|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | **Załącznik Nr 3**  **Formularz ATTLA – Transportowalność – Podnośnik widłowy**  (pola puste bezwzględnie wypełnić)  In accordance with US Department of Defense regulations, any item airlifted by USAF aircraft must be certified for airlift if they exceed the following dimensions:  1. Length greater than: 240 inches (20 feet) 2. Width greater than: 96 inches (8 feet) 3. Height greater than: 96 inches (8 feet) 4. Weight greater than: 10,000 lb 5. Weight distribution greater than aircraft limits, nominally based on the C-130:  a. 5,000 pound axle  b. 2,500 pound wheel  c. 1,600 pounds per linear foot running load  d. 50 psi floor contact pressure 6. Requires special handing for one or more of the following reasons:  a. Item characteristics are such that the aircraft and/or Air Force materials handling environment poses a problem  b. Requires usage of air electrical power or electronic system  c. Cargo has electronic components that are powered on (electronically active) or are used while in the aircraft other than during onload/offload from/to the ground  d. Cargo occupied by personnel during any phase of flight  e. Susceptible to potential aircraft environment: high altitude, rapid decompression, electromagnetic environment, and/or extreme temperature.  f. Susceptibility to explosive atmosphere environment (aerial tanker aircraft only) 7. Inadequate ramp clearance for ramp inclines of 15 degrees 8. Requires special loading/unloading procedures for any other reason | | | | | | | |  |
| II | **ATTLA Certification Data Sheet** | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ATTLA File Number | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Vehicle Name |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Common User Name |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Dimensions data (Imperial Measurements)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A | Length |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| B | Width |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| C | Reduced width |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| D | Height at front of vehicle |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| E | Maximum height |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| F | Height at rear of vehicle |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| G | Lower forward overhang |  | mm |  | Instead of overhangs/ground clearances, angles may be given | | | |  |
| H | Upper forward overhang |  | mm |  |  |
| I | Lower rear overhang |  | mm | 0 | Approach Angle | |  |  |  |
| J | Upper rear overhang |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| K | Forward ground clearance |  | mm | 0 | Departure Angle | |  |  |  |
| L | Mid-wheelbase ground clearance |  | mm | 0 | Cresting Angle | |  |  |  |
| M | Rear ground clearance |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| O | Fifth wheel hitch height |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| Pintle hook height |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| T | Wheelbase |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| Trackbase (track vehicles only) |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| U | Width outside wheels |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| Width outside tracks (track vehicles only) |  | mm |  |  |  |  |  |  |
| X | Axle articulation |  |  |  |  |  |  |  | ° |
| Axle travel |  |  |  |  |  |  |  | mm |
| Y | Number of Axles |  |  |  |  |  |  |  | # |
| Z | Axle Spacings (front to rear) | axle | axle | axle | axle | axle | axle |  |  |
| 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 |
|  |  |  |  |  |  |  | mm |
| AA | Number of Wheels per axle | axle | axle | axle | axle | axle | axle | axle |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | # |
| BB | Tire Size (xx R zz) |  |  |  |  |  |  |  | - |
| CC | Ply Rating |  |  |  |  |  |  |  | - |
| DD | Tire Pressure |  |  |  |  |  |  |  | kPa |
| EE | Tire Contact Length |  |  |  |  |  |  |  | mm |
| FF | Tire Contact Width |  |  |  |  |  |  |  | mm |
| FF1 | M Factor (see definitions) |  |  |  |  |  |  |  | % |
| FF2 | Distance between treads of tires |  |  |  |  |  |  |  | mm |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Weight data** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GG | Gross vehicle weight | 23000 |  |  |  |  |  |  | kg |
| HH | Gross vehicle weight rating (GVWR) | 26000 |  |  |  |  |  |  | kg |
