

Nr egz.

OPERAT WODNOPRAWNY

Operat wodnoprawny obejmuje:	<p>- wykonanie wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępianka</p> <p>- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępianka</p> <p>- wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępianka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępianka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19.72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej koryta.</p>			
Zamierzenie budowlane:	Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie			
Adres zadania	Województwo mazowieckie, powiat lipski, gmina Solec nad Wisłą, km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754			
Numery ewidencyjne działek, na których inwestycja będzie usytuowana	<p>1582, 1981 - pas drogi wojewódzkiej nr 754, obręb Solec nad Wisłą, gm. Solec nad Wisłą, powiat lipski, woj. mazowieckie</p> <p>1514 - pas starorzecza rzeki Krępianka, obręb Solec nad Wisłą, gm. Solec nad Wisłą, powiat lipski, woj. mazowieckie</p> <p>1979, 1515/4, 1974 - teren prywatny, na którym zlokalizowane są elementy drogi wojewódzkiej nr 754, obręb Solec nad Wisłą, gm. Solec nad Wisłą, powiat lipski, woj. mazowieckie</p>			
Nazwa i adres Inwestora	<p>Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa w którego imieniu funkcję administratora drogi DW735 pełni: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa</p>			
Jednostka projektowa	<p>RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING ul. Wieniawskiego 18, 05-230 Kobyłka</p>			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Rafał Sitek	Projektant	MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	mostowo-drogowa	

Kobyłka, lipiec 2022

Spis zawartości

I. Część opisowa	4
1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA, JEGO SIEDZIBY I ADRESU	7
2. DANE SZCZEGÓLNE	7
2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	7
2.2. Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót	8
2.3. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglownych.....	8
2.4. Rodzaj i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych	9
2.5. Informacja dotycząca konieczności wykonywania badań jakości wód powierzchniowych	9
2.6. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli.....	10
2.7. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich.....	11
3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM	12
3.1. Krótka charakterystyka rzeki.....	12
3.2. Opis koryta starorzecza	12
4. AKTUALNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
4.1. Istniejący obiekt mostowy	13
5. OPIS PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH, Z PODANIEM PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH I LOKALIZACJI	15
5.1. Wyloty systemu odwodnienia mostu, służące do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej do starorzecza rzeki Krępanka, z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754.....	15
5.2. Opis wykonania infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na rzece Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi	17
6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH Z PROJEKTOWANEGO MOSTU I JEGO DOJAZDÓW	18
6.1. System odwodnienia mostu w stanie istniejącym	18
6.2. Przyjęty system odprowadzenia wód opadowych z mostu i jego dojazdów po remoncie	18
6.3. Opis wyznaczonych zlewni	19
7. OKREŚLENIE ILOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ	19
7.1. Dobór studzienek osadnikowych i przykanalików	21

8. OKREŚLENIE ILOŚCI ŁADUNKU ZANIECZYSZCZEŃ W WODACH OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ	22
9. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB AWARII URZĄDZEŃ.....	24
10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.....	25
10.1. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.....	25
10.2. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły	26
10.3. Ustalenia wynikające z Planu zarządzania ryzykiem powodziowym	27
10.4. Ustalenia wynikające z Planów przeciwdziałania skutkom suszy.....	27
10.5. Ustalenia wynikające z Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych	28
11. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	28
11.1. Projektowane środki minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne.	28
11.2. Wpływ na wody powierzchniowe	29
11.3. Wpływ na wody podziemne	30
12. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH W PRZYPADKU NADZWYCZAJNYCH ZAGROŻEŃ	30
13. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA	31
14. WNIOSKI KOŃCOWE.....	33
II. Część graficzna operatu	35

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym
- Załącznik nr 2 – Wypisy z ewidencji działek położonych w obrębie inwestycji
- Załącznik nr 3 – Zestawienie zajętości gruntów pokrytych powierzchniami wodami płynącymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa
- Załącznik nr 4 – Uzgodnienia, opinie, pełnomocnictwo
- Załącznik nr 5 – Wersja elektroniczna – płyta CD

I. Część opisowa

Część opisowa zgodna z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Art. 409. (tekst jednolity DZ.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zmianami)

Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa nr 38/MZDW/01/2022/DB zawarta w dniu 28 stycznia 2022 roku pomiędzy Województwem Mazowieckim – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a firmą **RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING**, ul. Wieniawskiego 18, 05-230 Kobyłka.
- [2]. Inwentaryzacja istniejącego mostu w km 40+350 w miejscowości Solec nad Wisłą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754 wraz z bezpośrednimi dojazdami, wykonana przez biuro RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING w dniu 19.02.2022 r.

Inne decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

- [1]. Uzgodnienie koncepcji i zakresu remontu mostu nad starorzeczem rzeki Krępianka w miejscowości Solec nad Wisłą w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 745 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie, przez MZDW Warszawa - pismo nr U-1.460.3.2022.5.ZS z dnia 31.05.2022 r.
- [2]. Uzgodnienie przez Nadzór Wodny w Lipsku przyjętych rozwiązań projektowych dla przedmiotowego zadania – pismo znak WA.4.5.434.8.2022.AM z dnia 12.07.2022 r.

Podstawa prawna oraz literatura pomocnicza

- [1]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Tekst jednolity z Dz.U. nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- [4]. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst ujednolicony Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
- [5]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- [8]. Rozporządzenie MG MiŻŚ z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy

wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)

- [9]. Polska Norma PN-S-02204 – „Odwodnienie dróg”
- [10]. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. nr 49, poz. 549),
- [11]. Rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r., poz. 3449),
- [12]. Plan przeciwdziałania skutkom suszy przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615).

1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA, JEGO SIEDZIBY I ADRESU

Niniejszy operat stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wymaganego na:

- wykonaniu wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19.72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej koryta.

w ramach prac związanych z remontem mostu nad rzeką Krępanką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

Z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego występuje Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Rafał Sitek na podstawie stosownego pełnomocnictwa nr U-1-012.1.2022.3.M z dn. 31.01.2022 r.

Administratorem obiektów (remontowanego mostu i jego bezpośrednich dojazdów) objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz niniejszym operatem jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa,

2. DANE SZCZEGÓLNE

2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem zamierzonego korzystania z wód, będącego przedmiotem niemniejszego operatu wodnoprawnego, jest wykonanie nowych urządzeń wodnych (wylotów systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów), a także wykonanie umocnienia koryta starorzecza rzeki Krępanka w ramach robót związanych z zachowaniem istniejącej funkcji mostu w km 40+350 DW nr 754.

Zakres przedmiotowego zamierzenia budowlanego obejmuje:

1. Usługę wodną
2. Wykonanie urządzeń wodnych

Ad) 1 W zakresie usług wodnych wg art. 389, pkt.1) ustawy Prawo wodne [1] zaliczono:

- a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka.

Ad) 2 W zakresie wykonania urządzeń wodnych wg art. 389, pkt. 6) ustawy Prawo wodne [1] zaliczono:

- a) wykonanie wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka,
- b) wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19,72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej koryta.

Zgodnie z danymi zawartymi na mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego dostępnych na Hydroportalu (https://isok.gov.pl/imap_kzgw), teren na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od wód powierzchniowych, w rozumieniu ustawy Prawo wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem znacząco oddziałującym na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie obejmuje wykonywania nowych obiektów budowlanych, nie obejmuje również gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, nie obejmuje również przetwarzania odpadów oraz ich składowania.

2.2. Cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót

Planowane do wykonania urządzenia wodne mają na celu zachowanie istniejącej funkcji mostu na starorzeczu rzeki Krępanka, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, polegającej na zapewnieniu bezpiecznego i zgodnego z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754 nad starorzeczem rzeką Krępanka.

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz roboty towarzyszące w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu to:

1. wykonanie wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka,
2. wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19,72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej koryta.

2.3. Rodzaj urządzeń pomiarowych i znaków żeglownych

W obrębie projektowanego zamierzenia budowlanego nie występują żadne urządzenia pomiarowe w zakresie kontroli jakości i składu fizykochemicznego wód, ani też jakiegokolwiek znaki żeglugowe. Zakres zaplanowanych do wykonania robót związanych z remontem mostu nie zmienia obecnych uwarunkowań hydrologiczno-hydraulicznych. Rzeką Krępanka jest małą rzeką nieżeglowną, nie jest też rzeką wykorzystywaną do celów przemysłowych, a tym bardziej jej starorzecze. W związku z powyższym nie projektuje się żadnych urządzeń pomiarowych w

zakresie kontroli, jakości i składu fizykochemicznego wód oraz znaków żeglugowych. Dla opisanego w operacie zakresu planowanych do wykonania robót nie są one wymagane.

Planowany do wykonania zakres robót, nie wpłynie na zmiany w ilości odprowadzanych wód z powierzchni remontowanego mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów do gruntu w obrębie nasypu drogowego i dalej do koryta starorzecza rzeki, w związku z tym brak jest obowiązku instalacji aparatury pomiarowej i prowadzenia okresowych analiz wód opadowych i roztopowych. Ponieważ przedmiotowa inwestycja obejmuje jedynie prace remontowe, bez zmiany gabarytów istniejącego mostu oraz jego dojazdów, powierzchnia zlewni, z której będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe na teren przydrożny i dalej do starorzecza rzeki, nie ulegnie zmianie. Eksploatator odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów winien utrzymywać zaprojektowane urządzenia związane z gospodarką wodami opadowo-roztopowymi zgodnie z wymogami prawa.

2.4. Rodzaj i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Realizacja planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz robót nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe rzeki Krępianka – ich przepływy oraz stany, ani na wody podziemne. Istniejący obiekt mostowy jak również planowane do wykonania umocnienia koryta starorzecza rzeki w jego obrębie nie służy piętrzeniu wody w ujęciu ustawy Prawo Wodne. Projektowane umocnienie starorzecza koryta rzeki dobrano tak, aby nie zaburzać istniejącego przekroju koryta tego starorzecza jak również profilu jego dna.

Odprowadzane przez planowany do wykonania zamknięty system odwodnienia mostu, ilości wód opadowych i roztopowych z powierzchni istniejącego mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów, do starorzecza rzeki Krępianka są niewielkie i w żaden sposób nie będą wpływać na przepływ wody w starorzeczcu rzeki.

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót w korycie starorzecza rzeki Krępianka przedstawiono na rysunku 2 i znajduje się w obrębie działek przedstawionych w **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** w p. 2.6.

2.5. Informacja dotycząca konieczności wykonywania badań jakości wód powierzchniowych

JCWP, na którym znajduje się projektowana inwestycja (**PLRW20001623529**), jest objęty Programem Państwowego Monitoringu Środowiska woj. Mazowieckiego na lata 2016-2020. Punkt pomiarowo-kontrolny dla tego JCWP nazywa się Krępianka – Solec, uj. do Wisły (kod PL01S0701_1085) i zlokalizowany jest w m. Solec nad Wisłą, przed ujściem do rzeki Wisła.

Projektowane urządzenia wodne oraz prace utrzymaniowe związane z mostem nad storzeczem rzeki Krępianka w miejscowości Solec nad Wisłą w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie mają zasięg lokalny – ograniczony do jednego obiektu inżynierskiego oraz krótkiego odcinka drogi (remont nawierzchni jezdni drogi na odcinku ok. 50m). Planowane do wykonania roboty nie wpłyną na obecne uwarunkowania hydrologiczno-hydrauliczne oraz na zmiany w ilości i jakości odprowadzanych z powierzchni remontowanego mostu oraz odcinka drogi wód opadowych i roztopowych do koryta starorzecza rzeki Krępianka.

W związku z powyższym nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych badań jakości wód powierzchniowych (starorzecza rzeki Krępanka) w obrębie istniejącego mostu, w ramach realizacji i funkcjonowania planowanej inwestycji, które by wychodziły poza badania zaplanowane w ramach Programu Państwowego Monitoringu Środowiska woj. Mazowieckiego na lata 2016-2020.

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wprowadzane do wód lub do ziemi ścieki, w rozumieniu Ustawy Prawo wodne. Z uwagi na brak ingerencji w ilość i jakość wód, które są odprowadzane z powierzchni remontowanego mostu i jego bezpośrednich dojazdów, ich pomiarów nie przeprowadzano.

2.6. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli.

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz wyznaczony zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, wyznaczony w p. 2.4. i pokazany rys. nr 2, będzie zlokalizowany w obrębie działek obejmujących istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 754, pas starorzecza rzeki Krępanka oraz w obrębie działek sąsiadujących z pasem drogowym, na których obecnie zlokalizowane są elementy nasypu drogowego (głównie stożki, skarpy drogowe i rowy przydrożne). Zgodnie z przepisami wprowadzającymi ustawy reformujące administrację publiczną, teren zajęty przez istniejące elementy drogi stanowi pas drogowy.

Tabela 1. Zestawienie działek w zakresie projektowanej inwestycji.

L.p.	Obręb	Numer działki	Właściciel / Władający	Użytkowanie terenu
1	2	3	5	6
1.	Solec nad Wisłą	1582, 1981	Skarb Państwa - Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa / Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Pas drogi wojewódzkiej nr 754
2.	Solec nad Wisłą	1514	Skarb Państwa	Pas starorzecza rzeki Krępanka
3.	Solec nad Wisłą	1979	Spółka dla zagospodarowania Wspólnoty Gruntowej Solec, ul. Łoteckiego 38, 27-320 Solec nad Wisłą	działka sąsiadująca z pasem drogowym, na której obecnie zlokalizowane są elementy nasypu drogowego
4.	Solec nad Wisłą	1515/4, 1979, 1974	Właściciele prywatni, zgodnie z wypisami z ewidencji gruntów	działki sąsiadujące z pasem drogowym, na których obecnie zlokalizowane są elementy nasypu drogowego

Właściciele działek prywatnych, które będą znajdowały się w sąsiedztwie oddziaływania inwestycji i zamierzonego korzystania z wód są osobami trzecimi, w stosunku do których ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne będzie musiał spełnić obowiązki wymienione w pkt. 2.5 niniejszego operatu. W przypadku, gdy Wykonawca remontu stwierdzi, że dla wykonania zaprojektowanego zakresu robót, ze względu na wybraną przez niego technologię robót, konieczne jest wejście na teren działek prywatnych, po za zakres objęty zaprojektowanymi robotami, będzie musiał uzyskać na to zgodę właścicieli tych działek.

Zasięg oddziaływania inwestycji i zamierzonego korzystania z wód został określony na podstawie zakresu planowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót związanych z utrzymaniem mostu i w całości mieści na działce pasa drogowego DW nr 754, pasa starorzecza rzeki Krępianka oraz działek prywatnych wymienionych w tab. 1

Wypisy z ewidencji gruntów z terenu objętego działaniem inwestycji zamieszczono w zał. nr 2.

2.7. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Wnioskodawca zobowiązany jest do zabezpieczenia innych użytkowników wód lub nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania przed ewentualnymi szkodami powstałymi podczas budowy i eksploatacji urządzeń wodnych. Ponieważ zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych mieści się w granicach działki Wnioskodawcy (Inwestora), w granicach pasa starorzecza rzeki, oraz w obrębie istniejącego nasypu drogowego i innych elementów drogi, zlokalizowanych obecnie na działkach prywatnych, prace remontowe mostu nie rodzą praw do nieruchomości oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawca jest właścicielem działki drogowej, w obrębie której zlokalizowany jest most oraz planowane do wykonania urządzenia wodne, natomiast zgodnie z przepisami wprowadzającymi ustawy reformujące administrację publiczną, teren zajęty przez istniejące elementy drogi stanowi pas drogowy, a więc należy do Inwestora. Na potrzeby zajęcia gruntu pokrytego wodami płynącymi, stanowiącego własność Skarbu Państwa, Inwestor zobowiązany będzie do zawarcia umowy użytkowania tego gruntu w formie pisemnej.

