

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

**Przebudowa drogi gminnej nr 282008P
w Gminie Mieleszyn
(działka nr 11 i 12/1 Obręb 0001 Borzątew)**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ulk. Lednicka 3 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: DP
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P
w Gminie Mieleszyn
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Mieleszyn
Data opracowania: maj 2024 r.

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: DP

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątew L=903,70m

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyska	WKP/PWOD/0125/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno maj 2024

Zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Opis techniczny

do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn /działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątew/

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątew jednostka ewidencyjna 300307_2 Mieleszyn

1.2. Zadanie: Opracować dokumentację przebudowy drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn o długości L=903,70m

1.3. Inwestor: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

1.3. Numery działek: 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątew
Jednostka ewidencyjna 300307_2 Mieleszyn
Działki przeznaczone pod drogi
Własność Gmina Mieleszyn

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński obręb 0001 Borzątew jednostka ewidencyjna 300307_2 Gmina Mieleszyn działka nr 11 i 12/1 Stan na dzień 27.03.2024 r. sygn. GK.U.6640.2306.2023 Starosta Gnieźnieński Kierownik Działu Zasobu Geodezyjnego Kartograficznego w Gnieźnie Wykonał Usługi Geodezyjne GEOGIS Agnieszka Alejska 62-200 Gniezno ul. Roosevelta 120 Geodeta uprawniony Zwiernik Jarosław upr. 19626

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg drogi gminnej w Gminie Mieleszyn :

droga główna gminna L=903,70m s=4,00m

PT km 0+000,00 początek drogi na końcu drogi gminnej

KT 0+903,70 na końcu drogi gminnej przy krzyżu

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.7. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.8. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna nr 282008P w Gminie Mieleszyn biegnie od m. Mieleszyn w stronę gruntów wsi Borzątew. Odcinek drogi dojazdowej gminnej rozpoczyna się przy działce nr 180 drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i prowadzi do pól uprawnych i plaży w stronę wsi Borzątew i kończy się przy krzyżu.

Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mieleszyn:

- km 0+000,00 PT przy drodze gminnej działka nr 11
- km 0+903,70 KT – koniec drogi gminnej przy działce nr 25

Droga gminna nr 282008P o zniszczonej nawierzchni bitumicznej z wybojami i dziurami, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca przebudowy z dostosowaniem nawierzchni bitumicznej do przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi gminnej dojazdowej o długości 903,70 m z językami zjazdowymi na skrzyżowaniach i zjazdach z kostki betonowej z poboczem dwustronnym z tłuczni 0/31,5mm h=10cm szerokości 0,75m.

4. Stan istniejący

Droga dojazdowa gminna o wieloletniej nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej szerokości zmiennej od 4,00m do 4,10m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego. Rozpoczyna się przy drodze gminnej działka nr 11 w m. Mieleszyn i biegnie w stronę plaży a kończy się przy działce nr 25 grunty wsi Borzątew przy krzyżu. Po obu stronach drogi dojazdowej znajduje się płytki obustronny rów drogowy przeznaczony do oczyszczenia i odtworzenia w celu poprawienia odwodnienia korpusu drogowego. Pas drogowy drogi gminnej o szerokości 10,0m Odcinek pokazany do przebudowy na rys. nr 2 plan sytuacyjny to odcinek o długości 903,70 m.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom Mieleszyna i wsi Borzątew koniecznym staje się wykonanie przebudowy tej drogi dojazdowej gminnej na planowanym odcinku 903,70 m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralno – bitumiczna, tłuczeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie uzyska się bezpieczne połączenie drogi dojazdowej z drogą powiatową nr 2150P oraz usprawni dojazd do pól uprawnych istniejących zabudowań oraz plaży w Borzątwi.

