

WSZYSCY WYKONAWCY

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania na świadczenie usług transportu sanitarnego na potrzeby działalności Świętokrzyskiego Centrum Onkologii w Kielcach

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów SWZ wraz z odpowiedziami i wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Dot. OPZ pakiet 1 i 2

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie noszy o masie całkowitej 275 kg. W szpitalach onkologicznych bardzo sporadycznie używa się noszy bariatrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe i na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp **zmienia treść ust. 5 pkt a Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)**, który otrzymuje brzmienie:

a. Wykonawca dysponował *nw.* środkami transportu medycznego:

Pakiet nr 1:

- *minimum ~~3 karetkami~~ 4 karetkami przystosowanymi do transportu pacjentów w pozycji siedzącej, leżącej oraz pacjentów poruszających się na wózku inwalidzkim,*
- ~~minimum 1 karetkę przystosowaną do transportu pacjentów z masą ciała do 270 kg;~~
- *minimum 2 karetkami do transportu materiału biologicznego wyposażonymi w pojemnik termiczny do transportu ręcznego zapewniający możliwość utrzymania właściwych warunków transportu, wkład z lodem, wkład ciepły i termometr zwalidowany do pomiaru temperatury w trakcie transportu;*

Pakiet nr 2:

- *min. ~~1 karetkę~~ 2 karetkami przystosowaną do transportu pacjentów w pozycji siedzącej, leżącej oraz pacjentów poruszających się na wózku inwalidzkim,*
- ~~min. 1 karetkę przystosowaną do transportu pacjentów z masą ciała do 270 kg;~~

W załączeniu Aktualny Załącznik nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...).

Pytanie 2

Prosimy Zamawiającego o podanie szacunkowej wartości zamówienia zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szacunkowa wartość zamówienia na realizację niniejszego zadania wynosi 2 826 240,00 zł. netto.

Pytanie 3

Wnosimy o zmianę o 50% wysokości kar umownych, o których mowa we wzorze umowy. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że ustanawianie przez zamawiającego w umowie rażąco wysokich kar umownych uznać należy bezwzględnie za naruszenie zasad zachowania uczciwej konkurencji wyrażonej w przepisie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, które może być uzasadnioną podstawą do żądania unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 255 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych z uwagi, iż postępowanie jest obciążone wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego. Stanowisko powyższe znajduje pełne potwierdzenie m.in. wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15. Zważyć bowiem należy, że kara umowna (odszkodowanie umowne) ze swojej istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie zaś prewencyjny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 4

Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie wyłącznie w przypadku nagłych i niespodziewanych nieobecności, pracownika zatrudnionego na umowę o pracę, wynikających z przyczyn losowych (m.in. zwolnienia lekarskie, porodu, urlopu na żądanie). Konieczność zachowania wymogu zatrudnienia wyłącznie na umowę o pracę w sytuacjach losowych, zdarzeniach niemożliwych do przewidzenia jest nierealne. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ile osób będzie w danym okresie czasu np. na zwolnieniu lekarskim. Zatrudnienie na umowę o pracę poprzedzane jest spełnieniem szeregu wymagań m. in. wykonaniem i dostarczeniem badań lekarskich z zakresu medycyny pracy, czy szkoleń BHP, co w sytuacjach nagłych jest nierealne i wymaga dodatkowego czasu. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zgodnie z treścią **Rozdziału I ust. 6 SWZ oraz § 5 ust. 1 wzorów umów**, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy **osób koordynujących pracą zespołów** w zakresie realizacji zamówienia.

Pytanie 5

Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie w przypadku wykonywania zadań objętych przedmiotem zamówienia jeżeli wykonywanie tych zadań nie polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 poz.1320).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający planuje w trakcie trwania kontraktu remontów, które skutkowałyby zmniejszeniem liczby żywionych pacjentów o 10% i więcej?

Odpowiedź:

Pytanie nie jest związane z przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie 7

Zamawiający zastrzega sobie prawo do niezlecenia Wykonawcy usług transportowych w pełnym zakresie określonym w SWZ. W zależności od potrzeb Zamawiającego, faktyczna ilość kilometrów może być mniejsza niż ilość kilometrów określona w SWZ. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku zmniejszenia ilości kilometrów, nie będzie ona większa niż o 10% w stosunku do ilości określonej w SWZ. W przypadku realizacji usług transportu w mniejszej ilości kilometrów niż wskazana w SWZ,

Wykonawcy nie będzie przysługiwało z tego względu żadne roszczenie wobec Zamawiającego, w szczególności o wynagrodzenie czy odszkodowanie.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią wzorów umów stanowiących Załączniki nr 9a i 9b do SWZ.