Prace budowlane będą realizowane w taki sposób, że nie będzie blokowany swobodny odpływ wód opadowych i roztopowych na teren przydrożny oraz do rzeki, a także swobodnego przepływu wód starorzecza rzeki Krępianka przez korpus nasypu drogowego. Ponadto podczas wykonywania robót budowlanych przestrzegane będą warunki określone w Prawie Wodnym i Budowlanym oraz warunki wynikające z pozwolenia wodnoprawnego.

Po zrealizowaniu robót, Inwestor zobowiązany będzie uporządkować teren. W razie wystąpienia szkód na terenach przyległych do obszaru zaplanowanych do wykonania robót, Inwestor wypłaci odszkodowania, a po wykonaniu robót przywróci teren do pierwotnego stanu.

W trakcie użytkowania wykonanych obiektów Inwestor zobowiązany będzie do:

- bieżącego utrzymania odcinka drogi DW nr 754 wraz z istniejącym mostem i jego infrastrukturą towarzyszącą,
- wykonywania w razie potrzeby dalszych prac związanych z utrzymaniem funkcji istniejącego mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów,
- dokonywania przeglądów podstawowych 1 raz w roku i przeglądów rozszerzonych min. 1 raz na 5 lat, dla istniejącego mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów i bezpośredniego otoczenia w obrębie koryta starorzecza rzeki Krępianka.

- utrzymania i konserwacji elementów układu odwodnienia mostu i jego dojazdów, w tym wykonywanie przeglądów min. 1 raz w roku;

W przypadku nieprawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych Inwestor podejmie działania na swój koszt w celu przywrócenia prawidłowej eksploatacji. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas przeglądów eksploatacyjnych będą usuwane na bieżąco.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest zapoznać Wykonawcę robót z treścią operatu wodnoprawnego i pozwolenia wodnoprawnego.

3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

3.1. Krótka charakterystyka rzeki

Rzeka Krępanka stanowi lewy dopływ Wisły o długości 35,97 km. Rzeka płynie w województwie mazowieckim w powiecie lipskim. Jej źródła znajdują się we wsi Rzechów, gdzie szereg drobnych cieków wodnych łączy się w jeden stały strumień, który znika pod powierzchnią ziemi (w utworach kredowych) i płynie pod ziemią ok. 9 km. W okolicach wsi Jawor Solecki rzeka wypływa poprzez liczne źródła krasowe. Przeływa przez Lipsko i uchodzi do Wisły w Solcu nad Wisłą.

Dno doliny rzeki Krępanka ma szerokość od 50 m w okolicach Jawora Soleckiego do 500 m przy ujściu. Poza górnym odcinkiem do rzeki nie uchodzą żadne stałe dopływy. W dnie doliny jest wiele zespołów źródeł.

Rzeka Krępanka położona jest w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły i na odcinku przedmiotowego przedsięwzięcia zawiera się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW20001623529.

Remontowany most w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754, zlokalizowany jest nad starorzeczem rzeki Krępanka. Koryta starorzecza w obrębie mostu przebiega w odległości ok. 100m na zachód od przebiegu głównego koryta rzeki. Obecnie przez starorzecze w sposób ciągły przepływa część wód rzeki Krępanka i wpływa ponownie do koryta głównego w odległości ok 110m od mostu w dół rzeki.

3.2. Opis koryta starorzecza

Dno starorzecza rzeki Krępanka jest głównie piaszczyste z licznymi kamieniami i naniesionym rumowiskiem. Koryto to ma nieregularny kształt o zmiennej głębokości (od 0,7m do 1,5m) i zmiennej szerokości (od 4,0m do 15,0m), w wielu miejscach meandruje, posiada liczne łuki, zakola, rozwidlenia, wypłyenia.

W obrębie mostu położonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr DW754 w m. Solec nad Wisłą, starorzecze rzeki nie było regulowane czy też umacniane, jego przebieg w obrębie terenów podmokłych, miejscami bagiennych, równinnych sprawia, że skarpy tego starorzecza szybko są zarastane bujnymi trawami, drzewami, krzewami i chwastami. W obrębie planowanej inwestycji występują tereny równinne rolnicze, głównie w otoczeniu łąk, pastwisk i torfowisk. Starorzecze ma płytkie koryto (zaledwie kilkadziesiąt cm) a na jej brzegach rośnie roślinność krzaczasta oraz wysokie trawy i chwasty. W wyniku silnych procesów erozyjnych, z uwagi na to że przez starorzecze rzeki Krępanka w sposób ciągły przepływa część wód tej rzeki, koryto

starorzecza w obrębie mostu jest częściowo zamulone, a skarpy tego koryta pod mostem są rozmyte i zniekształcone.

Istniejący most przewidziany do remontu, wybudowano obok starego przebiegu koryta rzeki. Po wybudowaniu mostu gdzie wtedy aktualnie rzeka miała swój przebieg, nie ustanowiono nowego pasa rzeki, w związku z tym, w chwili obecnej pas rzeki, który obejmował stary jej przebieg, zlokalizowany jest obok mostu i obok obecnego przebiegu starorzecza rzeki pod tym mostem.

4. AKTUALNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Istniejący obiekt mostowy

Istniejący obiekt jest mostem drogowym, jednoprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej.

Konstrukcja ustroju nośnego jest żelbetowa, belkowa. Ustrój nośny mostu tworzy 7 dźwigarów w postaci belek strunobetonowych typu PŁOŃSK zespolonych żelbetową płytą nadbetonu. Podpory w postaci przyczółków są masywne monolityczne, betonowe. Obiekt ma szerokość ok. 11,30 m i długość całkowitą ok. 24,45 m. Most wybudowano pod koniec lat sześćdziesiątych ubiegłego wieku. Obiekt znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754 klasy G. Most został zaprojektowany zgodnie z normą obciążenia PN-66/B-02015 na klasę I obciążenia. Obiekt zlokalizowany jest w Rejonie Drogowym Radom w powiecie lipskim w gminie Solec nad Wisłą. Numer JNI obiektu: 01009528.

4.1.1. Ustrój niosący istniejącego mostu

Obiekt jest mostem belkowym, jednoprzęsłowym, swobodnie podpartym o rozpiętości teoretycznej przęsła wynoszącej około 17,54 m i szerokości całkowitej wynoszącej ok. 11,30 m.

Przęsło mostu składa się z 7 dźwigarów w postaci belek strunobetonowych PŁOŃSK wysokości 92 cm i długości 17,94 m, zespolonych z żelbetową płytą nadbetonu gr. ok. 8 cm. Na warstwie nadbetonu ułożona jest izolacja gr. ok. 1 cm. Belki strunobetonowe nie są stężone poprzecznie poprzecznikami pośrednimi czy też podporowymi. Na krawędzi ustroju nośnego ukształtowane są monolityczne, żelbetowe gzymsy, monolitycznie połączone z warstwą nadbetonu.

Na ustroju nośnym występują kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami betonowymi. Zabudowa kap chodnikowych wykonana jest częściowo z prefabrykatów kanałowych. Na krawędziach zewnętrznych kap chodnikowych zamocowane są bariery mostowe przekładkowe z pochwytem. Nawierzchnia kap chodnikowych wykonana jest z betonu asfaltowego, podobnie nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest z kilku warstw betonu asfaltowego, o grubości łącznej ok. 10-15 cm.

Belki ustroju nośnego opierają się na przyczółkach za pomocą stalowych łożysk ślizgowych.

Obiekt nie posiada dylatacji modułowych, czy też bitumicznych. Bezpośrednio nad szczeliną dylatacyjną nawierzchnia jezdni została poprzecznie nacięta i prowizorycznie uszczelniona.

4.1.2. Odwodnienie istniejącego mostu

Obiekt nie posiada wpustów. Woda z powierzchni jezdni i kap chodnikowych odprowadzana jest powierzchniowo, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do stref przykrawężnikowych i dalej spadkami podłużnymi spływa w rejon dojazdów do mostu (od strony m. Głina w rejon poboczy, a od strony m. Wola Solecka do ścieków przykrawężnikowych jezdni).

Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie jest daszkowy i wynosi ok. 0,6 %, zaś spadek podłużny na obiekcie wynosi ok. 0,5 %.

4.1.3. Podpory istniejącego mostu

Podporami mostu są betonowe przyczółki pełnościenne o korpusie masywnym o szerokości ok. 11,10 m i prawdopodobnej gr. wynoszącej ok. 90 cm, ze skrzydełkami wiszącymi równoległymi do osi drogi o długości około 3,0 m. Ponieważ bezpośrednio za mostem od strony m. Głina znajduje się skrzyżowanie, skrzydełko przyczółka od strony górnej wody jest odchylone od osi obiektu o ok. 11°, aby zmieścić zakrzywienie jezdni przed skrzyżowaniem.

4.1.4. Dojazdy do obiektu

Na dojazdach do mostu występuje, tak jak na moście, nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości zbliżonej do szerokości nawierzchni na moście. Na dojeździe od strony m. Wola Solecka, jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż tych krawężników występuje ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej. Dodatkowo, po stronie dolnej wody, występuje chodnik szerokości ok. 2,0m z kostki betonowej. Na dojeździe od strony m. Głina chodnik nie występuje, a krawężniki betonowe zanikają za końcami skrzydełek przyczółka w odległości kilku metrów.

Szerokość pobocza gruntowego na dojeździe od strony Woli Soleckiej, po stronie górnej wody, wynosi ok. 0,8m, z kolei szerokość poboczy gruntowych na dojeździe od strony m. Głina wynosi od 1,24 m do 1,44m.

Na skraju nasypu drogowego, w obrębie dojazdów do mostu, występuje bariera drogowa stalowa przekładkowa, łącząca się z barierą na moście.

4.1.5. Otoczenie obiektu i przestrzeń podmostowa

Na dojazdach do mostu skarpy nasypu porośnięte są bujną roślinnością trawiastą i chwastami. Nachylenie skarp nasypu drogowego wynosi około 1:1,5. Stożki przyczółków nie są umocnione.

Bezpośrednio za skrzydełkami przyczółków, w obrębie poboczy od strony górnej wody, zlokalizowane są betonowe studzienki teletechniczne z betonowym włazem rewizyjnym. Studzienki te mają wymiary w planie 1,22x0,74 m.

Koryto starorzecza rzeki pod obiektem nie jest uregulowane, dno koryta jest piaszczyste z licznymi kamieniami. Szerokość dna koryta pod mostem wynosi ok. 6,9 m.

4.1.6. Urządzenia obce

Na obiekcie, w kapie od strony górnej wody, wewnątrz prefabrykatów kanałowych, przebiegają sieci teletechniczne. Studzienki teletechniczne zlokalizowane w obrębie poboczy na dojazdach do mostu, stanowią punkty rewizyjne dla tych sieci.

4.1.7. Podstawowe parametry geometryczne istniejącego mostu

- rozpiętość teoretyczna mostu: ok. 17,54m,
- światło poziome (prostopadłe do starorzecza): ok. 15,94m,
- światło pionowe: ok. 2,32m,
- długość całkowita obiektu: ok. 24,45m,
- długość konstrukcji nośnej: ok. 18,66m,
- szerokość całkowita pomostu: ok. 11,30m,
- szerokość użytkowa pomostu: ok. 9,49m,
- szerokość jezdni: $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$,
- nośność: klasa I wg normy obciążenia PN-66/B-02015

5. OPIS PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH, Z PODANIEM PODSTAWOWYCH PARAMETRÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH I LOKALIZACJI

5.1. Wyloty systemu odwodnienia mostu, służące do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej do starorzecza rzeki Krępanka, z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754

Prace remontowe na moście i jego dojazdach będą obejmowały głównie swym zakresem skucie fragmentu istniejących gzymsów ustroju nośnego wraz z usunięciem istniejącej zabudowy kap chodnikowych, zamontowanie prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych, wykonanie nowych kap chodnikowych wraz z krawężnikami, wykonanie dodatkowego nadbetonu płyty pomostu, nowej izolacji termozgrzewalnej pomostu oraz nawierzchni, a także wymianę wyposażenia mostu takiego jak barieroporęcze oraz wykonanie nowego systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów. Na końcach ustroju nośnego zostaną wykonane dylatacje bitumiczne. W ramach remontu przewiduje się także dobetonowanie do ścianek zapleczych korpusów wsporników pod płyty przejściowe oraz wykonanie tych płyt przejściowych. Pod obiektem oraz na długości kilku metrów po obu stronach od krawędzi obiektu planuje się umocnienie skarp koryta starorzecza rzeki oraz tarasów zalewowych materacami gabionowymi, zabezpieczonymi u podnóża tych skarp palisadą z kółków drewnianych.

W celu usprawnienia spływu wód opadowych z istniejącego mostu na starorzeczu rzeki Krępanka oraz jego bezpośrednich dojazdów, poza nadaniem właściwych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni na moście i jego bezpośrednich dojazdach, zaprojektowano nowy system odwodnienia mostu. Bezpośrednio na moście zostaną wykonane po 4 wpusty krawężnikowe z odpływem prostym, dla każdej strony jezdni. Wpusty zostaną podłączone do zaprojektowanego pod ustrojem nośnym kolektora z rur HDPE o średnicy $\varnothing 150$ i spadku podłużnym 2%. Niewielkie ilości wody przedostające się na izolację pomostu zostaną odprowadzone przez zaprojektowany system drenaży podłączonych do sączków umieszczonych w osi odwodnienia pomostu. Zaprojektowano po 7 sączków, dla każdej strony jezdni, które będą podłączone tak jak wpusty, do kolektora zbiorczego oraz do kolektora HDPE średnicy $\varnothing 50$, stanowiącego przedłużenie kolektora głównego.

Kolektory zbiorcze odwodnienia ustroju nośnego zostaną podłączone do 4 studzienek osadnikowych betonowych, zlokalizowanych w obrębie końcowych krawędzi każdej z 4 kap pływających. Studnie osadnikowe zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych klasy C30/37 na 15 cm warstwie betonu C12/15 i wyposażone w pierścień odciażający oraz uliczne wpusty krawężnikowe klasy D400. Dla każdego dojazdu, dwie studnie należy połączyć przykanalikiem z HDPE o średnicy $\varnothing 200$ i spadku $i=2\%$. Woda ze studzienek osadnikowych po podczyszczeniu, będzie odprowadzana przykanalikami z HDPE i prefabrykowanymi, betonowymi wylotami poza stożki skarpowe i dalej, prefabrykowanym, betonowym ściekiem trapezowym do koryta starorzecza rzeki. Prefabrykowane wyloty przykanalików oraz prefabrykaty ścieków skarpowych należy wykonać z betonu klasy min. C25/30 na 15 cm warstwie betonu C12/15. Aby uzyskać minimalny spadek podłużny ścieku skarpowego, może wystąpić konieczność wykonania go na niewielkim wzniesieniu względem umacnianej powierzchni zalewowej pod mostem. Wymagane ewentualne wzniesienie należy wykształtować za pomocą koszy gabionowych. Ostatnie prefabrykaty stanowiące wyloty systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów, zlokalizowane u podnóża umacnianych skarp koryta starorzecza rzeki, zostaną oparte na drewnianych kołkach palisady, stanowiących oparcie materacy gabionowych. Dno koryta starorzecza w obrębie zaprojektowanych wylotów zostanie umocnione materacami gabionowymi gr. 30cm (z kamieni o uziarnieniu ciągłym z zakresu 10-20cm) na warstwie geowłókniny separacyjnej, na powierzchni o wymiarach 1,0x1,0m, zgodnie z warunkiem Nadzoru Wodnego w Lipsku.

Przekroje pokazujące schematy odwodnienia na dojazdach do mostu oraz wyloty systemu odwodnienia mostu do starorzecza rzeki, stanowiących planowane do wykonania urządzenia wodne, pokazano na rysunku nr 5. Lokalizację w planie wylotów systemu odwodnienia mostu pokazano na rysunku nr 2 oraz nr 4.