5.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 282008P

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- droga gminna publiczna
- droga klasy „D” dojazdowa
- droga jednojezdniowa, jednopasowa
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m
- łączna długość odcinka drogi gminnej L=903,70 mb
- mijanki na drodze gminnej 2 sztuki
- szerokość mijanki z jezdnią 5,00m
- długość odcinka prostego mijanki 25,00m
- skosy wjazdowe i wyjazdowe mijanki 1:2
- szerokość obustronnego pobocza tłuczniowego 2*0,75m
- spadek poprzeczny drogi 2 % daszkowy

- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany – zjazdy na pola uprawne
- droga dojazdowa do gruntów rolnych publiczna Gminy Mieleszyn
- szerokość w liniach rozgraniczających 10,00 m

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)			
L.p.	Parametr	Wymogi	Projektowane rozwiązanie
1.	Liczba jezdni głównych i liczba pasów ruchu	klasa D – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się dwukierunkowy 1/2 – 1 lub dwukierunkowy 1/1.	klasa D dwukierunkowy 1/1 warunek spełniony
2.	Szerokość drogi	Szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu powinna być mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu, ale nie mniejsza niż 3,50 m	3,50 m warunek spełniony
3.	Szerokość pobocza o nawierzchni gruntowej	0,75 m	0,75 m warunek spełniony
4.	Wymijanie się pojazdów	Na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów	Zaprojektowano 1 mijankę o szerokości 1,5 m - szerokość w obrębie mijanki 5,0 m (2 pasy po 2,50 m) - km 0+145,05

5.2. Plan orientacyjny

Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn o długości 903,70m i szerokości 4,00m realizowane w jednym etapie pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Mieleszyn o długości 903,70 m pokazano na rys. nr 2. Droga gminna dojazdowa przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Mieleszyn działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątew jednostka ewidencyjna 300307_2 Gmina Mieleszyn.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej posiada punkty stałe tj. zjazdy na pola i posesje oraz przebiega w terenie

równinnym. Niweleta drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej, lekko wywyższona w stosunku do terenu z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego. Profilu podłużnego drogi gminnej nie wykonywano.

5.5. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej nr 282008P

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=5cm
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie powlekanej bitumem o wytrzymałości 120/200kN
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=5cm
- skropienie starej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- istniejąca jezdnia bitumiczna z podbudową
- pobocze z tłuczni kamienno KŁSM 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2*0,75m
- podłoże gruntowe wg PN-S -02205

5.6. Konstrukcja nawierzchni mijanki i poszerzenia drogi gminnej nr 282008P

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=5cm
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie powlekanej bitumem o wytrzymałości 120/200kN
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=5cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- warstwa wyrównawcza z BA AC16W h=5cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- podbudowa w. górna z kruszywa KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z kruszywa KŁSM 0/63mm h=20cm
- w-wa odsączająca z piasku h=10cm
- pobocze z tłuczni kamienno łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2*0,75 i grubości 10cm
- spadek pobocza gruntowego 6 %
- podłoże gruntowe wg PN-S 02205

5.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogi gminnej

- kostka betonowa kolor grafit h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=4cm
- podbudowa w. górna z kruszywa KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z kruszywa KŁSM 0/63mm h=20cm
- podsypka piaskowa h=10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocze tłuczniowe:

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,
- odporność na rozdrabnianie LA ≥ 30 .

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych.

5.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej po prawej stronie znajdują się poza pasem drogowym kable telekomunikacyjne doziemne, słupy energetyczne zasilające oraz kanalizacja sanitarna tłoczna. W/w urządzenia nie kolidują z przebudową drogi gminnej.

Przepust znajdujący się w pasie drogowym w trakcie robót zostanie poddany oględzinom celem stwierdzenia jego stanu technicznego i ewentualnego remontu.

