

Archimodicus sp. z o. o. sp. k.
Ul. Kluczborska 13/1A
50-323 Wrocław
tel./fax. 71 75 845 95
e-mail: pracownia@archimodicus.pl

Nr projektu	ARCHM/49/23				
Obiekt	Budynek „A” Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu				
Adres obiektu	ul. Poświęcka 8, 51-128 Wrocław				
Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH				
Inwestor	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Wrocławiu ul. Kamieńskiego 73a, 51-124 Wrocław				
Nr działki	Działka nr 27/4, AM_7, obręb Poświętne;				
Kategoria obiektu	XI				
Temat:					
WYMIANA I MONTAŻ URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO W ISTNIEJĄCYM SZYBIE W BUDYNKU A WOJEWÓDZKIEGO SZPITALA SPECJALISTYCZNEGO WE WROCŁAWIU, ZLOKALIZOWANEGO PRZY UL. POŚWIĘCKIEJ 8 WE WROCŁAWIU					
BRANŻA	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant					
Architektura	Projektowała	mgr inż. arch. Agnieszka Mazerant- Dybizbańska	5/R-367/LOOIA/10 uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	01.2024	
Konstrukcja	Projektował	mgr inż. Grzegorz Kędziński	201/DOŚ/09 specjalność konstrukcyjno- budowlana do projektowania bez ograniczeń	01.2024	
Oświadczamy, że niniejsze opracowanie zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi, dla którego zostało wykonane. Dokumentacja projektowa została skoordynowana międzybranżowo.					
Wrocław, styczeń 2024 r.					

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny	str. 3
2. Część rysunkowa:	str. 11
PS-01 – PLAN SYTUACYJNY	str. 12
A-01 – OZNACZENIE LOKALIZACJI DŻWIGU	str. 13
A-02 – RZUT, PRZEKRÓJ	str. 14
3. Załączniki formalno-prawne:	str. 15
Z1 – Uprawnienia budowlane mgr inż. Arch. Agnieszka Mazerant-Dybizbańska	str. 16
Z2 – Uprawnienia budowlane mgr inż. Grzegorz Kędzierski	str. 17
Z3 – Przynależność do Izby mgr inż. Arch. Agnieszka Mazerant-Dybizbańska	str. 19
Z4 – Przynależność do Izby mgr inż. Grzegorz Kędzierski	str. 20

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1. DANE EWIDENCYJNE	5
1.2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
1.2.2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	5
2. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN	5
3. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	5
4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	5
5. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
6.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
6.2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU	6
6.3. OPIS I LOKALIZACJA SZYBU WINDOWEGO	6
6.4. KATEGORIA OBIEKTU	6
6.5. ELEMENTY KONSTRUKCJI BUDYNKU, ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE	6
6.6. OCENA STANU TECHNICZNEGO BUDYNKU	6
6.7. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ BUDYNKU	7
6.8. DOSTĘP DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	7
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
7.1. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH PRZY WYMIANIE I MONTAŻU URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO ..	7
7.2. NOWE URZĄDZENIE DŹWIGOWE	8
7.3. DOSTOSOWANIE DŹWIGU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
7.4. DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIOROWA DŹWIGU PO WYMIANIE	10
8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI	10

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. DANE EWIDENCYJNE

Inwestycja:	Wymiana i montaż urządzenia dźwigowego w istniejącym szybie windowym w budynku A Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu, zlokalizowanym przy ul. Poświęckiej 8 we Wrocławiu
Lokalizacja obiektu:	Budynek A Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu ul. Poświęcka 8, 51-128 Wrocław
Inwestor:	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Wrocławiu ul. Kamieńskiego 73a, 51-124 Wrocław
Stadium:	Zgłoszenie robót budowlanych
Jednostka projektowa:	Archimmodicus Sp. z O. O. Sp. K. ul. Kluczborska 13/1A, 50-323 Wrocław tel. 71 75 84 595, 503176038 e-mail: pracownia@archimmodicus.pl

1.2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Projekty archiwalne,
- Inwentaryzacja budowlana i fotograficzna,
- Wytyczne projektowe otrzymane od Inwestora,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2.2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wymiana i montaż urządzenia dźwigowego w istniejącym szybie windowym w budynku A aby dostosować go do istniejących przepisów bezpieczeństwa, potrzeb osób niepełnosprawnych, stanu techniki, poprawić walory użytkowe, eksploatacyjne i estetyczne.

2. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wpływu eksploatacji górniczej.

3. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Budynek A Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego przy ul. Poświęckiej 8 we Wrocławiu, dawniej Sanatorium Rehabilitacyjnego i Zakładu Opiekuńczego oo. Bonifratrów.

Zespół budynków szpitalno-klasztornych został wpisany do rejestru zabytków wpisem nr A/2371/451/Wm z dnia 21.12.1990r.

4. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zakres inwestycji polegającej na wymianie i montażu urządzenia dźwigowego w istniejącym szybie windowym nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania, uciążliwych zapachów czy poziomu hałasu na terenie, nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Inwestycja nie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu oraz okolicznych mieszkańców.

W oparciu o art. 32 ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz.682) zgodnie z art. 71, ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” nie jest wymagana decyzja środowiskowa.

5. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2023 r. poz.682) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 15 kwietnia 2022r. (t. j. §13, §216, §235, Dz. U. z 2022 r. poz.1225.), obszar oddziaływania określa się jako działkę nr 27/4. Ponadto obiekt nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, sąsiednich działek budowlanych, ze względu na to, że nie wprowadza ograniczeń dostępu do światła dziennego, wzrostu emisji hałasu i wibracji, spalin, zapachów, itd.

Obszar oddziaływania nie wykracza poza zakres działki, na której zlokalizowana jest inwestycja, dz. Nr 27/4, AR_7, obręb Poświętne, Wrocław.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

6.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja znajduje się we Wrocławiu na działce nr 27/4, obręb Poświętne. Budynek A jest zrealizowany na rzucie w kształcie litery „L” i posiada 4 kondygnacje nadziemne w części południowej oraz 3 kondygnacje nadziemne w części wschodniej. Budynek jest podpiwniczony. Jest połączony z budynkiem B dwukondygnacyjnym łącznikiem na poziomie piwnicy i parteru.

Wymiana dźwigu w istniejącym szybie windowym nie wprowadza zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

6.2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU

W skład kompleksu Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu przy ul. Poświęckiej 8 wchodzi zarówno obiekty medyczne z oddziałami łóżkowymi jak i powiązane funkcjonalnie obiekty techniczne. Zakres opracowania dotyczy budynku A, w którym mieści się m.in.:

- Zamiejscowy Oddział Rehabilitacji Ogólnoustrojowej
- Poradnia Zamiejscowa Chirurgii Urazowo-Ortopedycznej

6.3. OPIS I LOKALIZACJA SZYBU WINDOWEGO

Projektuje się wymianę urządzenia dźwigowego w budynku A. Szyb windowy istniejący o wymiarach wewnętrznych ok. 238x239cm, konstrukcja betonowa. Wysokość podnoszenia około 12,75m. Szyb wyposażony w maszynownię górną. Kabina nieprzelotowa z przystankiem na kondygnacjach od -1 do +2. Istniejący dźwig osobowy zlokalizowany w północnej części budynku A. Szyb windowy znajduje się na przecięciu głównych ciągów komunikacyjnych: korytarzy skrzydła wschodniego i zachodniego.

6.4. KATEGORIA OBIEKTU

- kategoria XI
- współczynnik kategorii (k) – 4,0
- współczynnik wielkości (w) – 2,5

6.5. ELEMENTY KONSTRUKCJI BUDYNKU, ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Ściany istniejącego szybu – betonowe.

6.6. OCENA STANU TECHNICZNEGO BUDYNKU

Stan techniczny istniejącego urządzenia dźwigowego wraz z wyeksploatowaną kabiną kwalifikuje do jego wymiany.

Konstrukcja tej części obiektu jest w dobrym stanie technicznym, umożliwiającym przeprowadzenie wymiany urządzenia dźwigowego.

Dostawca dokona szczegółowej inwentaryzacji urządzenia i szybu windowego oraz maszynowni przed pracami montażowymi.

6.7. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ BUDYNKU

Istniejąca winda obsługuje kondygnacje w obrębie jednej strefy pożarowej w kategorii ZLII od piwnicy do 2 piętra.

Montaż nowego urządzenia dźwigowego nie wprowadza zmian w warunkach ochrony pożarowej budynku i nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

6.8. DOSTĘP DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Wymiana istniejącego i montaż nowego urządzenia dźwigowego, z kabiną dostosowaną do przewozu osób niepełnosprawnych, zlikwiduje bariery architektoniczne i zwiększy dostępność budynku dla osób niepełnosprawnych i rehabilitowanych.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane nowe urządzenie dźwigowe po wymianie będzie służyć wszystkim użytkownikom szpitala, szczególnie pacjentom rehabilitowanym oraz osobom niepełnosprawnym, w tym poruszającym się na wózku inwalidzkim. Winda ma obsługiwać kondygnacje od piwnicy poprzez parter, 1 piętro i 2 piętro (4 przystanki). Montaż nowego urządzenia dźwigowego zlikwiduje bariery architektoniczne i poprawi walory estetyczne, użytkowe i eksploatacyjne.

