

Wschowa, dnia 20.12.2024r.

RZP.271.19.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ NR 2  
ZMIANA TREŚCI SWZ NR 2

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.

**„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO  
MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III  
-HETMANICE- LGIŃ granica województwa”**

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r., poz.1320), dalej Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie nr 1:

Prosimy o doprecyzowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie podania ilości działek ewidencyjnych przewidzianych do podziału na potrzeby uzyskania decyzji ZRID.

Odpowiedź

Ilość działek zgodnie z załączoną koncepcją, jednakże jeżeli na etapie projektowania po uzyskaniu ostatecznych uzgodnień z zarządcą drogi oraz innymi organami zajdzie konieczność zwiększenia ilości działek przewidzianych do podziału-koszty z tym związane będą kosztami po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o doprecyzowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie

podania ilości słupów będących w kolizji z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

Odpowiedź

Szacunkowa ilość kolizji ze słupami energetycznymi- zgodnie z załączoną koncepcją. Ostateczną ilość kolizji należy ustalić na etapie projektowym.

Pytanie nr 3:

Prosimy o doprecyzowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie potwierdzenie, że na całej długości projektowanej drogi rowerowej znajdują się istniejące rowy, które w ramach zadania należy wyczyścić oraz wyprofilować.

Odpowiedź

Istniejące rowy nie stanowią ciągłości. Rowy są odcinkowe (są to rowy odwadniająco - odparowujące). Na odcinkach, na których rowy będą stanowiły odwodnienie z drogi rowerowej lub drogi pieszo rowerowej – należy przewidzieć ich wyprofilowanie i oczyszczenie.

Pytanie nr 4:

Prosimy o doprecyzowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie: potwierdzenie, że dla każdego z podetapów należy uzyskać oddzielną decyzję ZRID lub wykonać skuteczne zgłoszenie robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający nie zastrzega, uzyskania dla każdego podetapu oddzielnej decyzji ZRID lub uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych.

Pytanie nr 5:

Prosimy o doprecyzowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie: podanie powodu, dla którego wymagane jest uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych od Ministra Infrastruktury.

Odpowiedź

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 4 pkt 22) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) i niemożności skorzystania z przepisów prawa określonych w § 42 ust. 4 przywołanego rozporządzenia, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga budowy wyłącznie drogi dla rowerów, a w szczególności na odcinkach terenów zabudowanych. Budowa wyłącznie drogi dla rowerów przy dz. 467/5, 490/4, 464/2, 464/1, 466/4 uniemożliwia dostęp do niej pieszym.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia oraz Projektowane postanowienia umowy w następujący sposób:

SWZ Rozdział III, pkt. 4 Opis Inwestycji/Projektowane postanowienia umowy - § 1. ust. 4:

Było:

„(...) W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:

- około 2530 mb drogi dla rowerów

oraz

- około 110 mb drogi dla pieszych i rowerów.

Prędkość projektowa 20 km/h.

Dwukierunkowa droga dla rowerów o szerokości 2,5 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2% wykonana zostanie z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna o gr.4 cm + warstwa wiążąca o gr.5 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego o gr. 20 cm i warstwie filtracyjnej z piasku o gr. 10 cm.

Droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%, wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej o grubości

8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na warstwie filtracyjnej z piasku średniego lub pospółki o grubości 10 cm.”

**Po zmianie jest:**

„W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:

- około 1259,41 mb drogi dla rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)
- około 109,90 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m - nawierzchnia z kostki betonowej)
- około 1270,00 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)

zgodnie z załączoną koncepcją.

Parametry techniczne drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów związane z szerokością, typem nawierzchni określono w koncepcji będącej załącznikiem do PFU oraz zaktualizowanej tabeli na str. 11 – „Ogólny zakres prac dla Etapu 3”. Zapisy PFU odnoszące się do podbudowy, warstw, spadków itp. – wiążące są ze względu na typ nawierzchni. Zapisy w powyższym zakresie, które pojawiają się w PFU odnosiły się do obecnie realizowanych etapów (I i II).”