7. Uzgodnienia dokumentacji

W związku z brakiem uzbrojenia oraz przechodzenia przez inne tereny niż te, których właścicielem jest Gmina Mieleszyn a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako przebudowa drogi gminnej publicznej dlatego też zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości mniejszej od 1 kilometra.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na podbudowę (tłuczeń) bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na podbudowę z tłucznia wapiennego zastosowane jako wzmocnienie podbudowy z tłucznia wapiennego są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujący w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

maj 2024r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn dz. nr 11 i 12/1 L=903,70m s=4,00m**

Droga publiczna gminna Gminy Mieleszyn

Działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątek

Działki przeznaczone pod drogi

Własność Gmina Mieleszyn

Inwestor: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 112

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej na zjazdach
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie podbudowy mijanki na drodze gminnej
- skropienie starej nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W h=5cm
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej wstępnie powlekanej bitumem
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=5cm

- wykonanie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,50m h=10cm

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż

stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,

- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyrekcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.

- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

maj 2024 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

Kosztorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

15/V/KR/24

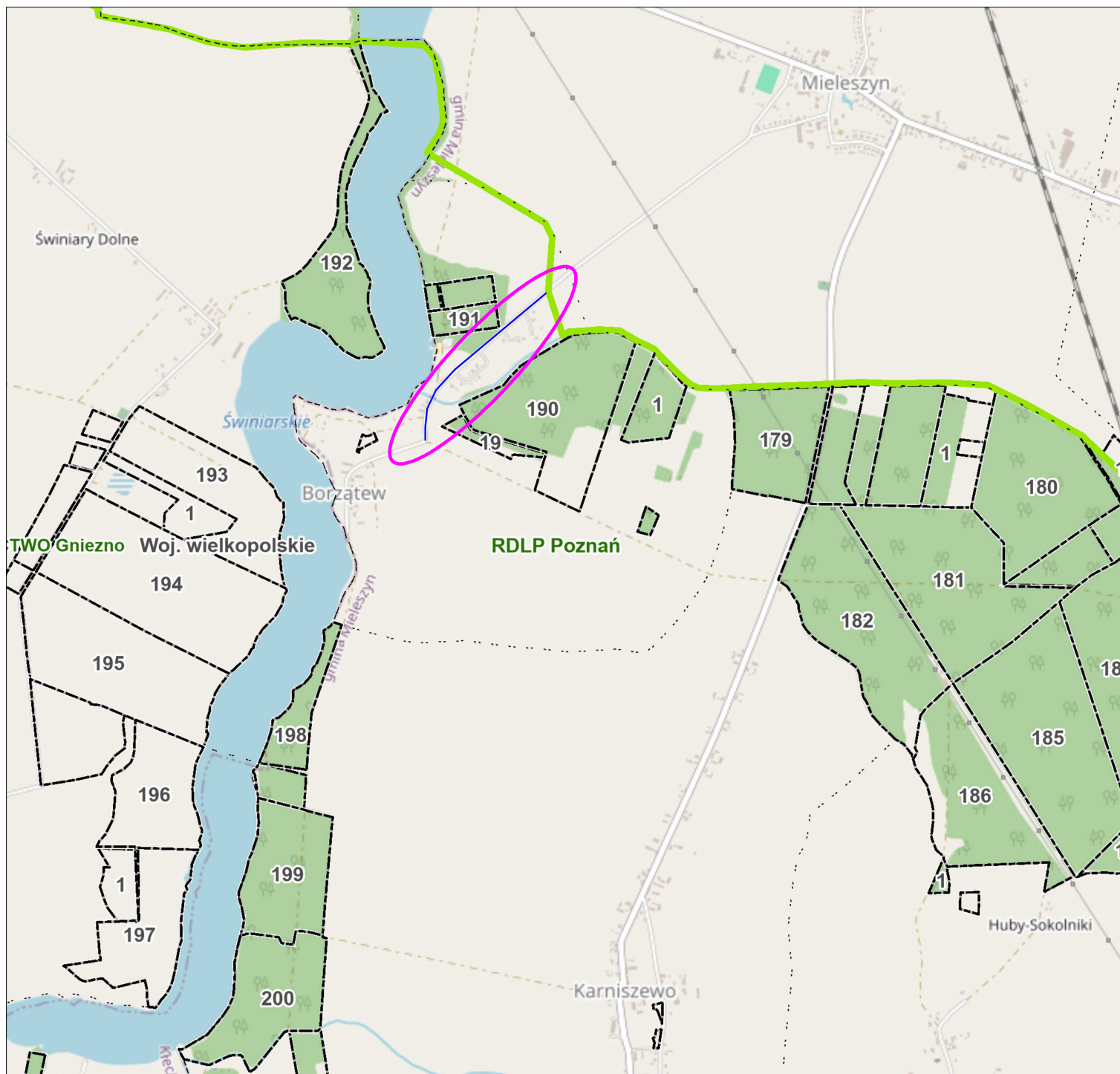
maj 2024 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska 62-200 Gniezno Os. WŁ. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/1 z terminem ważności do 31.09.2024r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn działka nr 11 i 12/1 obręb 0001 Borzątw” dla Inwestora Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 62-212 Mieleszyn została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