| II | Axle weight (Front to Rear) | axle | axle | axle | axle | axle | axle | axle |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  | kg |
| JJ | Axle rating (Front to Rear) | axle | axle | axle | axle | axle | axle | axle |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  | kg |
| KK | Tire load rating (55 MPH) |  |  |  |  |  |  |  | kg |
| MM | Fifth wheel rating |  |  |  |  |  |  |  | kg |
| Pintle hook Rating |  |  |  |  |  |  |  | kg |
|  | Tiedown Provisions: | Tie down location(s) | Longitudinal capacity | | Vertical capacity | | Lateral capacity | |  |
| NN | Front Tiedown |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
| OO | Side Tiedown |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
| PP | Rear Tiedown |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  | kg |  | kg |  | kg |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Forklift Data** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Carrige and Tine Weight |  | kg |  |  |  |  |  |  |
|  | FootPrint/Dimensions of Carriage and Tines/Pallet Forks |  | mm2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I  I | **Formularz ATTLA – Transportowalność – Podnośnik widłowy**  (pola puste bezwzględnie wypełnić)  **W nawiązaniu do uregulowań Departamentu Obrony USA, każdy przedmiot przewożony przez samolot SIŁ Powietrznych USA, musi być certyfikowany do przewozu powietrznego, jeśli przekracza podane poniżej wymiary:**  1.      Długość większa niż:        240 cali (20 stóp),  2.      Szerokość większa niż:      96 cali (8 stóp),  3.      Wysokość większa niż:     96 cali (8 stóp),  4.      Waga większa niż:                        10 000 funtów,  5.      Rozłożenie ciężaru większe niż ograniczenia samolotu, nominalnie oparte na samolocie C-130:  a.       5,000 funtów na oś  b.      2,500 funtów na koło  c.       1,600 funtów na stopę [ft] długości ładunku  d.      50 funtów na cal kwadratowy [psi] ciśnienia wywieranego na podłogę  6.      Wymaga specjalnego traktowania z jednego lub więcej podanych poniżej powodów:  a.       Specyficzne cechy ładunku stwarzają problemy dla samolotu lub typowego sprzętu wykorzystywanego do prac przeładunkowych przy samolocie;  b.      wymaga w czasie lotu zasilania lub systemów elektronicznych;  c.       ładunek posiada stale włączone (elektronicznie aktywne) podzespoły elektroniczne lub włączone komponenty elektroniczne są wykorzystywane w czasie lotu – nie dotyczy momentu załadunku/wyładunku;  d.      w ładunku znajduje się personel podczas dowolnej fazy lotu;  e.       wrażliwy na potencjalne środowisko w czasie lotu: bardzo duża wysokość, gwałtowna dekompresja, środowisko elektromagnetyczne i/lub ekstremalna temperatura;  f.       wrażliwy na przebywanie lub stwarza zagrożenie w środowisku zagrażającym wybuchem (tylko przy przewozie latającymi cysternami)  7.      Posiada niewystarczającą wielkość prześwitu dla ramp o nachyleniu powyżej 15 stopni.  8.      Wymaga specjalnych procedur załadunku/wyładunku z jakichkolwiek innych powodów | | | | | | | | | | | | | | |  |
| II | **ATTLA karta certyfikacyjna** | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | Numer dokumentu ATTLA | 0 |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | dołączyć: zdjęcia, rysunki (szkicownik) i rysunki z zaznaczonymi punktami mocowań – widok z przodu, z lewej strony, z prawej strony, z tyłu i z góry.  Nazwa sprzętu | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Nazwa zwyczajowa |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | **Dane wymiarowe (wypełniać dane w systemie metrycznym):** | | | |  | | |  |  | | |  |  |  |  | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| A | Długość |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| B | Szerokość |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| C | Szerokość zredukowana [po przygotowaniu do transportu] |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| D | Wysokość przodu pojazdu |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| E | Wysokość maksymalna |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| F | Wysokość tyłu pojazdu |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| G | Najniższy zwis przedni |  | mm |  | | Dopuszcza się podanie kątów najazdu/zjazdu zamiast wartości prześwitów I zwisów przednich i tylnych | | | | | | | | | | |  |
| H | Najwyższy zwis przedni |  | mm |  | |  |
| I | Najniższy zwis tylny |  | mm | 0 | | Kąt najazdu | | | |  |  | | | | | |  |
| J | Najwyższy zwis tylny |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| K | Prześwit przedni |  | mm | 0 | | Kąt zjazdu | | | |  |  | | | | | |  |
