

Pytania i Odpowiedzi do postępowania: Monitoring nośników sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz monitoring pojazdów brygadowych i pojazdów nadzoru sieci drogowej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w okresie obejmującym lata 2024 – 2026.

Pytanie

Dotyczące pkt.8 OPZ o treści:

„W przypadku JS, system powinien rejestrować dokładnie miejsce i czas włączenia/wyłączenia każdego urządzenia monitorującego. System powinien umożliwić sygnalizację pracy tylko na zlecenie ZDW, poprzez włączenie lub wyłączenie urządzenia nadawczego w kabinie kierowcy za pomocą przełącznika umieszczonego na pulpicie w tej kabinie.”

Czy w świetle powyższego wymogu wystarczającym będzie zainstalowanie w pojeździe przełącznika O/I, celem sygnalizowania trybu pracy urządzenia tj. czy jeździ na zlecenie ZDW, czy nie?

ODP.: Tak, przełącznik w kabinie kierowcy ma sygnalizować tryb pracy kierowcy.

Pytanie

Dotyczące pkt.5 OPZ o treści:

„1) zwiększenie liczby pojazdów maksymalnie o 10% Pojazdów względem liczby pojazdów wskazanych w załączniku nr 1 do OPZ „Wykaz pojazdów wraz z lokalizacją”,

Czy poprawnie rozumiemy powyższe Prawo Opcji zwiększenia liczby pojazdów maksymalnie o 10% tzn. zwiększenie liczby pojazdów nie stanowi zakresu przedmiotu zamówienia i nie ma być uwzględnione w cenie oferty, w przypadku zwiększenia liczby pojazdów zwiększeniu proporcjonalnemu ulegnie również wynagrodzenie Wykonawcy zgodnie z cenami jednostkowymi określonymi ofertą Wykonawcy? na rzecz takiego stanowiska przemawia forma/wzór „Formularza do formularza ofertowego” ponieważ nie zawiera takiej pozycji.

ODP.: Prawo Opcji odnosi się do maksymalnej liczby pojazdów objętych ofertą wykonawcy i nie będzie powodować wzrostu wynagrodzenia. W przypadku przekroczenia 10% maksymalnej liczby pojazdów, wykonawca będzie naliczał opłaty zgodnie z cenami jednostkowymi przedstawionymi w formularzu cenowym stanowiącym załącznik do oferty.

Pytanie

Dotyczące pkt.7 ppkt.3 OPZ o treści:

„Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia zamontowanego urządzenia lokalizacyjnego na inny pojazd służbowy Zamawiającego (szacowana ilość przeniesień do 20% całej objętej monitoringiem floty) w terminie 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt usługi przeniesienia w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca powinien ten serwis wliczyć w oferowaną cenę usługi.

Czy poprawnie rozumiemy powyższą możliwość pojawienia się dodatkowych – rozumiemy, że koszt przekładek nie stanowi zakresu przedmiotu zamówienia i nie ma być uwzględnione w cenie oferty, w przypadku pojawienia się konieczności

przekładki należne będzie Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie zgodnie z cenami jednostkowymi określonymi ofertą Wykonawcy?

na rzecz takiego stanowiska przemawia forma/wzór „Formularza do formularza ofertowego” ponieważ nie zawiera takiej pozycji oraz treść poniższego zapisu OPZ: „4. Zamawiający dopuszcza zmianę / przełożenie urządzeń pomiędzy pojazdami. Przez zmianę urządzeń z dotychczasowych pojazdów na nowe lub inne rozumie się, demontaż urządzenia z dotychczasowego pojazdu i montaż w innym pojeździe. Koszt takiej usługi będzie rozumiany jako suma: demontażu i montażu urządzenia w pojeździe.”

ODP.: Koszt przełożenia urządzenia będzie obliczany na podstawie formularza cenowego stanowiącego załącznik do Oferty i stanowi sumę cen jednostkowych demontażu i montażu urządzenia.

Pytanie

Dotyczące sposobu wypełnienia Formularza ofertowego pkt.2 o treści:

„W celu potwierdzenia spełniania kryterium pozacenowego określonego w pkt

Zaproszenia do składania ofert oświadczamy, że.....

