

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła
Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17
ADRES INWESTYCJI : Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie
INWESTOR : Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w
Warszawie,
ADRES INWESTORA : ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jarosław Białek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 03.10.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.10.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W wyznaczonym obszarze terenu, inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 o parametrach:

Klasa drogi: G - główna

Kategoria drogi: wojewódzka nr 807

Kategoria ruchu: KR 4

Dopuszczalny nacisk na oś: 115kN

Prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie:

- " Przebudowy jezdni do szerokości od 7,0 do 10,0m,
- " Budowy ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej,
- " Budowy chodnika o szerokości 1,5m do 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej.
- " Budowy odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem,
- " Przebudowy przepustu pod koroną drogi,
- " Przebudowy istniejącego rowu ziemnego zlokalizowanego po stronie lewej.
- " Budowy nowego rowu odpływowego odprowadzającego wody opadowe do cieku (rzeka Promnik)
- " Budowy kanału technologicznego,
- " Rozbiórki budynku na działce 754
- " Wycinki drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 807 projektuje się jako bitumiczną o szerokości 7,0m. W celu wydzielenia pasa do skrętu w lewo, nawierzchnia w rejonie skrzyżowania zostanie poszerzona do szerokości 10,0m. Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym i spadku 2,0%. Po stronie lewej projektuje się pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 1,25m