7.1. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH PRZY WYMIANIE I MONTAŻU URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Projektuje się wymianę i montaż nowego urządzenia dźwigowego dostosowanego do wymiarów istniejącego szybu windowego, otworów drzwiowych, podszybia oraz nadszybia z maszynownią górną. Zakres prac obejmuje:

- Zabezpieczenie posadzki i ścian w obrębie prac demontażowych i montażowych dźwigu,
- Demontaż istniejących drzwi szybowych,
- Demontaż istniejącego dźwigu windowego w budynku A, w tym istniejącego zespołu napędowego, aparatury sterowej oraz wszystkich zespołów starego dźwigu,
- Oczyszczenie wewnętrznych powierzchni ścian szybu, uzupełnienie ewentualnych ubytków, naprawa zarysowań,
- Dostosowanie istniejących instalacji elektrycznych do potrzeb nowego urządzenia dźwigowego, w tym ewentualną modernizację instalacji zasilającej, demontaż i montaż nowych opraw oświetleniowych szybu i maszynowni, gniazd wtykowych,
- Wyrównanie ścian szybu w razie konieczności,
- Malowanie ścian szybu i maszynowni,
- Montaż nowego urządzenia dźwigowego,
- Montaż nowych drzwi w istniejących otworach drzwiowych,
- Obróbki budowlane ewentualnych uszkodzeń powierzchni powstałych podczas prac montażowych.

Uwaga!

Wymiary i rzędne sprawdzić na budowie a zaistniałe rozbieżności wyjaśniać z projektantem!

Wymaga się prowadzenia prac demontażowych i montażowych w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkownika obiektu.

7.2. NOWE URZĄDZENIE DŹWIGOWE

Lp.		Parametry techniczne - wymagane
1.	Typ dźwigu	Dźwig osobowy dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych, elektryczny z maszynownią górną
2.	Udźwig	Minimum 1600kg / 21 osób
3.	Wysokość podnoszenia	Ok. 12,75 m, Wykonawca dokona obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji.
4.	Ilość przystanków	4
5.	Ilość dojeżdż (drzwi przystankowych)	4
6.	Zasilanie	Napęd elektryczny bezreduktorowy w górnej maszynowni, z odpowiednimi zabezpieczeniami, zapewniający łagodne starty i zatrzymania oraz łagodną jazdę kabiny.
7.	Prędkość jazdy	1m/s
8.	Podszybie	Istniejące
9.	Szyb	Istniejący, konstrukcja betonowa. Wymiary wewnętrzne ok 238x239cm. Wykonawca dokona szczegółowego obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji.
10.	Nadszybie	Istniejące
11.	Maszynownia	Istniejąca maszynownia górna
12.	Sterowanie	Mikroprocesorowe, spełniające wymagania normy PN EN 81-20/50 Sterownik musi zawierać funkcję jazdy pożarowej tj. na sygnał o pożarze z centrali przeciwpożarowej dźwig musi zjechać na parter i zostać unieruchomiony z otwartymi drzwiami. Piętrowskazywacz LED na przystanku podstawowym, zdalny monitoring i test działania dźwigu, system komunikacji kabina-maszynownia, obsługa sterownika (menu) oraz schemat w języku polskim w wypadku dostępu do menu poprzez tester -tester w wyposażeniu dźwigu.
13.	Kabina dźwigu	
	a.) wymiary wewnętrzne	szer. min. 1600 mm głębokość min. 2000 mm wysokość min. 2050 mm
	b.) ściany kabiny i cokoły	Wykonane ze stali nierdzewnej, zabezpieczone przed uderzeniami wózków (faktura do uzgodnienia z Użytkownikiem), typu antywandal.
	c.) podłoga	Wykładzina antypoślizgowa, trudnościocalna, odporna na uszkodzenia mechaniczne i duże dynamiczne naciski powierzchniowe, niepalna, kolor do uzgodnienia z Użytkownikiem.
	d.) sufit	Ze stali nierdzewnej (rodzaj faktury do uzgodnienia z Użytkownikiem).
	e.) oświetlenie	Energooszczędne (ledowe), rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego z czasem podtrzymania 2 godziny.
	f.) panel dyspozycji w kabinie	Wykonany na ścianie bocznej ze stali nierdzewnej, przyciski mechaniczne typu ANTYWANDAL, wyposażony w: - przyciski dyspozycji podświetlane, - przyciski otwierania / zamykania drzwi, - przycisk wymuszenia otwarcia drzwi kabiny i alarm GSM (kabina – konserwator – serwis), - wskaźnik przystanku przeznaczenia,