Wyloty przykanalików studzienek osadnikowych, prefabrykowany ściek skarpowy i jego wyloty do starorzecza rzeki oraz inne prace związane z planowanymi do wykonania urządzeniami wodnymi należy wykonywać w korzystnych warunkach hydrologicznych, przy niskich stanach wody w rzece Krępanka i jej starorzeczu. Prowadzone prace nie mogą zakłócać swobodnego przepływu wody w starorzeczu rzeki, nie powinny również powodować długotrwałego zaburzenia przepływów oraz zanieczyszczenia wód. Po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt Inwestora/Wykonawcy robót.

Wszystkie materiały wykorzystane do wykonania prefabrykowanych wylotów przykanalików oraz prefabrykowanego ścieku skarpowego i jego wylotów do starorzecza rzeki, powinny posiadać aktualną Aprobata Techniczną, Krajową Ocenę Techniczną, Europejską Ocenę Techniczną, lub certyfikaty zgodności z Normą Zharmonizowaną albo z Polską Normą. Powinny być też oznaczone symbolami „B” lub „CE”, które świadczą o dopuszczeniu danego produktu do zastosowania w budownictwie. Jakikolwiek użyte materiały do wykonania ścieku skarpowego czy też prefabrykowanych wylotów przykanalików nie mogą zanieczyszczać wód powierzchniowych i gruntowych. W trakcie wykonywania projektowanych wylotów należy przestrzegać przepisów prawa, a szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska i porządku publicznego oraz należy uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami prawa.

Współrzędne oraz rzędne projektowanych urządzeń wodnych - wylotów systemu odwodnienia mostu i jego dojazdów do starorzecza rzeki Krępanka przedstawiono w poniższej tabeli (układ współrzędnych prostokątnych płaskich: „PL-2000(7)”, układ odniesienia wysokości: Kronsztad

60). Ponieważ Nadzór Wodny w Lipsku nie prowadzi ewidencji kilometrażowej dla starorzecza rzeki Krępianka, nie podawano kilometrażu rzeki dla projektowanych urządzeń wodnych.

Wylot ścieku skarpowego	współrzędna X	współrzędna Y	rzędna [m.n.p.m.]	km rzeki	lokalizacja
wylot W1 do koryta rzeki	7552762.0	5666557.4	ok. 129,90	-	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
wylot W2 do koryta rzeki	7552755.1	5666556.8	ok. 129,90	-	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą

5.2. Opis wykonania infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na rzece Krępianka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępianka materacami gabionowymi

W celu przeciwdziałania procesom erozyjnym koryta starorzecza rzeki pod mostem oraz na długości kilku metrów po obu stronach obiektu zostanie wykonane umocnienie skarp koryta starorzecza oraz przestrzeni podmostowej materacami gabionowymi gr. 30cm (z kamieni o uziarnieniu ciągłym z zakresu 10-20cm) na warstwie geowłókniny separacyjnej. Kruszywo użyte na wypełnienie materacy gabionowych będzie kruszywem łamanym. Umocnienie przestrzeni podmostowej zostanie wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym w kierunku koryta starorzecza, wynoszącym ok. 8%. U podnóża umacnianych skarp oraz na końcach umocnienia, prostopadle do tych skarp, zostanie wykonana palisada z kołków drewnianych średnicy Ø12-15 cm i dł. min. 1,5 m, wbijanych jeden przy drugim. Palisada zostanie wbita do poziomu ok. 20 cm powyżej dna koryta starorzecza rzeki. Od strony m. Wola Solecka umocnienie wschodniej skarpy koryta starorzecza rzeki zostanie wykonane na długości ok. 19,72 m, z kolei od strony m. Głina, zachodnią skarpe koryta starorzecza rzeki należy umocnić na łącznej długości ok. 24,44 m. Umocnione skarpy koryta starorzecza rzeki zostaną dopasowane do istniejącego terenu, przy czym ich nachylenie nie będzie bardziej strome niż 1:1,5. Szczegółowy zakres umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki oraz przestrzeni pomostowej pokazano w dokumentacji rysunkowej.

Dno koryta starorzecza rzeki na odcinku gdzie zostaną umocnione jego skarpy, przed wykonaniem umocnienia materacami gabionowymi, zostanie odmulone i poddane reprofilacji tak, aby uzyskać jednolity spadek podłużny dna. W obrębie wylotów systemu odwodnienia mostu, dno koryta zostanie umocnione materacami gabionowymi według opisu w p. 5.1. Po wykonaniu umocnienia, profil podłużny dna koryta starorzecza rzeki nie ulegnie zmianie. Rzędna dna starorzecza w osi mostu będzie wynosiła około 129,6 m.n.p.m. Przekroje oraz profil podłużny koryta starorzecza rzeki na odcinku umocnienia jego skarp pokazano na rysunku nr 5.

Umocnienie skarp koryta starorzecza rzeki w obrębie mostu, w postaci materacy gabionowych na warstwie geowłókniny separacyjnej, zabezpieczonych drewnianą palisadą, należy wykonywać w korzystnych warunkach hydrologicznych, przy niskich stanach wody w rzece Krępianka i jej starorzeczu. Prowadzone prace nie mogą zakłócać swobodnego przepływu wody w starorzeczu rzeki, nie powinny również powodować długotrwałego zaburzenia przepływów oraz zanieczyszczenia wód. Po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt Inwestora/Wykonawcy robót.

Wszystkie materiały wykorzystane do wykonania umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki powinny posiadać aktualną Aprobata Techniczną, Krajową Ocenę Techniczną, Europejską Ocenę Techniczną, albo certyfikaty zgodności z Normą Zharmonizowaną lub z Polską Normą, powinny być też oznaczone symbolami „B” lub „CE”, które świadczą o dopuszczeniu danego produktu do zastosowania w budownictwie. Jakikolwiek użyte materiały do wykonania umocnienia nie mogą zanieczyszczać wód powierzchniowych i gruntowych. W trakcie wykonywania projektowanych umocnień koryta starorzecza należy przestrzegać przepisów prawa, a szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska i porządku publicznego oraz należy uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami prawa

Współrzędne oraz lokalizację początku i końca trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka przedstawiono w poniższej tabeli (układ współrzędnych prostokątnych płaskich: „PL-2000(7)”). Ponieważ Nadzór Wodny w Lipsku nie prowadzi ewidencji kilometrażowej dla starorzecza rzeki Krępanka, nie podawano kilometrażu rzeki dla projektowanych umocnień koryta starorzecza.

trwałe umocnienie skarp koryta starorzecza materacami gabionowymi gr, 30cm	km rzeki	współrzędna X	współrzędna Y	lokalizacja
początek lewobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Glina	-	7552755.6	5666554.2	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
koniec lewobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Glina	-	7552743.3	5666573.5	działka nr 1515/4 obręb Solec nad Wisłą
początek prawobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Wola Solecka	-	7552762.5	5666555.0	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
koniec prawobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Wola Solecka	-	7552756.1	5666573.5	działka nr 1515/4 obręb Solec nad Wisłą

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH Z PROJEKTOWANEGO MOSTU I JEGO DOJAZDÓW

6.1. System odwodnienia mostu w stanie istniejącym

Charakterystykę odwodnienia istniejącego mostu i jego bezpośrednich dojazdów podano w p. 4.

6.2. Przyjęty system odprowadzenia wód opadowych z mostu i jego dojazdów po remoncie

Charakterystykę odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów po remoncie podano w p. 5.1.

Woda opadowa i roztopowa z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów będzie odprowadzana do nowego systemu odwodnienia mostu, i po podczyszczeniu w studniach

Remont mostu nad rzeką Krępanką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

osadnikowych będzie dalej odprowadzana prefabrykowanymi ściekami skarpowymi i ich wylotami W1 i W2 do odbiornika – starorzecza rzeki Krępanka.

Ilość wody opadowej i roztopowej odprowadzana z powierzchni remontowanego mostu i jego bezpośrednich dojazdów do koryta starorzecza rzeki nie ulegnie istotnej zmianie, zmieni się jedynie sposób, w jaki to będzie następować. Wykonanie nowego systemu odwodnienia mostu, składającego się z wpustów krawężnikowych na moście i jego dojazdach oraz studni osadnikowych, spowoduje sprawniejsze odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, w stosunku do stanu obecnego, gdzie woda z powierzchni mostu spływa na teren przydrożny w sposób niekontrolowany, powodując rozmycia skarp drogowych. Projektowane urządzenia wodne w ramach nowego systemu odwodnienia mostu przywróci pierwotnie zakładaną sprawność odprowadzenia wód opadowych, jaka była zakładana podczas podstawowych prac projektowych, kiedy cała droga DW 754 była projektowana i wykonywana po raz pierwszy. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, oraz fakt, że w chwili obecnej w starorzeczu przepływa w sposób ciągły część wód rzeki Krępanka, nie ma żadnych przeciwwskazań, aby wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów były odbierane przez starorzecze rzeki Krępanka.

6.3. Opis wyznaczonych zlewni

Z uwagi na wykorzystanie projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy i chodników, odwadnianą powierzchnię mostu i jego bezpośrednich dojazdów, podzielono na 2 zlewnie (rys. 3 w części II operatu), z których wody opadowe i roztopowe, za pośrednictwem projektowanego systemu odwodnienia mostu oraz wylotów ścieków skarpowych W1 i W2 będą odprowadzane do odbiornika – starorzecza rzeki Krępanka.

Zostały wyznaczone następujące zlewnie dla poszczególnych wylotów nowego systemu odwodnienia mostu:

1. Zlewnia Z1 dla wylotu W1 - pow. 138,3 m² (pow. zlewni zredukowanej: 124,5 m²)
2. Zlewnia Z2 dla wylotu W2 - pow. 140,1 m² (pow. zlewni zredukowanej: 126,1 m²)

Wszystkie powyższe zlewnie w znacznej większości składają się z jezdni asfaltowej oraz częściowo z prefabrykatów betonowych takich jak krawężniki, a także nawierzchnioizolacji kap chodnikowych mostu. Wszystkie te powierzchnie są powierzchniami prawie szczelnymi, dla których przyjęto współczynnik spływu wynoszący 0,90.

7. OKREŚLENIE ILOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie [17], oraz Polskiej Normy PN-S-02204, dla dróg klasy G przyjmuje się jako deszcz miarodajny do obliczania ilości wód opadowych, deszcz o prawdopodobieństwie pojawienia się 50% (c = 2 lata) i czasie trwania t = 15 min.

Obliczanie ilości wód opadowych :

$$Q = q \cdot \varphi \cdot \psi \cdot F \left[\frac{dm^3}{s} \right]$$

gdzie:

q – natężenie deszczu miarodajnego [$\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$],

φ – współczynnik spływu (liczba niemianowana mniejsza od 1),

ψ – współczynnik opóźnienia spływu (liczba niemianowana mniejsza od 1),

F – powierzchnia zlewni [ha].

Natężenie deszczu miarodajnego dla wód odprowadzanych bezpośrednio do odbiornika liczone ze wzoru przy założeniu $p = 50\%$, $c = 2$ lata:

$$q = \frac{A}{t^{0,667}} \left[\text{dm}^3 / \text{s} \cdot \text{ha} \right]$$

gdzie:

t – czas trwania deszczu – przyjęto 15 minut.

A - współczynnik zależny od prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu, oraz średniej rocznej sumy opadów dla $p = 50\%$ i $H_o < 800 \text{ mm}$ → $A = 592$

$H_o = 700 \text{ mm}$ - opad średni roczny dla miejscowości Solec nad Wisłą i okolic (wg Atlasu Hydrologicznego Polski)

$$q = 592 / 15^{0,667} = 97 \text{ dm}^3/\text{s}/\text{ha}$$

Współczynniki spływu oraz opóźnienia odpływu dla zlewni przyjęto wg W. Błaszczyka („Kanalizacja, sieci i pompownie” - W. Błaszczyk, H. Stamatello, P. Błaszczyk, tom 1, wyd. Arkady, Warszawa 1983 r.)

- wartości współczynnika spływu (φ):
dla dróg o nawierzchni asfaltowej i żywic syntetycznych - $\varphi = 0,90$
- współczynnik opóźnienia spływu: przyjęto: $\psi = 1$, dla zlewni o powierzchni $< 1 \text{ ha}$

Ilość wód opadowych, która spłynie do odbiornika w ciągu roku z danej powierzchni:

$$Q = H_o(m) \cdot F(\text{ha}) \cdot \varphi \cdot 10\,000 \left[\text{m}^3 \right]$$

gdzie:

$H_o = 700 \text{ mm}$ - opad średni roczny dla miejscowości Krukowo i okolic (wg Atlasu Hydrologicznego Polski)

Na podstawie danych archiwalnych stwierdza się, że średnia ilość dni deszczowych w ciągu roku dla miejscowości Solec nad Wisłą, w ostatnim dziesięcioleciu, wyniosła 151 dni.

Na rysunku nr 2 określono zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych na wody odbiornika – starorzeczka rzeki Krępianka.

Poniżej przedstawiono obliczone ilości wód opadowych i roztopowych dla poszczególnych zlewni:

rodzaj nawierzchni	powierzchnia zlewni [ha]		współczynnik spływu [φ]	współczynnik opóźn. spływu [ψ]	pow. zlewni zredukowanej [ha]	max przepływ wód opadowych przy deszczu 97 l/s/ha	średni dobowy spływ wód opadowych [$m^3/\text{dobę}$]	średnioroczny spływ wód opadowych [m^3/rok]
Jezdnia asfaltowa, galanteria betonowa i nawierzchnioizolacja kap chodnikowych	Z1	0,01383	0,90	1,00	0,01245	1,21	4,50	87
	Z2	0,01401	0,90	1,00	0,01261	1,22	4,56	88
Razem						2,43	9,05	175

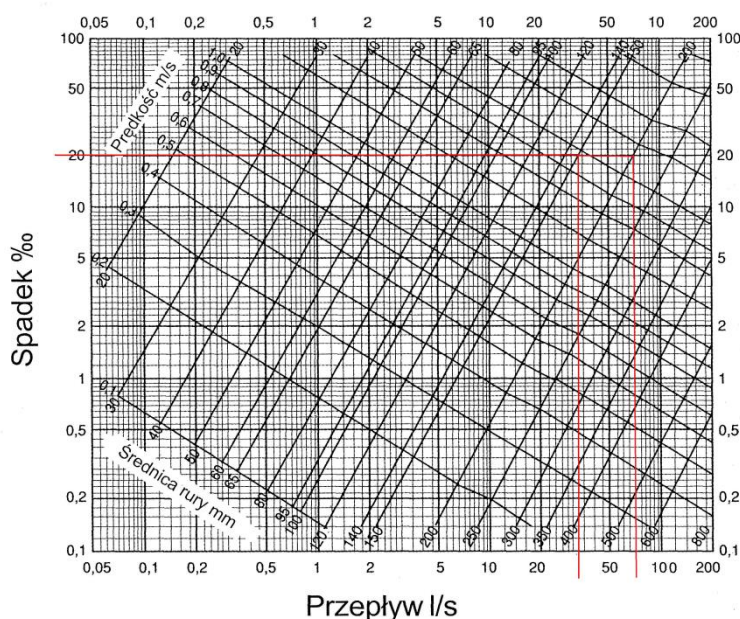
Szczegółowy opis sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z mostu na starorzeczu rzeki Krępanka oraz jego bezpośrednich dojazdów, został zawarty w pkt. 5.1. oraz w pkt. 6 niniejszego operatu.