Pytanie 8

Czy w przypadku zmniejszenia liczby kilometrów Zamawiający wyraża zgodę na negocjację ceny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 9

Zgodnie z art. 439 Pzp ustawodawca zdecydował się na uwzględnienie zdarzeń wpływających na konieczność zmiany wynagrodzenia. Za takie zdarzenia uznano zmianę cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia oraz osiągnięcie przez te zmiany określonego poziomu. Uwzględniając powyższe, regulacja art. 439 Pzp zmierza do zachowania równowagi kontraktowej między zamawiającym a wykonawcą, zobowiązując do rozłożenia między stronami ryzyk gospodarczych, będących następstwem zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia i zachodzących w toku jego realizacji.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do projektu umowy zapisów umożliwiających zmianę wysokości wynagrodzenia wykonawcy wynikającą ze znaczącego wzrostu cen mediów, które bezsprzecznie stanowią istotny element kosztotwórczy w przypadku świadczenia usługi transportu. W obecnej sytuacji ekonomiczno-politycznej, w której ceny mediów podlegają dużej dynamice zmian i Wykonawca w momencie składania oferty nie jest w stanie przewidzieć na jakim poziomie będą kształtowały się ceny za media nawet na przestrzeni kolejnych kilku miesięcy.

W celu umożliwienia skorzystanie z możliwości, o których mowa w art. 439 ustawy Pzp proponujemy wprowadzenie następujących zapisów do projektu umowy:

1. W przypadku wystąpienia zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia wynikających ze zmiany opłat za media tj. wodę, energię elektryczną i gaz wynagrodzenie Wykonawcy określone we wzorze umowy podlega zmianie w ten sposób, że w sytuacji, gdy różnica w kosztach opłat za media wyniesie co najmniej 10% , Wykonawca będzie uprawniony do złożenia dwa razy w roku kalendarzowym wniosku waloryzacyjnego, a Zamawiający zwaloryzuje wynagrodzenie Wykonawcy o udowodnione wzrosty kosztów.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartości wykazanej zmiany w przeliczeniu na cenę netto osobodnia.
3. Warunkiem wprowadzenia powyższych zmian będzie wykazanie przez Wykonawcę stosownymi dokumentami powyżej zmiany.
4. wynagrodzenie z tego tytułu może ulec zmianie nie więcej niż o 30%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje zapisy wzorów umów w zakresie zmian wysokości wynagrodzenia.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zaznaczenie tylko sekcja alfa w zakresie kryteriów kwalifikacji części IV JEDZ bez konieczności uzupełniania części IV A-D. Wykonawca poświadczą ogólnie spełnienie kryteriów kwalifikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe – zgodnie z załączonym wzorem JEDZ.

Pytanie 11

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w do wzoru umowy w załączniku numer 9a oraz 9b zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Kaźda ze stron moźe wypowiedzieć umowę z waźnych powodów

z zachowaniem 1- miesięcznego okresu wypowiedzenia.” Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 12

W § 5 ust. 4 załącznika nr 9a do SWZ Zamawiający określił minimalny próg wykonania umowy w wysokości 50% wielkości umowy w sposób następujący:

Zamawiający zobowiązuje się zrealizować umowę w zakresie nie mniejszym niż 50% wartości brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy

Zgodnie z art. 433 pkt 4 Pzp:

„Projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

[...]

4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.”

Należy podnieść, że komentowany przepis nie daje Zamawiającemu nieograniczonej swobody w określeniu minimalnego progu wykonania umowy.

Narzucenie tak skrajnie niekorzystnych warunków zamówienia przez Zamawiającego w postaci określenia minimalnego progu wykonania umowy w wysokości 50 % wielkości umowy i ograniczenia, w ten sposób, roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego jest przejawem nadużycia przez niego pozycji gospodarza postępowania. Ogranicza to krąg wykonawców, którzy mogą wziąć udział w postępowaniu. Jedynie bowiem podmiot gospodarczy o dużych zasobach finansowych może sobie pozwolić na realizację zamówienia ze stratą, byle tylko wykonać zamówienie i uzyskać z tego tytułu referencyjność, przydatną przy wykazywaniu doświadczenia w wykonaniu tego rodzaju zamówień przy ubieganiu się o kolejne zamówienia publiczne w tym sektorze. Jest to sprzeczne także z celami dyrektywy 2014/24/UE, która promuje udział małych i średnich przedsiębiorstw („MŚP”) w zamówieniach publicznych w ramach celów socjalnych dyrektywy.

Ponadto, wykonawca zobowiązany jest ponieść określone koszty stałe, takie jak zatrudnienie odpowiedniej ilości pracowników, nabycie i utrzymanie określonej ilości sprzętu do wykonania usługi na podstawie długoterminowych umów z dostawcami, do tego koszty kredytu, leasingu itp. Zgodnie z teorią ekonomii, w krótkim okresie co najmniej jeden czynnik produkcji jest niezmienny, stąd pojawiają się koszty stałe, których w krótkim okresie wykonawca nie jest w stanie wyeliminować w wypadku ograniczenia wielkości przedmiotu zamówienia przez zamawiającego. Ponadto, istnieje prawidłowość ekonomiczna, zgodnie z którą im większy przedmiot zamówienia, tym niższe koszty ponosi wykonawca (tzw. ekonomiczny efekt skali – koszty nie rosną wprost proporcjonalnie do wielkości produkcji, lecz maleją), na skutek czego w takim wypadku wykonawca jest w stanie zaoferować niższą cenę. Jeśli jednak już po zawarciu umowy przedmiot zamówienia zmaleje w stopniu znacznym, okaże się, że wykonawca nie jest w stanie osiągnąć efektu skali i otrzymuje wynagrodzenie po cenach niższych od takich, jakie zaoferowałby, gdyby jeszcze przed złożeniem ofert zamawiający zmniejszył przedmiot zamówienia.

