**Załącznik nr 9**

**SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podnośnik widłowy** | | | j.m. | Dane **techniczne** |
| Dane ogólne | 1.1 | Producent |  |  |
| 1.2 | Oznaczenie typu |  |  |
| 1.3 | Udźwig nominalny | Q [t] |  |
| 1.4 | Napęd |  |  |
| 1.5 | Sposób kierowania |  |  |
| 1.6 | Odległość środka ciężkości od czoła wideł | c [mm] |  |
| 1.7 | Odległość czoła wideł od osi kół | x [mm] |  |
| 1.8 | Rozstaw kół | y [mm] |  |
| Obciążenia | 2.1 | Ciężar własny | [kg] |  |
| 2.2 | Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył | [kg] |  |
| 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód/tył | [kg] |  |
| Koła | 3.1 | Rodzaj ogumienia – masywne (V) / pneumatyczne (L) / elastyczne (E) / superelastyczne (SE) |  |  |
| 3.2 | Liczba kół przód/tył |  |  |
| 3.3 | Ilość kół napędowych przód/tył |  |  |
| 3.4 | Wymiary opon przód |  |  |
| 3.5 | Wymiary opon tył |  |  |
| Podstawowe wymiary | 4.1 | Kąt wychylenia masztu przód/tył | α/β [°] |  |
| 4.2 | Wysokość podnośnika z masztem złożonym | h1 [mm] |  |
| 4.3 | Wolny skok wideł | h2 [mm] |  |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia | h3 [mm] |  |
| 4.5 | Wysokość podnośnika z masztem wysuniętym | h4 [mm] |  |
| 4.6 | Powiększony wolny skok wideł | h5 [mm] |  |
| 4.7 | Wysokość górnej osłony (kabiny) | h6 [mm] |  |
| 4.8 | Wysokość siedziska operatora | h7 [mm] |  |
| 4.9 | Długość całkowita | l1 [mm] |  |
| 4.10 | Długość do czoła wideł | l2 [mm] |  |
| 4.11 | Szerokość całkowita | b1 [mm] |  |
| 4.12 | Wymiary wideł | s/e/l [mm] |  |
| 4.13 | Prześwit pod masztem | m1 [mm] |  |
| 4.14 | Prześwit podnośnika na środku osi | m2 [mm] |  |
| 4.15 | Promień skrętu | Wa [mm] |  |
| Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku | [km/h] |  |
| 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku | [m/s] |  |
| 5.3 | Prędkość opuszczania wideł z ładunkiem/bez ładunku | [m/s] |  |
| 5.4 | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku | % |  |
| 5.5 | Nominalna siła uciągu z/bez ładunku | [N] |  |
| 5.6 | Hamulec roboczy |  |  |
| Wymagania dodatkowe | 6.1 | Zdolność pokonywania przeszkód wodnych i brodzenia (głębokość) | [mm] |  |
| 6.2 | Możliwość wydłużenia wideł | [mm] |  |
| 6.3 | Nakładki rolkowe |  |  |
| 6.4 | Regulacja przesuwu bocznego karetki |  |  |
| 6.5 | Regulacja rozstawu wideł (pozycjoner) |  |  |
| 6.6 | Wspomaganie układu kierowniczego |  |  |
| 6.7 | Oświetlenie przód/tył (szperacze) |  |  |
| 6.8 | Zaczep |  |  |
| 6.9 | Malowanie |  |  |
| Napęd | 7.1 | Producent/typ silnika |  |  |
| 7.2 | Moc silnika | [kW] |  |
| 7.3 | Ilość cylindrów/pojemność | [cm3] |  |
| Ważenie | 8.1 | Możliwość określenia masy (ciężaru) ładunku |  |  |
| 8.2 | Zakres pomiaru masy (ciężaru) ładunku | [kg] |  |
| 8.3 | Dokładność pomiaru | [kg] |  |
| Transport | 9.1 | wyposażenie w uchwyty i certyfikowane odciągi niezbędne do zabezpieczenia sprzętu wszystkimi rodzajami transportu |  |  |
| 9.2 | spełnienie warunków technicznych transportu lotniczego i morskiego |  |  |
| 9.3 | Instalacje ciśnieniowe przystosowane do transportu lotniczego |  |  |
| Wymagania bezpieczeństwa | 10.1 | Dach ochronny operatora / kabina |  |  |
| 10.2 | Urządzenie podtrzymujące ładunek w przypadku awarii układu hydraulicznego |  |  |
| 10.3 | Urządzenia ostrzegawcze |  |  |
| 10.4 | Pasy bezpieczeństwa |  |  |
| 10.5 | Oświetlenie zgodne z ustawą „prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) |  |  |
| 10.6 | Odległość od bazy siedziska do dolnej powierzchni dachu, pod którym siedzi operator w normalnej pozycji przyjętej podczas pracy | [mm] |  |
| 10.7 | Sprzęt ppoż. zgodny z obowiązującymi przepisami |  |  |
| **CZĘŚĆ OPISOWA** | | | | |
| Opis | 11.1 | Przeznaczenie i zastosowanie sprzętu |  |  |
| 11.2 | Opis sprzętu i jego wyposażenie |  |  |