

PRZEDMIAR ROBÓT				
na remont drogi wojewódzkiej nr 722; Piaseczno - Lesznówola - Grójec na wybranych odcinkach: od km 20+725 do km 21+010 i od km 21+375 do km 24+450 na terenie gminy Grójec, powiat grójecki, województwo mazowieckie.				
Lp.	NR SST	Nazwa grupy asortymentowej, Opis robót.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: wytyczenia drogi, -sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną, -sporządzenia w 2 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi i wykonanych obiektów 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót. 0,285+3,075= 3,360km	km	3,360
<b>II Roboty rozbiórkowe.</b>				
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, skrzyżowań, zatok autobusowych do uzyskania żądanego profilu średnio 4cm z odwiezieniem frezowiny na odległość do 1km. (2130,00*6,15 śr.)+(396,21m <sup>2</sup> )+(104,30m <sup>2</sup> )= 13600,01	m <sup>2</sup>	13 600,01
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, do uzyskania żądanego profilu średnio 4cm z utylizacją odpadu przez Wykonawcę. (177,00*6,15 śr.)*0,04*2,5 = 108,885	Mg	108,885
4	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości 20cm na zatokach autobusowych z odwiezieniem na odległość do 15km. (8,00+15,30+22,40)= 45,70	m <sup>2</sup>	45,70
5	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych grubości 15cm wraz z załadunkiem i odwiezieniem materiału na odległość do 1km. (68,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	68,00
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie rur betonowych o średnicy 300mm z załadunkiem i odwiezieniem materiału rozbiórkowego na odległość do 1km. (30,00m)	m	30,00
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego na zatokach autobusowych o wymiarach 20x30x100cm wraz z ławą betonową i odwiezienie gruzu na odległość do 15km. 58,00+59,00+60,00=177,00	m	177,00
8	D-01.02.04	Ręczne rozebranie kostki brukowej betonowej grubości 8cm wraz z podsypką cementowo-piaskową grubości 4cm na zjazdach. (340,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	340,00
9	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100cm wraz z ławą betonową i odwiezienie na odległość do 1km.	m	90,00
10	D-01.02.04	Rozebranie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100cm na obramowaniu zjazdów wraz z ławą betonową i odwiezienie na odległość do 1km.	m	108,00
11	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na obramowaniu zjazdów wraz z odwiezieniem na odległość do 1km.	m	30,00
12	D-01.02.04	Rozebranie ciekły korytkowy prefabrykowanego o wymiarach 10x30x50cm wraz z ławą betonową grubości 15cm i odwiezienie na odległość do 1km. 63,00+142,00=205,00	m	205,00
13	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod ułożenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni poboczny w gruncie kat. I-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. [(875,00*1,20)+(2650,00*1,00)]+[(285,00*1,20)+(975,00*1,00)+(250*1,20)+(650,00*1,00)+(150,00*1,10)+(850,00*1,00)+(250*1,50)]*0,15= 7357,00*0,15= 1103,55	m <sup>3</sup>	1 103,55
14	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod ułożenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni skrzyżowań w gruncie kat. I-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. (173,38*0,25)= 43,35	m <sup>3</sup>	43,35
<b>III. Podbudowa.</b>				
15	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa o grubości warstwy 8cm na zjazdach. ( 340,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	340,00
16	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na skrzyżowaniach z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm. (173,25m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	173,25
17	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy na skrzyżowaniach z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. (173,25m <sup>2</sup> ) zgodnie z normą PN-EN 13285:2018-08	m <sup>2</sup>	173,25