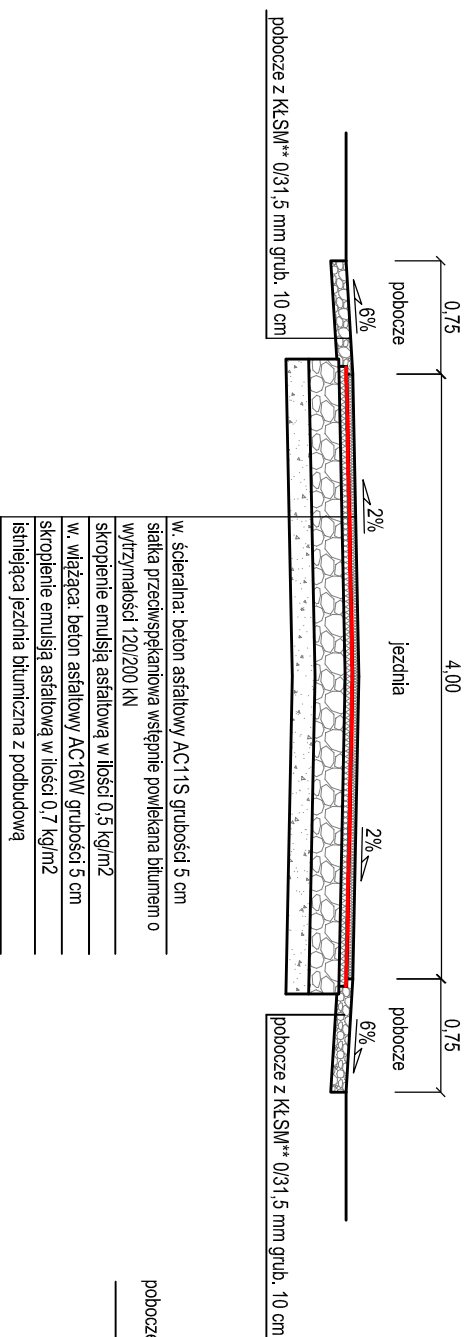
Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