**Zmianie ulega PFU z koncepcją.**

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmian w:

- SWZ Rozdziale III pkt. 4 ppkt. 2)
- Projektowanych postanowieniach umowy - § 1 ust. 4 pkt. 2):

w następujący sposób:

**Było:**

„2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na

- długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
  - c) Budowa zjazdów z drogi, które tego wymagają. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
  - d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
  - e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
  - f) Budowa oświetlenia w obrębie przejścia i przejazdu w m. Hetmanice i przejazdu w m. Lgiń (łącznie 4 szt.) oraz budowa oświetlenia ulicznego (łącznie 7 szt.)
  - g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
  - h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
  - i) Budowa muru oporowego”

**Po zmianie jest:**

„2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejść dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
- c) Budowa zjazdów z drogi. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań

- bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
- d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
  - e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
  - f) Budowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz budowa oświetlenia drogowego od hm 70 do hm 82.
  - g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
  - h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
  - i) Budowa muru oporowego
  - j) Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz zjazdu w drogę gminną dz. nr 25 obręb Lgiń- około hm78 (rys. D-15) (minimum 5m bitum)".

— SWZ Rozdziale III pkt. 9,

— Projektowanych postanowieniach umowy - § 1 ust. 9:

w następujący sposób:

**Było:**

„Zamawiający wydziela następujące odcinki:

w Etapie III wystąpią następujące odcinki (podetapy):

3a/ od km 5 + 630,64 do km 5 + 693,90 – procedura ZRiD

3b/ od km 5 + 693,60 do km 6 + 760 (ew. 6+800)–zgłoszenie robót lub PnB

3c/ od km 6 +760 do km 7 + 050 – procedura ZRiD

3d/ od km 7 + 050 do km 7 + 320 – zgłoszenie robót lub PnB

3e/ od km 7 + 320 do km 7 + 360 – procedura ZRiD

3f/ od km 7 + 360 do km 8 + 070 – zgłoszenie robót lub PnB

3g/ od km 8 + 070 do km 8 + 270 – procedura ZRiD”

**Po zmianie jest:**

„Zamawiający wydziela następujące odcinki:

3a/ od km 5 + 630,64 do km 5 + 740,59 – procedura ZRiD

3b/ od km 5 + 740,59 do km 6 + 760 – zgłoszenie robót lub PnB

3c/ od km 6 +760 do km 7 + 050 – procedura ZRiD

3d/ od km 7 + 050 do km 7 + 320 – zgłoszenie robót lub PnB

3e/ od km 7 + 320 do km 7 + 475 – procedura ZRiD

3f/ od km 7 + 475 do km 8 + 070 – zgłoszenie robót lub PnB

3g/ od km 8 + 070 do km 8 + 270 – procedura ZRiD”

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie, na których odcinkach Zamawiający wymaga wykonania drogi dla pieszych i rowerów – oznaczenia w legendzie nie ma odpowiednika na planie. Zgodnie z podstawą opracowania (str. 8) należy stosować rozporządzenie [...] – przepisy techniczno-budowlane dla dróg publicznych z 2022 roku. I w związku z tym odcinki te muszą mieć szerokość min 3,0m, co na odcinkach zabudowanych powodowałoby znaczne zmiany zagospodarowania.

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona powyżej, do pytania nr 6.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wymaga stosowania prefabrykowanych ścieków przy wyniesionych krawężnikach – zgodnie z realizowanymi obecnie drogami wojewódzkimi na terenie Gminy Wschowa?

Odpowiedź:

Stosowanie ścieków prefabrykowanych nie jest obligatoryjne, jednak należy je stosować tam gdzie występują obecnie.

Pytanie nr 9:

Prosimy o załączenie uzgodnienia koncepcji z Zarządcą drogi wojewódzkiej – ZDW Zielona Góra.

Odpowiedź:

Zamawiający konsultował wstępnie koncepcję, jednakże to po stronie Wykonawcy należy uzyskanie ostatecznej akceptacji rozwiązań projektowych przez Zamawiającego i Zarządcę drogi.

Pytanie nr 10:

Prosimy o załączenie warunków przebudowy sieci.

Odpowiedź:

Warunki przebudowy sieci należy uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 11:

Prosimy o załączenie warunków dla zasilania projektowanych doświetlaczy.

Odpowiedź:

Warunki należy uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wymaga jedynie przestawienia kolidujących lamp czy również zapewnienia jednolitego oświetlenia na terenie całej miejscowości?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zarówno usunięcia kolizji ze słupami energetycznymi, jak i wybudowanie nowego oświetlenia ulicznego – zgodnie ze zaktualizowanym opisem przedmiotu zamówienia, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga uciągnięcia zjazdów od jezdni czy jedynie w ciągu projektowanej drogi dla rowerów/piesznych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga uciągnięcia zjazdów od jezdni do granicy pasa drogowego.



Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wymaga uciąglenia odwodnienia (przepusty, profilowanie rowów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga uciąglenia odwodnienia, na odcinkach dla których będą wykonywane zjazdy.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wymaga budowy kanalizacji lub drenażu w miejscu likwidacji rowu – np. hm 72, hm 81.

Odpowiedź:

Decyzję o likwidacji rowu i wprowadzeniu urządzeń zamiennych np. dren, geodren, orurowania itd., należy podjąć na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 16:

Prosimy o określenie odbiornika wód opadowych – m. in rowy w km 69, 77, 79, 80.

Odpowiedź:

Odbiornik wód opadowych należy określić na etapie projektowania.

Pytanie nr 17:

Prosimy o informację czy przystanek w hm 75 podlega opracowaniu?

Odpowiedź:

Przystanek w hm 75 nie podlega opracowaniu.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający przewiduje zmianę procedury dla odcinków, gdy uzyskanie zgłoszenia nie będzie możliwe?

Odpowiedź:

Tak - zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający zaakceptuje dodatkowe przejęcia działek (np. 472/3) w związku z nasypem niezbędnym do połączenia się z istniejącym nasypem drogowym?

Odpowiedź:

Tak -zgodnie ze zaktualizowaną koncepcją (rysunek D-14).

Pytanie nr 20:

Jakiej zabudowy przestrzeni pomiędzy drogą dla rowerów a jezdnią oczekuje Zamawiający – dotyczy np. zbliżenia hm 74.

Odpowiedź:

Przestrzeń, po aktualizacji koncepcji pozostaje w dotychczasowym układzie. Zamawiający dokonał korekty przebiegu drogi pieszo-rowerowej, która w hm 74 będzie przebiegała przez działkę 472/3, stanowiącą własność Gminy Wschowa.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że rowy na odcinku hm 57-58 nie wymagają przebudowy.

Odpowiedź:

Decyzję o korekcie rowów należy podjąć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 22:

Prosimy o podanie pojazdu miarodajnego dla zjazdów.

Odpowiedź:

Zjazdy w terenie zabudowanym- pojazd osobowy PO

Zjazdy w terenie niezabudowanym – CR2.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wymaga uwzględnienia w oparciu o wytyczne WR-D?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wytycznych WR-D „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu:

- 1) nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane,
- 2) zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania,
- 3) nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej”.

Pytanie nr 24:

Specyfikacja Warunków Zamówienia – Rozdział III – Opis przedmiotu Zamówienia pkt. 4.2)f) zawiera zapis: „Budowa oświetlenia w obrębie przejścia i przejazdu w m. Lgiń (łącznie 4szt.) oraz budowa oświetlenia ulicznego (łącznie 7 szt.)”. Proszę o potwierdzenie czy w ramach realizacji przedmiotowego zadania należy zabudować nowe oświetlenie na całym nowoprojektowanym odcinku drogi czy wyłącznie w zakresie wskazanym w powyższym zapisie?

Odpowiedź:

Należy wykonać dedykowane doświetlenie dla przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Ponadto w zakres zamówienia wchodzi także budowa

oświetlenia ulicznego. Zamawiający dokonał zmian w opisie przedmiotu zamówienia- odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie nr 25:

„Proszę o uzupełnienie PFU o załącznik nr 2 Aktualizacja koncepcji dla Etapu 3 z 18.11.2024”

Odpowiedź:

Aktualizacja koncepcji dla Etapu III z 18.11.2024, została zamieszczona na platformie zakupowej w dniu 29.11.2024 r.– załącznik nr 9 do SWZ – dokumentacja techniczna i zawarta została w plikach o nazwie:

- „WSCHOWA LGIŃ PZT \_Etap 3\_ D-11\_1911”;
- „WSCHOWA LGIŃ PZT \_Etap 3\_ D-13\_1911”;
- „WSCHOWA LGIŃ PZT\_PFU\_ D-12”;
- „WSCHOWA LGIŃ PZT\_PFU\_ D-14”;
- „WSCHOWA LGIŃ PZT\_PFU\_ D-15”

i stanowi Załącznik nr 2 do PFU.