| L | Prześwit środkowy |  | mm | 0 | | Kąt przełamania | | | |  |  | | | | | |  |
| M | Prześwit tylny |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| O | Wysokość sprzęgu siodłowego |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| Wysokość sprzęgu hakowego |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| T | Rozstaw osi |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| Rozstaw osi skrajnych kół prowadzących gąsienice |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| U | Szerokość obrysu poza kołami |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| szerokość obrysu poza gąsienicami (pojazdy gąsienicowy) |  | mm |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| X | Wykrzyżowanie osi |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | ° |
| skok osi |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | mm |
| Y | Ilość osi |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | # |
| Z | Odstępy między osiami (od przodu do tyłu) | oś | oś | oś | | oś | oś | | | oś |  | | | | | |  |
| 1-2 | 2-3 | 3-4 | | 4-5 | 5-6 | | | 6-7 |
|  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | mm |
| AA | Ilość kół na osi | oś | oś | oś | | oś | oś | | | oś | oś | | | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | | 6 | 7 | | | | | |  |
|  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | # |
| BB | Rozmiar opon (xx R zz) |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | - |
| CC | Liczba warstw osnowy (PR) |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | - |
| DD | Ciśnienie w oponach |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kPa |
| EE | Długość kontaktu opon z podłożem |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | mm |
| FF | Szerokość kontaktu opon z podłożem |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | mm |
| FF1 | Współczynnik wypełnienia profilu bieżnika  (M ≤ 1) |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | % |
| FF2 | Odstęp w profilu bieżnika opon |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | mm |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | **Dane dotyczące ciężaru** |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
| GG | Całkowity ciężar pojazdu | 23000 |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kg |
| HH | Współczynnik dopuszczalna masa całkowita (DMC) | 26000 |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kg |
| II | Obciążenie na oś (od przodu do tyłu) | oś | oś | oś | | oś | oś | | | oś | oś | | | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | | 6 | 7 | | | | | |
|  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kg |
| JJ | Dopuszczalne obciążenie na oś (osie od przodu do tyłu) | oś | oś | oś | | oś | oś | | | oś | oś | | | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | | 6 | 7 | | | | | |
|  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kg |
| KK | Dopuszczalne obciążenie ogumienia (przy prędkości 50MPH/ 88km/h) |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | | kg |
|  | Dane węzłów mocowania: | lokalizacja węzła mocowania wg oznaczenia przyjętego na rysunku, który należy załączyć | wytrzymałość w kierunku poziomym wzdłuż osi podłużnej pojazdu | | | wytrzymałość w kierunku pionowym | | | | wytrzymałość w kierunku poziomym poprzecznym | | | | | | |  |
| NN | Przednie węzły mocowania |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
| OO | Boczne węzły mocowania |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
| PP | Tylne węzły mocowania |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  | kg |  | | kg |  | | | kg |  | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | **Dane dotyczące podnośników widłowych:** |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | Ciężar karetki i wideł/zęba |  | kg |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |
|  | Powierzchnia styku z podłożem karetki i wideł/zęba |  | mm2 |  | |  |  | | |  |  | | | | | |  |

**Załącznik Nr 4**

|  |  |
| --- | --- |
| LISTA POZYCJI ZAOPATRZENIA OBJĘTYCH WNIOSKIEM KODYFIKACYJNYM | REFERENCJE WNIOSKU |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | NATOWSKI NUMER MAGAZYNOWY NSN  (jeśli został nadany) | JIM (jeśli został nadany) | NAZWA  (używana w logistyce wojska) | NR REFERENCYJNY (oznaczenie stosowane przez producenta) | DANE ADRESOWE PRODUCENTA  lub NCAGE | NR REFERENCYJNY (oznaczenie stosowane przez dostawcę) | DANE ADRESOWE DOSTAWCY  lub NCAGE | Inne aktualne oznaczenie / przez kogo używane |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |