



Gorzów Wlkp., dnia 09.10.2024 r.

Zamawiający

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

Dotyczy:

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. Oznaczenie postępowania: 899/2024/015.

Strona internetowa prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow

ZAWIADOMIENIE O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej „SWZ”) w zakresie wskazanym w poniższej tabeli:

MIEJSCE	BYŁO	JEST
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Magazyn energii elektrycznej, w rodzaju parametru: Bateria trakcyjne, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Baterie trakcyjne o pojemności minimum 580 kWh. W technologii pozwalającej na dokonywanie ładowania zarówno przez ładowarki plugin jak i pantografowe. Pojemność użytkowa baterii dostępna dla pojazdu winna wynosić min. 470 kWh Baterie muszą mieć możliwość ich wymiany w warunkach warsztatowych Zamawiającego w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim. Żywotność baterii pod kątem wydajności, nie krótsza niż 10 lat eksploatacji. W ramach gwarancji (min 84 mce) wymagane jest, aby bateria pod koniec wskazanego okresu wykazywała swoją pierwotną wydajność na poziomie min. 80%. – przy założeniu przebiegu pojazdów na poziomie 65 000 km.	Baterie trakcyjne o pojemności minimum 575 kWh. W technologii pozwalającej na dokonywanie ładowania zarówno przez ładowarki plugin jak i pantografowe. Pojemność użytkowa baterii dostępna dla pojazdu winna wynosić min. 470 kWh Baterie muszą mieć możliwość ich wymiany w warunkach warsztatowych Zamawiającego w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim. Żywotność baterii pod kątem wydajności, nie krótsza niż 10 lat eksploatacji. W ramach gwarancji (min 84 mce) wymagane jest, aby bateria pod koniec wskazanego okresu wykazywała swoją pierwotną wydajność na poziomie min. 80%. – przy założeniu przebiegu pojazdów na poziomie 65 000 km.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Nadwozie, w rodzaju parametru: Elementy konstrukcyjne: podwozie, nadwozie, dach, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego, Oszkolenie, turet pierwsze	Szyba przednia trzyczęściowa, dzielona pionowo wzdłuż osi i poziomo ogrzewana, oddzielona od ogrzewanej elektrycznie szyby czołowej ekranu przedniej tablicy kierunkowej pojazdu.	Szyba przednia dwuczęściowa lub trzyczęściowa, ogrzewana, oddzielona od ogrzewanej elektrycznie szyby czołowej ekranu przedniej tablicy kierunkowej pojazdu.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12,	Ogrzewanie dodatkowe 1 urządzenie podgrzewania cieczy nisko krzepnącej o mocy minimum 16 kW z wyprowadzonym gniazdem diagnostycznym. Pobór paliwa ON	Ogrzewanie dodatkowe 1 urządzenie podgrzewania cieczy nisko krzepnącej o mocy minimum 16 kW z wyprowadzonym gniazdem diagnostycznym. Pobór paliwa ON

