



W-1.43.23.2025.3.ZK  
Dot. 005/25

Warszawa, 20.02.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 696 na odcinku od km 15+250 do km 17+110 w m. Mokobody, powiat siedlecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 005/25**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 8**

Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wymianę przykanalika do każdego z remontowanych wpustów?

#### **Odpowiedź:**

Przykanaliki przewidziane są do odtworzenia w zakresie potrzebnym do wymiany studni wpustowych.

#### **Pytanie 9**

Prosimy o informację, czy roboty związane z rozebraniem, a następnie wykonaniem pełnej konstrukcji jezdni (poz. 7, 8, 13-17 przedmiaru robót) mają charakter punktowy (są związane z wymianą wpustów i przykanalików), czy liniowy (dotyczą danego odcinka drogi). Prosimy o wskazanie lokalizacji i charakteru tych robót, gdyż znacząco wpływa to na wycenę – roboty punktowe, wykonywane na niewielkich działach roboczych mają znacząco niższą wydajność i wyższą cenę niż roboty o charakterze ciągłym.

#### **Odpowiedź:**

Roboty z poz. 7, 8, 13-17 przedmiaru robót mają charakter punktowy, związane są z wymianą studni wpustowych jak również odtworzeniem podbudów wokół zapadniętych włazów

#### **Pytanie 10**

Prosimy o wskazanie lokalizacji nawierzchni z kostki betonowej przewidzianej do przełożenia (poz. 30 przedmiaru robót).

#### **Odpowiedź:**

Lokalizacja przełożenia kostki związana jest z odtworzeniami chodnika po wymianie studni wpustowych jak również lokalnymi deformacjami nawierzchni chodnika. Dokładna lokalizacja zostanie wskazana przez inspektora nadzoru przed rozpoczęciem robót.

### **Pytanie 11**

Z uwagi na występowanie na rynku dużego zróżnicowania punktowych elementów odblaskowych prosimy o doprecyzowanie ich rodzaju i parametrów (czy to mają być elementy typowe solarne, czy też elementy pługoodporne).

### **Odpowiedź:**

Punktowym elementem odblaskowym powinna być wklejana w nawierzchnię płytka z materiału wytrzymującego przejazdy pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2022-05. Odbłyśnik, będący częścią punktowego elementu odblaskowego może być: szklany lub plastikowy w całości lub z dodatkową warstwą odbijającą znajdującą się na powierzchni nie wystawionej na zewnątrz i nie narażoną na przejeżdżanie pojazdów, plastikowy z warstwą zabezpieczającą przed ścieraniem, który może mieć warstwę odbijającą tylko w miejscu nie wystawionym na ruch i w którym powierzchnie wystawione na ruch są zabezpieczone warstwami odpornymi na ścieranie. Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Jeśli punktowy element odblaskowy jest wykonany z dwu lub więcej części, każda z nich powinna być usuwalna tylko za pomocą narzędzi polecanych przez producenta. Wysokość punktowego elementu nie może być większa od 25 mm. Barwa, w przypadku oznakowania trwałego, powinna być biała lub czerwona. Właściwości i wymagania dotyczące punktowych elementów odblaskowych określone są w normie zharmonizowanej i odpowiednich aprobaty technicznych. Montaż oraz materiały do niego użyte powinny być zgodne z zaleceniami producenta.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
Grzegorz Obłokowski