

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Modernizacja wyposażenia ośrodka szkolenia spadochronowo-desantowego”

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest modernizacja wyposażenia ośrodka szkolenia spadochronowo – desantowego polegająca na instalacji na terenie ośrodka obiektu szkoleniowego imitującego kabinę pasażerską samolotu M-28 w konfiguracji desantowej przeznaczoną do zabezpieczenia szkolenia naziemnego.
- 2) Urządzenie powinno być przygotowane do użytkowania na otwartym powietrzu oraz do posadowienia bezpośrednio na gruncie stabilnym o nośności nie niższej niż 150 kPa (nie powinna zagłębiać się w grunt).
- 3) Urządzenie powinno być przystosowane do eksploatacji w zakresie temperatur granicznych od -25°C do +55°C, być zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych takich jak opady kondensacyjne, wilgoć, promieniowanie słoneczne, drobnoustroje, glony i grzyby pleśniowe oraz obciążenie wiatrem i śniegiem odpowiednie dla miejsca posadowienia. Powłoka zabezpieczająca konstrukcję stalową musi być odporna na uderzenia oraz ścieranie.

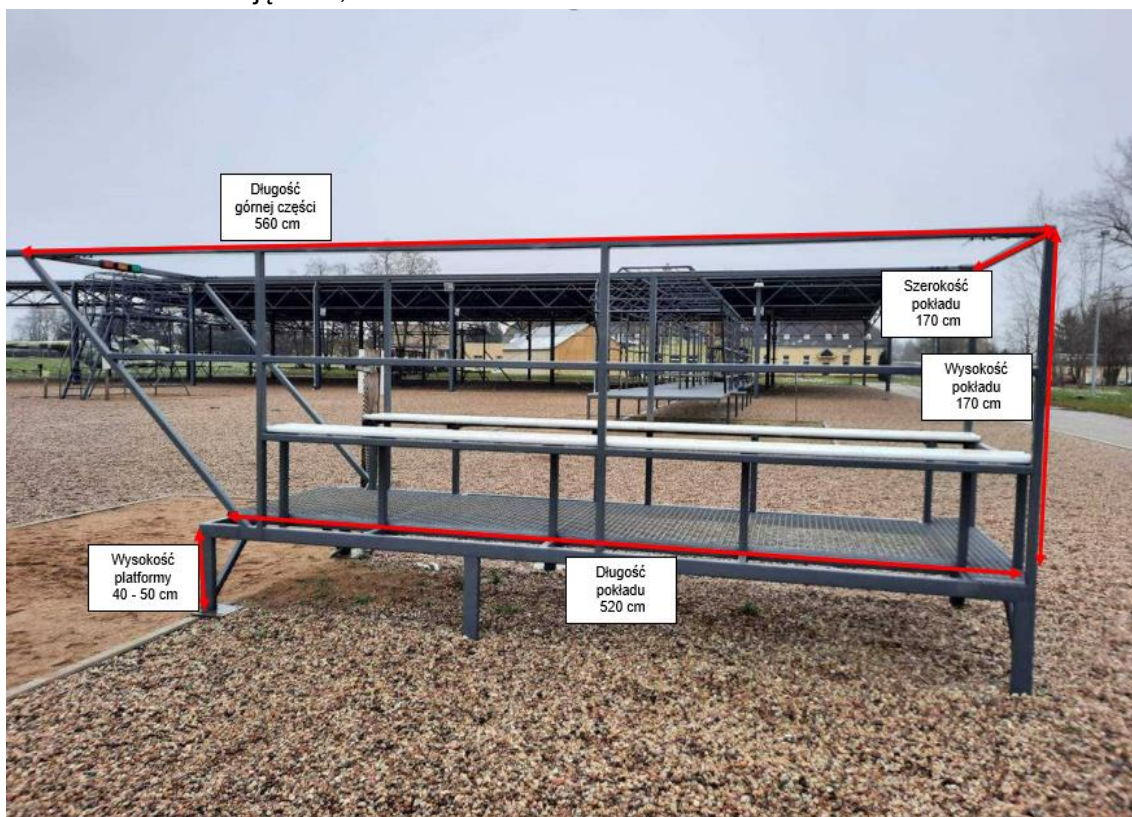


II. WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE:

- 1) Urządzenie powinno być wykonana w formie stabilnej, wolnostojącej, przenośnej (z wykorzystaniem wózka widłowego do kontenerów oraz żurawia samochodowego), stalowej konstrukcji, odzwierciedlającej (szczególnie wymiarami wewnętrznymi oraz rozmieszczeniem siedzeń i wymienionych w wymaganiach elementów osprzętu) przestrzeń ładunkową samolotu transportowego M-28, na którą powinny składać się:
 - szkielet o konstrukcji spawanej o odpowiedniej sztywności, zapewniającej bezpieczną eksploatację pod obciążeniem 16 osób z wyposażeniem (130 kg na osobę) oraz wielokrotny transport i posadowienie - dopuszcza się wykonanie w formie dzielonej, modułowej konstrukcji, scalanej czołowymi połączeniami śrubowymi;
 - wzmocnioną podłogę (dopuszcza się zastosowanie krat serratowanych wykonanych wg normy DIN 24 537 z powłoka cynkową wg. normy EN ISO 1461);
 - podpory do posadowienia na gruncie, stanowiące element szkieletu, o wysokości tak dobranej aby powierzchnia podłogi znajdowała się na wysokości 40 – 50 cm nad powierzchnią gruntu zgodnie z załączonym schematem/zdjęciem, z możliwością przymocowania do podłoża za pomocą kotw, umożliwiających łatwy demontaż do transportu;



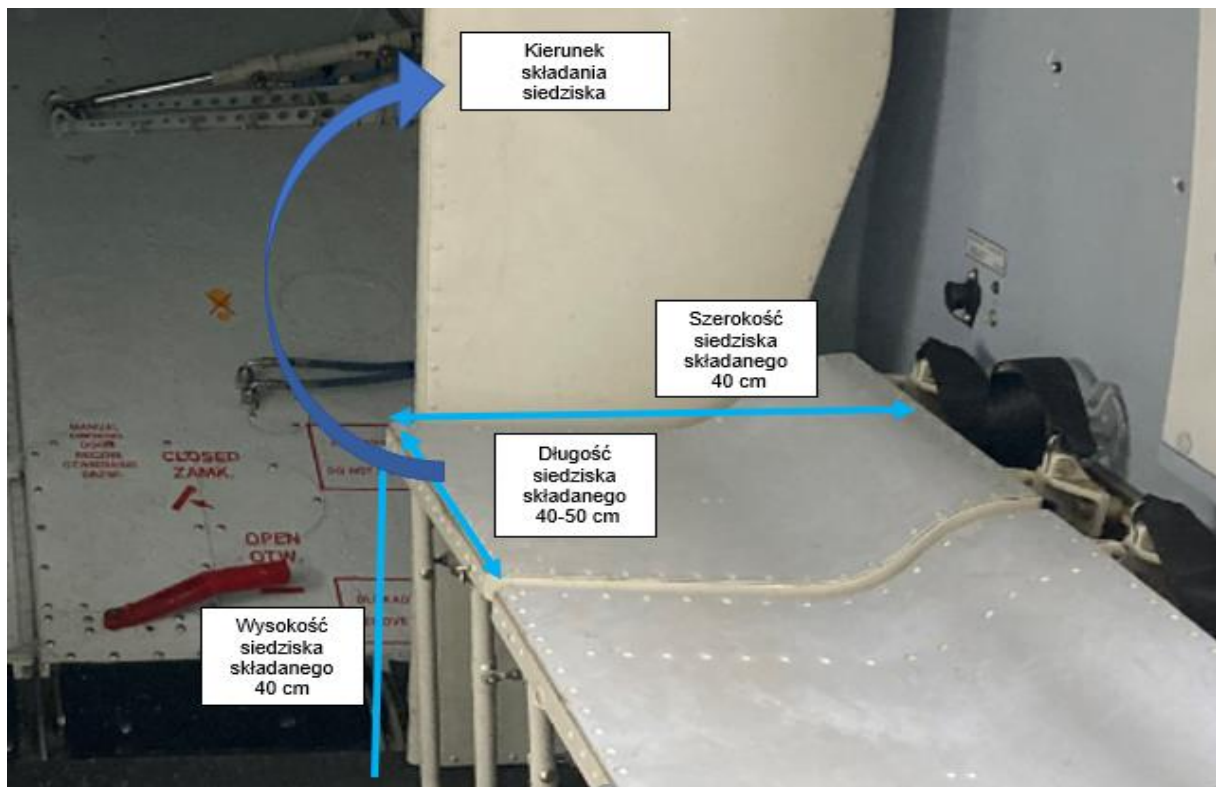
- przedział desantowy „objektu szkoleniowego” zakończony lukiem desantowym (będącym odpowiednikiem tylnej części samolotu M-28) – przestrzeń ograniczona szkieletem, której wymiary powinny odpowiadać rzeczywistym wymiarom przedziału transportowego w samolocie M-28 zarówno w przekroju poprzecznym (dopuszczalna odchyłka szerokości i wysokości + 5 cm) jak i wzdłużnym (dopuszczalna odchyłka + 10 cm) zgodnie z załączonym zwymiarowanym schematem/zdjęciem;



- zadanie w formie częściowego wykonania poszycia zewnętrznego „objektu szkoleniowego” przy użyciu blach profilowanych (boczne powierzchnie mogą pozostać odsłonięte – nie pokryte poszyciem z blach).

- 16 miejsc do siedzenia (ławki siedzisko wykonane z materiałów kompozytowych, odpornych na oddziaływanie warunków atmosferycznych) – pierwsze (od strony luku załadownego) pojedyncze siedzenia z lewej i prawej strony z możliwością ich składania (do góry) i blokowania w formie złożonej, pozostałe w formie konstrukcji stałej (bez konieczności składania) – sposób ich rozmieszczenia oraz wymiary zgodne z załączonym schematem/zdjęciem;

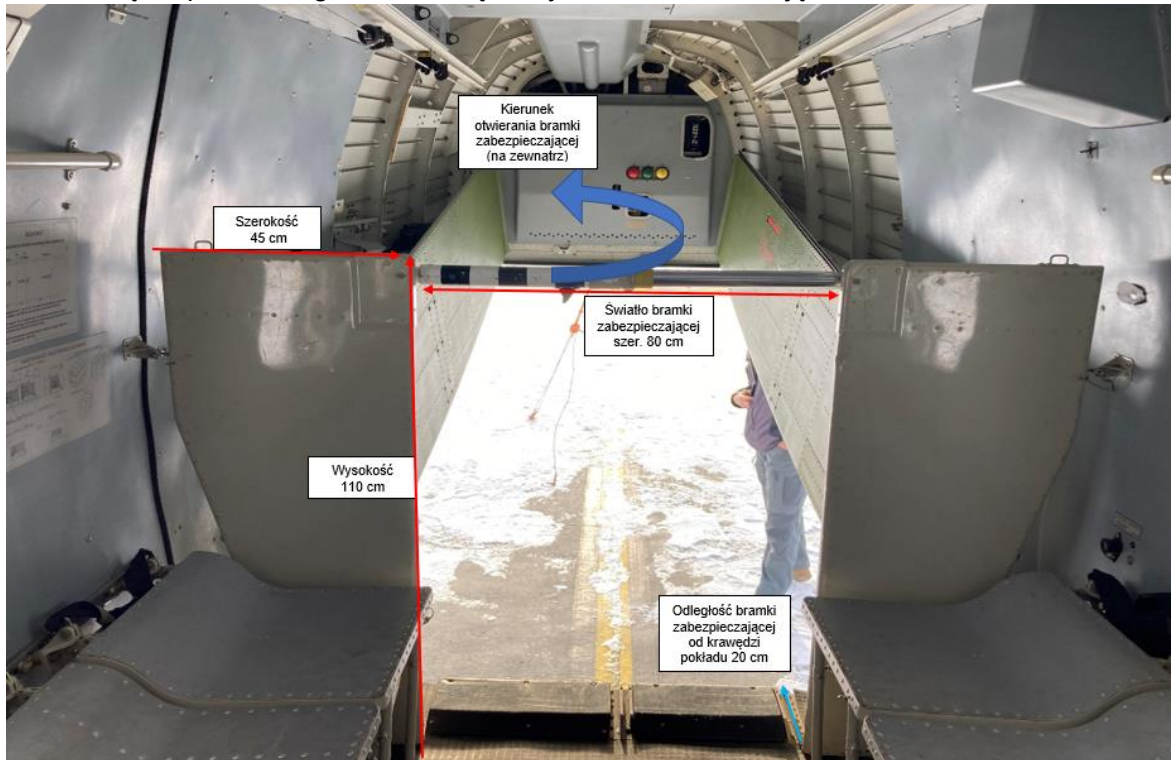




- 2 liny desantowe (stalowe) rozmieszczone po obu stronach pokładu pod sufitem zgodnie z załączonym schematem/zdjęciem;



- ruchomą bramkę zabezpieczającą, odgradzającą „luk” od przedziału desantowego (blokowanie bramki zarówno w pozycji „zamknięta” jak i „otwarta” z łatwym demontażem i montażem bramki) - bramka zamontowana w odległości 20 cm od krawędzi pokładu zgodnie z załączonym schematem/zdjęciem;



- Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno w maksymalny sposób zabezpieczać ćwiczące osoby przed przypadkowymi urazami (nie może posiadać ostrych, odstających krawędzi);
- Obiekt szkoleniowy musi posiadać prostą sygnalizację świetlną w tylnej górnej części urządzenia zgodnie z załączonym schematem/zdjęciem, zasilaną akumulatorowo (+ ładowarka) w hermetycznej obudowie (źródło zasilania z możliwością demontażu - proponowane miejsce usytuowania – lewa burta, strona zewnętrzna, do konstrukcji na wysokości składanego siedzenia), panel sterujący oświetleniem (zamontowany od strony wewnętrznej nad lewym składanym siedzeniem) – kolory świateł: czerwony / żółty / zielony;



- 4) Przedmiot zamówienia zostanie zamontowany przez wykonawcę w miejscu wskazanym przez zamawiającego na terenie Ośrodka Szkolenia Naziemnego;
- 5) W ramach przedmiotowej usługi oferent zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu ostateczną wersję projektu obiektu szkoleniowego imitującego przedział transportowy (pasażerski) samolotu M-28 do akceptacji.
- 6) Zewnętrzne powłoki malarskie powinny być odporne na oddziaływanie środków do likwidacji skażeń zgodnie z NO-80-A200:2021.
- 7) Rozwiązania konstrukcyjne urządzeń i zespołów, sposób ich mocowania oraz rodzaj zastosowanych materiałów i pokryć malarskich powinny zapewnić skuteczne prowadzenie likwidacji skażeń.

III. GWARANCJA, SERWIS, ZABEZPIECZENIE W CZĘŚCI ZAMIENNE:

- 1) Zakupiony sprzęt musi być nieużywany i wyprodukowany w roku dostawy do Sił Zbrojnych RP lub w roku poprzedzającym.
- 2) Wykonany wyrób musi posiadać minimum 24 miesięczną gwarancję producenta na powłoki lakiernicze, oraz dożywotnią na połączenia spawane elementów konstrukcji stalowej.
- 3) W przypadku stwierdzenia w okresie gwarancji wad fizycznych Wykonawca:
 - rozpatrzy „Protokół reklamacji” w ciągu 7 dni, licząc od daty jego otrzymania,
 - usprawni wadliwy wyrób w terminie 14 dni, licząc od daty otrzymania „Protokołu reklamacji”;
 - usunie wady w wyrobie w miejscu, w którym zostały one ujawnione lub na własny koszt dostarczy je do swojej siedziby w celu ich usprawnienia lub wymiany. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z usunięciem niesprawności;
 - przedłuży termin gwarancji o czas, w którym wskutek wad wyrobu, Użytkownik nie mógł z niego korzystać;
 - dokona stosownych zapisów w karcie gwarancyjnej, dotyczących zakresu wykonanych napraw oraz zmiany okresu udzielonej gwarancji;
 - zwróci Zamawiającemu równowartość wadliwych wyrobów powiększoną o karę umowną w wysokości 10 % ich wartości, jeżeli nie wykona zobowiązań wynikających z pkt b) lub c).

