



## **WSZYSCY WYKONAWCY**

**DOTYCZY: POSTĘPOWANIA NR WI/TP/241204/1: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 786 Z UL. SADOWĄ (DROGA POWIATOWA NR 1060 S) W MIEJSCOWOŚCI WANCERZÓW.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wpłynęły zapytania Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.284 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami tj.:

### **Zapytanie 1**

Dotyczy przedmiaru drogowego : proszę o usunięcie pozycji 51 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)”, pozycja jest niepotrzebna, w każdej wytwórni mas bitumicznych mieszanka ma inną gęstość objętościową.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający usunął pozycję 51 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)” w Przedmiarze oraz w Kosztorysie ofertowym.

### **Zapytanie 2**

Dotyczy przedmiaru drogowego : proszę o usunięcie pozycji 55 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)”, pozycja jest niepotrzebna, w każdej wytwórni mas bitumicznych mieszanka ma inną gęstość objętościową.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający usunął pozycję 55 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)” w Przedmiarze oraz w Kosztorysie ofertowym.

### **Zapytanie 3**

Dotyczy przedmiaru drogowego : proszę o usunięcie pozycji 57 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)”, pozycja jest niepotrzebna, w każdej wytwórni mas bitumicznych mieszanka ma inną gęstość objętościową.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający usunął pozycję 57 „Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania (odległość transportu ustala wykonawca)” w Przedmiarze oraz w Kosztorysie ofertowym.

### **Zapytanie 4**

Dotyczy przedmiaru drogowego : pozycja 53 powiela się z pozycją 48.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający informuje, że pozycja 53 nie powiela się z pozycją 48 – pozycje dotyczą oczyszczenia innych nawierzchni.

### **Zapytanie 5**

Proszę o potwierdzenie, że należy wycenić nadzory : przyrodniczy, archeologiczny i saperski.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z OPZ pkt 16 WYJAŚNIENIE DOTYCZĄCE SPOSOBU WYCENY ust. 3 Wykonawca ma ująć w wycenie w kosztach pośrednich nadzory: przyrodniczy, archeologiczny i saperski.

### **Zapytanie 6**

Proszę o potwierdzenie, że do mieszanek MMA należy zastosować asfalty HIMA 45/80-80.

### **Wyjaśnienie**

Zamawiający informuje, że do mieszanek MMA należy zastosować asfalty wysokomodyfikowane polimerami 45/80-80.

### **Zapytanie 7**

Zgodnie z badaniami gruntu w danej lokalizacji inwestycji występują grunty niespoiste, co prowadzi do wyboru stabilizacji bez środka jonowymiennego, jednak załączona SST dopuszcza tylko mieszankę z wytwórni stacjonarnej. Prosimy o wskazania typu stabilizacji do wzmocnienia podłoża oraz możliwości wykonania stabilizacji metodą in-situ.

### **Wyjaśnienie**

W odniesieniu do warstwy ulepszanego podłoża, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w dokumentacji powołano się na wytyczne techniczne ZDW Katowice (WTW STBC A oraz WTW STBC B). Z uwagi na występujące grunty niespoiste należy zastosować ulepszone podłoże zgodnie z WTW STBC A. Obecnie udostępnione na stronie Zamawiającego wytyczne techniczne, dopuszczają wykonanie stabilizacji metodą in situ. W odniesieniu do warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym (SST D.04.06.01.a) zastosowanej jedynie w konstrukcji zatoki autobusowej oraz powierzchni przejezdnej, zostajemy przy stanowisku, aby zastosować mieszankę wykonaną w wytwórniach stacjonarnych lub mobilnych zgodnie z zapisami SST.

Zamawiający zamieszcza skorygowany obowiązujący Przedmiar robót oraz Kosztorys ofertowy dla branży drogowej

### **Otrzymują:**

1. STRONA INTERNETOWA <https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

Opracowała: Magdalena Marciniak