	g.) interkom h.) wentylacja i.) poręcz j.) lustro k.) inne	<p>- piętrowskazywacz elektroniczny pokazujący położenie oraz kierunek jazdy kabiny dźwigu, - świetlny i dźwiękowy wskaźnik przeciążenia kabiny, - oświetlenie awaryjne 2h.</p> <p>System komunikacji głosowej ze służbami technicznymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika.</p> <p>Wentylator na dachu kabiny sterowany przyciskiem w panelu dyspozycji, zapewniający odpowiednią wentylację kabiny dźwigowej w szczególności podczas awarii z uwięzionymi w kabinie osobami.</p> <p>Okrągła ze stali nierdzewnej, dookoła kabiny.</p> <p>Naprzeciw wejścia do kabiny.</p> <p>- sygnalizacja przeciążenia (świetlna i dźwiękowa), - oświetlenie awaryjne UWAGA: - Położenie przycisków wg. warunków przepisów dla dźwigów dla osób niepełnosprawnych. - Zapewnienie łączności z kabiną z firmą konserwującą dźwigi.</p>
14.	Sygnalizator kierunku jazdy	Elektroniczny sygnalizator kierunku jazdy dźwigu na każdym przystanku oraz piętrowskazywacz.
15.	Drzwi kabinowe	Automatyczne, czteropanelowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne. Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm. Wyposażone w kurtynę świetlną kontrolującą przestrzeń otworu drzwiowego na całej jego wysokości.
16.	Drzwi przystankowe	Automatyczne, czteropanelowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne. Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm.
17.	Kasety wezwań	Z blachy nierdzewnej na każdym przystanku, typ ANTYWANDAL, podświetlone z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, z cyfrowym wskaźnikiem piętra i strzałkami kierunku jazdy.

Powyższe wymagania techniczne stanowią przykładowe rozwiązania. Ostateczne parametry i materiały wykończeniowe zostaną uzgodnione z Użytkownikiem przed dokonaniem zamówienia.

7.3. DOSTOSOWANIE DŹWIGU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dźwig po wymianie musi spełniać poniższe wymagania:

Strefa oczekiwania na windę:

1. Przed drzwiami windy należy umieścić urządzenia informujące wizualnie i głosowo o przyjeździe oraz kierunku jazdy windy.
2. Przed drzwiami windy należy umieszczać oznaczenia piętra w postaci cyfry kontrastującej z kolorem ściany oraz oznaczenia pismem Braille'a.
3. Co najmniej obrys drzwi windy należy oznaczyć kolorem kontrastowym względem koloru ściany /drzwi windy.
4. Przyciski wzywające windę należy umieścić konsekwentnie z tej samej strony wejścia do windy.
5. Najniżej umieszczony przycisk wzywający windę nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu podłogi;

6. Panel sterowania powinien odróżniać się kolorystycznie od ściany, a jego przyciski należy oznaczyć pismem Braille'a i oznaczeniami wypukłymi.

Kabina dźwigu:

1. Należy wyposażać windę w komunikaty wizualne; sygnalizację dźwiękową oraz komunikaty głosowe, potwierdzające wybór piętra, kierunek jazdy, potwierdzenie dojazdu na określone piętro oraz informację o głównych funkcjach zlokalizowanych na danym piętrze.
2. Należy wyposażać windy w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami.
3. Ściany powinny być matowe niepowodujące odblasków i olśnień.
4. Należy wyposażać windę w kamerę umożliwiającą pracownikom obsługi technicznej podgląd wnętrza kabiny i system komunikacji głosowej z pętlą indukcyjną dla osób słabosłyszących.
5. Tolerancja dla precyzji zatrzymania windy wynosi 0,01 m.