1 *”

Prosimy o wyjaśnienie o jakie kryterium pozacenowe chodzi, co Wykonawca ma w tym punkcie oświadczyć?

ODP.: Kryterium zostało określone w pkt. 3 Zaproszenia do składania ofert.

Pytanie

Czy dobrze rozumiemy, że cena wpisana w Formularzu ofertowym ma stanowić wartość – SUMY WARTOŚCI wyliczoną w Tabeli cenowej C Załącznika do formularza ofertowego?

Jednocześnie w związku z zadanymi pytaniami i oczekiwaniem na otrzymanie odpowiedzi, zwracamy się do Państwa z prośbą o stosowne wydłużenie terminu składania ofert.

ODP. : Do oferty należy przenieść Sumę Wartości z Tabeli C z formularza cenowego stanowiącego załącznik do oferty. Ponadto zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert.

Pytanie

Niestety nadal nie jest dla nas zrozumiała Państwa odpowiedź na pytanie nr 2 tj. piszą Państwo, że zwiększenie liczby pojazdów nie będzie powodować wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku gdy nie przekroczy ono 10% maksymalnej liczby pojazdów, a w przypadku przekroczenia tej wartości Wykonawca będzie naliczał opłaty zgodnie z cenami jednostkowymi przedstawionymi w formularzu cenowym stanowiącym załącznik do oferty - naszym zdaniem odpowiedź ta nie koresponduje z obecną formą formularza cenowego stanowiącego załącznik do Oferty, bo nie pojawia się w nim taka pozycja cenowa dot. prawa opcji, a jak Państwo sami przyznają koszty te winny stanowić element wyceny i zostać ujęte w zaoferowanej przez Wykonawcę cenie. (zaznaczamy, że zwiększenie liczby pojazdów pociąga za sobą dodatkowe koszty związane z montażem, demontażem oraz opłatą za monitorowanie). Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii.

**ODP.: W związku z zapytaniem nastąpiła zmiana zapisów OPZ.
Nowy Opis Przedmiotu Zamówienia został udostępniony na stronie**

Pytanie

W zaproszeniu oraz pozostałych dokumentach dołączonych do postępowania postawiliście Państwo wymóg posiadania doświadczenia w postaci monitoringu 80 pojazdów przez okres co najmniej 6 miesięcy.

Proszę o doprecyzowanie, czy do udowodnienia spełnienia tego warunku wystarczy Państwu oświadczenie Wykonawcy oraz ewentualne dostarczenie dokumentów sprzedaży, potwierdzających wykonanie usługi?

Nasza firma posiada certyfikat rządowy do świadczenia usług eTOLL, zatem liczba obsługiwanych pojazdów jest zdecydowanie większa i na tym etapie prosimy jedynie o doprecyzowanie, jak należy to udowodnić.

ODP.: W formularzu ofertowym składają Państwo oświadczenie, iż wykonaliście usługi w zakresie monitoringu co najmniej 80 pojazdów przez okres 6 miesięcy.

Pytanie

W OPZ, w dziale 6 "Szkolenia i raporty", w pkt. 2 postawiliście Państwo wymóg dostarczania raportów w formacie .doc, .docx.

Czy dopuszczacie Państwo rezygnację z tego formatu na rzecz .xls, .html i .csv?

Jeżeli nie, to czy wystarczy Państwu dostarczenie tego w jednym z formatów (.doc lub .docx)?

ODP.: W OPZ jest następujący zapis "{...}Raportów – plik możliwy do wygenerowania w formacie doc., docx., xls., xlsx."

Pytanie

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, czy lokalizatory GPS zainstalowane w pojazdach przeznaczonych do obsługi utrzymania zimowego dróg, mają prowadzić również monitoring płużenia i posypu.

Jeżeli tak, to proszę o informację, jak ma być pozyskiwana informacja o stanie płużenia i posypu:

- z zamontowanych czujników (pług - czujnik indukcyjny, posyp - czujnik optyczny)
- na podstawie przycisków, odklikiwanych przez kierowcę, gdy używa pługa / posypu.

