



WSZYSCY WYKONAWCY

POSTĘPOWANIE WD-D/PN/240802/1

INWENTARYZACJA DANYCH DROGOWYCH DLA DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZDW W KATOWICACH NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO WRAZ Z DOSTARCZENIEM OPROGRAMOWANIA DO PRZETWARZANIA I EDYCJI DANYCH EWIDENCYJNYCH.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

W warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w zakresie zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełni wymagania, jeżeli wykaże, że wykonał minimum 2 usługi obejmujące wykonanie ewidencji dróg publicznych w formie danych przestrzennych GIS dla dróg publicznych obejmujących łącznie minimum 600 km wraz z wprowadzeniem zebranych danych do oprogramowania do ewidencji dróg, w których co najmniej jedno zadanie obejmowało dostawę i wdrożenie oprogramowania do ewidencji dróg publicznych w oparciu o system referencyjny, za pomocą którego m.in. automatycznie generowane są książki drogi na podstawie zebranych danych ewidencyjnych, o łącznej wartości minimum 650 000,00 zł brutto.

Sformułowanie warunków udziału w postępowaniu jest uprawnieniem Zamawiającego. Wynika to wprost z przepisu art. 57 pkt 2 p.z.p., który stanowi, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o ile zostały one określone przez zamawiającego. Z powyższego wynika, że p.z.p. pozostawia zamawiającemu decyzję, czy w danym postępowaniu określić warunki udziału w postępowaniu, stanowiąc jednocześnie, że jeśli takie warunki zamawiający zdecyduje się określić, muszą być one - zgodnie z art. 112 ust. 1 p.z.p. - proporcjonalne do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiające ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia. Podkreślenia wymaga, że zakres przedmiotowy wymagany warunkiem nie musi 1:1 odpowiadać opisowi przedmiotu zamówienia. Realność jest więc uwarunkowana oceną rzeczywistego doświadczenia, który dany podmiot posiada. Kluczowe z punktu widzenia interesów zamawiającego jest określenie warunku udziału w postępowaniu w sposób gwarantujący udział w postępowaniu podmiotów zapewniających rzetelną realizację przedmiotu zamówienia.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości rozszerzenia wymogów dotyczących referencji, co naszym zdaniem pozwoli zwiększyć liczbę oferentów i tym samym pozytywnie wpłynie na konkurencyjność oraz jakość złożonych ofert.

Zakres zamówienia obejmuje:

- weryfikację i aktualizację systemu referencyjnego,
- inwentaryzację elementów pasa drogowego,
- zakodowanie danych opisujących elementy pasa drogowego w wymaganych strukturach danych oraz ich eksport do wspólnego środowiska danych (CDE),
- dostarczenie i wdrożenie oprogramowania wraz z odpowiednim przeszkoleniem dla celów przetwarzania wyników ewidencji oraz edycji danych ewidencyjnych.

Przetwarzanie danych liniowych, takich jak opisany w Specyfikacji Warunków Zamówienia zakres zadań, obejmujący m.in., inwentaryzację elementów pasa drogowego oraz kodowanie danych, wraz z dostarczeniem oprogramowania, można skutecznie odnosić również do innych sektorów infrastruktury technicznej, takich jak sieci elektroenergetyczne czy gazowe. Obszary te, podobnie jak infrastruktura drogowa, wymagają zaawansowanych procesów związanych z pozyskiwaniem, przetwarzaniem i inwentaryzacją danych przestrzennych.

Pod względem technicznym, sektor pozyskiwania danych geoprzestrzennych można podzielić na dwa kluczowe obszary, z których każdy wykorzystuje różne metody i technologie:

1. Pozyskiwanie danych w projektach powierzchniowych

- **Zakres:** Ten typ projektów obejmuje gromadzenie danych dla dużych, ciągłych obszarów geograficznych, takich jak miasta, województwa lub wyznaczone strefy zainteresowania.
- **Główne metody pozyskiwania danych: Teledetekcja z użyciem załogowych statków powietrznych (helikoptery i samoloty):** Pozyskanie danych z oblotów powierzchniowych w równych pasach pokrycia danych - zdjęcia lotnicze, skanowanie laserowe (LIDAR).
- **Fotogrametria satelitarna:** Analiza zdjęć w celu stworzenia map tematycznych, ortofotomap.
- **Technologie opracowania danych:** Przetwarzanie danych powierzchniowych wymaga oprogramowania do ogólnogeograficznych analiz przestrzennych, skupiających się w szczególności na modelowaniu terenu w opracowaniach małoskalowych - przeglądowych, przy wysokim stopniu generalizacji (uogólnienia) informacji.
- **Zastosowania:** Miejskie planowanie przestrzenne, zarządzanie zasobami naturalnymi, monitorowanie zmian użytkowania terenu