IV. OCHRONA ŚRODOWISKA:

Przedmiot zamówienia podlega przepisom o ochronie środowiska w zakresie przewidzianym dla danego rodzaju wyrobów zgodnie z zaleceniami producenta. Musi spełniać wymagania wynikające z Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2024.54 t.j. z dnia 16.01.2024 r.), wraz z powiązаныmi aktami prawnymi.

V. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAKOWANIA KODEM KRESKOWYM:

Przedmiotowy wyrób podlega obowiązkowi znakowania kodem kreskowym zgodnie z decyzją nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz.Urz.MON poz. 11 z dnia 3 stycznia 2014 r. z późniejszymi zmianami) o ile spełnia wymagania określone w powyższej decyzji i został dostarczony do Jednostki Wojskowej na podstawie umowy o udzielenie zamówienia publicznego.

VI. INNE WYMAGANIA:

- 1) Dokumentacja techniczna (DT) przed przekazaniem Zamawiającemu powinna zostać uzgodniona z Organem Logistycznym (OL).
- 2) Wykonawca w terminie do 20 dni przed terminem dostaw prześle DT do Organu Logistycznego celem jej uzgodnienia. OL w terminie do 14 dni od dnia otrzymania kompletnej DT oceni ją lub przekaze Wykonawcy uwagi w celu ich wprowadzenia nie później niż w terminie do 14 dni od dnia przekazania uwag.
- 3) Dokumentacja Techniczna (DT) powinna zawierać wszystkie niezbędne informacje o wyrobie zapisane na informatycznych nośnikach danych (IND) oraz w wersji papierowej dotyczące: przeznaczenia, budowy, danych technicznych, a także powinna umożliwiać odnotowanie danych związanych z eksploatacją, jak: ukończenie, obsługi, naprawy, konserwacje itp.
- 4) Zawartość merytoryczna składników DT powinna być zgodna z wymaganiami sformułowanymi w załączniku do decyzji Nr 155/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 listopada 2022 r. w sprawie zarządzania prawami własności intelektualnej powstałymi w wyniku realizacji projektów na rzecz resortu obrony narodowej oraz dokumentacją techniczną sprzętu wojskowego (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. z 2022 r. poz. 181).
- 5) W skład Dokumentacji Technicznej powinny wchodzić:
 - 1) w zakresie dokumentacji użytkownika:
 - a) Instrukcja Użytkowania - (IU);
 - b) Książka Urządzenia (KU),
 - 2) w zakresie dokumentacji zabezpieczenia:
 - a) Instrukcja Obsługiwania Technicznego (IOT);
 - b) Instrukcja Naprawy (IN);
 - c) Katalog Części Zamiennych (KCzZ) wraz z ilustracjami każdej części (jeśli posiada) oraz numerem katalogowym i numerem NSN (jeśli posiada), zgodnie z system kodyfikacyjnym NATO (NCS) - jeżeli ten numer jest nadany;
 - d) Warunki Utylizacji (WU).
- 6) Dokumentacja techniczna urządzeń specjalistycznych wchodzących w ukończenie makiety powinna stanowić załączniki do IU, IOT, IN oraz być wykonana w oparciu o dokumentację producenta urządzeń w układzie graficznym i merytorycznym zgodnym z całą pozyskiwaną DT. Do przedmiotowych załączników Wykonawca powinien udzielić na rzecz Zamawiającego sublicencji.
- 7) DT powinna być jawna, wykonana w języku polskim, w formie elektronicznej (na CD, DVD lub innych informatycznych nośnikach danych uzgodnionych z Zamawiającym) i papierowej (drukowanej) w ilościach i rozdziałem wskazanym w pkt. 22.11. z jednoczesnym wymogiem dostarczenia oryginalnej wersji dokumentacji w formie drukowanej lub elektronicznej (jeżeli występuje).
- 8) DT w formie papierowej powinna być wykonana w układzie hierarchicznym, umożliwiającym łatwe wyszukanie informacji (tekstu, rysunku, schematu, zdjęcia itp.). Sposób opracowania powinien odpowiadać wymaganiom aktualnie obowiązujących norm i przyjętych standardów opracowania DT zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 6 załącznika do decyzji Nr 155/MON w sposób przejrzysty i czytelny (w szczególności dotyczy to rysunków, fotografii, schematów, itp., które powinny być w sposób jednoznaczny opisane i oznaczone).

