



W-1.26.2.3.2025. 1..... ZK
Dot. 005/25

Warszawa, dnia 12.02.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 696 na odcinku od km 15+250 do km 17+110 w m. Mokobody, powiat siedlecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 005/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Zgodnie z §2 pkt 4 Wzoru umowy Rozliczenie odbędzie się jedną fakturą częściową wystawioną na podstawie protokołu odbioru częściowego oraz fakturą końcową wystawioną po zakończeniu całości przedmiotu zamówienia i po dokonaniu odbioru końcowego Zamówienia. Proszę o informację po jakim czasie lub procentowym zaawansowaniu robót można się będzie ubiegać o zapłatę faktury częściowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami specyfikacji warunków zamówienia część V -warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych. pkt.12.13 łączna wartość brutto robót odebranych protokołami częściowymi nie może przekroczyć 80% wartości umowy brutto. Zakres oraz wartość odbioru częściowego zostaną ustalone pomiędzy wykonawcą a zamawiającym w trakcie realizacji zadania w oparciu o zatwierdzony harmonogram rzeczowo – finansowy.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego ? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w specyfikacji przetargowej.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał

przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szcpenością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem geokompozytów z materiałów syntetycznych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.



Odpowiedź:

Należy zastosować materiał wskazany w przedmiarze robót i SST tj. geokompozyt (złożony z geosiatki i geowłókniny połączonych trwale) o wytrzymałości na rozciąganie: w kierunku podłużnym ≥ 100 kN/m, w kierunku poprzecznym ≥ 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 12\%$.

Pytanie 3

Czy w ramach aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić również koszt wykonania oznakowania pionowego wg zaktualizowanego projektu SOR?

Odpowiedź:

W ramach aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić koszty zawarte w dokumentacji przetargowej oraz w przedmiarze robót.

Pytanie 4

Z uwagi na brak dokumentacji technicznej, prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny są ilości zawarte w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Wycenę należy sporządzić zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia część I
- Instrukcja dla wykonawców punkt XV – sposób obliczenia ceny oferty ppkt 2.
- Wykonawca określa cenę na podstawie dokumentacji przetargowej i przedmiaru robót.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Gbłękowski