Po prawej stronie, w nawiązaniu do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika projektuje się ich kontynuowanie w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową. Ścieżkę rowerową i chodnik projektuje się odsunięciem o 1,5m od krawędzi jezdni. Pomiędzy ścieżką rowerową a krawędzią jezdni projektuje się zieleniec.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych	km		
		0.346	km	0.346	
				RAZEM	0.346
2 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew wraz karczowaniem pnii i odwozem (śr. 10-15 cm)	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
3 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew wraz karczowaniem pnii i odwozem (śr. 16-35 cm)	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
4 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew wraz karczowaniem pnii i odwozem (śr. 36-45 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew wraz karczowaniem pnii i odwozem (śr. 56-65 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6 d.1	D-01.02.01	Ścinanie drzew wraz karczowaniem pnii i odwozem (śr. 76-100 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
7 d.1	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr.8 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		
		2347	m ²	2347.000	
				RAZEM	2347.000
8 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		
		343	m ²	343.000	
				RAZEM	343.000
9 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		
		238	m ²	238.000	
				RAZEM	238.000
10 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów poza pasem drogowym (do późniejszego wbudowania)	m ²		
		305	m ²	305.000	
				RAZEM	305.000
11 d.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		238	m	238.000	
				RAZEM	238.000
12 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		86	m	86.000	
				RAZEM	86.000
13 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustu pod koroną drogi z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
14 d.1	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów z wywozem materiału z rozbiórki	m ³		
		32	m ³	32.000	
				RAZEM	32.000
15 d.1	D-01.02.04	Rozebranie znaków drogowych	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	D- d.1 01.02.0 4	Rozebranie wiaty przystankowej z wywozem materiału z rozbiórki	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ROBOTY ZIEMNE			
17	D- d.2 02.01.0 1	Wykopy wraz z odwozem materiału (przyjęto 20% robót ręcznych)	m³		
		3355	m³	3355.000	
				RAZEM	3355.000
18	D- d.2 02.03.0 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m³		
		570	m³	570.000	
				RAZEM	570.000
19	D- d.2 03.01.0 1a	Przepust pod koroną drogi z rur o śr. 2x80 cm	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
20	D- d.2 03.01.0 1a	Ścianki czołowe przepustu pod koroną drogi	m³		
		7	m³	7.000	
				RAZEM	7.000
3		KONSTRUKCJA JEZDNI DW 807			
21	D- d.3 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m²		
		3566.7	m²	3566.700	
				RAZEM	3566.700
22	D- d.3 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m²		
		3566.7	m²	3566.700	
				RAZEM	3566.700
23	D- d.3 04.05.0 1a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem gr. 20cm	m²		
		3394	m²	3394.000	
				RAZEM	3394.000
24	D- d.3 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m²		
		3186	m²	3186.000	
				RAZEM	3186.000
25	D- d.3 04.07.0 1a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej z AC 22P 35/50 -gr. 11cm wraz zocyszczeniem i skrpieniem	m²		
		3006	m²	3006.000	
				RAZEM	3006.000
26	D- d.3 05.03.0 5b	Warstwa wiążąca asfaltowa z AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm wraz zocyszczeniem i skrpieniem	m²		
		2902	m²	2902.000	
				RAZEM	2902.000
27	D- d.3 05.03.0 5a	Warstwa ścieralna asfaltowa - SMA 11 PMB 45/80-55- gr. 4cm wraz zocyszczeniem i skrpieniem	m²		
		2805	m²	2805.000	
				RAZEM	2805.000
4		KONSTRUKCJA CHODNIKÓW			
28	D- d.4 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m²		
		903<chodnik>	m²	903.000	
		80<chodnik poza pasem drogowym>	m²	80.000	
		73<chodnik w ciągu zjazdu>	m²	73.000	
				RAZEM	1056.000
29	D- d.4 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 14 cm	m²		
		903<chodnik>	m²	903.000	
		80<chodnik poza pasem drogowym>	m²	80.000	
				RAZEM	983.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	D- d.4 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 73<chodnik w ciągu zjazdu>	m ² m ²	 73.000	
				RAZEM	73.000
31	D- d.4 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm 903<chodnik> 80<chodnik poza pasem drogowym>	m ² m ² m ²	 903.000 80.000	
				RAZEM	983.000
32	D- d.4 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm 73<chodnik w ciągu zjazdu>	m ² m ²	 73.000	
				RAZEM	73.000
33	D- d.4 08.02.0 2b	Chodniki z kostki betonowej czerwonej gr. 6cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm 903<chodnik> 80<chodnik poza pasem drogowym>	m ² m ² m ²	 903.000 80.000	
				RAZEM	983.000
34	D- d.4 08.02.0 2b	Chodniki z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm 73<chodnik w ciągu zjazdu>	m ² m ²	 73.000	
				RAZEM	73.000
5		KONSTRUKCJA ZJAZDÓW			
35	D- d.5 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 485	m ² m ²	 485.000	
				RAZEM	485.000
36	D- d.5 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 485	m ² m ²	 485.000	
				RAZEM	485.000
37	D- d.5 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm 458	m ² m ²	 458.000	
				RAZEM	458.000
38	D- d.5 08.02.0 2b	Zjazdy z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm 458	m ² m ²	 458.000	
				RAZEM	458.000
6		KONSTRUKCJA ZJAZDÓW - PRZEBUDOWA POZA PASEM DROGOWYM			
39	D- d.6 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 350	m ² m ²	 350.000	
				RAZEM	350.000
40	D- d.6 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 350	m ² m ²	 350.000	
				RAZEM	350.000
41	D- d.6 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm 350	m ² m ²	 350.000	
				RAZEM	350.000
42	D- d.6 08.02.0 2b	Zjazdy z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, z wykorzystaniem materiału z rozbióeki (20% materiału nowego) 350	m ² m ²	 350.000	
				RAZEM	350.000
7		KONSTRUKCJA ZJAZDÓW - NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERNU POZA PASEM DROGOWYM			
43	D- d.7 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 461	m ² m ²	 461.000	
				RAZEM	461.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	D- d.7 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 461	m ² m ²	 461.000	
				RAZEM	461.000
45	D- d.7 04.04.0 2b	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm 461	m ² m ²	 461.000	
				RAZEM	461.000
8		KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
46	D- d.8 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
47	D- d.8 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
48	D- d.8 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
49	D- d.8 05.03.0 5b	Warstwa wiążąca z AC11W - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz zoczyszczeniem i skrpieniem 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
50	D- d.8 05.03.0 5a	Warstwa ścieralna z AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz zoczyszczeniem i skrpieniem 598	m ² m ²	 598.000	
				RAZEM	598.000
9		KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZEZ ZJAZD			
51	D- d.9 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 92	m ² m ²	 92.000	
				RAZEM	92.000
52	D- d.9 04.05.0 1b	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 92	m ² m ²	 92.000	
				RAZEM	92.000
53	D- d.9 04.04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 23 cm 92	m ² m ²	 92.000	
				RAZEM	92.000
54	D- d.9 05.03.0 5b	Warstwa wiążąca z AC11W - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz zoczyszczeniem i skrpieniem 92	m ² m ²	 92.000	
				RAZEM	92.000
55	D- d.9 05.03.0 5a	Warstwa ścieralna z AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz zoczyszczeniem i skrpieniem 92	m ² m ²	 92.000	
				RAZEM	92.000
10		KONSTRUKCJA POBOCZA			
56	D- d.10 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 260	m ² m ²	 260.000	
				RAZEM	260.000
57	D- d.10 06.03.0 1a	Pobocze z kruszywa gr 10cm 260	m ² m ²	 260.000	
				RAZEM	260.000
11		ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58	D- d.11 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		53	m	53.000	
				RAZEM	53.000
59	D- d.11 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z pospółki	m ³		
		10.6	m ³	10.600	
				RAZEM	10.600
60	D- d.11 06.04.0 1	Oczyszczenie i odmulenie rowów	m		
		23	m	23.000	
				RAZEM	23.000
61	D- d.11 06.04.0 1	Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x8 układanych na podsypce cem, -piaskowej gr 5cm	m ²		
		16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
62	D- d.11 07.02.0 1a	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
63	D- d.11 07.02.0 1a	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
64	D- d.11 07.01.0 1a	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²		
		<P-1c>3.28	m ²	3.280	
		<P-2b>5.81	m ²	5.810	
		<P-4>54.85	m ²	54.850	
		<P-7a>6.72	m ²	6.720	
		<P-7b>19.15	m ²	19.150	
		<P-7c>2.16	m ²	2.160	
		<P-7d>23.93	m ²	23.930	
		<P-8b>4.47	m ²	4.470	
		<P-10>20	m ²	20.000	
		<P-14>2.36	m ²	2.360	
		<P-21a>22.05	m ²	22.050	
		<P-23>9.27	m ²	9.270	
				RAZEM	174.050
12		ELEMENTY ULIC			
65	D- d.12 08.01.0 1b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15	m		
		276	m	276.000	
				RAZEM	276.000
66	D- d.12 08.01.0 1b	Krawężniki betonowe zjazdowe o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15	m		
		195	m	195.000	
				RAZEM	195.000
67	D- d.12 08.01.0 1b	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x22/30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15	m		
		52	m	52.000	
				RAZEM	52.000
68	D- d.12 08.01.0 1b	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z bet. C12/15	m		
		1700	m	1700.000	
				RAZEM	1700.000
13		ROBOTY WYKOŃCZOWE			
69	D- d.13 09.01.0 1a	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
		311	m ²	311.000	
				RAZEM	311.000
70	D- d.13 10.10.0 2a	Kanał technologiczny (3 studnie przelotowe)	m		

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		375	m	375.000	
				RAZEM	375.000
71 d.13		Regulacja wysokościowa bram	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
72 d.13		Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000