9) Wykonawca udzieli zamawiającemu licencji niewyłącznej na czas eksploatacji makiety na następujących polach eksploatacji:

- 1) wprowadzania do pamięci komputera oraz drukowania z nośników elektronicznych,
- 2) powielania (kopiowania) całej dokumentacji lub jej elementów bądź fragmentów na potrzeby Sił Zbrojnych RP,
- 3) udostępniania DT dowolnym podmiotom na potrzeby szkolenia, serwisowania oraz modyfikacji wyrobu,
- 4) przekazania DT do właściwego archiwum wojskowego po wycofaniu sprzętu z eksploatacji.

10) DT powinna być dostarczona zgodnie z poniższym zestawieniem:

Nazwa dokumentu	Organ wojskowy otrzymujący DT		
	Zamawiający	Użytkownik	OL
Dokumentacja wykonana w wersji papierowej:			
Instrukcja Użytkowania (IU)	1 szt.	1 szt. na każdy egz. SpW	1 kpl.
Książka Urządzenia (KU)	-	1 szt. na każdy egz. SpW	
Instrukcja Obsługiwania Technicznego (IOT)	1 szt.	1 szt. na każdy egz. SpW	
Instrukcja Naprawy (IN) – jeśli występuje	1 szt.	1 szt. na każdy egz. SpW	
Katalog Części Zamiennej wraz z ilustracjami każdej części (KCZZ)	1 szt.	1 szt. na każdy egz. SpW	
Warunki Utylizacji (WU)	1 szt.	1 szt. na każdy egz. SpW	
1. Dokumentacja wykonana w wersji elektronicznej			
Zawiera wszystkie pozycje wymienione w wersji papierowej	1 kpl.	-	1 kpl.

11) DT dostarczona do Zamawiającego, oznaczona jako „ORYGINAŁ”, powinna być w opakowaniu umożliwiającym przechowywanie jej w warunkach kancelaryjnych.

12) Wszystkie urządzenia i narzędzia muszą być przygotowane do pracy. Wykonawca dostarczy wyniki pomiarów rezystancji dla urządzeń wymagających takich pomiarów.

13) Urządzenia stanowiące wyposażenie posiadające odrębne gwarancje Producenta / Poddostawcy muszą być oznaczone w sposób umożliwiający jego jednoznaczną identyfikację, tj. posiadać co najmniej:

- a) symbol i numer wyrobu (serii),
- b) rok produkcji,
- c) inne informacje istotne z eksploatacyjnego punktu widzenia Wykonawcy oraz określone przez Wykonawcę w dokumentacji technicznej.

VII. MIEJSCE MODERNIZACJI/ZAMAWIAJĄCY:

Miejsce : OSS CSzWS; ul. Tyniecka 45; 30-901 Kraków.

Zamawiający: Jednostka Wojskowa Nr 4724.

VIII. TERMIN REALIZACJI:

Termin realizacji: **do dnia 31.10.2024 roku.**

IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE JAKOŚCI WYROBU:

Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia przeprowadzony będzie w miejscu instalacji przez Zamawiającego.