W związku z powyższym wnosimy o modyfikację oraz nadanie mu brzmienia:

Zamawiający zobowiązuje się zrealizować umowę w zakresie nie mniejszym niż 80% wartości brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść § 4 ust. 4 wzorów umów stanowiących Załączniki nr 9a i 9b do SWZ, w powyższym zakresie.

Pytanie 13

W związku z zapisem § 7 ust. 8 załącznika nr 9a i 9b do SWZ, który dopuszcza możliwość zwaloryzowania ceny dopiero po 12 miesiącach od podpisania umowy zwracamy się z prośbą o zmianę tego zapisu.

Przez dynamiczne zmiany na rynku oraz rosnące koszty operacyjne, sugerujemy, aby pierwsza waloryzacja mogła nastąpić po upływie 6 miesięcy od rozpoczęcia umowy, a kolejne co 3 miesiące (zgodnie z dalszymi zapisami w projekcie tej umowy).

Zmiana ta pozwoliłaby na lepsze dostosowanie warunków umowy do aktualnych warunków ekonomicznych, co jest korzystne zarówno dla Zamawiającego jak i potencjalnego Wykonawcy usługi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 14

Zgodnie art. 436 ust. 3 Zamawiający ustanowił maksymalną wysokość kar umownych na poziomie aż 20% wartości umowy, wnosimy o włączenie zapisu do projektu umowy; „łączna maksymalna wartość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości, umowy brutto”. Obecny zapis powoduje, iż Wykonawcy zostaje naliczona wyższa kara umowna za nieprawidłową realizację niż w przypadku nie zrealizowania jej. Prosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego lub świadectwo zgodności/deklarację zgodności producenta pojazdów lub upoważnionego przedstawiciela, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obowiązkowym wymogiem dla pojazdów specjalnych sanitarnych na terenie wspólnotowym. Wymogiem Zamawiającego, jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią **ust. 5 pkt c Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)**.

Pytanie 16

Prosimy o wskazanie klasy pojazdów, które mają być przeznaczone do właściwej realizacji przedmiotu zamówienia oraz o podanie składów osobowych zespołów wyjazdowych.

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek-ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów,
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

Odpowiedź:

Do realizacji zamówienia Zamawiający potrzebuje pojazdów klasy: typ A (ambulans do transportu pacjentów – ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia życia), w tym:

- ambulans typ A1 (odpowiedni do transportu jednego pacjenta),
- ambulans typ A2 (odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów, na noszach lub/i w fotelu/-ach) oraz
- ambulans typ B – ambulans ratunkowy (skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów).

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym-określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN. 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią **ust. 5 pkt c Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)** – wyposażenie pojazdów zgodnie z normą PN-EN 1789.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z aktualną Ustawą o wyrobach medycznych) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1, A2, B lub C zgodnie z normą PN-EN1789 i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym-określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią **ust. 5 pkt d Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)**.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 20

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 21

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli aktualne na dzień składania ofert, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe. Zgodnie z treścią ust. 6 pkt n Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów sanitarnych i z tego tytułu ponosić będzie pełną odpowiedzialność przed służbami sanitarno-epidemiologicznymi.

Pytanie 22

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią **ust. 5 pkt h Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)**.

Pytanie 23

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią **ust. 1 – Pakiet nr 1 pkt a Załącznika nr 8 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (...)**, Zamawiający wymaga karetki (jednej) transportowej z kierowcą do wyłącznej dyspozycji Izby Przyjęć w dni robocze w godz. 7.00 – 20.00.

Pytanie 24

Czy Zamawiający potwierdza, że koszt pozostawiania pojazdów w gotowości ma być w kalkulowany w cenę?

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 25

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla aktualnego Wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada i nie wynajmuje pomieszczenia o charakterze socjalnym dla aktualnego Wykonawcy. Wszystkie karty zleceń i przewozu składane są w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu.

W związku ze zmianą opisu przedmiotu zamówienia wynikającą z udzielonej odpowiedzi na Pytanie nr 1, na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **24 września 2024 r. godz. 9.00** i wyznacza nowy termin otwarcia ofert tj. **24 września 2024 r. godz. 10.00**. Termin związania z ofertą: do dnia **22 grudnia 2024 r.**

W związku ze zmianami terminów, Zamawiający modyfikuje SWZ i Ogłoszenie o zamówieniu w powyższym zakresie.

Powyższe odpowiedzi i zmiany są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i należy je uwzględnić w składanej ofercie.

Z poważaniem

*Kierownik Działu Zamówień Publicznych
Mariusz Klimczak*