2. Pozyskiwanie danych liniowych



- **Zakres:** sektor skupiający się przede wszystkim na gromadzeniu szczegółowych danych dla infrastruktury liniowej, takiej jak drogi, sieci energetyczne, gazociągi, linie kolejowe itp.
- Główne metody pozyskiwania danych: **Mobilne naziemne systemy akwizycji danych:** Technologia skanowania laserowego i fotorejestracji montowana na pojazdach samochodowych, wykorzystywana do mapowania infrastruktury liniowej. Dzięki tej technologii można uzyskać precyzyjne dane na temat trasy i jej otoczenia.
- **Drony (BSP - bezałogowe statki powietrzne):** Wykorzystywane do pozyskiwania szczegółowych danych o infrastrukturze liniowej z powietrza dla krótkich odcinków.
- **Załogowe statki powietrzne (helikoptery i samoloty):** Technologia ta znajduje zastosowanie w projektach związanych z monitorowaniem stanu infrastruktury, tworzeniem map, modeli 3D dla dużych sieci infrastruktury
- **Technologie opracowania danych:** Przetwarzanie danych liniowych, takich jak dane dotyczące sieci drogowych czy energetycznych, opiera się na specjalistycznym oprogramowaniu GIS (Geographic Information System), które integruje zebrane dane przestrzenne z dokładnym przebiegiem infrastruktury. Narzędzia te pozwalają na georeferencję danych, czyli przypisanie współrzędnych do poszczególnych elementów infrastruktury, co umożliwia ich precyzyjne odwzorowanie na mapach. Pozwala na tworzenie dedykowanych raportów i dokumentacji, które uwzględniają szczegóły dotyczące każdego odcinka sieci, w tym stan techniczny, warunki terenowe oraz lokalizację kluczowych punktów/węzłów. Dodatkowo, generowane są mapy i modele przestrzenne (w tym 3D), które pomagają w analizie tras, identyfikacji potencjalnych zagrożeń i planowaniu napraw i konserwacji. Oprogramowanie to jest również wykorzystywane do automatyzacji ewidencji, monitorowania zmian i optymalizacji zarządzania infrastrukturą.
- **Zastosowania:** Planowanie i monitorowanie dróg, rurociągów, linii energetycznych, kolei, audyty infrastruktury, analizy sąsiedztwa, inspekcje techniczne, oględziny stanu.

Kluczowe różnice w technologii:

- **Obszar powierzchniowy:** Skupia się na szerokim zasięgu, produktem finalnym są zwykle opracowania małoskalowe o wysokim stopniu generalizacji.
- **Obszar liniowy:** Koncentruje się na pozyskaniu precyzyjnych danych wzdłuż określonych tras, wymaga większej dokładności w modelowaniu i odwzorowywaniu detali infrastruktury i jej otoczenia

Cechą charakterystyczną analiz geoprzestrzennych infrastruktury liniowej jest wysoka precyzja przygotowanych raportów, zakres tematyczny i bezpośrednie odniesienie informacji do konkretnych odcinków sieci niezależnie czy raport końcowy ma formę książki drogi, karty oględzin, paszportyzacji, protokołu z okresowej kontroli rocznej stanu technicznego obiektu budowlanego, tabel montażowych linii elektroenergetycznych, gazowniczego raportu inspekcyjnego, raportów z analizy odległości normatywnych.

