



W-1.43.2.249.2024..... AI  
Dot. 283/24

Warszawa, dnia .....01.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” – nr postępowania 283/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

**Pytanie 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą, oraz warstwę ścieralną, zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną, dokumentacją techniczną, oraz przedmiarem robót należy wykonać wyłącznie z udziałem asfaltu modyfikowanego PMB.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać z SMA 11 PMB 45/80-55 a warstwę wiążącą AC 22W PMB 25/55-60.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający dopuści wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki o uziarnieniu AC16W, zamiast z mieszanki o uziarnieniu AC 22W?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zezwala na zmianę uziarnienia.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm z rur z tworzyw sztucznych typu PP lub PEHD zamiast z rur betonowych?

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się wykonanie przepustów z rur PEHD o wytrzymałości SN 8.

**Pytanie 6:**

Czy do zakończenia przepustów pod zjazdami należy stosować ścianki czołowe, czy też należy wykonać przepusty bez zakończeń?

**Odpowiedź:**

Przepusty pod zjazdami należy wykonać wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

**Pytanie 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że na przekrojach normalno – konstrukcyjnych nastąpiła omyłka pisarska w opisie warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem w zakresie wymaganej wytrzymałości  $R_m=C3/4$ . Zgodnie z przedmiarem robót warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem na ciągu głównym należy wykonać zgodnie z SST D- 04.05.0 1b, która to wskazuje na wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach od 2,5 do 5,0 MPa /dla podbudowy pomocniczej/ i od 0,5 do 1,5 MPa /dla dolnej warstwy ulepszanego podłoża.

**Odpowiedź:**

Ulepszone podłoże cementem należy wykonać o wytrzymałości C3/4.



**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem, pod ścieżką rowerową i chodnikiem, należy wykonać z mieszanki o wytrzymałości  $R_m=C3/4$ .

**Odpowiedź:**

Ulepszone podłoże pod chodnikiem i ścieżką rowerową należy wykonać o wytrzymałości C3/4.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Mariusz Kozera*