

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

Bełchatów, 10.04.2024 r.

WIŚ.7230.3.16.2024

DECYZJA

EKO-REGION Sp. z o.o. w BEŁCHATOWIE
12 KWI. 2024
Znak sprawy.....926.....

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320), w związku z § 54, § 55, § 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, 803), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.04.2024 r., złożonego przez:

„EKO-REGION” Sp. z o.o., ul. Bawełniana 18, 97-400 Bełchatów, reprezentowaną przez
Mariusza Pękalę - Prezesa Zarządu oraz Iwonę Koperską - Wiceprezesa Zarządu

z e z w a l a m

na lokalizację trzech zjazdów zwykłych z drogi gminnej - ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego (działka nr 25/12 obręb 02 m. Bełchatowa) do działek nr 25/18, 25/19 w obrębie 02 m. Bełchatowa na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdów - zgodnie z załącznikami do decyzji.
2. Każdy zjazd zwykły powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
3. Zarządca drogi sugeruje wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
4. Konstrukcję zjazdów należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
5. Koszt budowy związany z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa także obowiązek wykonania tych prac.
6. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, po wcześniejszych ustaleniach branżowych.
7. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.

8. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdów bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

UZASADNIENIE:

W dniu 03.04.2024 r. Inwestor wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji trzech zjazdów zwykłych z drogi gminnej - ul. **Eugeniusza Kwiatkowskiego** (działka nr 25/12 obręb 02 m. Bełchatowa) do **działek nr 25/18, 25/19 w obrębie 02 m. Bełchatowa** zgodnie z załączoną mapą. Zarządca drogi uzgodnił lokalizację zjazdów pod warunkiem spełnienia określonych wymogów.

Na podstawie § 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, połączenie jezdni z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym projektuje się jako jedno- lub dwukierunkowy zjazd. Na podstawie § 56 pkt. 2 ww. rozporządzenia parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.

POUCZENIE:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

1. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
2. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa w trybie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



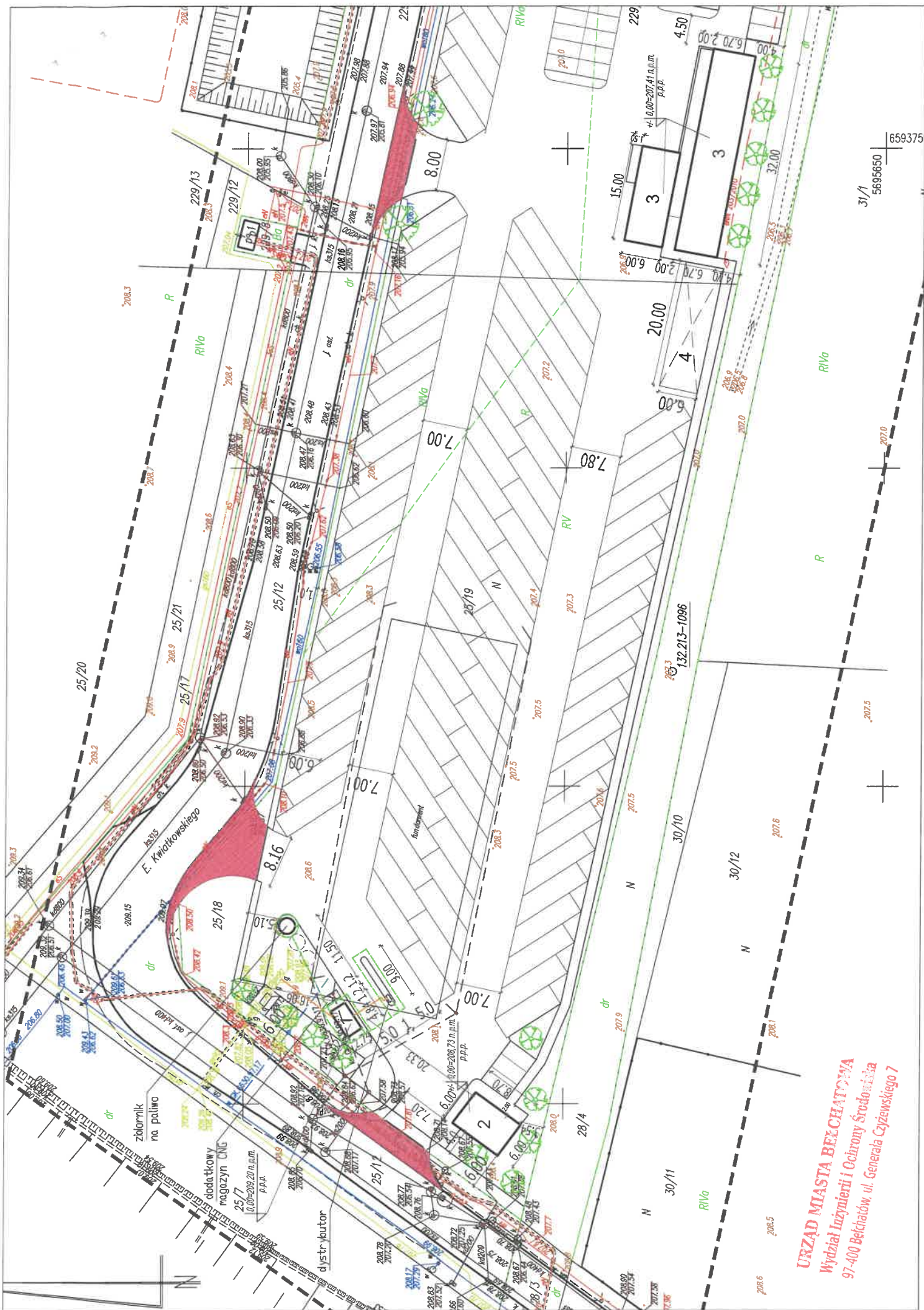
Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa

inż. **Zbigniew Pożycki**
Dyrektor Wydziału
Inżynierii i Ochrony Środowiska

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Otrzymują:
1. Strona lub pełnomocnik strony;
2. a/a.

INSPEKTOR
Dawid Papuga



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
 Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska
 97-400 Bełchatów, ul. Generała Czerwskiego 7

31/1
 5695650
 659375