7.1. Dobór studzienek osadnikowych i przykanalików

Do zebrania wody z powierzchni mostu oraz jego dojazdów przyjęto łącznie cztery studzienki osadnikowe (2 na dojeździe od strony m. Glina oraz 2 na dojeździe od strony m. Wola Solecka) o średnicy wewnętrznej $\varnothing 800\text{mm}$ (jedynie studzienka na dojeździe od strony m. Wola Solecka, po stronie północnej, będzie miała średnicę wewnętrzną $\varnothing 800\text{mm}$), wraz z kratką wpustową typu krawężnikowego i pierścieniem odcciążającym. Studzienki zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych, z betonu klasy C30/37. Woda ze studzienek osadnikowych zostanie dalej wyprowadzona na powierzchnię skarp nasypu drogowego przykanalikami $\varnothing 200$ z HDPE ułożonymi w spadku minimum 2%, zakończonymi betonowymi wylotami i dalej, ściekami skarpowymi z prefabrykowanych elementów do koryta starorzecza rzeki Krępanka.

Zgodnie z diagramem przepływu producenta rur (rys. poniżej), przykanalik średnicy $\varnothing 200\text{mm}$ przy spadku podłużnym 2% przepuści wody odpowiednio w ilości ok. 70 l/s. Zgodnie z zaleceniami normy PN-S-02204:1997 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.” średnicę wylotu odprowadzającego wodę ze studzienki należy przyjąć przy napełnieniu, co najwyżej $\frac{1}{2}$ wysokości rury odprowadzającej. W związku z tym zaprojektowane przykanaliki na końcu systemu odwodnienia mostu są w stanie przepuścić wodę w ilości ok. 35 l/s. Powyższe przepustowości zaprojektowanych przykanalików są znacznie większe od ilości, jakie będzie odbierał przykanalik na końcu systemu odwodnienia mostu ze zlewni Z2, dla którego max. obliczony chwilowy przepływ wód opadowych wynosi zaledwie 1,22 l/s.

DIAGRAM PRZEPŁYWU



8. OKREŚLENIE ILOŚCI ŁADUNKU ZANIECZYSZCZEŃ W WODACH OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ

Obliczenie zanieczyszczeń przeprowadzono w oparciu o Polską Normę PN S-02204: 1997 – „Drogi samochodowe, Odwodnienie Dróg”, stosując metodę obliczeń zawartą w „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” stanowiących załącznik do Zarządzenia Nr 29 GDDK i A z dnia 30 października 2006 r.

Zgodnie z tymi wytycznymi, stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg oblicza się wg poniższego wzoru, biorąc pod uwagę dobowe natężenie ruchu na drodze:

$$S_{zo} = 0,718 * Q^{0,529} \text{ [mg/l]}$$

gdzie:

S_{zo} - stężenie zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych i roztopowych, odprowadzanych z dróg, [mg/l]

Q - dobowe natężenie ruchu pojazdów na dobę (SDR), [P/d]

Z przeprowadzonego generalnego pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich wynika, że na przedmiotowym odcinku DW nr 754, dobowe natężenie ruchu przedstawia się następująco:

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						Ciągniki rolnicze
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	
				bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
361	7	301	24	1	0	4	24

stąd:

$$S_{zo} = 0,718 * 361^{0,529} = 16,18 \text{ mg/l}$$

Stężenie zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z drogi wojewódzkiej nr 754 na odcinku gdzie będzie wykonany nowy system odwodnienia mostu, obliczony na podstawie „Wytocznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” wynosi **16,18 mg/l**.

W celu dokonania dodatkowej weryfikacji obliczonej wielkości stężenia zawiesiny ogólnej, przeprowadzono dodatkowe obliczenia w oparciu o Polską Normę PN S-02204: 1997 – „Drogi samochodowe, Odwodnienie Dróg”. Dla ilości pojazdów na poziomie 361 pojazdów na dobę, z uwzględnieniem współczynnika dla dróg o liczbie pasów ruchu < 4 – stężenie zawiesin ogólnych wyniesie:

$$S_{zo} = 3,2/n * 16,18 = 3,2/2 * 16,18 = 25,89 \text{ mg/l}$$

gdzie:

Szo - stężenie zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych i roztopowych, odprowadzanych z dróg, [mg/l]

n - liczba pasów ruchu w obu kierunkach

Do dalszej analizy przyjęto większą z dwóch powyższych wartości obliczonego stężenia zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z DW nr 754 (most na starorzeczu rzeki Krępanka i jego bezpośrednie dojazdy), czyli:

$$S_{zo} = \mathbf{25,89 \text{ mg/l}}.$$

Prognozowaną jakość wód w punkcie zrzutu do środowiska (do starorzecza rzeki) oszacowano kontynuując obliczenia dla obliczonego stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych z uwzględnieniem sumarycznej efektywności podczyszczania na urządzeniach odwadniających, przez które musi przepłynąć woda opadowa przed wylotem do odbiornika (do starorzecza rzeki Krępanka). Całkowity efekt podczyszczający będzie wynikiem sumy efektów cząstkowych uzyskanych na wszystkich zastosowanych urządzeniach. Łączna (minimalna) efektywność usuwania zawiesin przy zastosowaniu dwóch i większej licznie urządzeń podczyszczających oblicza się z następującego wzoru:

$$\Pi_w \geq 1 - (1 - \Pi_1) * (1 - \Pi_2) * (1 - \Pi_2) \dots * (1 - \Pi_n)$$

Mając na uwadze założone następujące efekty usuwania zawiesin na zaprojektowanych urządzeniach:

- wpusty uliczne $\Pi = 30\%$
- część osadnikowa w studziencie ściekowej $\Pi = 70\%$

Skuteczność systemu oczyszczającego wód zebranych z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów przedstawia się następująco:

$$\Pi_w = 1 - (1 - 30\%) * (1 - 70\%) = 79\%$$

Biorąc pod uwagę powyższe obliczenia, prognozowana wielkość stężeń zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych do starorzecza rzeki Krępanka z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów, będzie wynosiła:

$$25,89 \text{ mg/l} * (1 - 79\%) = \mathbf{5,44 \text{ mg/l}}$$

Wyliczenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji ropopochodnych dokonano dwoma sposobami w celu weryfikacji wyniku.

Przeprowadzono dodatkowe obliczenia ilości substancji ropopochodnych w oparciu o Polską Normę PN S-02204: 1997 – „*Drogi samochodowe, Odwodnienie Dróg*”, wg której ich wielkość oblicza się mnożąc obliczoną wysokość stężenia zawiesin ogólnych, odprowadzanych do starorzecza rzeki Krępanka z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów. Ilości substancji ropopochodnych będą wynosić:

$$5,44 \text{ mg/l} * 0,08 = \mathbf{0,43 \text{ mg/l}}$$

Zgodnie z § 19.1.pkt 1 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dn. 16 grudnia 2014 r. poz. 1800), wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i, a także parkingów o pow. powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 litrów na sekundę na 1 ha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę otrzymane na podstawie przeprowadzonych obliczeń wielkości stężenia zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych, można stwierdzić, że są one mniejsze o prawie 95% od dopuszczalnych wielkości normowych, w przypadku zawiesin ogólnych oraz o ponad 97% w przypadku węglowodorów ropopochodnych. Stopień redukcji spływających wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów jest wystarczający i nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń oczyszczających, ponad te, które zostały zaprojektowane.

Zgodnie z Polską Normę PN S-02204: 1997 – „*Drogi samochodowe, Odwodnienie Dróg*”, jeśli stężenia zanieczyszczeń zawarte w spływach deszczowych z dróg nie przekraczają wielkości dopuszczalnych, to mogą być odprowadzane bezpośrednio do odbiorników zewnętrznych. Tak więc, wprowadzane do środowiska (do starorzecza rzeki Krępanka) wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów, spełniać będą wymogi określone w w/w rozporządzeniu i nie wymagają dodatkowego oczyszczania.

9. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU, SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB AWARII URZĄDZEŃ

Planowane rozpoczęcie eksploatacji nowego odwodnienia mostu, w tym nowych wylotów przykanalików, studzienek osadnikowych oraz ścieków skarpowych i ich wylotów do starorzecza rzeki, przewiduje się na czas zakończenia robót budowlanych związanych z planowanymi pracami utrzymaniowymi (remontowymi) przy obiekcie mostowym. Obiekt mostowy jak również jego system odwodnienia w postaci wpustów krawężnikowych, sączków, kolektorów zbiorczych, studzienek ściekowych, przykanalików i ich wylotów, a także ścieków skarpowych i ich wylotów do starorzecza rzeki, nie posiada urządzeń mechanicznych i nie wymaga rozruchu.

W przypadku zaistnienia sytuacji, w której wpusty krawężnikowe i studzienki osadnikowe zostaną zapchane i będą niedrożne, należy wezwać w trybie awaryjnym Zarządcę drogi DW nr 754 w celu ich pilnego oczyszczenia i udrożnienia. Stan braku drożności wpustów i studzienek osadnikowych stanowi bezpośrednie zagrożenie dla ruchu publicznego, ponieważ w takich sytuacjach mogą tworzyć się rozległe zastoiska wody na jezdni. Taki stan awaryjny nie będzie jednak trwał dłużej niż kilka godzin, z tego względu, iż służby utrzymaniowe drogi DW 754 prowadzą codzienny monitoring jej stanu, a o sytuacjach awaryjnych na drodze mogą również informować Zarządcę drogi jej użytkownicy (kierowcy i piesi).

10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO

10.1. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Dla omawianego terenu opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* opublikowany w Monitorze Polskim (M.P. 2011 nr 49 poz. 549). Zgodnie z tym dokumentem cele środowiskowe ustalone na mocy Art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej dotyczą:

- dla wód powierzchniowych dorzecza:
 - utrzymanie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym jednolitych części wód, które takim stanem/potencjałem się charakteryzują;
 - osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego dla naturalnych części wód;
 - osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego dla silnie zmienionych i sztucznych części wód;
 - ponadto, osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego dla naturalnych, silnie zmienionych i sztucznych części wód.
- dla wód podziemnych:
 - zapobiegania lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych;
 - zapobiegania pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionym w RDW);
 - zapewniania równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych;
 - wdrażania działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Dodatkowo w planie zestawiono w formie tabelarycznej informacje o wartościach granicznych dla dobrego stanu i dobrego potencjału ekologicznego wód powierzchniowych, wymagania dla bardzo dobrego stanu ekologicznego wód powierzchniowych oraz wartości graniczne wybranych wskaźników jakości fizykochemicznej wód, ustalonych jako cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zalicza obszar, na którym znajduje się planowana inwestycja do obszaru Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 102 – region wodny Środkowej Wisły (**PLGW2300102** – europejski kod LCWPd). Ocena stanu ilościowego i chemicznego jest zła, występuje zagrożenie pogorszenia tego stanu.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ocenia stan jednolitej części wód powierzchniowych, na którym znajduje się projektowana inwestycja (**PLRW20001623529**) jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych oceniane jest jako zagrożone. Wpływ

działalności antropogenicznej na stan tego JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Cele określone w Planie gospodarowania wodami, w odniesieniu do przedmiotu operatu wodnoprawnego, zostaną zrealizowane m.in. poprzez zastosowanie atestowanych materiałów - wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać aktualną Aprobatę Techniczną, Krajową Ocenę Techniczną, Europejską Ocenę Techniczną, lub certyfikaty zgodności z Normą Zharmonizowaną albo z Polską Normą, powinny być też oznaczone symbolami „B” lub „CE”, które świadczą o dopuszczeniu danego produktu do zastosowania w budownictwie. Wody opadowe i roztopowe zebrane z powierzchni jezdni na moście i jego odjazdach przez wpusty krawężnikowe i skierowane do studzienek osadnikowych i dalej, tak jak obecnie - do starorzecza rzeki Krępianka, będą odpowiednio podczyszczone. Wpusty krawężnikowe oraz studzienki osadnikowe zapewnią odpowiednią redukcję węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych dla niewielkich ilości wód opadowych i roztopowych, przed ich dalszym odprowadzeniem do starorzecza rzeki Krępianka. Planowane do wykonania urządzenia wodne i prace nie wpłyną na zmianę ilości i zmianę negatywną jakości odprowadzanych wód powierzchniowych i roztopowych z odcinka drogi DW 754. Prace będą prowadzone z dbałością o środowisko naturalne. Budowa i eksploatacja projektowanych urządzeń wodnych nie pogorszy stanu wód podziemnych. Podczas eksploatacji urządzeń wodnych nie będą eksploatowane żadne ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych, nie nastąpi zatem zaburzenie równowagi między poborem, a zasilaniem wód podziemnych.

10.2. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły

Prace objęte niniejszym operatem wodnoprawnym prowadzone będą w dorzeczu Wisły – w regionie wodnym Środkowej Wisły. Warunki korzystania z wód tego regionu wodnego zostały ustalone w Rozporządzeniu nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r., poz. 3449). Planowana inwestycja i charakter jej eksploatacji jest zgodna z ustalonymi warunkami korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły opisanymi w ww. rozporządzeniu:

- nie narusza przepływu nienaruszalnego,
- nie ma wpływu na stan jezior lobeliowych,
- nie przewidziano wykonywania budowli piętrzących,
- zachowuje ciągłość morfologiczną cieku,
- nie ma wpływu na stan wód podziemnych,
- wykonanie nowych urządzeń wodnych oraz prac utrzymaniowych w ramach zachowania istniejącej funkcji remontowanego mostu nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału odbiornika,
- nie stwarza nowego ani też nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. nr 49, poz. 549).

Ponadto, zgodnie z ww. Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, według wskazanych w nim warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, lokalizowanie nowych zrzutów ścieków lub zwiększenie ilości wprowadzanych ścieków nie może pogarszać w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych, które decydowały o stanie wód, a warunki

wprowadzania ścieków muszą uwzględniać potrzebę poprawy stanu tych wód. Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wprowadzane do wód lub do ziemi ścieki, w rozumieniu Ustawy Prawo wodne. Planowane do wykonania roboty w ramach remontu mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów nie wpłyną na obecne uwarunkowania hydrologiczno-hydrauliczne oraz na zmiany w ilości i jakości odprowadzanych z powierzchni mostu i jego dojazdów wód opadowych i roztopowych do koryta starorzecza rzeki Krępianka.

10.3. Ustalenia wynikające z Planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym jest w trakcie opracowywania. Na dzień dzisiejszy ww. plan nie obowiązuje.

Zgodnie z danymi zawartymi na mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego dostępnych na Hydroportalu (https://isok.gov.pl/imap_kzgw), teren na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od wód powierzchniowych, w rozumieniu ustawy Prawo wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem znacząco oddziałującym na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie obejmuje wykonywania nowych obiektów budowlanych, nie obejmuje również gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, nie obejmuje również przetwarzania odpadów oraz ich składowania.

10.4. Ustalenia wynikające z Planów przeciwdziałania skutkom suszy

Przedmiotowa inwestycja, w tym projektowane do wykonania urządzenia wodne oraz wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępianka w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępianka materacami gabionowymi, nie naruszają warunków określonych w Planie przeciwdziałania skutkom suszy, który został przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). Projektowane do wykonania urządzenia wodne i roboty zlokalizowane będą w miejscu istniejącego obiektu – drogi wraz z mostem, w obrębie terenu już wcześniej przekształconego, w związku z powyższym jego realizacja nie wpłynie na retencje wód. Nie spowoduje również żadnych zmian w stosunku do wód gruntowych, ani nie zmieni sposobu oddziaływania na wody w stosunku do stanu obecnego.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje oraz nie ingeruje w żadnym stopniu z zadaniami inwestycyjnymi z zakresu budowy i przebudowy urządzeń wodnych służących przeciwdziałaniu skutkom suszy, które są ujęte w Planie przeciwdziałania skutkom suszy. Ponadto, przedmiotowa inwestycja jest zgodna z katalogiem działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy, wymienionym w tym planie, a mianowicie z działaniem nr 2 – Retencja – Zwiększenie retencji naturalnej i sztucznej na gruntach leśnych – działanie realizujące cel b) utrzymanie cieków oraz związanej z nimi infrastruktury w dobrym stanie. Projektowana inwestycja ma za zadanie zapewnić dalszy niezakłócony ruch drogowych na DW nr 754 jak również zapewnić swobodny przepływ wód w starorzeczu rzeki Krępianka, poprzez wykonanie trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza w obrębie mostu, co uchroni te skarpy przed dalszą ich degradacją.

