

ODWODNIENIE MOSTU NA DOJEŹDZIE OD STRONY M. WOLA SOŁECKA
(skala 1:50)

konstrukcja jezdnii

2,0%

133,18

4,0%

konstrukcja chodnika na długości skł.

min. 2,0%

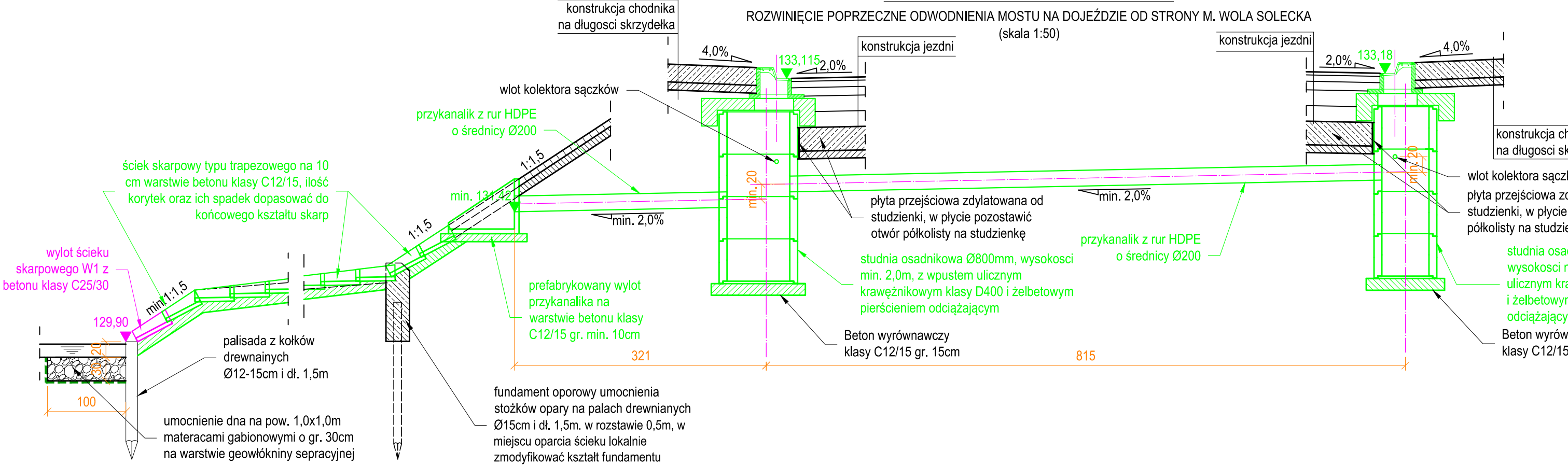
przebieg kanału z rur HDPE o średnicy Ø200

osadnikowa zdyktowana od lenki, w płycie pozostawiać półkolistą na studzienkę

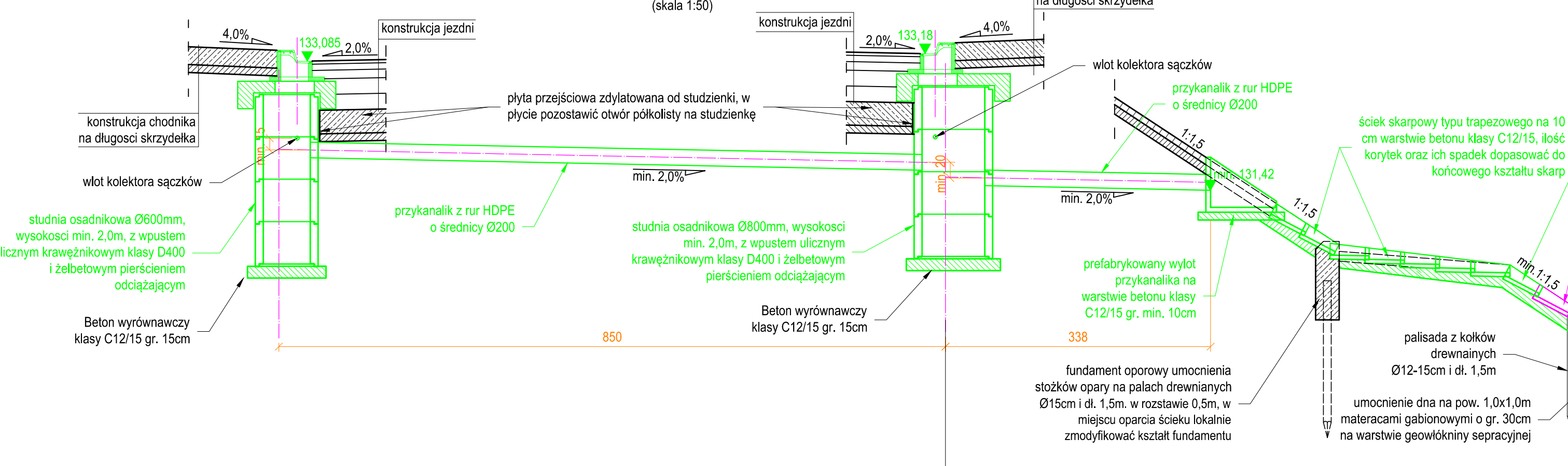
studnia osadnikowa z dyktą z wpuszcznikiem i żelbetonowym dnem odciążającym