Dopytuję, ponieważ nie jest to sprecyzowane w zapytaniu. Uprzejmie proszę o odpowiedź.

ODP.: W odpowiedzi na Pańskie zapytanie informujemy, iż monitoring dotyczy tylko pozycjonowania pojazdów. Monitoring stanu płużenia i posypu nie jest objęty niniejszym postępowaniem.

Pytanie

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, 6. Szkolenia i raporty

1. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego szkolenie z obsługi systemu po podpisaniu

umowy, jednak nie później niż w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Koszt szkolenia powinien

zostać uwzględniony w cenie usługi. Lokalizacja szkoleń jak również liczba pracowników objętych

szkoleniem Zamawiający prześle wykonawcy w terminie 5 dni od podpisania umowy.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia z obsługi systemu w formie zdalnej, np. za pomocą platformy Teams? Ponadto, Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do udostępnienia instrukcji/ podręcznika użytkownika Systemu w wersji dla administratora oraz użytkownika Systemu, wobec czego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje przeprowadzenia szkolenia przez Wykonawcę w ciągu jednego dnia, tj. maksymalnie 8 godzin a każde kolejne szkolenie będzie dodatkowo płatne.

ODP.: Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzenie szkolenia w formie zdalnej np. za pomocą platformy TEAMS. Szkolenie powinno odbyć się w trakcie jednego dnia tj. 8 godz.. Zamawiający nie wyraża zgody aby kolejne szkolenia były płatne gdyż potrzeba dodatkowego szkolenia może wynikać z użytkownika systemu. Na chwilę obecną zamawiający nie jest w stanie określić czy dodatkowe szkolenia będą potrzebne.

Pytanie

Załącznik nr 3 Wzór umowy, §6 Obowiązki stron, 2. Do obowiązków Wykonawcy należy:

4) utrzymywanie sprawnych urządzeń oraz ich nieodpłatne serwisowanie,

Pytanie: Urządzenia montowane w pojazdach stanowiąc będą własność Wykonawcy przez cały okres obowiązywania umowy, jednak z chwilą ich zamontowania odpowiedzialność za nie leży po stronie

Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe, a także możliwość uniknięcia potencjalnych

nieporozumień, prosimy o potwierdzenie i wprowadzenie do umowy następującego zapisu: „Zamawiający jako dzierżawca ponosi odpowiedzialność za urządzenia od momentu montażu do momentu demontażu. Zakres odpowiedzialności obejmuje przypadki rażącego niedbalstwa lub uszkodzeń użytkownika przedmiotu Umowy.”

ODP.: Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zapisu. W przypadku uszkodzenia urządzenia wynikającego z działania pracownika zamawiającego, odpowiedzialność ponosi Zamawiający na zasadach ogólnych.

Pytanie

Pytanie: Wykonawca jest zobowiązany do zamontowania urządzeń dla pojazdów służbowych i jednostek sprzętowych do 14 października br.. Zgodnie ze wzorem umowy §6 ust. 1 pkt 2) Zamawiający udostępnia pojazdy celem wykonania prac montażowych i demontażowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ustali wspólnie z Wykonawcą harmonogram prac zgodnie z którym będzie udostępniać pojazdy celem wykonania prac.

ODP.: Harmonogram prac zostanie ustalony wspólnie z wykonawcą po podpisaniu umowy i termin montażu będzie ustalony nie później niż do 14 października.

Pytanie

Załącznik nr 3 Wzór umowy, §9 Kary umowne

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia

Zamawiającemu kar umownych:

1) za zwłokę w przekazaniu do eksploatacji danego urządzenia, w poszczególnych okresach

monitorowania danej grupy, w wysokości 60 zł za każde urządzenie nieaktywne za każdy rozpoczęty

dzień zwłoki,

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczać kar umownych Wykonawcy

w przypadku nieudostępnienia przez Zamawiającego pojazdów celem prac montażowych/

demontażowych.

ODP.: Kary umowne będą stosowane tylko w przypadkach naruszeń wynikających z winy Wykonawcy, a nie zależnych od podwykonawców Zamawiającego. Odpowiedzialność za zwłokę odnosi się do zawinionego opóźnienia Wykonawcy.