10.5. Ustalenia wynikające z Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w zakresie przedsięwzięć wymienionych w programie – tj. oczyszczalni ścieków oraz zbiorczych systemów kanalizacyjnych. Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wprowadzane do wód lub do ziemi ścieki, w rozumieniu Ustawy Prawo wodne. Projektowany remont mostu wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą ma zasięg lokalny – ograniczony do jednego małego mostu i krótkiego odcinka (około 50 metrowego) remontowanej drogi, w związku z czym nie narusza w żaden sposób zapisów w/w programu.

11. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Planowane do wykonania prace i urządzenia wodne nie wpłyną negatywnie, ani nie będą znacząco oddziaływać na obszary chronione, w obrębie których, lub w których pobliżu będą zlokalizowane. Ich realizacja nie przyczyni się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarach objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia i fakt realizacji w terenie przekształconym oraz ze względu na zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko.

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać aktualną Aprobate Techniczną lub Krajową Ocenę Techniczną, lub Europejską Ocenę Techniczną, albo certyfikaty zgodności z Normą Zharmonizowaną albo z Polską Normą, powinny być też oznaczone symbolami „B” lub „CE”, które świadczą o dopuszczeniu danego produktu do zastosowania w budownictwie. Jakiegokolwiek użyte materiały nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i gruntowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego jak również nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi z uwagi na fakt jego realizacji na terenie przekształconym. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem konfliktów społecznych – zostanie zrealizowana na działkach obejmujących istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 754, pas rzeki Krępanka oraz w obrębie działek sąsiadujących z pasem drogowym, na których obecnie zlokalizowane są elementy nasypu drogowego (głównie stożki, skarpy drogowe i rowy przydrożne). Zgodnie z przepisami wprowadzającymi ustawy reformujące administrację publiczną, teren zajęty przez istniejące elementy drogi stanowi pas drogowy.

Zasięg zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych zaznaczono na rys. nr 2.

11.1. Projektowane środki minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne

- brak wykonywania głębokich prac fundamentowych,
- brak wykonywania głębokich wykopów oraz ich odwadniania, dzięki czemu poziom wód gruntowych nie będzie zaburzony,
- zastosowanie osłon podwieszonych pod ustrój nośny istniejącego mostu na czas prac odtworzeniowych na moście.

11.2. Wpływ na wody powierzchniowe

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz roboty towarzyszące w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu, będzie miał pozytywny wpływ na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Przedmiotowa inwestycja ma na celu odtworzenie odpowiednich parametrów technicznych drogi i mostu, w tym m.in. przywrócenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni i poboczy na moście i jego bezpośrednich dojazdach, zapewnienie odpowiedniego, sprawnego odwodnienia mostu i jego dojazdów, a także wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia antykorozyjnego zewnętrznych powierzchni konstrukcji mostu, co pozwoli uchronić wody rzeki Krępanka przed ich zanieczyszczeniem produktami korozji otuliny i stali zbrojeniowej. W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe, zbierające się na płycie mostu oraz jego bezpośrednich dojazdach, spływają powierzchniowo na przydrożny teren i dalej do koryta starorzecza rzeki Krępanka. Po wykonaniu prac remontowych na moście, zebrane wody z powierzchni mostu i jezdni jego bezpośrednich dojazdów, zostaną w sposób kontrolowany odprowadzone do koryta starorzecza za pośrednictwem wpustów krawężnikowych, studzienek osadnikowych, ścieków skarpowych i ich wylotów. Zastosowanie studzienek osadnikowych z wpustami krawężnikowymi pozwoli dodatkowo oczyścić zebrane wody opadowe i roztopowe przed ich wprowadzeniem do starorzecza. Zmianie nie ulegnie ilość wody odprowadzana do koryta starorzecza rzeki, a jedynie sposób, w jaki to będzie następować. Planowane roboty nie spowodują zmian w migracji zwierząt dzikich, domowych, hodowlanych oraz stosunków wodnych, gdyż będzie wykonywana na miejscu istniejącego obiektu, na terenie który już wcześniej został przekształcony. Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz roboty towarzyszące nie wpłyną więc na zmianę ilości i jakości odprowadzanych wód powierzchniowych i roztopowych z istniejącego mostu i jego bezpośrednich dojazdów.

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe, szczególnie z powierzchni mostu, spływają za pośrednictwem spadków poprzecznych jezdni i poboczy, do stref przykrawężnikowych i dalej, powierzchniowo spływają na pobocza drogi, skarpy nasypu, teren przydrożny i na końcu do starorzecza rzeki. Z uwagi na to, że istniejąca nawierzchnia jezdni, chodników, a także wyposażenie mostu ulegają silnej degradacji, materiał pochodzący z produktów korozji elementów mostu i jego dojazdów oraz osady i zanieczyszczenia zebrane z powierzchni mostu i jego dojazdów, trafia z wodami opadowymi i roztopowymi częściowo do wód starorzecza rzeki Krępanka. Po wykonaniu remontu mostu i wykonaniu jego nowego systemu odwodnienia, woda opadowa i roztopowa, zebrana z tej samej powierzchni, będzie w pierwszej kolejności przejęta przez studzienki osadnikowe, i dopiero po jej oczyszczeniu z zawiesin stałych, będzie odprowadzona dalej do starorzecza rzeki Krępanka.

Wykonanie trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki w obrębie mostu uchroni te skarpy przed rozmywaniem i erozją. Obecnie pod mostem nie dociera światło słoneczne oraz opady atmosferyczne, a w związku z tym, w obrębie mostu nie ma wzrostu traw na skarpach koryta starorzecza rzeki. Koryto jest przez to ciągle rozmywane, poddawane erozji, co powoduje zagrożenie dla posadowienia podpór mostu jak również zagrożenie powstawania na tym odcinku zamulenia koryta. Wykonanie trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki oraz tarasów zalewowych pod mostem, zapewni trwałą, sprawną przepływ wody w starorzeczu na tym odcinku.

Sposób prowadzenia robót w korycie starorzecza rzeki

Roboty w obrębie koryta starorzecza rzeki Krępanka będą prowadzone z uwzględnieniem

ochrony ichtiofauny oraz tak, aby jednocześnie nie spowodować przeszkód na drodze migracji fauny, a także zasypania, zanieczyszczenia oraz zmacenia wody w rzece.

Bezpośrednia ingerencja w koryto starorzecza rzeki będzie miała miejsce podczas prac wykończeniowych związanych z reprofilacją i umocnieniem skarp koryta starorzecza na zaprojektowanym odcinku. Dobrano takie materiały i taki sposób wykonania tego umocnienia, aby ograniczyć do minimum ingerencję w ichtiofaunę oraz stan wody w rzece i jej starorzeczu. Specjalnie przyjęto na umocnienie narzut kamiennych w koszach gabionowych, aby można było powoli i stopniowo wykonywać projektowane umocnienie w korycie starorzecza rzeki, bez ingerencji jednocześnie w cały przekrój koryta, tak aby zapewnić niezakłócony przepływ wody przynajmniej jego częścią. Kosze gabionowe mogą być układane podłużnie, oddzielnie dla każdej strony koryta starorzecza.

11.3. Wpływ na wody podziemne

Po wykonaniu projektowanych urządzeń wodnych oraz robót towarzyszących w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu zostanie uregulowany reżim gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi. W wyniku planowanych prac powierzchnia dotychczasowych zlewni nie ulegnie zmianie, a co za tym idzie, nie zwiększy się ilość wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do gruntu na terenach przydrożnych i dalej do odbiornika (starorzecza rzeki Krępanka). Dzięki wykonaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na moście, razem z wpustami krawężnikowymi rozstawionymi blisko siebie, wody opadowe i roztopowe nie będą tworzyć zastoisk, nie będą również odprowadzane bezpośrednio do starorzecza, lecz będą sprawnie odprowadzane w pierwszej kolejności do studzienek osadnikowych i dopiero dalej po podczyszczeniu do odbiornika (starorzecza rzeki Krępanka).

W ramach planowanej inwestycji nie będą wykonywane prace fundamentowe, nie będą także wykonywane głębokie wykopy poniżej poziomu terenu. Można zatem uznać, że planowane do wykonania urządzenia wodne i roboty towarzyszące w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu nie wpłyną w żaden sposób na wody podziemne.

12. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH W PRZYPADKU NADZWYCZAJNYCH ZAGROŻEŃ

W przypadku zaistnienia nadzwyczajnego zagrożenia dla wód powierzchniowych w skutek wypadku samochodowego i zanieczyszczenia drogi w obrębie mostu i jego dojazdów, a także terenów przyległych, substancjami niebezpiecznymi konieczne jest:

- zablokowanie odpływów do wpustów krawężnikowych i do studzienek osadnikowych, zbierających wody z powierzchni mostu i jego dojazdów, siłami własnymi i przy pomocy straży pożarnej;
- powiadomienie organów administracji terenowej, organów ochrony i kontroli środowiska, a przede wszystkim służb specjalistycznych dla rozpoznania i neutralizacji substancji skażającej drogę i teren przydrożny;
- powiadomienie użytkowników i konsumentów zagrożonych wód powierzchniowych, do których mogą się przedostać substancje niebezpieczne o grożącym niebezpieczeństwie zatruć lub innego rodzaju szkód.

Wysokie stany wód w rzece Krępanka i jej starorzeczu nie wpłyną negatywnie na konstrukcję mostu, jego odwodnienie oraz planowane do wykonania urządzenia wodne. Koryto

starorzecza rzeki w obrębie mostu zostanie umocnione materacami gabionami gr. min. 30 cm, układanymi na warstwie geowłókniny separacyjnej. Elementy odwodnienia mostu (wpusty krawężnikowe, studzienki osadnikowe, przykanaliki i ich wyloty, ścieki skarpowe) zostaną wykonane z elementów stalowych, żeliwnych, betonowych lub z tworzywa sztucznego takiego jak HDPE. Wszystkie zabezpieczenia i elementy odwodnienia będą więc wykonane z materiałów odpornych na długotrwały kontakt z wodą i uchronią konstrukcję mostu oraz nasyp drogowy przed rozmywaniem i zniszczeniami jakie mogą spowodować wysokie stany wód w rzece.

Wysokie stany wody w rzece nie wpłyną także na sprawność działania systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów, ponieważ zebrana woda z powierzchni dojazdów do mostu będzie spływać grawitacyjnie, poprzez spadki poprzeczne jezdni, poboczy i skarp, do istniejących przydrożnych otwartych rowów trawiastych lub do studzienek osadnikowych i dalej poprzez przykanaliki, betonowe wyloty i ścieki skarpowe do tych rowów. Rzędne wylotów przykanalików studzienek osadnikowych dobrano tak, aby powyżej wysokich stanów wód w rzece, co pozwoli uchronić te wyloty przed zablokowaniem przez wysokie stany wód w rzece.

Po opadnięciu wysokiej wody może wystąpić jedynie konieczność uporządkowania, wcześniej zalanego terenu u podnóża skarp, w tym także uporządkowania rowów przydrożnych i wylotów przykanalików – oczyszczenie z nagromadzonych śmieci i namułu rzeczno. Działania te należą do prac porządkowych, jakie administrator obiektu mostowego w ramach swoich obowiązków wykonuje, co najmniej raz do roku.

13. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dn. 16.04.2004 r. (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych (w promieniu 30km):

REZERWATY	
Nazwa	[km]
<u>Sadkowice</u>	2.61
<u>Borowiec</u>	14.95
<u>Modrzewie</u>	18.88
<u>Skarpa Dobrska</u>	18.94
<u>Ulów</u>	20.38
<u>Krowia Wyspa</u>	20.90
<u>Krzemionki Opatowskie</u>	24.43
<u>Natalin</u>	26.14

PARKI KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
<u>Wrzelowiecki Park Krajobrazowy - otulina</u>	2.78
<u>Wrzelowiecki Park Krajobrazowy</u>	5.16
<u>Kazimierski Park Krajobrazowy - otulina</u>	14.42
<u>Kazimierski Park Krajobrazowy</u>	18.36

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
<u>Chodelski Obszar Chronionego Krajobrazu</u>	2.77
<u>Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu</u>	11.15
<u>Doliny Kamiennej</u>	11.50
<u>Dolina rzeki Zwolenki</u>	13.78

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
<u>Sycyna</u>	22.16
<u>brak nazwy (gm. Kazimierz Dolny)</u>	28.29
<u>Podgrodzie</u>	28.77

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Nazwa	[km]
<u>Małopolski Przełom Wisły PLB140006</u>	1.25
<u>Ostoja Kozienicka PLB140013</u>	29.99

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Nazwa	[km]
<u>Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045</u>	0.44
<u>Dolina Kamiennej PLH260019</u>	7.17
<u>Dolina Zwolenki PLH140006</u>	13.91
<u>Opole Lubelskie PLH060054</u>	15.32
<u>Świeciechów PLH060082</u>	20.00
<u>Komaszyce PLH060063</u>	21.49
<u>Krzemionki PLH260024</u>	24.22
<u>Dzierzkowice PLH060079</u>	28.56
<u>Płaskowyż Nałęczowski PLH060015</u>	28.72
<u>Gościeradów PLH060007</u>	29.52

Projektowane urządzenia wodne oraz roboty towarzyszące w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu nie wpłyną negatywnie, ani nie będą znacząco

Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

oddziaływać na w/w obszary chronione, ponieważ obszar prowadzonych prac będzie od nich oddalony na bezpieczną odległość (najbliższy obszar chroniony Natura 2000 jest zlokalizowany w odległości 0,44 km). Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarach objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia i fakt realizacji w terenie przekształconym oraz w znacznej odległości od ww. form ochrony przyrody.

Biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej zasięg, należy stwierdzić, że nie będzie ona potencjalnie negatywnie oddziaływać na wyżej wymienione chronione obszary, które są oddalone od miejsca prowadzenia inwestycji, a jej realizacja nie stanowi prac zidentyfikowanych jako zagrożenie dla tych obszarów.

Aby zapobiec ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko na etapie robót, należy dążyć do ograniczenia pasa terenu zajętego pod inwestycję, tak aby w całości był zlokalizowany w obrębie istniejącego pasa drogowego, pasa rzeki oraz w obrębie terenu aktywnie zajętego przez konstrukcję drogi i koryto starorzecza rzeki Krępianka. W przypadku powstania konieczności utwardzenia stanowisk dla sprzętu na działkach sąsiednich, po zakończeniu planowanych robót należy jak najszybciej usunąć materiały użyte do ich wykonania. Urządzenia wykorzystywane w trakcie prac oraz czasowe elementy infrastruktury pomocniczej powinny być możliwie szybko zdemontowane i usunięte z terenu placu budowy.

Na etapie eksploatacji projektowanych urządzeń wodnych oraz istniejącego mostu na starorzeczu rzeki Krępianka wraz z jego bezpośrednimi dojazdami, nie przewiduje się powstawania negatywnego oddziaływania na środowisko, ponieważ po wykonaniu inwestycji nie zwiększy się natężenie ruchu pojazdów samochodowych, który mógłby być źródłem zjawisk i czynników mogących w negatywny sposób oddziaływać na środowisko naturalne.

W obrębie planowanych do wykonania robót nie występują pomniki przyrody, ani drzewa kwalifikujące się do objęcia ochroną pomnikową.

Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało negatywnie na formy ochrony przyrody, ani nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

14. WNIOSKI KOŃCOWE

W oparciu o materiały i obliczenia zawarte w niniejszym operacie oraz na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 późn. zm.) wnioskuję się o udzielenie **pozwolenia wodnoprawnego** na:

I. Usługę wodną w postaci odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępianka, w ilości:

1. $Q_{\max} = 2,43$ l/s (maksymalny, chwilowy spływ wód opadowych)
2. $Q_{\text{śr/dodę}} = 9,05$ m³/d (uśredniony na dobę spływ wód opadowych)
3. $Q_{\text{śr/rok}} = 175$ m³/rok (średnioroczny spływ wód opadowych)

o składzie nieprzekraczającym następujących wskaźników zanieczyszczeń:

- Zawiesina ogólna – 100 mg/l
- Węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

II. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka

Podstawowe parametry wylotów systemu odwodnienia mostu i jego dojazdów, odprowadzających wody opadowe i roztopowe do starorzecza rzeki Krępanka:

Wylot ścieku skarpowego	współrzędna X	współrzędna Y	rzędna [m.n.p.m.]	km rzeki	lokalizacja
wylot W1 do koryta rzeki	7552762.0	5666557.4	ok. 129,90	-	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
wylot W2 do koryta rzeki	7552755.1	5666556.8	ok. 129,90	-	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą

III. Wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19.72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej.

Podstawowe parametry trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka:

trwałe umocnienie skarp koryta starorzecza materacami gabionowymi gr. 30cm	km rzeki	współrzędna X	współrzędna Y	lokalizacja
początek lewobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Glina	-	7552755.6	5666554.2	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
koniec lewobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Glina	-	7552743.3	5666573.5	działka nr 1515/4 obręb Solec nad Wisłą
początek prawobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Wola Solecka	-	7552762.5	5666555.0	działka nr 1979 obręb Solec nad Wisłą
koniec prawobrzeżnego umocnienia skarpy zachodniej, od strony m. Wola Solecka	-	7552756.1	5666573.5	działka nr 1515/4 obręb Solec nad Wisłą

Projektant:

II. Część graficzna operatu

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. 1 – Plan orientacyjny
- Rys. 2 – Plan sytuacyjny, lokalizacja mostu, urządzeń wodnych oraz umocnienia koryta starorzecza
- Rys. 3 – Oznaczenie wyznaczonych zlewni
- Rys. 4 – Widok z góry na most i jego dojazdy, schemat odwodnienia mostu
- Rys. 5 – Przekroje koryta starorzecza oraz urządzeń wodnych - wylotów
- Rys. 6 – Inwentaryzacja istniejącego mostu i koryta starorzecza – widok z góry
- Rys. 7 – Inwentaryzacja istniejącego mostu i koryta starorzecza – przekrój poprzeczny
- Rys. 7 – Inwentaryzacja istniejącego mostu i koryta starorzecza – przekrój podłużny

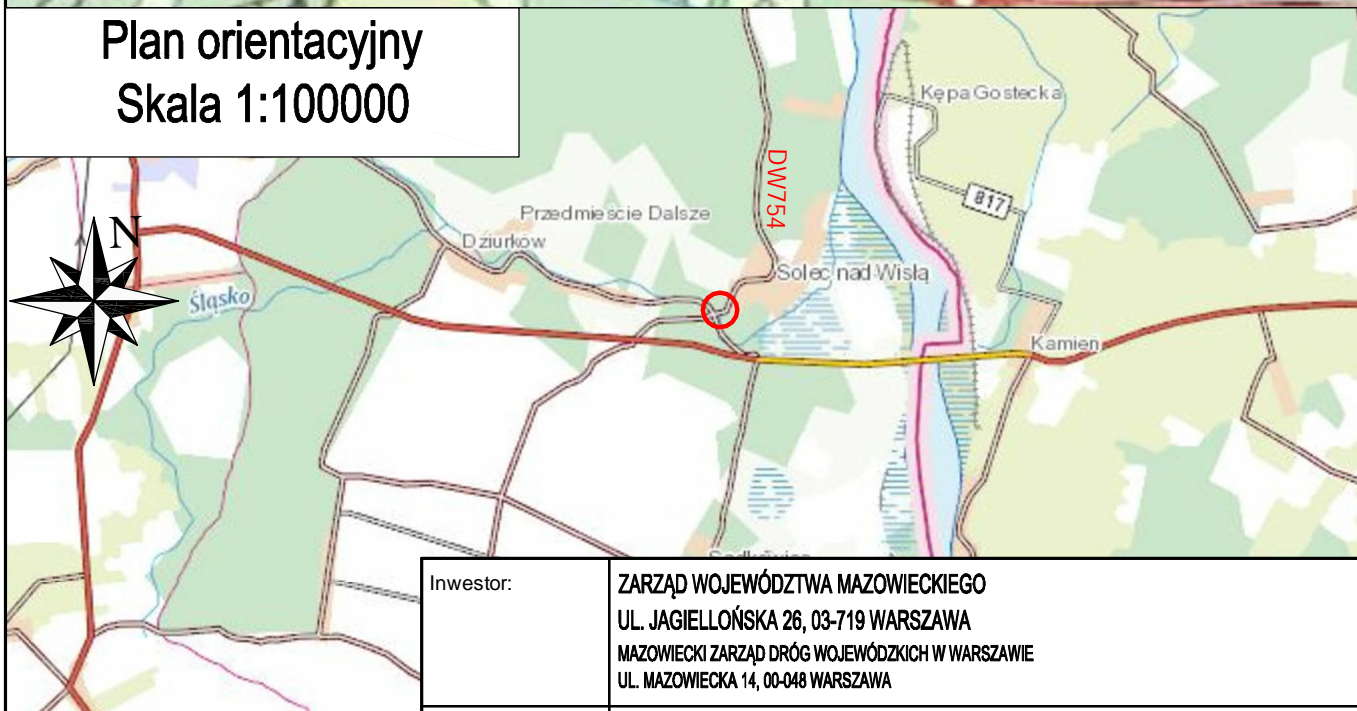
Lokalizacja szczegółowa

Skala 1:10000





Plan orientacyjny

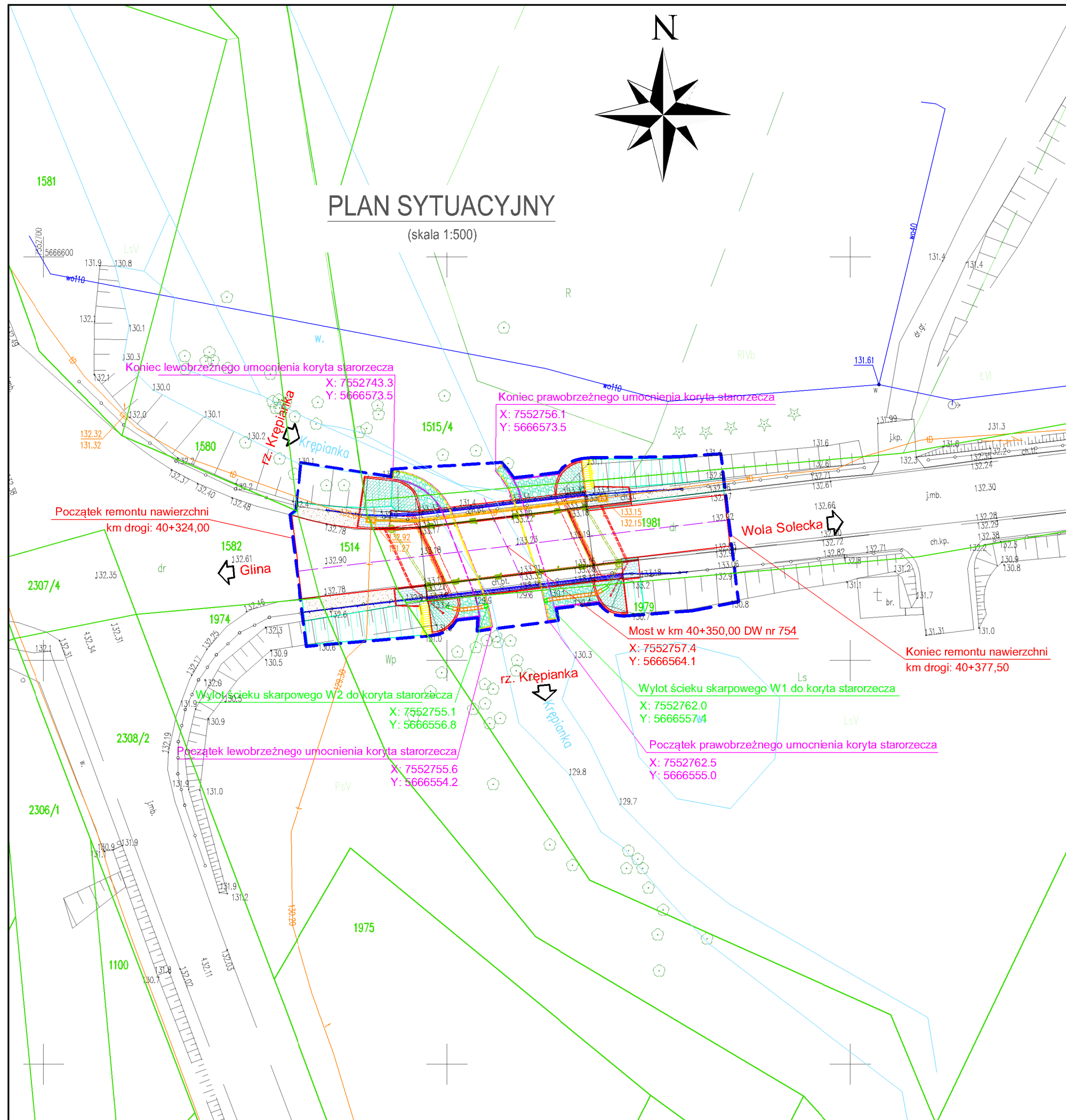
Skala 1:100000



LEGENDA:

 lokalizacja mostu do remontu

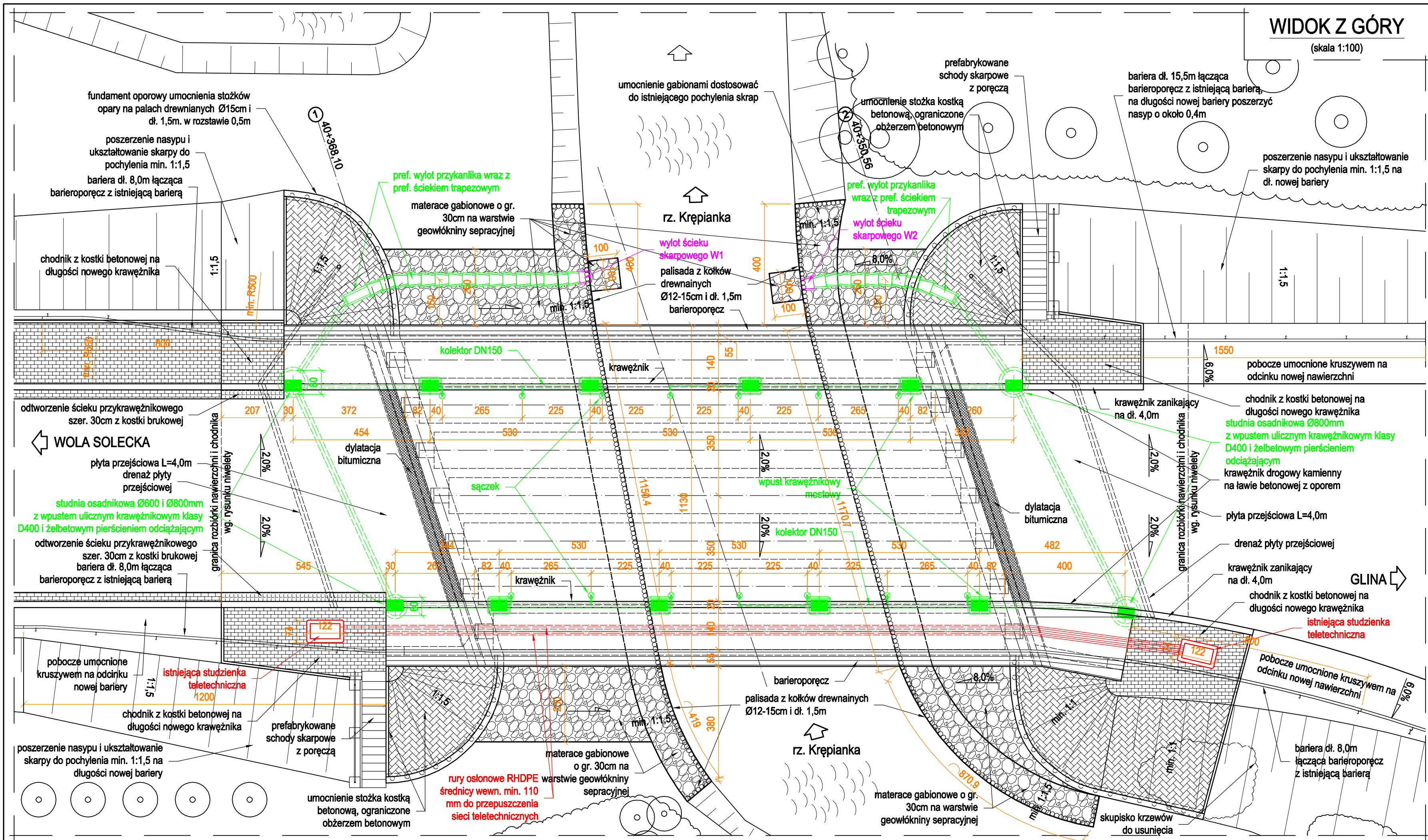
Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:	 RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215			
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	LOKALIZACJA INWESTYCJI		Stadium dokumentacji:	Operat wodnoprawny
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data VII. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Skala: 1:10000 1:100000
				Rys. nr 1.




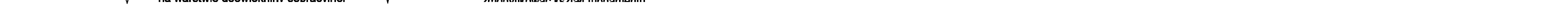
LEGENDA:

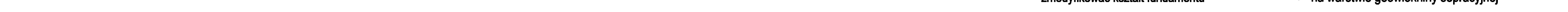
- zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych
- istniejące granice działek ewidencyjnych
- numery istniejących działek ewidencyjnych
- umocnienie koryta starorzecza materacami gabionowymi
- palisada z kółków drewnianych
- system odwodnienia mostu z wypustami, sączkami, kolektorami i studzienkami osadnikowymi
- remontowany most oraz nawierzchnia na dojazdach
- krawężnik
- ściek przykrawężnkowy do odtworzenia
- ściek skarpowy trapezowy odprowadzający wodę z systemu odwodnienia mostu
- schody skarpowe z poręczą
- stożek skarpowy umocniony kostką betonową wraz z fundamentem oporowym
- chodnik z kostki na dojazdach do mostu
- umocnienie pobocza kruszywem
- poszerzenie, reprofiliacja i umocnienie darnią istniejących skarp
- barieroporęcz na moście
- wymieniana bariera na dojazdach do mostu
- wylot ścieku skarpowego do koryta rzeki
- betonowy wylot przykanalika odwodnienia mostu
- dylatacja bitumiczna
- istniejąca studzienka teletechniczna
- rury osłonowe RHDPE do przepuszczenia sieci teletechnicznych
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejące sieci wodociągowe

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215		
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	PLAN SYT., LOK. MOSTU, URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ UMOCNIEŃ KORYTA STARORZECZA	Stadium dokumentacji:	Operat wodnoprawny
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/P00M/12 MAZ/0360/PWBD/21
			Skala: 1:500
			Rys. nr 2.

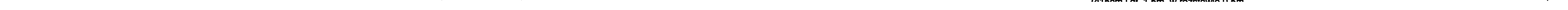


WIDOK Z GÓRY (skala 1:100)			
Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 RAFAL SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215		
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	WIDOK Z GÓRY NA MOST I JEGO DOJAZDY, SCHEMAT ODWODNIENIA MOSTU	Stadium dokumentacji:	Operat wodnoprawny
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień
Projektant:	mgr inż. RAFAL SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21
			Data VII. 2022 r. Skala: 1:100 Rys. nr 4.

