

Inwestor:



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdw.pl
www.mzdw.pl

Jednostka projektowa:



RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING
05-230 Kobylka, ul. Wieniawskiego 18
tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05
NIP 125-134-62-16, Regon 124155215

Temat opracowania:

Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Lokalizacja:

**Droga wojewódzka 754 w miejscowości Solec nad Wisłą
gmina Solec nad Wisłą
powiat lipski
województwo mazowieckie**

Stadium:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Sitek	IX. 2022 r.	

Arkusz uzgodnień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I OPIS TECHNICZNY

Arkusz uzgodnień	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu	4
4. Charakterystyka stanu projektowanego	5
5. Zakres robót	5
6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego	5
7. Technologia wykonania oznakowania	5
8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	6
9. Zestawienie oznakowania na czas robót	7
10. Program sygnalizacji świetlnej – ruch wahadłowy.....	7

II ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny – Etap I
Rys. 3.1-3.2	Plan sytuacyjny – Etap II
Rys. 4.1-4.2	Plan sytuacyjny – Etap III

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a RS ENGINEERING Rafał Sitek
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wrys ze stałej organizacji ruchu
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z zarządcami dróg

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla zadania: „Remont mostu nad rzeką Krępianką w km 40+350 drogi wojewódzkiej nr 754 w miejscowości Solec nad Wisłą wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu

Droga wojewódzka na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m. W km 40+350 zlokalizowany jest most drogowy jednoprzęsłowy. Na dojazdach do mostu znajduje się jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. most zlokalizowany jest bezpośrednio przed skrzyżowaniem DW 754 i starego przebiegu DW 747 (obecnie drogą powiatową). Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest małe. Natężenie ruchu kołowego, zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020, kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 361 P/d,
- SDR motocykle: 7 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 301 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 24 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 1 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 0 P/d,
- SDR autobusy: 4 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 24 P/d.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach projektowanych robót wykonany zostanie remont mostu wraz z bezpośrednimi dojazdami do mostu po około 15-20m przed i za mostem. W ramach prac istniejący most zostanie wzmocnione, wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni drogi oraz urządzenia BRD. Remont obejmie odcinek DW 754 od ok. km 40+333 do ok. km 40+387.

5. Zakres robót

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe i budowlane na moście – prawy pas ruchu
- roboty nawierzchniowe na moście i dojazdach – prawy pas ruchu
- zmiana czasowej organizacji ruchu
- roboty rozbiórkowe i budowlane na moście – lewy pas ruchu
- roboty nawierzchniowe na moście i dojazdach – lewy pas ruchu
- wdrożenie stałej organizacji ruchu

6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego

Przewiduje się prowadzenie prac remontowych połówkowo, przy zamknięciu jednego pasa ruchu i prowadzeniem ruchu wahadłowo. Sterowanie ruchem na czas robót remontowych na obiekcie odbywać się będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na czas wykonywania robót nawierzchniowych, z uwagi ich mały zakres oraz lokalizację bezpośrednio przy skrzyżowaniu ruchu będzie kierowany ręcznie przez uprawnione osoby.

Na przedmiotowym odcinku drogi chodnik zlokalizowany jest jedynie po południowej stronie drogi i kończy się przy istniejącym moście. Z uwagi na małe natężenie ruchu pieszych nie projektuje się tymczasowych przejść dla pieszych. W rejonie prowadzonych robót ruch pieszych dla etapu I i II będzie się odbywał drugą stroną drogi. Na poboczu/chodniku ustawione zostaną bariery ze znakiem B-41 z informacją o przejściu drugą stroną drogi. Dla etapu III i IV ruch pieszy odbywał się będzie zgodnie z obecnym rozwiązaniem (chodnikiem na moście i wzdłuż drogi).

Do realizacji robót przewidziano następujące etapy organizacji ruchu:

Etap I – przewidziany został na czas robót rozbiórkowych i budowlanych na moście w zakresie prawego pasa ruchu

Etap II – przewidziany został na czas robót nawierzchniowych na moście i dojazdach w zakresie prawego pasa ruchu (frezowanie + warstwa wiążąca + warstwa ścieralna)

Etap III – przewidziany został na czas robót rozbiórkowych i budowlanych na moście w zakresie lewego pasa ruchu

Etap IV – przewidziany został na czas robót nawierzchniowych na moście i dojazdach w zakresie lewego pasa ruchu (frezowanie + warstwa wiążąca + warstwa ścieralna)

7. Technologia wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dopuszcza się montaż projektowanych znaków pod znakami istniejącymi tylko pod warunkiem zachowania minimalnej skrajni oraz w sposób nie powodujący ingerencji w konstrukcję znaków istniejących.

Projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu II na drogach wojewódzkich i krajowych oraz w technologii folii typu I na drogach powiatowych. Do przekreślania treści znaków istniejących zastosować odblaskową taśmę magnetyczną w kolorze żółtym lub czerwonym. Wielkość znaków powinna być o jedną grupę większe od istniejących znaków stałego oznakowania drogi.

Do wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego należy zastosować samoprzylepne taśmy najezdniowe koloru żółtego. Taśmy powinny charakteryzować się odblaskowością i dobrą widocznością także w nocy.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Do czasu ustawienia wszystkich znaków i momentu rozpoczęcia robót, znaki powinny być przysłonięte, aby nie wprowadzały w błąd użytkowników dróg.

Do kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym dopuszcza się tylko osoby posiadające aktualne zaświadczenie z WORD.

Po zakończeniu robót miejsca wprowadzenia projektowanych tymczasowych oznakowań należy doprowadzić do stanu z Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II-IV kwartał 2023r na okres około 4 miesięcy.

Po zakończeniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe i wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem. Teren prowadzenia prac uporządkować.

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia.

Zamknięcie drogi należy wprowadzić pod nadzorem przedstawicieli:

- Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

9. Zestawienie oznakowania na czas robót

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD		
Lp.	Rodzaj	Ilość [szt./m]
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	4
4	A-29	1
5	B-33 „40”	3
6	B-42	1
7	U-14b	32m
8	U-35a	12
9	Sygnalizator S1	2
10	B-41	2
11	U-56b	2
12	U-20b	2

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
Lp.	Rodzaj	Długość [m]
1	P-14	6+6
2	P-7b	10

10. Program sygnalizacji świetlnej – ruch wahadłowy

10.1 Założenia

- Średnie dobowe natężenie ruchu: $GPR2020\ DW754 = 361$ [E/h] (na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku)

SDR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przyczep	z przyczepami		
361	7	301	24	1	0	4	24

- Natężenie ruchu w godzinie szczytu: $Q = 0,1 * 361 = 36$ [E/h]
- Struktura kierunkowa ruchu: 50/50 $Q_1 = Q_2 = 36/2 = 18$ [E/h]
- Prędkość ewakuacji pojazdów $v_e = 40$ [km/h] = 11,11 [m/s]
- Czas dojazdu $t_d = 0s$
- Średnia długość pojazdu $d_L = 0m$
- Udział pojazdów ciężarowych w ruchu: $u_c = 7\%$
- Grupy kolizyjne: 2 grupy (K1, K2)

- Grupy nadzorowane: K1, K2
- Czas trwania sygnału:
 - * zielonego min. 8s
 - * żółtego 3s
 - * czerwonego z żółtym 1s
- Odległość między liniami zatrzymania: $L = 64\text{m}$
- Szerokość pasa ruchu: $w = 2,75\text{m}$

10.2 Obliczenia

- Natężenie nasycenia pasa ruchu:

$$S = 525 \cdot w = 525 \cdot 2,75 = 1444 [E/h]$$

- Czas ewakuacji pojazdów:

$$t_e = \frac{L + dL}{v_s} = \frac{64 + 0}{11,11} = 6s$$

- Czas międzyzielony:

$$t_m = t + t_e - t_d = 3 + 6 - 0 = 9s$$

- Stopień nasycenia pasów ruchu

$$y_1 = y_2 = \frac{Q_1}{S} = \frac{18}{1444} = 0,013$$

- Suma stopni nasycenia

$$Y = y_1 + y_2 = 0,013 + 0,013 = 0,026$$

- Czas tracony:

$$t_{trac} = 2 \cdot (t_m - 1) = 2 \cdot (9 - 1) = 16s$$

- Minimalna długość cyklu:

$$T = \frac{t_{trac}}{1 - Y} = \frac{16}{1 - 0,026} = 17s$$

- Optymalna długość cyklu:

$$T_{opt} = \frac{1,5 \cdot t_{trac} + 5}{1 - Y} = \frac{1,5 \cdot 16 + 5}{1 - 0,026} = 30s$$

- Przyjęta długość cyklu:

$$T = 60s$$

- Długość sygnału zielonego jednej fazy:

$$G_1 = G_2 = \frac{y_1}{Y} \cdot (T - t_{trac}) - 1 = \frac{0,013}{0,026} \cdot (60 - 16) - 1 = 21s$$

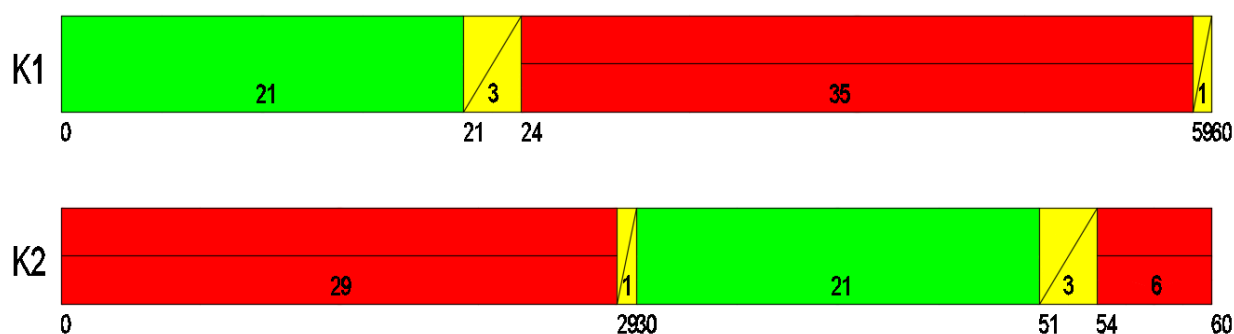
- Obliczenie przepustowości

$$C = \frac{G}{T} \cdot S = \frac{21}{60} \cdot 1444 = 505 [E/h]$$

10.3 Macierz czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1		9
K2	9	

10.4 Program sygnalizacji



W przypadku tworzenia się kolejek wynikających z nierównomiernego dopływu pojazdów z poszczególnych kierunków należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby, posiadające aktualne zaświadczenie z WORD.

10.5 Program startowy sygnalizacji świetlnej

Zgodnie z zasadami ogólnymi zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach, zał. nr 3 program startowy, czyli przejście sygnalizacji z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać według następujących sekwencji:

- sygnał żółty migający dla wszystkich sygnalizatorów przez 180s,
- sygnał żółty ciągły przez 5s, dla wszystkich sygnalizatorów,
- sygnał czerwony dla wszystkich sygnalizatorów trwający przez czas międzyzielony
- program trójbarwny według wyżej przedstawionych diagramów.

10.6 Program końcowy sygnalizacji świetlnej

W przypadku planowanego wyłączenia sygnalizacji konieczne jest przejście z trybu pracy normalnej do trybu pracy ostrzegawczej poprzez program końcowy. Program musi przebiegać według następujących sekwencji:

dokończenie bieżącego cyklu,

- sygnał zielony dla sygnalizatora S1 o długości 18s, a dla sygnalizatora S2 sygnał czerwony,
- sygnał żółty o długości 3s dla sygnalizatora S1 a dla sygnalizatora S2 sygnał czerwony,

- sygnał czerwony dla wszystkich sygnalizatorów o długości 20s
- sygnał żółty migający dla wszystkich sygnalizatorów.


