mają nawierzchnię asfaltową. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie: wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, telekomunikacja, oświetlenie. Projektowane drogi kolidują z istniejącą szatą roślinną. W przypadku wystąpienia szaty roślinnej na trasie projektowanej drogi z ciągiem pieszo-rowerowym oraz projektowanego uzbrojenia przewidziana jest wycinka drzew.

W ramach inwestycji zaprojektowano uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej są same w sobie inwestycjami mającymi chronić środowisko. Zaprojektowane kolektory sanitarne i deszczowe odprowadzają ścieki w sposób rozdzielony do urządzeń oczyszczających: dla ścieków sanitarnych jest to miejska oczyszczalnia ścieków, dla wód deszczowych projektowany układ podczyszczania zlokalizowany przed wylotem wód do Kanału Warnickiego. Zaprojektowana technologia wykonania rurociągów zapewnia szczelność sieci na przenikanie ścieków do gruntu oraz hermetyczność na przenikanie odorów do atmosfery. Wody deszczowe z projektowanych dróg, ścieżek rowerowych i chodników, a także z przejazdu kolejowego, po podczyszczeniu w układzie osadnika i separatora, w ilości maksymalnej 340 l/s odprowadzane będą do odbiornika jakim jest Kanał Warnicki. Kolektor zrzutowy wraz z układem podczyszczania i wylotem zlokalizowany będzie na działkach nr 408/1 obr.4 i 147 obr.5

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd PLGW600033. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” głównymi celami środowiskowymi dla tej JCWPd są:

- utrzymanie dobrego stanu chemicznego
- utrzymanie dobrego stanu ilościowego

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Maszówek (Kanał Maszówek)” (o europejskim kodzie JCWP: PLRW6000018949).

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” celem środowiskowym dla tej JCWP są:

- utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego,
- utrzymanie dobrego stanu chemicznego

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę i przebudowę ulic na terenie miejskim oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też zastosowany system odprowadzania i zagospodarowania wód deszczowych, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko negatywnego wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych ww. JCWP i JCWPd określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia

2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2017 r., poz. 19 ze zm.). Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, poza terenem trasy zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska, dlatego nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej wraz z uzupełnieniami, oraz uzyskanej w toku postępowania opinii, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie czternastu dni od daty doręczenia.



Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Otrzymują:

1. Wojciech Pestka, ul. Podmiejska Boczna 11, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Powiat Gorzowski, ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp.,
3. Miasto Kostrzyn nad Odrą, ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą,
4. Starosta Gorzowski, ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp.,
5. Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań,
6. Województwo Lubuskie, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra,
7. Marszałek Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra,
8. Jan Choiński, Os. Warniki 5, 66-470 Kostrzyn nad Odrą,
9. Barbara Czarnecka, Radów 42C/3, 69-110 Rzepin,
10. Irena Genowefa Karwowska, Os. Warniki 44/1, 66-470 Kostrzyn nad Odrą,
11. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp..



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.4207.51.2017.KS z dnia 19 lipca 2017 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja obejmuje: przebudowę istniejącej jezdni ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Witnicka i ul. Osiedle Warniki, wyznaczenie nowej drogi pieszo-rowerowej, przebudowę istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych, przebudowę istniejących przepustów, przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych, budowę nowego oświetlenia ulicznego, odprowadzenie wód deszczowych z jezdni i drogi pieszo-rowerowej, budowę kanalizacji sanitarnej, dostosowanie ulicy do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym niewidomych, zagospodarowanie zieleni, przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, a w szczególności sieci energetycznych, wodociagowych, telekomunikacyjnych, gazowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa lubuskiego w mieście Kostrzyn nad Odrą na działkach nr: 102, 414/1, 381/69, 381/71, 381/73, 381/75, 116/46, 190/1, 73/11, 196/2, 397/9, 73/7, 408/1, 33, 63, 31, 30/9, 16/2, 16/1, 30/11, 32 obr. 4; dz. nr 147, 87, 23, 1322/1, 1322/5, 22/1, 2 obr. 5.

Kanalizacja sanitarna odprowadzać będzie ścieki bytowo-gospodarcze z terenu Osiedla Warniki. Kanalizacja sanitarna przebiegać będzie wzdłuż ulicy Witnickiej, Osiedle Warniki i Wyszyńskiego aż do włączenia do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Wyszyńskiego. Na kanalizacji sanitarnej planuje się zabudowę trzech przepompowni o wydajności od 10 do 22l/s zlokalizowanych na trasie planowanej kanalizacji – w ulicy Osiedle Warniki i w ulicy Wyszyńskiego.

Kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe z projektowanej drogi (ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Witnicka i ul. Osiedle Warniki). Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wody opadowe, po podczyszczeniu, odprowadzone będą do Kanału Warnickiego. Na kanalizacji deszczowej planuje zabudowę jednej przepompowni o wydajności do ok. 120 l/s zlokalizowanej na trasie planowanej kanalizacji – w ulicy Osiedle Warniki.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Jan Rydzanicz