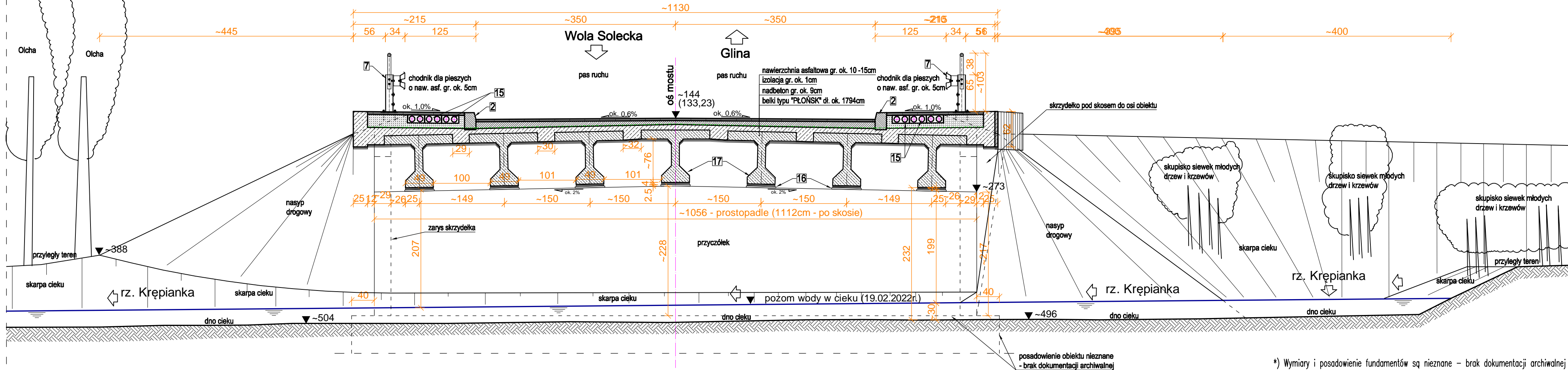




w środku rozpiętości mostu



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A (w osi obiektu)
Skala 1:50



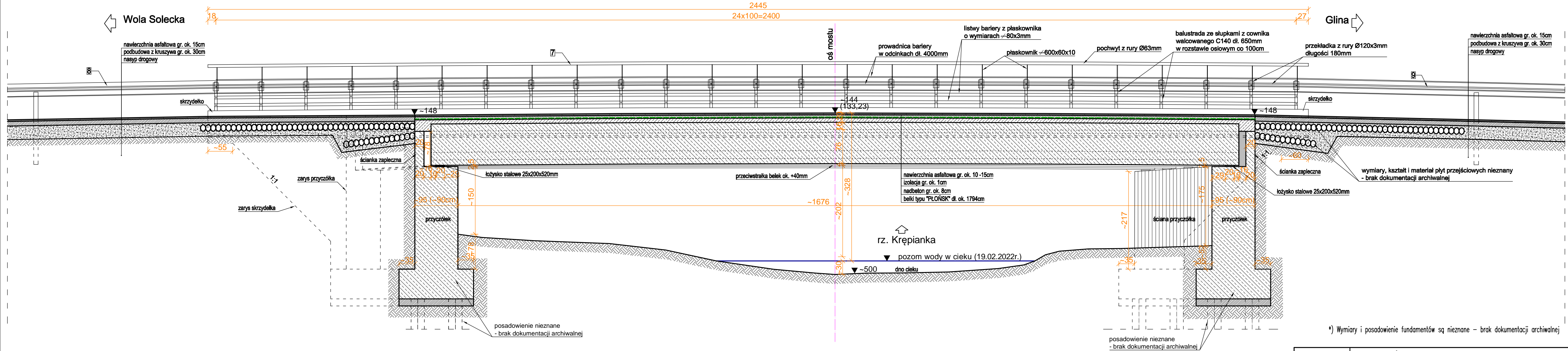
LEGENDA:

- 2 krawężnik betonowy
- 7 bariera mostowa przekładkowa: stopa - blacha 200x300x15mm, słupki - ceownik walcowany C140 dł. 650mm, przedłużenie słupka - płaskownik 600x60x10mm, pochwyty - rura Ø63mm, przekładka z rury Ø120x3mm, prowadnice stalowe dł. 4000mm, 2 listwy barierki mostowej w odcinkach dł. 4000mm mocowanie wszystkich elementów - śrubowe
- 15 prefabrykaty betonowe kanałowe
- 16 łożyska stalowe ślizgowe 25x200x520mm
- 17 strunobetonowe belki typu "PŁOŃSK" dł. 1794cm

*) Wymiary i posadowienie fundamentów są nieznane – brak dokumentacji archiwalnej

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215		
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU - PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Stadium dokumentacji:	Operat wodnoprawny
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21
			Data VII. 2022 r.
			Skala: 1:50
			Rys. nr 7.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B (w osi podłużnej obiektu)
Skala 1:50



LEGENDA:

- 7 bariera mostowa przekładkowa: stopa - blacha 200x300x15mm, słupki - ceownik walcowany C140 dł. 650mm w rozstawie co 100cm, przedłużenie słupka - płaskownik 600x60x10mm, pochwyt - rura Ø63mm, przekładka z rury Ø120x3mm, prowadnice stalowe dł. 4000mm, mocowanie wszystkich elementów - śrubowe
- 8 bariera drogowa bezprzekładkowa: słupki typu "SIGMA" 100x1600mm, w rozstawie co 400cm, prowadnice stalowe dł. 4000mm, mocowanie elementów - śrubowe
- 9 bariera drogowa przekładkowa: słupki - ceownik walcowany C140 dł. 1600mm w rozstawie co 400cm, przekładka z rury Ø120x3mm, prowadnice stalowe dł. 4000mm, mocowanie wszystkich elementów - śrubowe

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:	 RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215			
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Stadium dokumentacji:	Operat wodnoprawny	
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data VII. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Skala: 1:50
				Rys. nr 8.

Załącznik nr 1

**Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku
nietechnicznym**

ZAŁĄCZNIK NR 1

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM.

Opracowanie stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wymaganego na:

- wykonanie wylotów systemu odwodnienia mostu, służących do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, zlokalizowanego w km 40+350 DW nr 754, do starorzecza rzeki Krępanka,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej obiektowi mostowemu na starorzeczu rzeki Krępanka w km 40+350 DW nr 754 w postaci umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki Krępanka materacami gabionowymi gr. 30 cm na długości 19.72 m od strony wschodniej, oraz na długości 24,44 m od strony zachodniej koryta,

w ramach prac związanych z remontem mostu nad starorzeczem rzeki Krępanka w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

O wydanie pozwolenia wodnoprawnego ubiega się Inwestor, tj. Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Rafał Sitek na podstawie stosownego pełnomocnictwa nr: U-1-012.1.2022.3.M z dn. 31.01.2022 r.

Celem zamierzonego korzystania z wód, będącego przedmiotem niemniejszego operatu wodnoprawnego, jest wykonanie nowych urządzeń wodnych (wylotów systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów), a także wykonanie umocnienia koryta starorzecza rzeki Krępanka w ramach robót związanych z zachowaniem istniejącej funkcji mostu w km 40+350 DW nr 754.

Istniejący obiekt jest mostem drogowym, jednoprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej.

Konstrukcja ustroju nośnego jest żelbetowa, belkowa. Ustrój nośny mostu tworzy 7 dźwigarów w postaci belek strunobetonowych typu PŁOŃSK zespolonych żelbetową płytą nadbetonu. Podpory w postaci przyczółków są masywne monolityczne, betonowe. Obiekt ma szerokość ok. 11,30 m i długość całkowitą ok. 24,45 m. Most wybudowano pod koniec lat sześćdziesiątych ubiegłego wieku. Obiekt znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 754 klasy G.

Obiekt jest mostem belkowym, jednoprzęsłowym, swobodnie podpartym o rozpiętości teoretycznej przęsła wynoszącej około 17,54 m i szerokości całkowitej wynoszącej ok. 11,30 m.

Przęsło mostu składa się z 7 dźwigarów w postaci belek strunobetonowych PŁOŃSK wysokości 92 cm i długości 17,94 m, zespolonych z żelbetową płytą nadbetonu gr. ok. 8 cm. Na warstwie nadbetonu ułożona jest izolacja gr. ok. 1 cm. Belki strunobetonowe nie są stężone poprzecznie poprzecznikami pośrednimi czy też podporowymi. Na krawędzi ustroju nośnego ukształtowane są monolityczne, żelbetowe gzymsy, monolitycznie połączone z warstwą nadbetonu.

Na ustroju nośnym występują kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami betonowymi. Zabudowa kap chodnikowych wykonana jest częściowo z prefabrykatów kanałowych. Na krawędziach zewnętrznych kap chodnikowych zamocowane są bariery mostowe przekładkowe z pochwytem. Nawierzchnia kap chodnikowych wykonana jest z betonu asfaltowego, podobnie nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest z kilku warstw betonu asfaltowego, o grubości łącznej ok. 10-15 cm.

Belki ustroju nośnego opierają się na przyczółkach za pomocą stalowych łożysk ślizgowych.

Obiekt nie posiada dylatacji modułowych, czy też bitumicznych. Bezpośrednio nad szczeliną dylatacyjną nawierzchnia jezdni została poprzecznie nacięta i prowizorycznie uszczelniona.

Obiekt nie posiada wpustów. Woda z powierzchni jezdni i kap chodnikowych odprowadzana jest powierzchniowo, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do stref przykrawężnikowych i dalej spadkami podłużnymi spływa w rejon dojazdów do mostu (od strony m. Głina w rejon poboczy, a od strony m. Wola Soleccka do ścieków przykrawężnikowych jezdni).

Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie jest daszkowy i wynosi ok. 0,6 %, zaś spadek podłużny na obiekcie wynosi ok. 0,5 %.

Podporami mostu są betonowe przyczółki pełnościenne o korpusie masywnym o szerokości ok. 11,10 m i prawdopodobnej gr. wynoszącej ok. 90 cm, ze skrzydełkami wiszącymi równoległymi do osi drogi o długości około 3,0 m. Ponieważ bezpośrednio za mostem od strony m. Głina znajduje się skrzyżowanie, skrzydełko przyczółka od strony górnej wody jest odchylone od osi obiektu o ok. 11°, aby zmieścić zakrzywienie jedni przed skrzyżowaniem.

Na dojazdach do mostu występuje, tak jak na moście, nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości zbliżonej do szerokości nawierzchni na moście. Na dojeździe od strony m. Wola Soleccka, jezdni jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Wzdłuż tych krawężników występuje ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej. Dodatkowo, po stronie dolnej wody, występuje chodnik szerokości ok. 2,0m z kostki betonowej. Na dojeździe od strony m. Głina chodnik nie występuje, a krawężniki betonowe zanikają za końcami skrzydełek przyczółka w odległości kilku metrów.

Szerokość pobocza gruntowego na dojeździe od strony Woli Soleckiej, po stronie górnej wody, wynosi ok. 0,8m, z kolei szerokość poboczy gruntowych na dojeździe od strony m. Głina wynosi od 1,24 m do 1,44m.

Na skraju nasypu drogowego, w obrębie dojazdów do mostu, występuje bariera drogowa stalowa przekładkowa, łącząca się z barierą na moście.

Na dojazdach do mostu skarpy nasypu porośnięte są bujną roślinnością trawiastą i chwastami. Nachylenie skarp nasypu drogowego wynosi około 1:1,5. Stożki przyczółków nie są umocnione.

Bezpośrednio za skrzydełkami przyczółków, w obrębie poboczy od strony górnej wody, zlokalizowane są betonowe studzienki teletechniczne z betonowym włazem rewizyjnym. Studzienki te mają wymiary w planie 1,22x0,74 m.

Koryto starorzecza rzeki pod obiektem nie jest uregulowane, dno koryta jest piaszczyste z licznymi kamieniami. Szerokość dna koryta pod mostem wynosi ok. 6,9 m.

Prace remontowe na moście i jego dojazdach będą obejmowały głównie swym zakresem skucie fragmentu istniejących gzymsów ustroju nośnego wraz z usunięciem istniejącej zabudowy kap chodnikowych, zamontowanie prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych, wykonanie nowych kap chodnikowych wraz z krawężnikami, wykonanie dodatkowego nadbetonu płyty pomostu, nowej izolacji termozgrzewalnej pomostu oraz nawierzchni, a także wymianę wyposażenia mostu takiego jak barieroporęcze oraz wykonanie nowego systemu odwodnienia mostu i jego bezpośrednich dojazdów. Na końcach ustroju nośnego zostaną wykonane dylatacje bitumiczne. W ramach remontu przewiduje się także dobetonowanie do ścianek zapleczych korpusów wsporników pod płyty przejściowe oraz wykonanie tych płyt przejściowych. Pod obiektem oraz na długości kilku metrów po obu stronach od krawędzi obiektu planuje się umocnienie skarp koryta starorzecza rzeki oraz tarasów zalewowych materacami gabionowymi, zabezpieczonymi u podnóża tych skarp palisadą z kółków drewnianych.

W celu usprawnienia spływu wód opadowych z istniejącego mostu na starorzeczu rzeki Krępianka oraz jego bezpośrednich dojazdów, poza nadaniem właściwych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni na moście i jego bezpośrednich dojazdach, zaprojektowano nowy system odwodnienia mostu. Bezpośrednio na moście zostaną wykonane po 4 wpusty krawężnikowe z odpływem prostym, dla każdej strony jezdni. Wpusty zostaną podłączone do zaprojektowanego pod ustrojem nośnym kolektora. Kolektory zbiorcze odwodnienia ustroju nośnego zostaną podłączone do 4 studzienek osadnikowych betonowych, zlokalizowanych w obrębie końcowych krawędzi każdej z 4 kap pływających. Woda ze studzienek osadnikowych po podczyszczeniu, będzie odprowadzana przykanalikami i prefabrykowanymi, betonowymi wylotami poza stożki skarpowe i dalej, prefabrykowanym, betonowym ściekiem trapezowym do koryta starorzecza rzeki.

W celu przeciwdziałania procesom erozyjnym koryta starorzecza rzeki pod mostem oraz na długości kilku metrów po obu stronach obiektu zostanie wykonane umocnienie skarp koryta starorzecza oraz przestrzeni podmostowej materacami gabionowymi gr. 30cm (z kamieni o uziarnieniu ciągłym z zakresu 10-20cm) na warstwie geowłókniny separacyjnej. Umocnienie przestrzeni podmostowej zostanie wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym w kierunku koryta starorzecza. U podnóża umacnianych skarp oraz na końcach umocnienia, prostopadle do tych skarp, zostanie wykonana palisada z kółków drewnianych. Umocnione skarpy koryta starorzecza rzeki zostaną dopasowane do istniejącego terenu, przy czym ich nachylenie nie będzie bardziej strome niż 1:1,5.

Ilość wody opadowej i roztopowej odprowadzana z powierzchni remontowanego mostu i jego bezpośrednich dojazdów do koryta starorzecza rzeki nie ulegnie istotnej zmianie, zmieni się jedynie sposób, w jaki to będzie następować. Wykonanie nowego systemu odwodnienia

mostu, składającego się z wpustów krawężnikowych na moście i jego dojazdach oraz studni osadnikowych, spowoduje sprawniejsze odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni mostu i jego dojazdów, w stosunku do stanu obecnego, gdzie woda z powierzchni mostu spływa na teren przydrożny w sposób niekontrolowany, powodując rozmycia skarp drogowych. Projektowane urządzenia wodne w ramach nowego systemu odwodnienia mostu przywróci pierwotnie zakładaną sprawność odprowadzenia wód opadowych, jaka była zakładana podczas podstawowych prac projektowych, kiedy cała droga DW 754 była projektowana i wykonywana po raz pierwszy. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, oraz fakt, że w chwili obecnej w starorzeczu przepływa w sposób ciągły część wód rzeki Krępianka, nie ma żadnych przeciwwskazań, aby wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i jego bezpośrednich dojazdów były odbierane przez starorzecze rzeki Krępianka.