beton wyrównawczy 15 gr. 15cm

815



PRZECZNE ODWODNIENIA MOSTU NA DOJEŹDZIE OD STRONY M. GLINA

[illegible]

warstwa ścielna z AC 11 S PMB 45/80-55	4cm	(skala 1:20)	20cm	położone z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{90/3}
warstwa wiązająca z AC 16 W PMB 25/55-60	8cm			piasek średni zagęszczony do wskaźnika
warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50	11cm			zagęszczenia 1,00 wg. próby Proctora
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{90/3}	20cm		20cm	podbudowa pomocnicza - CBGM 0/31,5 (klasa C ₃₄)
podbudowa pomocnicza - CBGM 0/31,5 (klasa C ₃₄)	20cm			nasyt zagęszczony do wskaźnika
zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia 1,00 wg. próby Proctora				zagęszczenia 1,00 wg. próby Proctora

linia krawędziowa P7d

warstwę CBGM ułożyć na całej szerokości nasypu

[illegible]

(skala 1:20)

warstwa ścierna z AC 11 S PMB 45/80-5S	4cm	6cm	nawierzchnia z kostki betonowej
warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60	8cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50	11cm	15cm	podbudowa z KLSM 0/31,5
podbudowa pomocnicza z żużla łamanego 0/31,5 C40/20	20cm		piasek średni zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia 100 wg. próby Proctora
podbudowa pomocnicza - CBGM 0/31,5 (klasa C4+)	od 20cm		

zasypka inżynierska

krawężnik drogowy granitowy zanikający, wysokość ponad nawierzchnię od 16 do 0cm

elastyczna taśma uszczelniająca, zakładana przed wykonaniem nawierzchni jezdni

dla odcinka gdzie istniejąca nawierzchnia będzie tylko frezowana, docieć jej krawężń pionowo a lawę pod krawężń wykonać węższą o 15cm

na odcinku gdzie nawierzchnia będzie tylko frezowana warstwa CBGM nie występuje

pochylenie zmienne na długości krawężnika zanikającego

15 20 15

lawy z betonu klasy C12/15

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. The layers and their dimensions are as follows:

- Warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-50:** 4 cm thick.
- Warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/50-40:** 8 cm thick.
- Warstwa podbudowy z AC 22 P 35/50:** 11 cm thick.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/1,5 C_{30/37}:** 20 cm thick.
- Podbudowa pomocnicza - CBGM 0/1,5 (klasa C₃₄):** 20 cm thick.
- Zasyпка inżynierska:** Indicated by a dashed line.
- Krawężnik drogowy granitowy 20x30 cm:** 10 cm high.
- Elastyczna tasma uszczelniająca:** 2,0% thick.
- Masa trwale plastyczna np. Sikaflex:** 2,0% thick.
- Warstwa lawa z betonu klasy C12/15:** 15 cm thick.
- Warstwa nawierzchni:** 5 mm thick.
- Kapa chodnikowa z betonu C30/37:** 23,5 cm thick.
- Beton wyrównawczy klasy C12/15:** 10 cm thick.
- Zasyпка inżynierska:** Indicated by a dashed line.