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



<p>Klimatyzacja i wentylacja, w rodzaju parametru: Ogrzewanie dodatkowe, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego</p>	<p>ze zbiornika wykonanego z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyposażony we wlew z błyskawicznym zamknięciem i uchwytem umożliwiającymi plombowanie o pojemności 35 – 60 litrów. Wyposażony w licznik czasu pracy ogrzewania, zamontowany na pulpicie kierowcy, służący do pomiaru czasu pracy urządzenia i rozliczania kierowcy z wykorzystania paliwa zużytego do ogrzewania pojazdu. Licznik musi posiadać możliwość: - archiwizacji zapisanych danych bez możliwości ich kasowania; - rejestrowania dziennego czasu pracy ogrzewania z możliwością kasowania danych, - być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy. Rury grzewcze z metali kolorowych, tworzyw sztucznych lub stali nierdzewnej termoizolowane z wyjątkiem, gdzie jest to technologicznie nieuzasadnione. W ramach odbioru dostawca zaprezentuje odczyt czasu pracy zamontowanego urządzenia grzewczego. Komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażona w czujnik pożarowy – sygnalizacja ostrzegawcza na desce rozdzielczej kierowcy.</p>	<p>ze zbiornika wykonanego z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyposażony we wlew z błyskawicznym zamknięciem i uchwytem umożliwiającymi plombowanie o pojemności minimum 35 litrów. Wyposażony w licznik czasu pracy ogrzewania, zamontowany na pulpicie kierowcy, służący do pomiaru czasu pracy urządzenia i rozliczania kierowcy z wykorzystania paliwa zużytego do ogrzewania pojazdu. Licznik musi posiadać możliwość: - archiwizacji zapisanych danych bez możliwości ich kasowania; - rejestrowania dziennego czasu pracy ogrzewania z możliwością kasowania danych, - być zamontowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy. Rury grzewcze z metali kolorowych, tworzyw sztucznych lub stali nierdzewnej termoizolowane z wyjątkiem, gdzie jest to technologicznie nieuzasadnione. W ramach odbioru dostawca zaprezentuje odczyt czasu pracy zamontowanego urządzenia grzewczego. Komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażona w czujnik pożarowy – sygnalizacja ostrzegawcza na desce rozdzielczej kierowcy.</p>
<p>załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w rodzaju parametru: Obicia wewnętrzne, opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego</p>	<p>Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta dźwiękochłonna, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa i/lub aluminium. Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu. Sufit: płyty z tworzywa sztucznego i/lub z płyty perforowanej w kolorze jasnym, cała powierzchnia dachu izolowana. Laminowane płyty, w tylnej części pomiędzy ścianą zewnętrzną a obiciem wewnętrznym płyty wyłumiające. Kolorystyka wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</p>	<p>Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta dźwiękochłonna, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa sztucznego i/lub aluminium. Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu. Sufit oraz kłapy systemu sufitowego: płyty z tworzywa sztucznego i/lub z płyty perforowanej w kolorze jasnym, cała powierzchnia dachu izolowana. Laminowane płyty, w tylnej części pomiędzy ścianą zewnętrzną a obiciem wewnętrznym płyty wyłumiające. Kolorystyka wnętrza do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</p>
<p>załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w rodzaju parametru: Informatyka pokładowa, w opisie parametrów wymaganych przez Zamawiającego: Kasowniki</p>	<p>Kasownik przeznaczony do obsługi biletów elektronicznych zapisanych na kartach bezstykowych zgodnych z technologią MIFARE oraz innych kart zgodnych z normami ISO 14443 A/B lub równoważne, z możliwością integracji zarówno w modelu kartocentrycznym, jak i kontocentrycznym a także do kasowania biletów papierowych z</p>	<p>Kasownik przeznaczony do obsługi biletów elektronicznych zapisanych na kartach bezstykowych zgodnych z międzynarodowymi standardami ISO 14443 A/B, MIFARE lub innymi równoważnymi technologiami, z możliwością pracy w modelu kontocentrycznym oraz możliwością integracji z systemami kartocentrycznymi, jeżeli będą</p>



biletów elektronicznych i papierowych, w pkt 1 Wymagania ogólne tiret pierwsze	kodek QR.	one dostępne na rynku. Kasownik powinien również obsługiwać kasowanie biletów papierowych odczyt biletów z kodem QR. Zamawiający dopuszcza zastosowanie technologii równoważnych, które spełniają wymagania funkcjonalne i standardy określone w niniejszej specyfikacji, pod warunkiem, że oferowane rozwiązania zapewniają co najmniej taki sam poziom funkcjonalności i bezpieczeństwa jak technologie zgodne z ISO 14443 A/B i MIFARE.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w rodzaju parametru: Informatyka pokładowa, w opisie parametrów wymaganych przez Zamawiającego: Kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, w pkt 3 Interfejs użytkownika tiret pierwsze	Dotykowy ekran o minimalnej rozdzielczości 1024x768 umożliwiający intuicyjną obsługę przez pasażera.	Dotykowy ekran o minimalnej rozdzielczości 1024x600 umożliwiający intuicyjną obsługę przez pasażera.
załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, Zadanie nr 1, w tabeli zamieszczonej w pkt 12, Wyposażenie wnętrza, w rodzaju parametru: Informatyka pokładowa, w opisie parametrów wymaganych przez Zamawiającego: Kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, w pkt 5 Komunikacja i integracja tiret trzecie	Wsparcie dla protokołu VDV-KA lub równoważnego w celu integracji z systemami biletowymi i platformami zarządzania flotą.	Urządzenia biletowe muszą być kompatybilne z istniejącymi systemami biletowymi oraz umożliwiać integrację z przyszłymi systemami, które są dostępne na rynku i spełniają standardy otwartości. W przypadku, gdy w przyszłości pojawi się system biletowy analogiczny do VDV-KA lub inny o podobnych standardach, urządzenia muszą być w stanie współpracować z tym systemem.

Wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są obowiązujące.

Zamawiający publikuje zmodyfikowany załącznik nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z niniejszym zawiadomieniem.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl