



Gorzów Wlkp., dnia 08.10.2024 r.

**Zamawiający:**

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

**Dotyczy:**

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczone pn. Zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. Oznaczenie postępowania: 899/2024/016.

**Strona internetowa prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_gorzow](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow)

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1:**

W § 2 ust. 1 wzoru umowy stanowiącego załącznik 7 do SWZ Zamawiający zapisał:

„Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości ..... m3 (słownie: ..... m3) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie ..... od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu i nadanie mu brzmienia:

Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości ..... m3 (słownie: ..... m3) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie ..... od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Zamówienia złożone od poniedziałku do piątku po godzinie 15:00 lub w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 2:**

W ust. 4 pkt 4.9 SWZ Zamawiający zapisał:

„Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko. Dostawy odbywać będą się w dni powszednie w godz. 18:00-21:00 i soboty w godz. 7:00-13:00 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy – niedziel i świąt), zgodnie z terminem przedstawionym w ofercie od chwili złożenia przez uprawnionego pracownika Zamawiającego zamówienia za pośrednictwem poczty elektronicznej lub dedykowanej do tego aplikacji udostępnianej nieodpłatnie przez Wykonawcę. Powyższy fakt musi być niezwłocznie potwierdzony (tuż po otrzymaniu zamówienia) za pośrednictwem poczty elektronicznej przez Wykonawcę.”

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Natomiast w § 2 ust. 3 wzoru umowy stanowiącego załącznik 7 do SWZ Zamawiający zastrzegł:

„Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dni powszednie w godz. 18:00-21:00, a w soboty w godz. 7:00-13:00 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy – niedziel i świąt) w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.”

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o modyfikację treści § 2 ust. 3 wzoru umowy poprzez nadanie mu brzmienia:

Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dni powszednie w godz. 12:00-21:00, a w soboty w godz. 7:00-13:00 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy – niedziel i świąt) w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.

Akceptacja dla zaproponowanych zmian pozwoli wykonawcom na optymalizację kosztów transportu i złożenie Zamawiającemu korzystniejszej oferty cenowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 3:**

W § 3 ust. 6 wzoru umowy Zamawiający zapisał:

„6. Strony ustalają, że termin płatności wynosi 30 dni od daty otrzymania faktury.”

Uprzejmie prosimy o odpowiedź:

1. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 na 14 lub 21 dni?

2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu płatności za fakturę liczonego „od daty otrzymania faktury” na „od daty dostarczenia paliwa do zbiorników Zamawiającego”?

Akceptacja dla zaproponowanych zmian pozwoli wykonawcom na optymalizację kosztów finansowania i złożenie Zamawiającemu korzystniejszej oferty cenowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 4:**

W związku z zastrzeżeniem w § 6 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 2 wzoru umowy kar umownych za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od danej Strony, wnosimy o modyfikację w § 6 ust. 3 i nadanie mu brzmienia:

Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne oraz przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 5:**

W § 6 ust. 1 wzoru umowy Zamawiający zastrzegł kary umowne, wnosimy o ich zmniejszenie i nadanie § 6 ust. 1 pkt 1) i 2) brzmienia:

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:

1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 3 % ceny brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki, a ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;

2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 10 % ceny brutto konkretnej dostawy, ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 6:**

W ust. 4 pkt 4.6 SWZ Zamawiający zapisał:

„Oferowane paliwo musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018)., zgodnie z tabelą poniżej(…)”  
Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO<sub>2</sub> nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego/„standardowego” oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie nr 7:**

W § 9 wzoru umowy Zamawiający zapisał:

„Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od dnia ..... do dnia do 31.12.2025 r.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w § 9 wzoru umowy terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosć kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



**Pytanie nr 8:**

W § 8 ust. 4. wzoru umowy Zamawiający zapisał:

„Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, co stanowi kwotę w wysokości: ..... zł (słownie .....).”

Czy w celu optymalizacji kosztów finansowania i złożenia przez wykonawców najkorzystniejszej oferty Zamawiający dopuszcza obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% na 1%?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Powyższe odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i są obowiązujące.