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wprowadzane do wód lub do ziemi ścieki, w rozumieniu Ustawy Prawo wodne. Planowane do wykonania roboty w ramach remontu mostu oraz jego bezpośrednich dojazdów nie wpłyną na obecne uwarunkowania hydrologiczno-hydrauliczne oraz na zmiany w ilości i jakości odprowadzanych z powierzchni mostu i jego dojazdów wód opadowych i roztopowych do koryta starorzecza rzeki Krępianka, po ich wstępnym podczyszczeniu w studniach osadnikowych. Biorąc pod uwagę otrzymane na podstawie przeprowadzonych obliczeń wielkości stężenia zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych, można stwierdzić, że są one mniejsze od dopuszczalnych. W związku z powyższym, stan odprowadzanych do gruntu i do odbiornika wód opadowych i roztopowych będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz umocnienie koryta starorzecza rzeki mają na celu Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz roboty towarzyszące w ramach ochrony i zapewnienia pełnienia funkcji istniejącego mostu, będzie miał pozytywny wpływ na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Przedmiotowa inwestycja ma na celu odtworzenie odpowiednich parametrów technicznych drogi i mostu, w tym m.in. przywrócenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni i poboczy na moście i jego bezpośrednich dojazdach, zapewnienie odpowiedniego, sprawnego odwodnienia mostu i jego dojazdów, a także wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia antykorozyjnego zewnętrznych powierzchni konstrukcji mostu, co pozwoli uchronić wody rzeki Krępianka przed ich zanieczyszczeniem produktami korozji otuliny i stali zbrojeniowej. W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe, zbierające się na płycie mostu oraz jego bezpośrednich dojazdach, spływają powierzchniowo na przydrożny teren i dalej do koryta starorzecza rzeki Krępianka. Po wykonaniu prac remontowych na moście, zebrane wody z powierzchni mostu i jezdni jego bezpośrednich dojazdów, zostaną w sposób kontrolowany odprowadzone do koryta starorzecza za pośrednictwem wpustów krawężnikowych, studzienek osadnikowych, ścieków skarpowych i ich wylotów. Zastosowanie studzienek osadnikowych z wpustami krawężnikowymi pozwoli dodatkowo oczyścić zebrane wody opadowe i roztopowe przed ich wprowadzeniem do starorzecza. Zmianie nie ulegnie ilość wody odprowadzana do koryta starorzecza rzeki, a jedynie sposób, w jaki to będzie następować. Planowane roboty nie spowodują zmian w migracji zwierząt dzikich, domowych, hodowlanych oraz stosunków wodnych, gdyż będzie wykonywana na miejscu istniejącego obiektu, na terenie który już wcześniej został przekształcony.

Wykonanie trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki w obrębie mostu uchroni te skarpy przed rozmywaniem i erozją. Obecnie pod mostem nie dociera światło słoneczne oraz opady atmosferyczne, a w związku z tym, w obrębie mostu nie ma wzrostu traw na skarpach koryta starorzecza rzeki. Koryto jest przez to ciągle rozmywane, poddawane erozji, co powoduje zagrożenie dla posadowienia podpór mostu jak również zagrożenie powstawania na tym odcinku zamulenia koryta. Wykonanie trwałego umocnienia skarp koryta starorzecza rzeki oraz tarasów zalewowych pod mostem, zapewni trwały, sprawny przepływ wody w starorzeczu na tym odcinku.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego jak również nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi z uwagi na fakt jego realizacji na terenie przekształconym. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem konfliktów społecznych – zostanie zrealizowana na działkach obejmujących istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 754, pas rzeki Krępianka oraz w obrębie działek sąsiadujących z pasem drogowym, na których obecnie zlokalizowane są elementy nasypu drogowego (głównie stożki, skarpy drogowe i rowy przydrożne). Zgodnie z przepisami wprowadzającymi ustawy reformujące administrację publiczną, teren zajęty przez istniejące elementy drogi stanowi pas drogowy.

Projektant:

Załącznik nr 2

Wypisy z ewidencji działek położonych w obrębie inwestycji

STAROSTWO POWIATOWE
w LIPSKU

Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKKN.6621.587.2022

Województwo : mazowieckie

Powiat : lipski

Jednostka ewidencyjna : 140906_4 SOLEC NAD WISŁĄ - MIASTO

Obręb : 0001 SOLEC NAD WISŁĄ

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.1029

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE, REJON DROGOWY W RADOMIU MOKRA 2; 26-600 RADOM;	Władanie samoistne	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1981		drogi	dr	0.1300	0.1300	

Id działki: 140906_4.0001.1981

Razem powierzchnia działek :

0.1300 ha

Słownie : jeden tysiąc trzysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKKN.6621.587.2022

Województwo : mazowieckie

Powiat : lipski

Jednostka ewidencyjna : 140906_4 SOLEC NAD WISŁĄ - MIASTO

Obręb : 0001 SOLEC NAD WISŁĄ

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.1173

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania		Udział		
1	POWIAT LIPSKI RYNEK 1; 27-300 LIPSKO;	Własność		1/1		
Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1582		drogi	dr	1.8500	1.8500	RA1L/00062215/1
Id działki: 140906_4.0001.1582						
2308/2		drogi	dr	0.9318	0.9318	RA1L/00057691/3
Id działki: 140906_4.0001.2308/2						

Razem powierzchnia działek :

2.7818 ha

Słownie : dwa ha. siedem tysięcy osiemset osiemnaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Nr kancelaryjny : GKKN.6621.587.2022

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.1052

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA RYNEK 1; 27-300 LIPSKO;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1514	RZ.KRĘPIANKA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	2.1400	2.1400	RA1L/00046968/6
Id działki: 140906_4.0001.1514						
3094/2	RZ.KRĘPIANKA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.0400	0.0400	RA1L/00046968/6
Id działki: 140906_4.0001.3094/2						

Razem powierzchnia działek :

2.1800 ha

Słownie : dwa ha. jeden tysiąc osiemset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GKKN.6621.587.2022

Województwo : mazowieckie

Powiat : lipski

Jednostka ewidencyjna : 140906_4 SOLEC NAD WISŁĄ - MIASTO

Obręb : 0001 SOLEC NAD WISŁĄ

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.376

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	PAWEŁ NAKONECZNY Rodzice: STANISŁAW, MAŁGORZATA ALUZYJNA 15a/27; 03-149 WARSZAWA;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1515/4		grunty rolne zabudowane	Br-RVb	0.3080	0.7577	RA1L/00062669/8
		las	LsV	0.1263		
		grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-LVI	0.1377		
		grunty orne	RVb	0.1842		
		grunty pod stawami	Wsr-RVb	0.0015		

Id działki: 140906_4.0001.1515/4

Budynek niestanowiący odrębnego od gruntu przedmiotu własności

Id budynku: 140906_4.0001.1515/2.1_BUD

Powierzchnia lokali wyodrębn.: 0.00

Rodzaj wg KŚT: Budynki mieszkalne

Powierzchnia lokali niewyodrębn.: 0.00

Liczba kondyg. nad/pod: 1.0/ 1.0

Powierzchnia pom. przyn. lokali: 0.00

Pow zabud. [m2]: 128.00

Adres budynku: SOLEC NAD WISŁĄ; RADOMSKA 26

Ident. działek: 140906_4.0001.1515/4

Razem powierzchnia działek :

0.7577 ha

Słownie : siedem tysięcy pięćset siedemdziesiąt siedem m. kw. adr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Nr kancelaryjny : GKKN.6621.587.2022

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.781

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SPÓŁKA DLA ZAGOSPODAROWANIA WSPÓLNOTY GRUNTOWEJ SOLEC ZARZĄD: WIESŁAW LIDAK, KĘDZIERSKI DARIUSZ, KOLENDĄ ZENON, HENRYK PAWLUK, STANISŁAW NAKONECZNY ŁOŹECKIEGO 38; 27-320 SOLEC NAD WISŁĄ;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1979		łasy	LsV	0.3800	0.3800	

Id działki: 140906_4.0001.1979

Razem powierzchnia działek :

0.3800 ha

Słownie : trzy tysiące osiemset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2022-03-16

Jednostka rejestrowa : G.514

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	ANNA SZYMAŃSKA Rodzice: JAN, FELIKSA PRZEDMIEŚCIE BLIŻSZE 27; 27-320 SOLEC NAD WISŁĄ;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1974		grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsV	0.1500	0.1500	PBG.ON.- 451/ 6/18/264/74

Id działki: 140906_4.0001.1974

Razem powierzchnia działek :

0.1500 ha

Słownie : jeden tysiąc pięćset m. kw. adr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2022-03-16

Sporządził : Joanna Olender

2022-03-16

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Załącznik nr 3

**Zestawienie zajętości gruntów pokrytych powierzchniowymi wodami
płynącymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa**

ZAŁĄCZNIK NR 3

ZESTAWIENIE STAŁEJ I CZASOWEJ ZAJĘTOŚCI GRUNTÓW POKRYTYCH POWIERZCHNIOWYMI WODAMI PŁYNĄCYMI NALEŻĄCYMI DO SKARBU PAŃSTWA

L.p.	Numer działki	Powierzchnia zajętości [m2]	Element konstrukcji mostu/drogi	Typ zajętości	Przewidywany czas zajętości
1	2	3	4	5	6
1.	1514	200,7	Nasyp drogowy na dojeździe do mostu	Stała	-
SUMA:		200,7		Stała	-

Opracowanie stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Projektant:

Załącznik nr 4

Uzgodnienia, opinie, pełnomocnictwo



Warszawa, 31-05-2022 r.

U-1.460.2.2022.4.ZS

RS ENGINEERING Rafał Sitek
ul. Wieniawskiego 18
05-230 Kobyłka

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Remont dwóch mostów nad rzeką Krępianką w miejscowości Solec nad Wisłą w km 37+791 i w km 38+055 drogi wojewódzkiej nr 754 wraz łączącym je odcinkiem drogi i dojazdami w niezbędnym zakresie”.

W nawiązaniu do pisma nr L.dz. SnW/02/05/22 z dnia 12.05.2022r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia bez uwag proponowany zakres prac remontowych na przedmiotowym moście oraz proponowany zakresu reprofilacji i umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu. Zaproponowana konstrukcja nawierzchni dla mostu i dojazdów do niego zostanie zatwierdzona odrębnym pismem.

Zamawiający akceptuje również wszystkie zaproponowane warianty czasowej organizacji ruchu pod warunkiem zaakceptowania ich przez pozostałych zarządców dróg po których odbywał się będzie objazd. Najlepszy byłby najkrótszy wariant objazdu.

Prosimy, jeżeli jest to możliwe, o ujednolicenie materiałów i technologii dla wszystkich trzech remontowanych mostów na drodze wojewódzkiej numer 754 w km 37+791, 38+055, 40+350. Dotyczy to np. typu dylatacji. Zamawiający planuje zlecenie remontu wszystkich mostów jednemu wykonawcy.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

WA.4.5.434.8.2022.AM

RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING

ul. Wieniawskiego 18

05-230 Kobyłka

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lipsku w odpowiedzi na pismo znak SnW1/01/06/22 z dnia 17.06.2022r. dotyczące **uzgodnienia przyjętych rozwiązań projektowych** dla zadania: „Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie” informuje, że opiniuje pozytywnie zamiar wykonania prac remontowych na ww. obiekcie przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Zakres działań wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zawiera art. 389 pkt 1 i pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. f oraz art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022r., poz. 88).
2. Określić możliwość odbioru wód opadowych przez starorzecze rzeki Krępianki z projektowanych wylotów z uwzględnieniem powierzchni i charakteru zlewni oraz aktualnego stanu technicznego koryta starorzecza.
3. Wykonać umocnienia skarp rzeki (zgodnie z projektem) oraz umocnienia dna cieku w miejscach planowanych wylotów. Należy zabezpieczyć dno i skarpy przed rozmywaniem.
4. Prowadzone prace nie mogą zakłócać swobodnego przepływu wody w rzece.
5. Wszelkie prace należy wykonywać w okresie korzystnych warunków hydrologicznych.
6. Prace remontowe w rejonie rzeki nie powinny powodować długotrwałego zaburzenia przepływów oraz zanieczyszczenia wód.
7. Po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować.
8. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt Inwestora.
9. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować Nadzór Wodny w Lipsku.
10. W trakcie realizacji zadania należy przestrzegać przepisów prawa, a w szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska i porządku publicznego oraz należy uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami prawa.

Ponadto zgodnie z art. 261 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. (Dz. U. z 2022r. poz. 88), zajęcie gruntu pokrytego wodami płynącymi, stanowiącego własność Skarbu Państwa wymaga zawarcia umowy w formie pisemnej. Przedmiotowy wniosek o wyrażenie zgody na zajęcie gruntu należy złożyć do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest nad starorzeczem rzeki Krępianki, dla którego nie prowadzi się ewidencji kilometrażowej.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

KIEROWNIK

Agnieszka Mazur

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Nadzór Wodny w Lipsku

ul. Solecka 2, 27-300 Lipsko

tel.: (48) 378 02 05 | e-mail: nw-lipko@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



U-1.012.1.2022. 3 .M

Warszawa, 31 stycznia 2022r.

PEŁNOMOCNICTWO

Dotyczy zadania pod nazwą: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:
„Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.”

Stosownie do Uchwały nr 1117/244/21 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

udzielam pełnomocnictwa

Panu **Rafałowi Sitkowi** – przedstawicielowi firmy RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING legitymującemu się dowodem osobistym numer AUB 520387 wydanym przez Burmistrza Miasta Kobyłka,

do występowania w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego we wszystkich czynnościach związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych dla wyżej wymienionego zadania.

Wszelkie decyzje, które mogą pociągnąć za sobą skutki finansowe muszą być uzgadniane z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038), art. 95 i art. 96 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 i 2320), art. 86 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1575, 1578 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 11, 1090 i 1177), art. 32 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 87 § 1 i 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 534 i 1023), art. 34 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, poz. 2299 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 54 i 159), art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) oraz art. 138a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, z późn. zm.¹) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Udziela się Grzegorzowi Obłękowskiemu – Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pełnomocnictwa do:

- 1) działania w imieniu i na rzecz Województwa Mazowieckiego, w tym składania oświadczeń woli, w zakresie spraw określonych Statutem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
- 2) reprezentowania Województwa Mazowieckiego w zakresie spraw określonych Statutem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie przed: sądami powszechnymi i administracyjnymi, Sądem Najwyższym, Krajową Izbą Odwoławczą, organami administracji publicznej oraz organami egzekucyjnymi we wszystkich postępowaniach w zakresie spraw określonych Statutem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
- 3) udzielania dalszych pełnomocnictw, w zakresie określonym w pkt 1 i 2.

§ 2.

1. Pełnomocnictwa, o którym mowa w § 1, udziela się na czas pełnienia funkcji Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa § 1, może być w każdym czasie odwołane.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 21 lipca 2021 r.

z up. Marszałka Województwa

Wiesław Raboszuk
Wicemarszałek

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2020 r. poz. 1423, 2122, 2123 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 72, 694, 802, 1005 i 1163.

**KANCELARIA NOTARIALNA
ANNA BRZOWSKA NOTARIUSZ**

00-691 Warszawa
ul. Nowogrodzka 38 m.9
tel. (22) 621-91-24; (22) 622-28-84
tel. (22) 622-70-38; kom. 696-430-438
NIP 521-107-40-96
brzowska@notariusze.waw.pl

REPERTORIUM A nr *3147/2021*
KANCELARIA NOTARIALNA w Warszawie
ul. Nowogrodzka 38 m. 9

Poświadczam zgodność powyższego odpisu
z okazanym mi dokumentem.

Pobrano za dokonanie czynności notarialnej:

1. takse not. *6.00* zł (§ 13 rozp. w spr. taksy not.)
2. VAT 23% *1.38* zł (art. 146a ustawy o podatku
od towarów i usług.)

Dnia *27 września 2021.*



Ewelina Miś-Slezak
Ewelina Miś-Slezak
Zastępca Notarialny