



W-1.43.2.158.2024..... AI
Dot. 178/24

Warszawa, dnia 02.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 636 na odc. od km 26+370 do km 27+806 oraz od km ok 28+200 do km 29+192 w m. Jadów i Zawiszyn, na terenie gminy Jadów, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej” – nr postępowania 178/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1:

Prosimy o przekazanie projektu (PZT, przekrojów poprzecznych) w wersji edytowalnej w formacie DWG.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni PZT oraz przekroje poprzeczne w wersji edytowalnej w formacie DWG.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać nakładkę na całej szerokości jezdni na odcinku objętym zamówieniem, o konstrukcji zgodnej z projektem.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na całej długości i szerokości przedmiotowego zadania należy wykonać nakładkę o konstrukcji zgodnej z projektem (konstrukcja J-2, J-3, J-4) ponadto na poszerzeniach nawierzchni oraz miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym kolorem jednolitym niebieskim należy wykonać pełną konstrukcję jezdni (konstrukcja J-1). Zamawiający załącza skorygowaną planszę z oznaczeniami do planu sytuacyjnego „2022_041_PW_02_Syt_RAMKI_legenda.pdf”

Pytanie 3:

Prosimy o przekazanie uzgodnień PW od Orange Polska S.A oraz ARMSA

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje uzgodnienie z ORANGE i ARMSA (uzgodnienie mailowe)

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia pasa buforowego oraz chodnika ma zostać wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm (brak pozycji w przedmiarze)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcję chodnika i pasa buforowego należy wykonać z kostki betonowej o grubości 6 cm zgodnie z dokumentacją projektową.

Przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo. Wycenę należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie 5:

Proszę o uszczegółowienie typu siatki stalowej jaki należy zastosować w konstrukcjach J1-4 (lekki czy ciężki). Proszę o wyjaśnienie, czy należy użyć siatki stalowej zgodnie z udostępnionym STWIORB, czy też siatki "z kordu stalowego z włókniną" zgodnie z opisem technicznym? Jeżeli ma



to być siatka z włókniną proszę o udostępnienie nowej STWIORB z wymaganymi parametrami dla takiego materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować siatkę stalową typu ciężkiego. W załączeniu poprawiony opis i rysunek z PW. STWIORB pozostaje bez zmian.

Pytanie 6:

Uprzejmie proszę o ujednoczenie dokumentacji przetargowej w zakresie kanalizacji deszczowej. Według projektu należy stosować rury PP lite oraz studnie betonowe Dn 1200 mm i 1500 mm, natomiast w STIORB jest mowa o rurach PCV oraz studniach tworzywowych DN 625mm i studniach PE DN 1000 mm. Proszę o określenie których wytycznych materiałowych należy się trzymać.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o STWIORB dla rur z PP (D.03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA)

Pytanie 7:

Czy w zakres prac będzie wchodziło wykonanie włączenia do DK 50? Podany w opisie przedmiotu zamówienia pikietaż zakończenia robót 29+192 km wskazuje zgodnie z pzt na oś drogi krajowej DK50 - gdzie na pzt zakończenie robót wskazano jako pikietaż 29+141,84km - proszę o wyjaśnienie?

Odpowiedź:

Roboty należy wykonać zgodnie z zakresem wskazanym na rysunku PZT tj. do km 29+141,84

Pytanie 8:

Czy w zakres prac będzie wchodziło ustawienie wiat przystankowych? Proszę o ewentualne określenie / uszczegółowienie zakresu prac.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem pkt 18.6 „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych”

Pytanie 9:

Prosimy o dołączenie projektu w wersji dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni PZT oraz przekroje poprzeczne w formacie DWG.

Pytanie 10:

Prosimy o informację, kiedy została wyprodukowana mieszanka mineralno-asfaltowa na obecnej nawierzchni drogi DW 636, która podlega frezowaniu w ramach zadania?

Odpowiedź:

Mieszanka mineralno – asfaltowa na obecnej nawierzchni przedmiotowych odcinków drogi DW 636 była wykonana po 2000 r. Wykonywany był remont w roku 2009 na odcinku 26+370 – 27+350, a na odcinku od 28+200 o końca opracowania wykonywana była przebudowa drogi w 2012 r.

Pytanie 11:

Prosimy o podanie średnicy drzew podlegających wycince.

Odpowiedź:

Wykaz drzew do wycinki znajduje się w opisie do Projektu Zagospodarowania Terenu na stronach 66 – 77. Podane są tam obwody drzew na podstawie których, Oferent może wyznaczyć średnicę drzewa.



Pytanie 12:

W opisie projektu konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana ma być z kostki Holland grubości 6cm, natomiast w przedmiarze poz. 8.5 podana jest kostka grubości 8 cm. Prosimy o podanie wiążącej grubości kostki na chodniku oraz jej koloru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że konstrukcję chodnika należy wykonać z kostki betonowej o grubości 6 cm zgodnie z dokumentacją projektową. Kolorystyka kostki zostanie podana na etapie realizacji inwestycji. Zamawiający będzie oczekiwał zastosowania kostki w kolorze: szarym, czerwonym lub grafitowym.

Przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo. Wycenę należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej

Pytanie 13:

Prosimy o podanie koloru kostki na zjazdach, zatokach autobusowych oraz nawierzchni bufora i pasa technicznego.

Odpowiedź:

Kolorystyka kostki zostanie podana na etapie realizacji inwestycji. Zamawiający będzie oczekiwał zastosowania kostki w kolorze: szarym, czerwonym lub grafitowym.

Pytanie 14:

Prosimy o informację, czy, zgodnie z projektem SOR, należy wykonać znaki aktywne w km 26+730, 28+350 oraz 29+000 (brak pozycji w przedmiarze). Jeśli tak, prosimy o zamieszczenie odpowiednich specyfikacji oraz projektu zasilania.

Odpowiedź:

W w/w pikietażach należy wykonać znaki aktywne D-6 zasilane solarnie. Zamawiający uzupełnia dokumenty o specyfikację: „D.07.07.01 URZĄDZENIA DOŚWIETLAJĄCE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH”

Pytanie 15:

Prosimy o informację, gdzie należy zamontować PEO oraz czy mają być one wklejane czy na trzpieniu.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje zastosowanie PEO.

Pytanie 16:

Prosimy o informację, jakiej długości mają być separatory U-25, czy mają one być punktowe, czy ciągłe oraz wskazanie ich lokalizacji (nie są zaznaczone na projekcie).

Odpowiedź:

Separatory U-25 są zaznaczone w projekcie Stałej Organizacji Ruchu (dalej „SOR”) w km 26+900 – 27+050 (zatoka postojowa przy cmentarzu, rysunek 2.2 SOR). Należy zamontować separatory punktowe aby umożliwić odpływ wody oraz o takiej długości aby uniemożliwić parkującym pojazdom „nawieszenie się” nad chodnikiem .

Pytanie 17:

Prosimy o potwierdzenie, że, zgodnie z projektem, na zjazdach na odcinku 26+600 – 26+800 należy zastosować odwodnienie liniowe klasy min D400 (brak pozycji w przedmiarze).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na odcinku 26+600 – 26+800, zgodnie z dokumentacją projektową, należy zastosować odwodnienie liniowe. Przedmiar robót udostępniony jest jedynie poglądowo. Wycenę należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej.



Pytanie 18:

Proszę o udostępnienie badań geotechnicznych gruntu.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia dokumenty o:

- Dokumentację badań podłoża gruntowego;
- Opinię geotechniczną.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC-U litych SN8

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany materiału kanałów deszczowych.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie kanału dn 500 i dn 315 z rur PP SN8 karbowanych, obniży to znacząco koszty wykonania inwestycji ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany materiału kanałów deszczowych.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

1. PZT i przekroje poprzeczne w wersji elektronicznej (DWG)
2. Uzgodnienie projektu z Orange i ARMSA
3. Skorygowana plansza z oznaczeniami do plany sytuacyjnego
4. Skorygowany STWIORB D.03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA
5. Skorygowany opis do PW branża drogowa i rysunek 3.4 przekroje normalne.
6. Dokumentacja badań podłoża gruntowego
7. Opinia geotechniczna.