Zarówno dla dróg, jak również innych obiektów liniowych, takich jak linie elektroenergetyczne czy gazociągi technologia wykonywania inwentaryzacji jest całkowicie tożsama. Prace przygotowawcze, sprzęt, technologia opracowania i processingu danych jak również oprogramowanie do opracowania danych są identyczne. Dodatkowo w trakcie wykonywania prac związanych z inwentaryzacją obiektów liniowych, takich jak linie elektroenergetyczne czy gazociągi, rejestracją, ewidencją i opracowaniem podlegają również inne obiekty znajdujące się w pobliżu, stanowiące elementy zagospodarowania terenu w pasie infrastruktury (budynki, budowle, roślinność itp.). Osoby wykonujące inwentaryzację obiektów liniowych muszą posiadać dokładnie takie same kompetencje, niezależnie od rodzaju rejestrowanego obiektu liniowego.

Wykonawcy posiadający specjalistyczną wiedzę i bogate doświadczenie w pozyskiwaniu danych geoprzestrzennych, mają w swoim portfolio projekty, których zakres jest niemal identyczny z opisanym w postępowaniu lecz odnoszący się do różnych sieci infrastruktury liniowej.

Przykładem inwentaryzacji infrastruktury liniowej o podobnym charakterze może być zamówienie na wykonanie ewidencji osi skrajnych prawych pasów jezdni dla odcinków dróg w otwartym formacie danych geoprzestrzennych. Oczekiwany przez Zamawiającego wynikowy plik stanowi podstawę do stworzenia systemu referencyjnego do obliczenia opłat i lokalizacji wirtualnych bramek w elektronicznym systemie opłat za korzystanie z dróg.

Przykładem inwentaryzacji infrastruktury liniowej o szerokim i skomplikowanym zakresie jest również kompleksowa inwentaryzacja elementów pasa linii elektroenergetycznych, która w swoim zakresie zawiera zarówno dane opisowe, jak i dane geometryczne, z wykorzystaniem relacyjno-obiektowego modelu danych. Inwentaryzacji podlegają elementy sieci linii elektroenergetycznej, jak również ewidencja terenu (granice działek), sieci uzbrojenia terenu, budowle liniowe (drogi) oraz obiekty inżynierskie, a także ograniczenia terenowe i środowiskowe (w tym Natura2000).

Samo tworzenie jak i aktualizacja systemu bazodanowego wymaga zarządzania wieloma warstwami danych przestrzennych. W tym celu konieczne jest nadanie rozbudowanych atrybutów opisowych dla danych obiektów, w tym dróg, obiektów infrastruktury, aż po szczegóły topograficzne, które muszą być zgodne z aktualnymi przepisami i normami w zakresie zarządzania jak i eksploatacji obiektów. Już na etapie modelu danych wynikowych jest to proces zbieżny z aktualnymi wymogami Zamawiającego. Podkreślenia wymaga fakt, że Książka drogi opiera się jedynie na zaatrybutowaniu podstawowych parametrów poszczególnych odcinków dróg, tj. numeracja dróg, długości, stan techniczny czy ich kategoria funkcjonalna oraz odnosi się do zarządzania mniejszą liczbą elementów (odcinki dróg).

W ramach realizacji zleceń dla operatorów i właścicieli infrastruktury liniowej wdrażane jest dedykowane oprogramowanie umożliwiające efektywne przetwarzanie i edycję danych ewidencyjnych sieci



infrastruktury. Usługi takie obejmują również kompleksowe szkolenia dla użytkowników końcowych oraz zapewnienie wsparcia technicznego, co pozwala na bezproblemową integrację nowych rozwiązań z istniejącą infrastrukturą techniczną klientów.

Ograniczenie wymagań w zakresie oprogramowania wyłącznie do oprogramowania do ewidencji dróg ogranicza zakres potencjalnych wykonawców wyłącznie do podmiotów o bardzo wąskim obszarze działania co stanowi ograniczenie działające na niekorzyść Zamawiającego. Porównanie wdrożenia oprogramowania do ewidencjonowania obiektów liniowych na przykładzie oprogramowania do ewidencji sieci energetycznych z oprogramowaniem do ewidencji dróg wykazuje szereg podobieństw, mimo różnic w specyfice technicznej obiektów proces wdrażania oprogramowania jest tożsamy:

1. Zarządzanie infrastrukturą

Oprogramowanie do ewidencji dróg: Oprogramowanie do zarządzania drogami rejestruje i monitoruje infrastrukturę drogową, w tym drogi, mosty, tunele, oznakowania drogowe i inne elementy związane z transportem.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: Oprogramowanie wdrażane w sektorze energetycznym ma za zadanie zarządzać sieciami energetycznymi, ewidencjonować infrastrukturę takie jak linie energetyczne, transformatory, stacje rozdzielcze itp.

W obu przypadkach kluczowym zadaniem jest zarządzanie rozległą, rozproszoną infrastrukturą, wymagającą precyzyjnej ewidencji

2. Zarządzanie bezpieczeństwem i ryzykiem

Oprogramowanie do ewidencji dróg: Systemy ewidencji dróg muszą brać pod uwagę bezpieczeństwo drogowie, w tym ocenę ryzyka związanego z ruchem drogowym, stanem dróg i oznakowaniem. Systemy te pomagają zarządzać infrastrukturą w taki sposób, aby minimalizować ryzyko wypadków.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: Oprogramowanie musi zapewniać niezawodność sieci energetycznych, monitorując poziomy napięcia, przeciążenia i stan techniczny infrastruktury, aby zapobiegać awariom i zagrożeniom.

3. Konserwacja i planowanie rozwoju: **Oprogramowanie do ewidencji dróg:** Oprogramowanie do zarządzania drogami wspiera procesy związane z planowaniem remontów, modernizacją infrastruktury oraz projektowaniem nowych dróg.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: Systemy te pomagają w planowaniu konserwacji infrastruktury energetycznej, takiej jak linie przesyłowe czy transformatory, i optymalizowaniu inwestycji w rozwój sieci.

4. Wymagania prawne i regulacyjne

Oprogramowanie do ewidencji dróg: sektor drogowy podlega regulacjom dotyczącym standardów budowy, bezpieczeństwa ruchu drogowego i zarządzania infrastrukturą. Oprogramowanie musi być zgodne z wymogami prawnymi dotyczącymi utrzymania infrastruktury drogowej i jej bezpieczeństwa

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: Branża energetyczna jest ściśle regulowana, a wdrażane oprogramowanie musi być zgodne z lokalnymi i międzynarodowymi normami, dotyczącymi efektywności energetycznej, czy bezpieczeństwa sieci.

5. Moduł mapy (GIS - systemy informacji geograficznej)

Oprogramowanie do ewidencji dróg: W oprogramowaniu do zarządzania drogami powszechnie używa się modułów GIS. Pozwalają one na szczegółowe odwzorowanie infrastruktury drogowej, w tym układu dróg, mostów, tuneli, skrzyżowań i oznakowań. Tego typu systemy umożliwiają dokładne śledzenie stanu dróg, lokalizację remontów oraz analizę ruchu drogowego w różnych lokalizacjach.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: W aplikacjach desktopowych stosowanych w energetyce moduły mapowe (GIS) są kluczowe dla zarządzania sieciami energetycznymi. Pozwalają one wizualizować rozmieszczenie infrastruktury energetycznej, takich jak linie przesyłowe, stacje transformatorowe i inne obiekty związane z dystrybucją energii. Operatorzy mogą lokalizować awarie oraz planować konserwację na podstawie informacji o lokalizacji.

6. Zaawansowane bazy danych

Oprogramowanie do ewidencji dróg: systemy zarządzania drogami wykorzystują zaawansowane bazy danych do przechowywania danych o infrastrukturze drogowej, planach remontowych, natężeniu ruchu, wypadkach oraz stanie technicznym dróg. Dane są kluczowe dla planowania modernizacji i remontów oraz optymalizacji ruchu drogowego. Często stosuje się te same technologie bazodanowe, jak PostgreSQL (szczególnie z rozszerzeniem PostGIS do przechowywania danych przestrzennych) oraz Oracle, które pozwalają na efektywne przechowywanie i przetwarzanie danych przestrzennych oraz dużych zbiorów danych.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: bazy danych infrastruktury energetycznej przechowują ogromne ilości informacji, dotyczących infrastruktury oraz jej stanu technicznego. Często stosowane są zaawansowane bazy danych, które umożliwiają szybki dostęp do danych w czasie rzeczywistym i wspierają przetwarzanie dużych wolumenów informacji. Bazy danych takie jak Oracle, PostgreSQL z rozszerzeniami przestrzennymi, a także MongoDB (w przypadku pracy z nieustrukturyzowanymi danymi) są popularne w tych zastosowaniach.

7. Aplikacje desktopowe z funkcjonalnością raportowania i analizy

Oprogramowanie do ewidencji dróg: aplikacje desktopowe służące do zarządzania infrastrukturą drogową oferują moduły do raportowania i analizy. Użytkownicy mogą generować raporty o stanie technicznym dróg, prognozować natężenie ruchu, analizować koszty konserwacji i remontów oraz oceniać wpływ różnych czynników (np. pogodowych) na infrastrukturę. Moduły te integrują się z danymi przestrzennymi oraz danymi z czujników ruchu i pomiarów

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: w aplikacjach desktopowych do zarządzania infrastrukturą energetyczną dostępne są moduły do raportowania i analizy danych, które umożliwiają tworzenie analiz predykcyjnych, raportów o stanie technicznym infrastruktury, a także ocenę ryzyka awarii. Często oprogramowanie to integruje różne źródła danych i zapewnia użytkownikom interfejs do pracy z danymi przestrzennymi i analitycznymi.



8. Automatyzacja procesów

Oprogramowanie do ewidencji dróg: systemy do zarządzania drogami mogą automatycznie monitorować natężenie ruchu, stan techniczny dróg oraz zdarzenia na drodze, takie jak wypadki. W przypadku wykrycia problemu, system może generować raporty, a także sugerować działania naprawcze, takie jak wysłanie ekipy konserwacyjnej.

Oprogramowanie do ewidencjonowania sieci energetycznych: systemy zarządzania siecią energetyczną często automatyzują procesy monitorowania, diagnostyki i raportowania. Przykładem jest system powiadamiania o wykrytej usterce w danym obszarze.

Konkludując w tym zakresie należy stwierdzić, że wdrożenie oprogramowania do inwentaryzacji obiektów liniowych obejmuje wdrożenie rozwiązań służących zarządzaniu rozległą infrastrukturą, integracji danych, zapewnieniu bezpieczeństwa, zgodność z obowiązującymi przepisami prawa oraz długoterminowym planowaniem rozwoju. W zakresie inwentaryzacji obiektów liniowych systemy informatyczne pełnią kluczową rolę w optymalizacji procesów operacyjnych, monitoringu, konserwacji i planowaniu przyszłych inwestycji i bez znaczenia jest czy dotyczą obiektów drogowych czy też innej infrastruktury liniowej.

Rozszerzenie dopuszczalnych referencji o realizację dotyczące inwentaryzacji i przetwarzania danych w innych sektorach infrastruktury technicznej, takich jak sieci elektroenergetyczne czy gazowe, pozwoli wziąć udział w postępowaniu podmiotom o bardzo bogatym doświadczeniu, ogromnym zapleczu kadrowym i sprzętowym, posiadającym doświadczenie w budowaniu dedykowanego oprogramowania. Zwiększyłyby to liczbę potencjalnych oferentów oraz przyczyniłoby się do uzyskania korzystniejszych warunków ofertowych. Taka decyzja pozwoliłaby na zachowanie wysokiej jakości dostarczonych produktów, jednocześnie sprzyjające wzrostowi konkurencyjności. Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań:

- w zakresie zdolności technicznej i zawodowej poprzez wskazanie, że Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełni wymagania, jeżeli wykaże, że wykonał minimum 2 usługi obejmujące wykonanie ewidencji obiektów liniowych w formie danych przestrzennych GIS obejmujących łącznie minimum 600 km wraz z wprowadzeniem zebranych danych do oprogramowania do ewidencji elementów sieci infrastruktury technicznej, w których co najmniej jedno zadanie obejmowało dostawę i wdrożenie oprogramowania do ewidencji za pomocą którego m.in. automatycznie generowane są raporty na podstawie zebranych danych ewidencyjnych, o łącznej wartości minimum 650 000,00 zł brutto.

- w zakresie zdolności zawodowej poprzez wskazanie, że Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnił warunek, jeżeli wykaże, że będzie dysponował kierownikiem projektu legitymującego się co najmniej 3-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych, w kierowaniu pracami związanymi ze zbieraniem danych ewidencyjnych lub ruchowych przy realizacji minimum 2 inwestycji.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie planuje wprowadzać żadnych zmian dotyczących referencji.

2 Zapytanie

Czy Zamawiający może doprecyzować zapis w punkcie 3,4 "Dostarczenie oprogramowania dla celów przetwarzania wyników ewidencji oraz edycji danych ewidencyjnych" dotyczący:

Wymagania dodatkowe dotyczące ww. oprogramowania ewidencyjnego:

- dostęp webowy w chmurze"

Czy zamawiający poprzez ten zapis rozumie dodatkową aplikację webową czy też połączenie z aplikacją za pomocą wirtualnej sieci prywatnej (VPN) lub Remote Desktop Services (RDS) usługi pozwalającej na komunikację w trybie zdalnego pulpitu?

Wyjaśnienie

Przez dostęp webowy w chmurze Zamawiający rozumie możliwość dostępu do aplikacji za pośrednictwem przeglądarki internetowej.

3 Zapytanie

Czy w ramach aplikacji desktopowej wymagane są moduły takie jak:

- moduł mapy
- moduł widoku zdjęć
- moduł podglądu widoku eksportowanej książki drogi
- moduł podglądu widoku eksportowanej mapy techniczno-eksploatacyjnej
- moduł podglądu tabeli bazy danych ewidencyjnych
- moduł drzewa projektu
- itp.

Wyjaśnienie

Zamawiający określił wymagania oprogramowania ewidencyjnego w punkcie 3.4 OPZ.

4 Zapytanie

Zamawiający w ramach opisu przedmiotu zamówienia nie sprecyzował jakiego rodzaju dane przestrzenne powinny zostać pozyskane w ramach inwentaryzacji sieci dróg.

Czy należy przez to rozumieć dowolność w tym zakresie? Czy Zamawiający planuje zasilić system do inwentaryzacji danych o sieci drogowej np. zdjęciami lub chmurą punktów pozyskaną w ramach inwentaryzacji sieci drogowej niezbędnej do wykonania przedmiotowego zadania?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie definiuje metody, jaka ma zostać wykorzystana do przeprowadzenia inwentaryzacji danych drogowych przez Wykonawcę. Zamawiający zdefiniował w załączniku 4 do OPZ listę typów



obiektów i ich atrybutów przewidzianych do identyfikacji w ramach zamówienia. Przedmiotem przekazania wyników inwentaryzacji są pliki XML zgodne ze strukturą BDE.

5 Zapytanie

Nawiązując do zapisu punktu 3.4 OPZ:

„Dane, z jakich korzysta względnie do jakich odwołuje się oprogramowanie ewidencyjne, obejmują dane z Bazy Danych Ewidencyjnych oraz inne dane, dostarczone przez Zamawiającego do celów realizacji Zamówienia. Oprogramowanie ewidencyjne ma możliwość przyjęcia (importu) tych danych do własnych struktur bazodanowych w celu ich wykorzystania dla celów ich przetwarzania i edycji.”

Proszę o określenie jakie inne dane mogą być przekazane w ramach realizacji projektu oraz w jakich formatach będą te dane przekazywane?

Wyjaśnienie

W ramach realizacji projektu zostaną przekazane przez Zamawiającego dane konieczne do wygenerowania książki drogi zgodnie z Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury (Dz. U. nr 67, poz. 582 i 583), których pozyskiwanie nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia, a które przechowywane są w innych zasobach informatycznych Zamawiającego. Dostęp do tych zasobów zostanie udostępniony wyłonionemu Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Czy baza danych (BDE) z Rysunku 1 w punkcie 3.4 OPZ będzie edytowana przez inne oprogramowanie, inne niż dostarczane przez wykonawcę w ramach zadania?

Wyjaśnienie

Baza danych ewidencyjnych (BDE) z rysunku 1 w punkcie 3.4 OPZ będzie edytowana przez oprogramowanie dostarczone przez Wykonawcę w ramach niniejszego zadania.

Decyzja o możliwości wykorzystywania i edytowania danych z bazy danych ewidencyjnych (BDE) także przez inne oprogramowanie pozostaje w gestii Zamawiającego.

Czy opis BDE należy rozumieć tak, że dostarczone oprogramowanie ma przechowywać dane na określonej i zdefiniowanej przez Zamawiającego strukturze danych? Implikuje to powstanie rozwiązania dedykowanego stricte pod potrzeby zamawiającego.

Wyjaśnienie

Dostarczone oprogramowanie musi być kompatybilne z BDE, czyli musi być w stanie odczytać dane zgromadzone w BDE oraz zapisać dane w BDE. Zamawiający nie definiuje struktury danych wykorzystywanej wewnętrznie przez oprogramowanie do edycji danych ewidencyjnych.

Czy wykonawca może zaprojektować i używać struktury danych innej niż opisana jako BDE, ale kompatybilna z jego oprogramowaniem ewidencyjnym?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie definiuje struktury danych wykorzystywanej wewnętrznie przez oprogramowanie do edycji danych ewidencyjnych.

Czy Zamawiający przekaze w wersji cyfrowej strukturę bazy BDE? Opis w OPZ nie określa szczegółów.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekaze pełną strukturę bazy danych ewidencyjnych (BDE) w zakresie obiektów będących przedmiotem niniejszego zadania w postaci plików XSD oraz przykładowych plików XML z danymi.

W jakim formacie (w jakiej technologii bazodanowej) została przygotowana BDE?

Wyjaśnienie

Zamawiający zdefiniował format BDE w załączniku 3 do OPZ - punkt 5.

Czy zrzuty ekranu prezentujące typy i atrybuty obiektów ewidencyjnych należy odczytać jako listę atrybutów wymaganych do inwentaryzacji przez Wykonawcę, czy należy je traktować jako konkretną dokumentację struktury BDE?

Wyjaśnienie

Zamawiający zdefiniował w załączniku 4 do OPZ listę typów obiektów i ich atrybutów przewidzianych do identyfikacji w ramach zamówienia. Lista tych obiektów i ich atrybutów została zawarta w BDE.

6 Zapytanie

W załączniku nr 3 do OPZ w punkcie 4.2.3 czytamy:

„W niniejszym dokumencie przedstawiony zostanie sposób kodowania standardowych danych elementarnych, zbieranych podczas identyfikacji stanu jako pliki ewidencyjnych danych elementarnych XML. Dokładna struktura oraz składnia plików danych elementarnych XML zostanie zdefiniowana na podstawie schematu XML (pliku XSD).”

Prosimy o informację o jaki „stan” chodzi i czego on dotyczy?

Wyjaśnienie



Bezpośrednim wynikiem zadania inwentaryzacji jest zakodowanie danych elementarnych w plikach XML odpowiadających stanowi aktualnemu. Określenie „stan” należy rozumieć jako aktualny stan zasobów ewidencyjnych, który jest przedmiotem inwentaryzacji.

Prosimy udzielić wyjaśnień na temat wykorzystania plików elementarnych XML w procesie zasilenia BDE?

Wyjaśnienie

Pliki elementarne XML odpowiadają 1:1 strukturze bazy danych ewidencyjnych (BDE).

Czy BDE jest bazą plikową opartą na plikach XML czy relacyjną oparta na silniku bazodanowym?

Wyjaśnienie

Baza danych ewidencyjnych (BDE) bazuje na plikach XML.

W punkcie 6.2 OPZ Zamawiający określa wymagania związane z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Czy w sytuacji, kiedy Wykonawca planuje wykorzystanie przy realizacji zadania maksymalnie 2 sztuk pojazdów pomiarowych jest zobowiązany do zapewnienia określonego w tym punkcie OPZ udziału na poziomie co najmniej 30% pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym?

Wyjaśnienie

W nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych dodany został art. 36a, jednoznacznie określający zasady zaokrąglania wyniku obliczeń dla liczby wymaganych pojazdów.

Ponadto zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych tekst jednolity z dnia 19 sierpnia 2024 r. Art. 68. ust 3: Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10 %. Przepisu nie stosuje się do zlecania lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecania lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zamiataniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu.

Wnosimy o weryfikację punktu 6.2. OPZ w kontekście przywołanej wyżej regulacji i dokonanie ewentualnej korekty.

Wyjaśnienie

Przytoczone w pytaniu informacje dotyczące zapisów w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych obowiązują do dnia 31.12.2024 r.

Od 01.01.2025 r. zmieniają się zapisy dot. art. 35 ust. 2 ww. ustawy, w którym łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych, używanych przy wykonywaniu zadania publicznego będzie wynosił co najmniej 30 %.

Opracowała: Justyna Cichocka