18	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy poboczy z mieszanki 91,5/8,5% destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania warstw asfaltowych z przesianiem do otrzymania granulacji do 31,5mm i kruszywa łamanego 0/31,5mm z mechanicznym zagęszczeniem o grubości warstwy 15cm wraz z wykonaniem opaski gruntowej od strony rowu szerokości 0,30m i grubości 10cm. $(7357,00 - 1020,00) = 6337,00m^2$	m <sup>2</sup>	6 337,00
<b>IV Krawężniki</b>				
19	D-08.01.01	Wykonanie rowków pod krawężniki i oporniki o wymiarach 20x30cm w gruncie kat. III-IV. $(3x61,00) + 228,00 + 1501,00 = 1912,00$	m	1 912,00
20	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 pod krawężniki i oporniki. $(183,00 + 228,00 + 1501,00) * 0,0675 = 129,06$	m <sup>3</sup>	129,06
21	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego na zatokach autobusowych o wymiarach 20x30x100cm na przygotowanej ławie betonowej z oporem. (183,00m)	m	183,00
22	D-08.01.01	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100cm na przygotowanej ławie betonowej z oporem. $228,00 + 1501,00 = 1729,00$	m	1 729,00
23	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni zjazdów ( regulacja wysokościowa) z kostki brukowej betonowej grubości 8cm pochodzącej z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm.	m <sup>2</sup>	340,00
<b>V. Nawierzchnia</b>				
24	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie frezowanej nawierzchni asfaltem w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	13 600,01
25	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy tłuczniowej na skrzyżowaniach asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	173,25
26	D-04.07.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 w średniej ilości 75kg/m <sup>2</sup> . $(2130,00 * 6,15 \text{ śr.}) + (177,00 * 6,15 \text{ śr.}) + (396,21m^2) + (104,30m^2) = 14688,56 * 75,00 * 0,001 = 1101,64$	Mg	1 101,64
27	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę wiążącą poprzez skropienie podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> : $(21233,59m^2)$	m <sup>2</sup>	21 233,59
28	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100/100 kN/m <sup>2</sup> na całej szerokości jezdni. $(3360,00 * 6,00) = 20160,00$	m <sup>2</sup>	20 160,00
29	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 - KR 4 - jezdnia, gr. 7cm. Jezdnia $(3360,00 * 6,10) = 20496,00m^2$ ; skrzyżowania m <sup>2</sup> ; $(173,25 + 104,30) = 277,68m^2$ zatoki autobusowe 342,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21 115,68
30	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę ścierną poprzez skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> : $[21115,68m^2]$	m <sup>2</sup>	21 115,68
31	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścierną z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4,0cm - KR 4. Jezdnia $(3360,00 * 6,00) = 20160,00$ skrzyżowania 277,68m <sup>2</sup> zatoki autobusowe 342,00m <sup>2</sup> ;	m <sup>2</sup>	20 779,68
<b>VI. Odwodnienie</b>				
32	D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 400mm z namułu przy zamuleniu do 50%.	m	85,00
33	Kalkulacja własna	Ułożenie nowego cieku z prefabrykowanych korytek betonowych o wymiarach 10x30x50cm na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm i szerokości 0,50m.	m	205,00
34	Kalkulacja własna	Oczyszczenie odwodnienia liniowego z namułu w nawierzchni zjazdu po uprzednim jego zdemontowaniu i wykonanie ponownego montażu.	m	23,50
35	D-06.04.01	Wykonanie rowu o przekroju trapezowym o szerokości dna 40cm, pochyleniu skarp 1:1 wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm oraz wypełnieniem otworów zasypką cementowo-piaskową 1:3. $159,00 * 2,00 = 318,00$	m	318,00
36	D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu przy średniej grubości kopania 0,50m wraz z oczyszczeniem, plantowaniem i profilowaniem dna i skarp rowu. $470,00 * 1,20m^2/mb = 564,00$	m <sup>3</sup>	564,00
37	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu przy średniej grubości 30cm wraz z oczyszczeniem, plantowaniem i profilowaniem dna i skarp rowu. [2995,00]	m	2 995,00
<b>VI. Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>				
<b>ZJAZDY</b>				
38	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod ułożenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni poboczy w gruncie kat. I-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. $2318,75 * 0,20 = 463,75$	m <sup>3</sup>	463,75

39	D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod ułożenie przepustów pod zjazdami. 35*7,00*1,50*0,60= 220,50	m <sup>3</sup>	220,50
40	D-04.04.02	Wykonanie ławy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25cm. 35*7,00*0,60= 147,00	m <sup>2</sup>	147,00
41	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 400mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu. 35*7,00= 245,00	m	245,00
42	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 400mm. 25*2=70,00	szt	70,00
43	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm. (2318,75m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	2 318,75
44	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 6cm. (2318,75+56,94)= 2375,69m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 375,69
45	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę wiążącą poprzez skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 545,19
46	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 - KR 4 - jezdnia, gr. 7cm.	m <sup>2</sup>	1 545,19
47	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę ścierną poprzez skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 545,19
48	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 3 grubości 4cm.	m <sup>2</sup>	1 545,19
<b>VII. Organizacja ruchu</b>				
49	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.	m <sup>2</sup>	1 081,00
50	D-05.07.01	Montaż barier drogowych U-14a H1W4A o rozstawie słupków co 2m, oraz zakończeń czołowych w ilości 16sztuk przy przepustach. 34,00+40,00+32,00+32,00+32,00+18,00= 188,00	m	188,00
51	Kalkulacja własna	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w trzech egzemplarzach w wersji "papierowej" i jednego egzemplarza w wersji elektronicznej wraz z zatwierdzeniem i wprowadzeniem. Zatwierdzone projekty w ilości szt. 3,00 przekazać Inwestorowi.	kpl.	1,00

Sporządził: Andrzej Kret

data opracowania: aktualizacja luty 2025r.

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Garwolin  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Mirek Chciałowski*