The diagram also shows a 4,0% slope and various dimensions for the layers and the curb.

Diagram showing the cross-section of a roof construction with the following layers and dimensions:

- warstwa ścierna z AC 11 S PMB 45/80-55 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 5cm
- izolacja termozgrzewalna 0,5cm
- plyta nadbetonu z betonu klasy C30/37 min. 12cm
- istniejący nadbeton 10cm
- belka typu PŁONSK L=17,94m 92cm
- podłewka z zaprawy niskościskowej o spowie cementowym
- elastyczna tasma uszczelniająca, zakładana przed wykonaniem nawierzchni jezdni
- sączek HDPE średnicy Ø50mm z podłączeniem do kolektora zbiornego
- dren podłużny i poprzeczny - geowłóknina, warstwa otoczona grysem granitowym 4÷6mm z kompozycją z żywicy epoksydowej
- masa trwała plastyczna np. Sikaflex
- skala 1:20
- 4.0%
- 3.3%
- 2.0%
- 20
- 20
- 40
- 10cm
- 23.5cm
- 5mm
- 0,5cm
- 1.0cm
- min. 12cm
- 17.94m
- 92cm

ETAP I (skala 1:100) Wola Solec

1. Ustawienie tymczasowych barier betonowych przy osi drogi od strony pasa w kierunku Głiny
2. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz poziomego
3. Wprowadzenie ruchu wahadłowego na jezdnię w m. Głina
4. Zamknięcie pasa ruchu w kierunku Woli Soleckiej

ETAP II (skala 1:100) Wola Solec

1. Rozbranie nawierzchni i wyposażenia dla pasa w kierunku m. Wola Solec
2. Skucie grysów istn. płyt pomostu oraz rozbiórka krawężników i kap chodnikowych
3. Rozbiórka pozostałych elementów mostu i jego jazdów na wyłączonej połowie

ETAP III (skala 1:100) Wola Solec

1. Wykonanie płyty nadbetonu na połowie w kierunku m. Wola Solec
2. Wykonanie wyposażenia oraz warstw bitumicznych na wyłączonej połowie
3. Wykonanie dojazdów i elementów otoczenia mostu w obrębie wyłączonej jezdni

ETAP IV (skala 1:100) Wola Solec

1. Ustawienie tym. barier betonowych przy osi drogi od strony pasa w kier. Woli Soleckiej
2. Wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz poziomego

ETAP V (skala 1:100) Wola Solec

1. Rozbranie nawierzchni i wyposażenia dla pasa w kierunku m. Głiny
2. Skucie grysów istn. płyt pomostu oraz rozbiórka krawężników i kap chodnikowych
3. Rozbiórka pozostałych elementów mostu i jego jazdów na połowie od strony Głiny

ETAP VI (skala 1:100) Wola Solec

1. Wykonanie płyty nadbetonu na połowie w kierunku Głiny
2. Wykonanie wyposażenia oraz warstw bitumicznych na połowie w kier. Głiny
3. Wykonanie dojazdów i elem. otoczenia mostu w obrębie jezdni w kier. Głiny
4. Usunięcie stałego oznakowania
5. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

<div data-bbox="5693 658 5737 970" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="5693 892 5737 970" data-label="Text"> <p>inż. Soleciej</p> </div>	Investor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELŁŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE MAZOWIECKA 14, 00-948 WARSZAWA				
	Jednostka projektująca:	<div data-bbox="5855 744 5986 782" data-label="Image">  </div> RAFAL SITEK RS EN 05-230 Kobyłka, ul. Wierzyńska tel. 794 463 871, fax 22 NIP 125-134-621, Regon				
	Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ, W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SOŁEC NAD WIŚLĄ WRAZ Z CHODZAKAMI W NIEZBĘDNYM				
	Nazwa załącznika:	PRZEKROJE MOSTU, SCHEMAT ETAPOWANIA PRAC REMONTOWYCH			Stadium dokumentacji:	Pr
	Wyszczególnienie:		Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	D, V
Projektant:		mgr inż. RAFAL SITEK		MA20106.P00M12 MA20350.PBD021	Sk 1,5	
Sprawdzający:		mgr inż. TOMASZ KNOPIK		SLX2802.P00M09 SLK6533.PBD016	Ry	