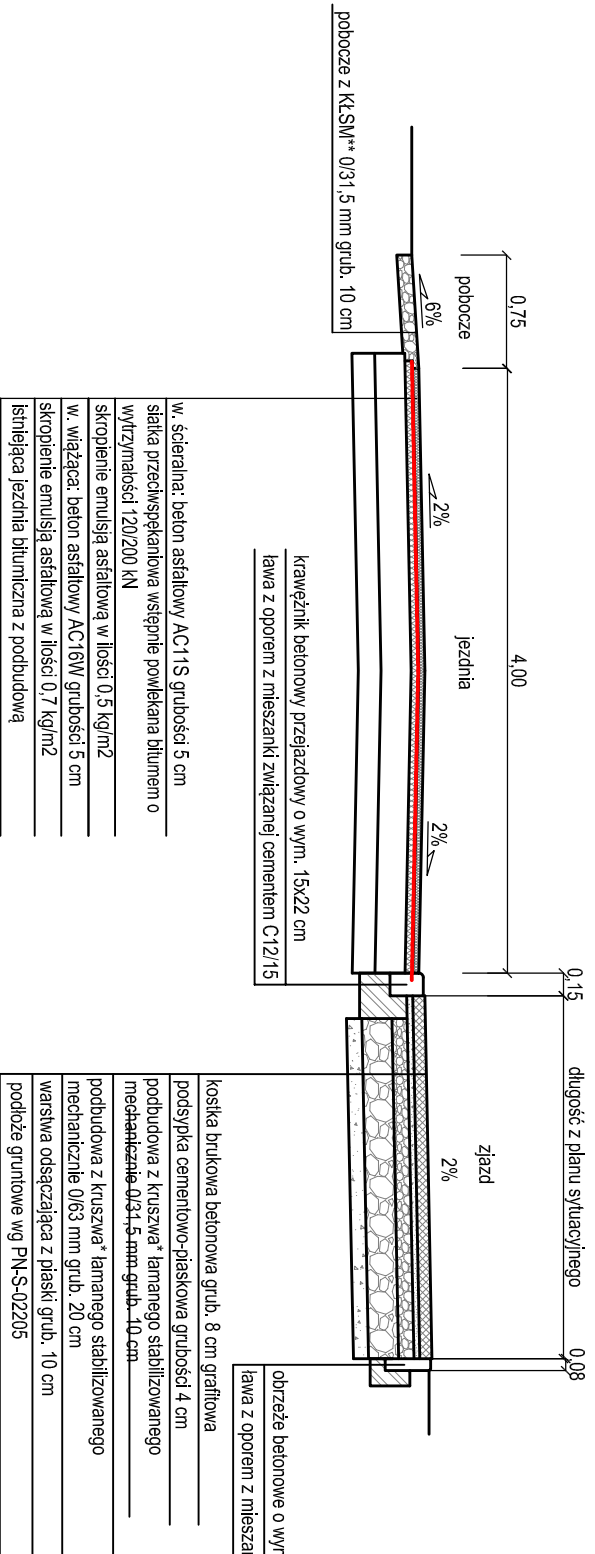


<p align="center">Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R"</p> <p align="center">62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624</p>				<p align="center">Inwestor</p> <p align="center">Gmina Mieleśzyn Mieleśzyn 23 62-212 Mieleśzyn</p>		
<p align="center">OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleśzyn.</p>						
<p>RYSUNEK: Plan orientacyjny.</p>					<p>Nr 1</p>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński			164/88/PW	V 2024	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska			WKP/0125/PWOD/18	V 2024	
Projektant						
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński				V 2024	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	DP	2024		1: 25000		