Panel sterowania w kabinie:

1. Panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w niej drzwiami.
2. Najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu posadzki kabiny.
3. Nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.).
4. Przyciski powinny mieć kolorystykę kontrastującą, odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania.
5. Przyciski muszą być oznaczone pismem Braille'a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille'a oraz cyfry wypukłe umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnień).
6. Przycisk parteru powinien być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, powinien mieć kolor zielony i być wyższy od pozostałych przycisków.
7. Przycisk wybrany powinien zostać podświetlony.
8. Wybór piętra powinien być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym.
9. Średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m.
10. Panel sterowania powinien być wyposażony w przycisk alarmowy (wyposażony w świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu.

7.4. DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIOROWA DŹWIGU PO WYMIANIE

Dostawca dźwigu sporządza we własnym zakresie oraz przeprowadza ocenę zgodności zainstalowanego dźwigu na zgodność z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE przy udziale Jednostki Notyfikowanej.

Dokumentację rejestracyjną zawierającą dodatkowo niezbędne instrukcje obsługi i konserwacji dźwigu – dostawca winien dostarczyć min. 7 dni przed planowanym zarejestrowaniem dźwigu w Urzędzie Dozoru Technicznego.

8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI

Wymianę dźwigu należy przeprowadzić w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska.

Transport powstałych odpadów (elementów nienadających się do ponownego wykorzystania) powinien być prowadzony wyłącznie w porze dnia. Odpady powstałe w trakcie prac remontowych stanowiąc będą zgodnie z katalogiem odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) odpady z grupy 17 „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”.

Wymagana jest dokładna segregacja odpadów powstałych podczas prac demontażowych i montażowych.

Opracowanie architektura:
mgr inż. arch. Agnieszka Mazerant Dybizbańska

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

Z1. Uprawnienia budowlane – mgr inż. arch. Agnieszka Mazerant-Dybizbańska



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KOMISJA KWALIFIKACYJNA
ŁÓDZKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW

L.dz. OKK/939/10w

Łódź, dnia 19 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; dalsze zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364 oraz Nr 169, poz. 1419 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221 i Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. Nr 150, poz. 1247), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682)

Stwierdza się, że

Pani mgr inż. architekt **Agnieszka Katarzyna Mazerant-Dybizbańska**
ur. 13.06.1981r. w Piotrkowie Trybunalskim

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr 5/R-367/LOOIA/10

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/u odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

1. Przewodniczący OKK – mgr inż. arch. Andrzej Piech-
2. V-ce Przewodniczący OKK – dr inż. arch. Przemysław Szymański-
3. Sekretarz OKK – mgr inż. arch. Wojciech Walter-
4. Członek OKK – mgr inż. arch. Paweł Czajka-
5. Członek OKK – mgr inż. arch. Barbara Brzezińska – Kwaśny-
6. Członek OKK – mgr inż. arch. Paweł Pijanowski-
7. Członek OKK – mgr inż. arch. Łukasz Królikowski-

Otrzymują:

- 1) Pani mgr inż. arch. Agnieszka Katarzyna Mazerant - Dybizbańska
ul. Kostromańska 57 m 35, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów
ul. Piotrkowska 165/169, 90-447 Łódź
4. a/a



W dniu 15.03.2010r. za wydanie decyzji wniesiono opłatę skarbową w wysokości 10 zł. na konto Urzędu Miasta Łodzi (08 1560 0013 2025 0305 5133 0016).

Z2. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Grzegorz Kędzierski



OKK.7131-433/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

na d a j e

Panu

Grzegorz Andrzej Kędzierski

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 28 listopada 1981 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 201/DOŚ/09

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Andrzej Kędzierski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Andrzej Kędzierski
Ul. Canaletta 2/45
51-650 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

- Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek
 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Grzegorz Andrzej Kędzierski jest uprawniony:

W specjalności konstrukcyjno-budowlanej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr Inż. Bonisław Woślek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bonisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Z3. Przynależność do Izby mgr inż. arch. Agnieszka Mazerant-Dybizbańska



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Agnieszka Katarzyna Mazerant-Dybizbańska

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **5/R-367/LOOIA/10**, jest wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1508**.

Członek czynny od: 04-09-2012 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-10-2023 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

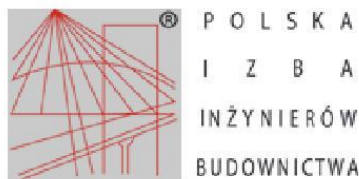
Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anna Kościuk, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1508-1323-96DC-8D59-68B6

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Z4. Przynależność do Izby mgr inż. Grzegorz Kędzierski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-ZU1-KX1-IU8 *

Pan Grzegorz Andrzej Kędzierski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0071/10
adres zamieszkania ul. Stabłowicka 106/5c, 54-062 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-31 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