Lokalizacja szczegółowa
Skala 1:10000



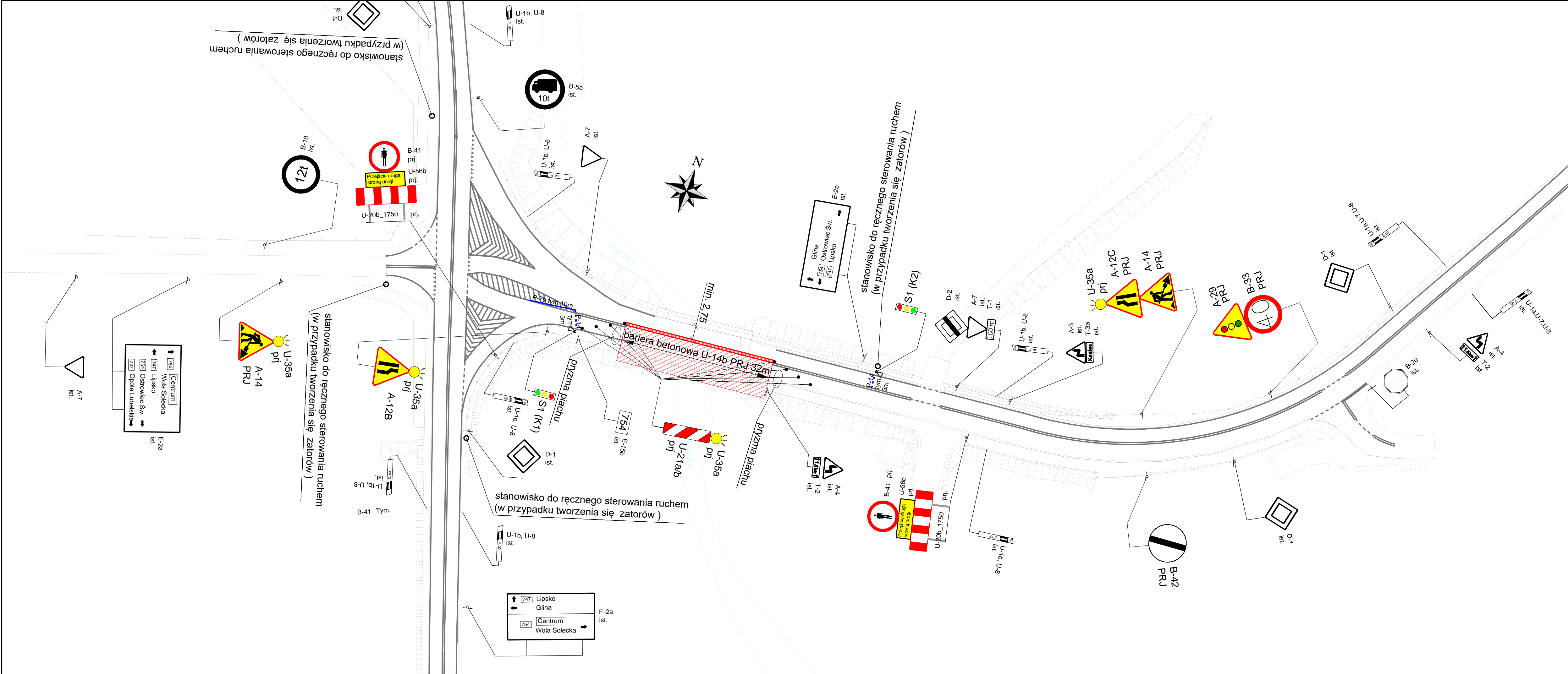
Plan orientacyjny
Skala 1:100000



LEGENDA:


 lokalizacja mostu do remontu

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:			RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215	
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KRĘPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	Plan orientacyjny		Stadium dokumentacji:	COR
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Rys. 1




PLAN SYTUACYJNY
ETAP I
Skala 1:500


- LEGENDA
- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
 - - - - - oznakowanie poziome istniejące
 - A-1 PRJ - oznakowanie pionowe projektowane
 - A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
 - A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
 - strefa prowadzenia robót


Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:	 <div>RAFAL SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215</div>			
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - Etap I	Stadium dokumentacji:	COR	
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Rys. 2.1

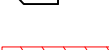
PLAN SYTUACYJNY
ETAP II
Skala 1:500

LEGENDA

- P-1e tym. 8m
- oznakowanie poziome tymczasowe
- --
- oznakowanie poziome istniejące
-  A-1 PRJ.- oznakowanie pionowe projektowane

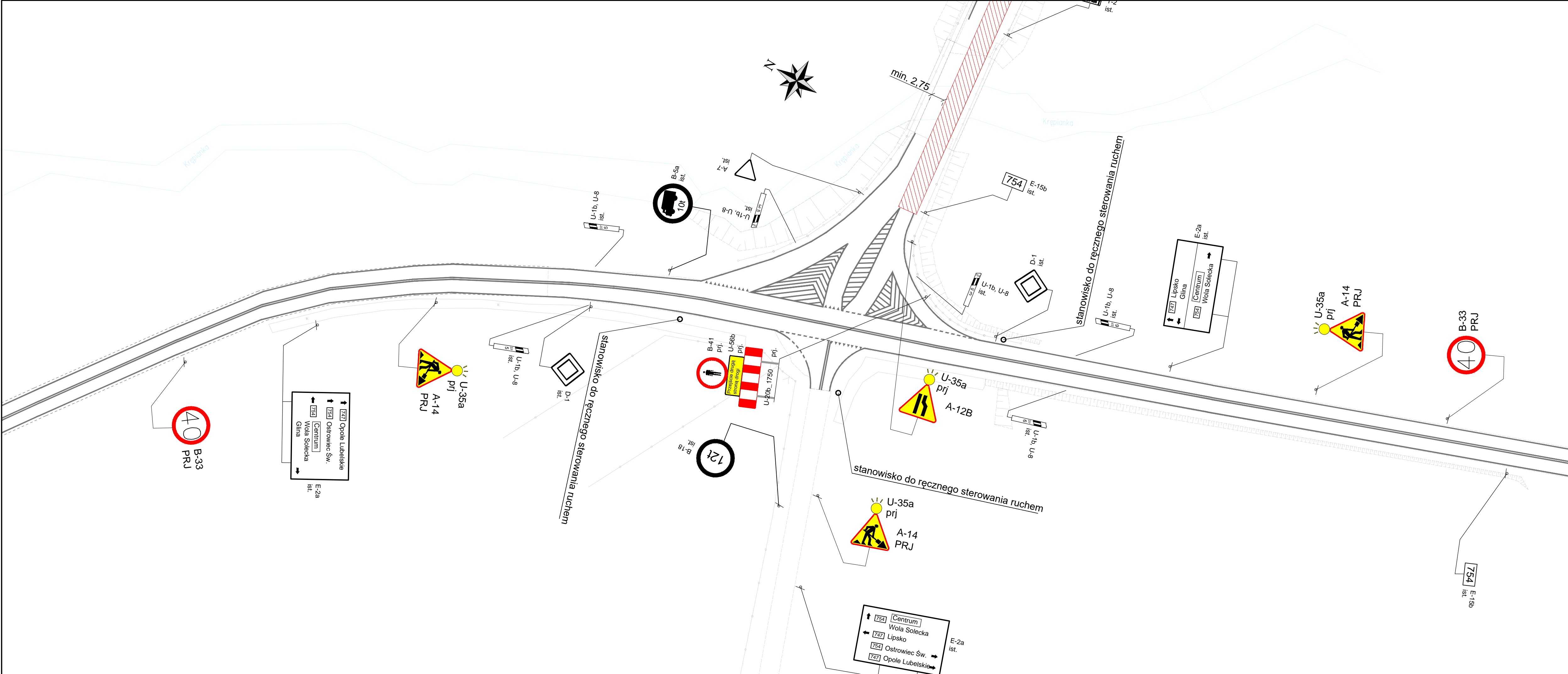
 A-1 IST.- oznakowanie pionowe istniejące

 A-1 us.- oznakowanie pionowe do usunięcia





 - strefa prowadzenia robót

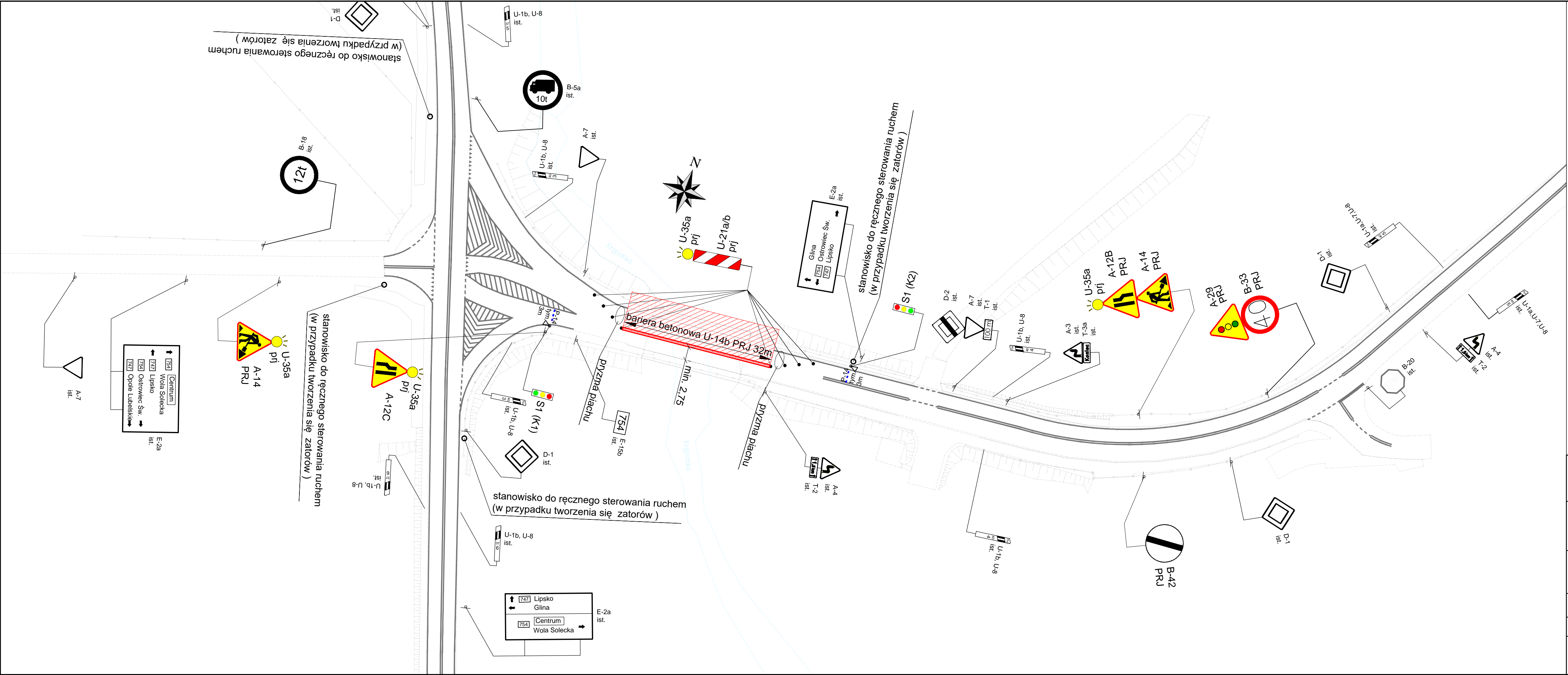
Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:			RAFAŁ SITEK <i>RS ENGINEERING</i> 05-230 Kobylka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215	
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - Etap II		Stadium dokumentacji:	COR
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Rys. 3.1



PLAN SYTUACYJNY
ETAP II
Skala 1:500

- LEGENDA
- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
 - - - - - oznakowanie poziome istniejące
 -  A-1 PRJ - oznakowanie pionowe projektowane
 -  A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
 -  A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
 -  - strefa prowadzenia robót

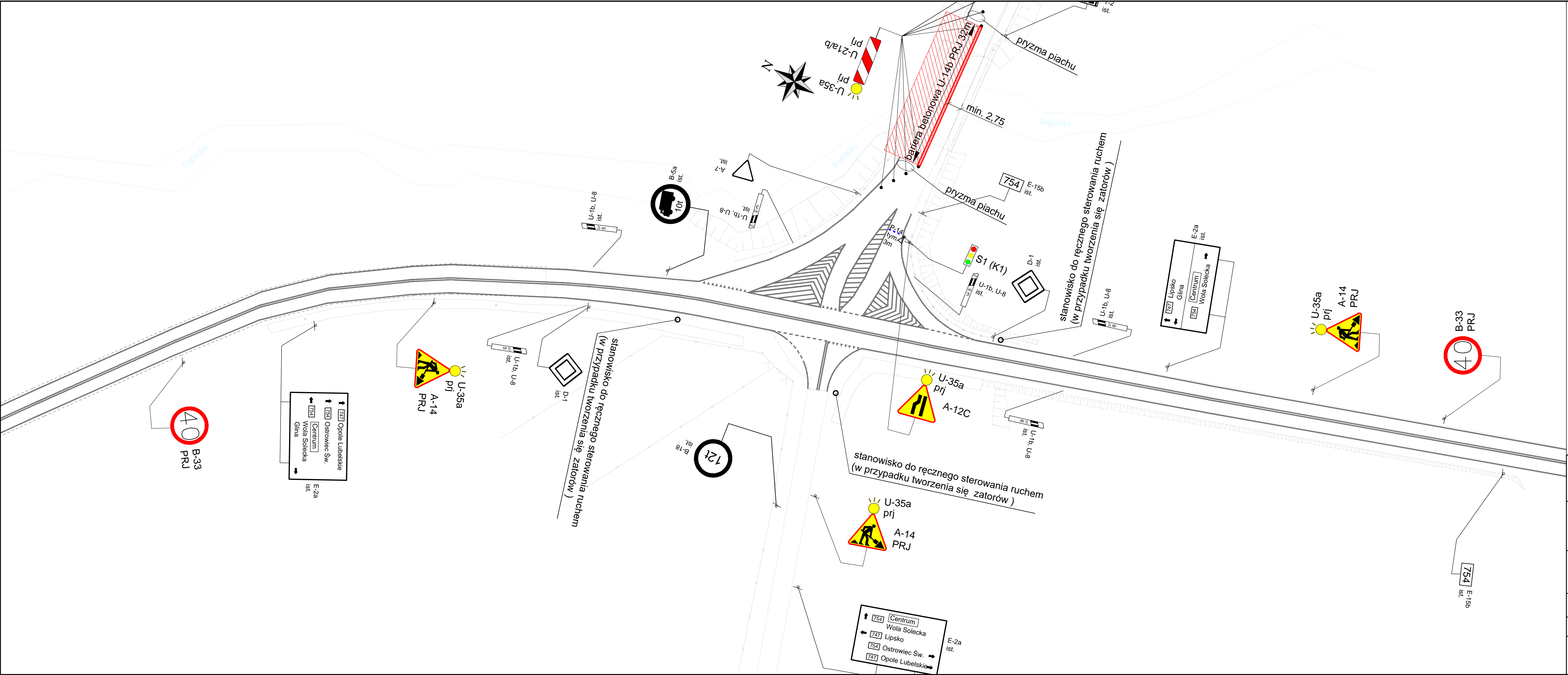
Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA			
Jednostka projektująca:	<div><div>RAFAL SITEK <i>RS ENGINEERING</i> 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215</div></div>			
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - Etap II		Stadium dokumentacji:	COR
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień	Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0106/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21	Rys. 3.2



PLAN SYTUACYJNY
ETAP III
Skala 1:500


- LEGENDA
- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
 - - - - - oznakowanie poziome istniejące
 - A-1 PRJ. - oznakowanie pionowe projektowane
 - A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
 - A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
 - strefa prowadzenia robót

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 RAFAL SITEK RPS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215		
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - Etap III	Stadium dokumentacji:	COR
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0108/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21 Rys. 4.1



PLAN SYTUACYJNY
ETAP III
Skala 1:500

- LEGENDA
- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
 - - - - - oznakowanie poziome istniejące
 - A-1 PRJ. - oznakowanie pionowe projektowane
 - A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
 - A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
 - strefa prowadzenia robót

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO UL. JAGIELLOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE UL. MAZOWIECKA 14, 00-048 WARSZAWA		
Jednostka projektująca:	 <div>RAFAŁ SITEK RS ENGINEERING 05-230 Kobyłka, ul. Wieniawskiego 18 tel. 784-952-871, fax 22 786-24-05 NIP 125-134-62-16, Regon 124155215</div>		
Zamierzenie budowlane:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ KREPIANKĄ W KM 40+350 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 754 W MIEJSCOWOŚCI SOLEC NAD WISŁĄ WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE		
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - Etap III	Stadium dokumentacji:	COR
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. uprawnień Data IX. 2022 r.
Projektant:	mgr inż. RAFAŁ SITEK		MAZ/0108/POOM/12 MAZ/0360/PWBD/21 Rys. 4.2