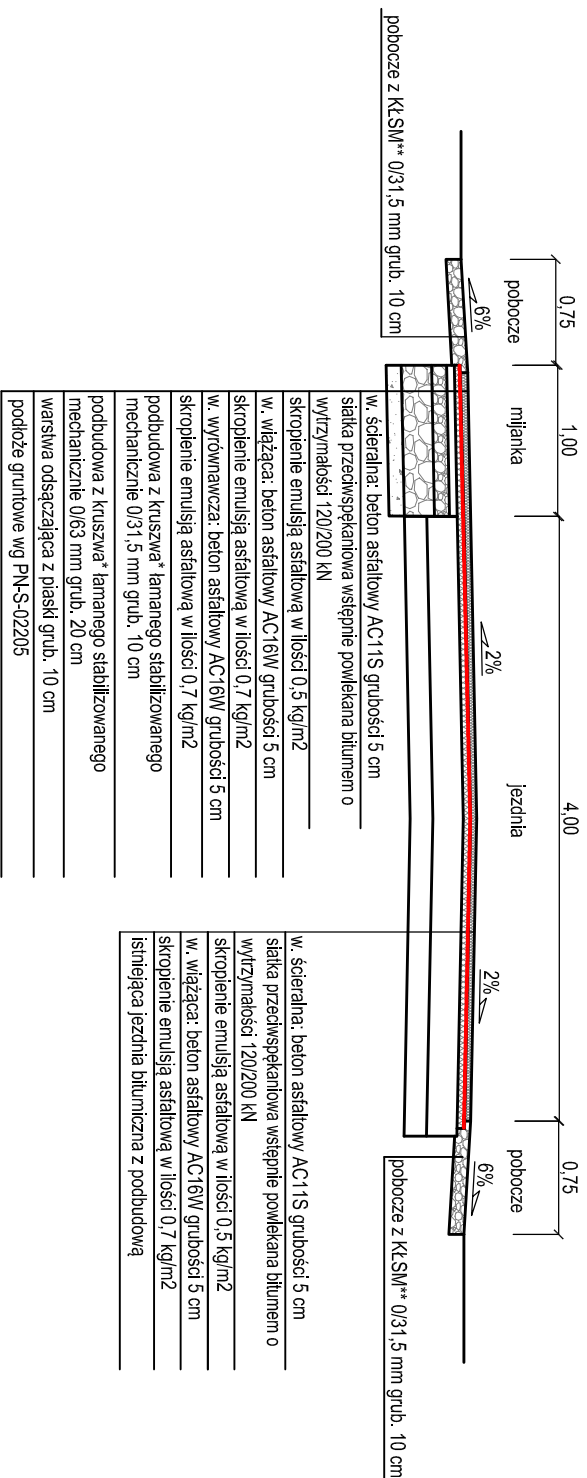
PRZEKRÓJ NORMALNY



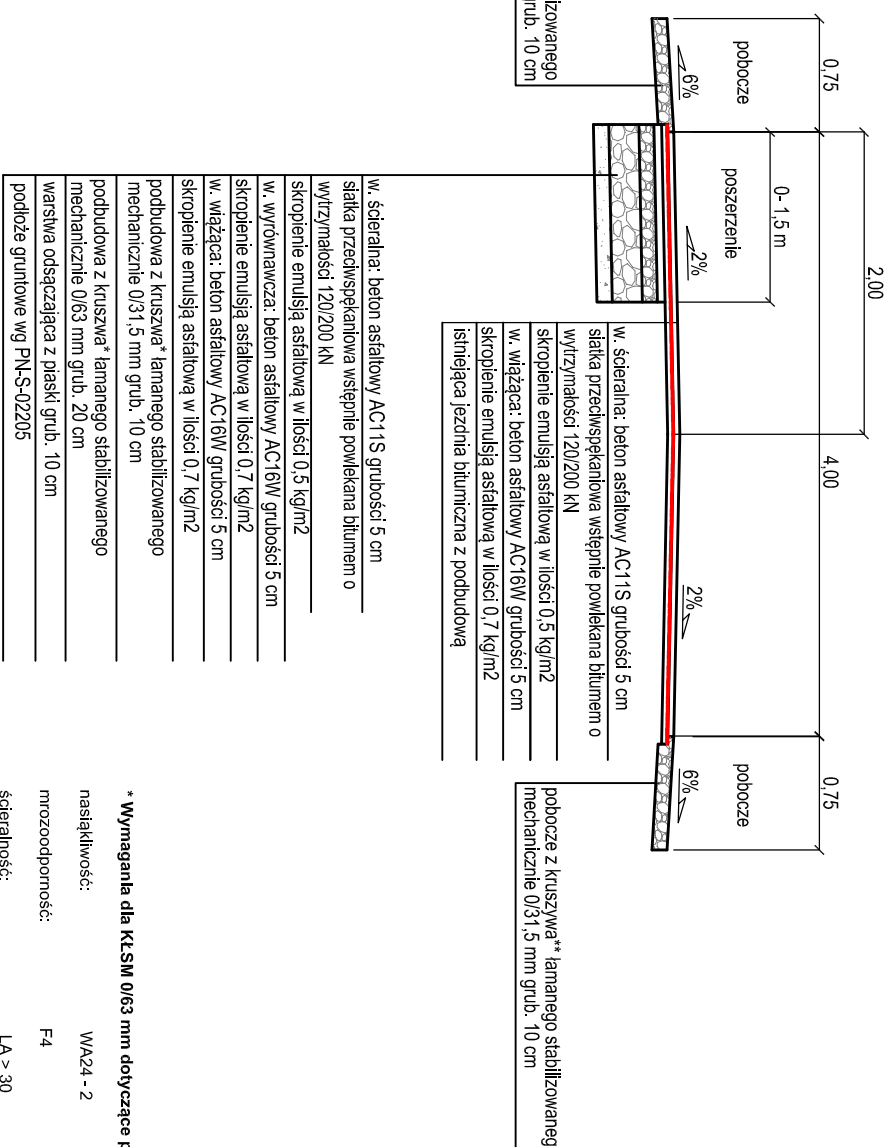
PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ZJAZDEM



PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



PRZEKRÓJ NORMALNY Z POSZERZENIEM



* Wymagania dla KLSM 0/63 mm dotyczące podbudowy:
nasłajkiwość: WA24 - 2
mrozoodporność: F4
ścieralność: LA \geq 30

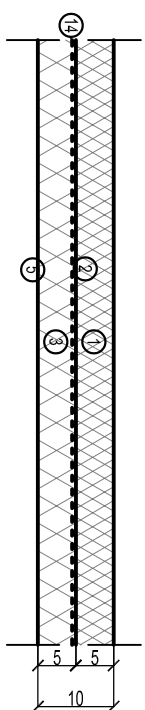
Kruszywo jednorodnie gąlinkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

** Wymagania dla KLSM 0/31,5 mm dotyczące pobocza:
nasłajkiwość: WA24 - 2
mrozoodporność: F2
ścieralność: LA \leq 30

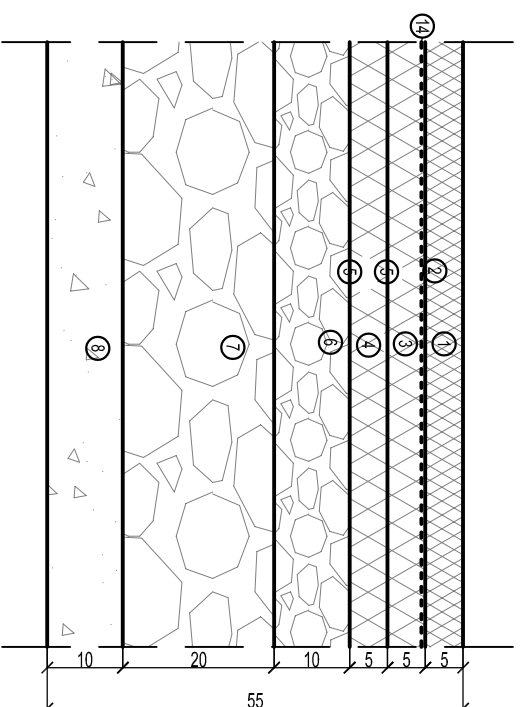
Kruszywo jednorodnie gąlinkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gąbro, granit lub równoważne.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R"		Inwestor Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn.			
RYSUNEK: Przekroje normalne.		Nr 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	V 2024
Projektant p. drogową	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WK/P/0175/ PWOD/18	V 2024
Projektant			
Asystent proj.	inż. Janusz Lebedyński		V 2024
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.
Drogowa	DP	2024	SKALA 1:50 EGZEMPLARZ

