**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**NAPRAWY POJAZDÓW POWYŻEJ 3,5 T D.M.C,**

* Usługa naprawy pojazdów lub ich podzespołów mających na celu przywrócenie pełnej ich sprawności.
* Zakres napraw pojazdów powyżej 3,5 T d.m.c. będzie obejmował następujące czynności i układy:
* Diagnostyka komputerowa silnika i jego układów
* Diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych
* Obsługiwania okresowe wynikające ze wskazań komputera pokładowego oraz instrukcji przewidzianej dla danej marki
* Naprawa układów kierowniczych
* Naprawa układów przeniesienia mocy
* Naprawa układów zasilania paliwem
* Naprawa instalacji elektrycznej
* Naprawa zawieszenia pojazdów
* Naprawa osprzętu silnika
* Naprawa wyciągarek
* Naprawa klimatyzacji i układów zasilania powietrzem
* Naprawa układów hamulcowych
* Naprawa powłok lakierniczych z lakierowaniem
* Naprawa mostów napędowych
* Naprawa wałów napędowych i resorów
* Naprawa pomp wtryskowych
* Naprawa przekładni kierowniczych
* Napraw tapicerskich
* Napraw blacharskich
* Wymiana i naprawa szyb
* Naprawa skrzyń biegów
* Naprawa układów adbue
* Naprawa układów elektronicznych
* Naprawa układów recyrkulacji spalin
* Naprawa nagrzewnic i układów podgrzewania
* Inne awarie układów niewymienionych powyżej, a które występują w przekazanych do weryfikacji pojazdach
* W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wymagać (będzie to uwzględnione w zleceniu) zakończenia naprawy badaniem technicznym które będzie udokumentowane zaświadczeniem z wykonaia badania z uprawnionej stacji diadnostycznej.
* Zamawiający wymaga, aby miejsce realizacji usługi – napraw było położone nie dalej niż 150 km od siedziby Zamawiającego – ul. Narutowicza 10A w Szczecinie (odległość mierzona w linii drogowej).
* Wykonawca każdorazowo otrzyma od Zamawiającego zgłoszenie naprawy
* Przyjęcie sprzętu do naprawy nastąpi na podstawie protokołu przyjęcia sprzętu do naprawy   
  ( sporządzonego w 3 egzemplarzach)
* Po przyjęciu sprzętu do naprawy wykonawca sporządzi ostateczna specyfikację naprawczą i prześle ją do zaakceptowania do wykonawcy (zawierać ona będzie szczegółowy zakres czynności, kosztorys, termin wykonania naprawy, wykaż części niezbędnych do naprawy, płyny eksploatacyjne, które będą opisane pełną nazwą a zasadniczą jednostką miary będzie litr)
* W przypadku konieczności poniesienia kosztów weryfikacji Wykonawca poinformuje o tym fakcie Zamawiającego w formie kosztorysu wstępnego , zawierającego opis czynności niezbędnej do wykonania prawidłowej weryfikacji oraz jej koszt. Do czasu jej akceptacji Wykonawca nie realizuje weryfikacji za które Zamawiający będzie musiał zapłacić.
* Specyfikacja zostanie sporządzona maksymalnie w terminie 10 dni roboczych od czasu przyjęcia pojazdu do naprawy, a w uzasadnionych przypadkach może być wydłużona po informacji Wykonawcy o problemach związanych z niezależnymi od Wykonawcy przyczynami.
* Napraw sprzętu nastąpi po zaakceptowaniu specyfikacji przez Zamawiającego
* Naprawa pojazdu zostanie wykonana w ciągu 20 dni roboczych od zaakceptowania ostatecznego kosztorysu – specyfikacji , w przypadku uzasadnionego przedłużenia terminu naprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zamawiającego.
* Na życzenie Zamawiającego, wykonawca zobowiązany jest do odbioru przy pomocy lawety bądź holownika pojazdu przeznaczonego do naprawy w terminie 5 dni roboczych od czasu zgłoszenia z miejsca określonego w zleceniu .
* Pojazdy Zamawiającego będą przez wykonawcę naprawiane w pierwszej kolejności.
* Zamawiający w uzasadnionych sytuacjach ( taki jak między innymi brak możliwości przewozu i dostarczenia pojazdy do siedziby Wykonawcy) ma możliwość zlecenia naprawy w miejscu stacjonowania pojazdu po zabezpieczeniu miejsca naprawy Wykoawcy.
* Napraw pojazdów będzie wykonywana zgodnie z warunkami technicznymi przewidziana dla danej grupy pojazdów.
* Nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w pojazdach
* Materiały użyte do naprawy będą zgodne z zaleceniami producentów pojazdów
* Części użyte do napraw będą nowe o potwierdzonej jakości
* Dopuszcza się użycie części regenerowanych przy czym cena części regenerowanej nie może przekroczyć 60% wartości części nowej
* Po wykonanej naprawie Wykonawca poinformuje przekazującego sprzęt niezwłocznie po jej zakończeniu.
* Wykonawca udziela minimum gwarancji zgodnie z terminem podanym w ofercie na sprzęt liczonej od dnia podpisania protokołu odbioru sprzętu
* W przypadku napraw wymagających opinię rzeczoznawcy koszt usługi zostanie wykazany w kosztorysie, a opinia zostanie dołączona do dokumentów z przekazania pojazdu po wykonanej naprawie.
* Zamawiający zastrzega sobie możliwość zweryfikowania przebiegu naprawy w siedzibie Wykonawcy na każdym jej etapie, po uprzedniej pisemnej informacji wysłanej drogą elektroniczną do Wykonawcy.
* Po zleceniu i wykonaniu naprawy pojazdu Wykonawca dołączy do FAKTURY:
* Protokół przekazania pojazdu do wykonania naprawy (obsługi)
* Protokół odbioru pojazdu do wykonania naprawy (obsługi)
* Kopię (ksero) faktury źródłowej potwierdzającą zakup wymienionych części
* Kosztorysy (ksero) wstępny i ostateczny (jeśli występują dwa)
* Po zleceniu i wykonaniu obsługi pojazdu Wykonawca dołączy do FAKTURY:
* Protokół przekazania pojazdu do wykonania naprawy (obsługi)
* Protokół odbioru pojazdu do wykonania naprawy (obsługi)
* Kopię (ksero) faktury źródłowej potwierdzającą zakup wymienionych części
* kartę obsługi z zakresem wykonanej obsługi, zawierającą wykonane czynności, stan licznika przy jakim została obsługa wykonana, tym pojazdu i jego numer rejestracyjny

Zamawiający wymaga by faktura wraz załącznikami została wystawiona i przesłana do Zamawiającego w terminie do 21 dni kalendarzowych.