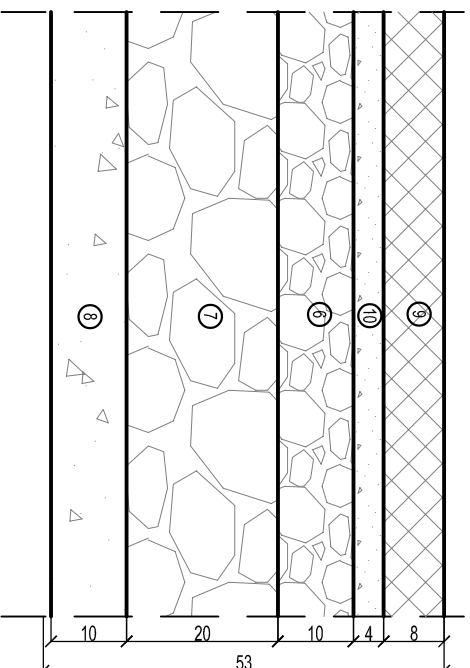
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI DROGI



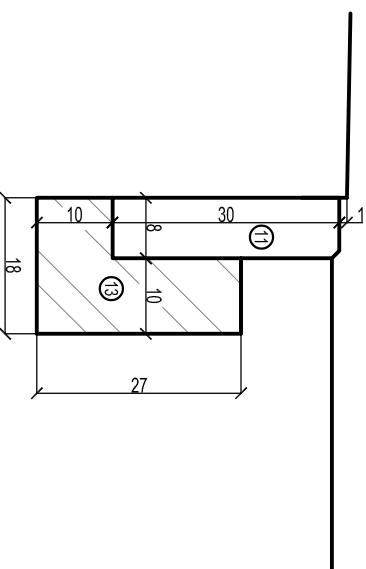
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI POSZERZENIA DROGI i MIJANKI



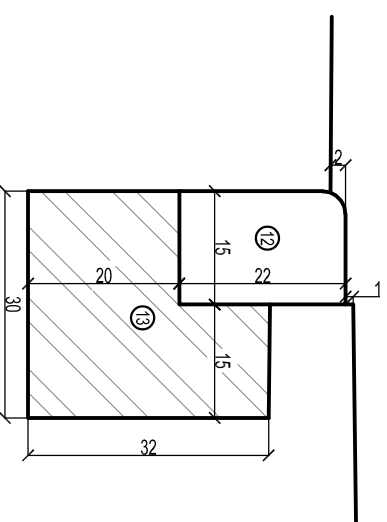
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA PRZEJAZDOWEGO



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm
2. Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
5. Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5 mm warstwa górna 10 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm warstwa dolna 20 cm
8. Warstwa odsączająca z piasku 10 cm
9. Kostka betonowa 8 cm (grafitowa na zjazdach)
10. Podsypka cementowo - piaskowa 4 cm
11. Obrzeże o wymiarach o wymiarach 8x30x100 cm
12. Krawężnik betonowy przejazdowy o wymiarach 15x22x100 cm
13. Ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15
14. Siatka przeciwpękaniowa wstępnie powlekana bitumem o wytrzymałości 120/200kN

Biuro Inżynierjno - Techniczne "K I E R"				Inwestor Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624 62-212 Mieleszyn	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 282008P w Gminie Mieleszyn.					
RYSUNEK: Szczegóły konstrukcyjne.					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr. UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/89/PW	V 2024		
Projektant D. drogowa	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WKP/0135/ PWOD/18	V 2024		
Projektant					
Asystent proj.	inż. Janusz Lebedyński		V 2024		
BRANŻA Drogowa	STADIUM DP	ROK OPR. 2024	NR ZLEC.	SKALA 1: 10	EGZEMPLARZ