Zamawiający informuje, że nie udostępnił „Załącznik nr 1 Koncepcja\_06.2023; Koncepcja drogi rowerowej na trasie Wschowa – Lgiń, PPH AWIS sp. z o.o., 05.2023 r.”, o których mowa w spisie treści PFU z uwagi na jego nieaktualność.

Jednocześnie, Zamawiający informuje, że koncepcja, o której mowa wyżej została zaktualizowana i stanowi załącznik nr 9 do SWZ po zmianach z dnia 18.12.2024 r.- Dokumentacja techniczna.

Pytanie nr 26:

Proszę o wskazanie długości projkt. muru operowego.

Odpowiedź:

Ostateczną długość muru oporowego należy określić na etapie projektowym.

Pytanie nr 27:

Proszę o wskazanie ilości i długości przepustów do remontu lub przebudowy.

Odpowiedź:

Ostateczną ilość i długość przepustów do remontu lub przebudowy należy określić na etapie projektowym.

Pytanie nr 28:

Proszę o podanie długości odcinków barier U-11a/U12a

Odpowiedź:

Formę zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów należy uzgadniać z organem zatwierdzającym stałą organizację ruchu.

Pytanie nr 29:

Proszę o wskazanie lokalizacji i materiałów projekt. wiaty o wym 1,1x4m

Odpowiedź:

Wiata nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie nr 30:

„Zgodnie z SWZ:

W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:

- około 2530 mb drogi dla rowerów

oraz

- około 110 mb drogi dla pieszych i rowerów.

Analizując rysunki załączone do PFU na całej długości projektowanego odcinka występuje tylko nawierzchnia drogi dla rowerów.

Wnosimy o jednoznaczne określenie projektowanych nawierzchni. Jeżeli według Zamawiającego należy wykonać drogę dla pieszych i rowerów prosimy o określenie dokładnej kilometracji”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił opis przedmiotu zamówienia, wg odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie nr 31:

Czy w ramach inwestycji należy zaprojektować i wykonać przebudowę skrzyżowania w kilometrze 5+665? Jeżeli tak wnosimy o uszczegółowienie elementów do przebudowy.

Odpowiedź:

W zakres zamówienia wchodzi przebudowa skrzyżowania w m. Hetmanice: drogi wojewódzkiej z drogą gminną, polegająca na zmianie geometrii włączenia drogi gminnej w drogę wojewódzką. Należy przewidzieć utwardzenie drogi gminnej od jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku ok. 30 m. Szczegóły przebudowy należy uzgodnić na etapie projektowania.

Pytanie nr 32:

Od km ok. 7+050 do km ok. 7+300 wg. koncepcji ścieżka rowerowa zaprojektowana jest jako „przyklejona” do drogi wojewódzkiej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami musi zostać zachowana skrajnia drogi wojewódzkiej (tj. pas oddzielający lub bariera). W żadnym wypadku nie ma możliwości zmieścić ścieżki rowerowej o zadanej szerokości. W jaki sposób autor PFU planował rozwiązać ten problem?

Odpowiedź:

Formę zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów należy uzgadniać z organem zatwierdzającym stałą organizację ruchu. Zamawiający nie wyklucza w tym przypadku konieczności wystąpienia do Ministra o odstępstwo od warunków techniczno- budowlanych.

Pytanie nr 33:

Km ok. 7+265 (kolizja ze słupem). Istniejący słup wbudowany jest na granicy wąskiego pasa drogowego. Nie ma możliwości zmiany jego lokalizacji przy zachowaniu napowietrznej linii energetycznej. W związku z powyższym, czy wykonawca powinien przyjąć do zaprojektowania i wykonania przebudowę linii napowietrznej na odcinek podziemny? Jeżeli tak, to jaki odcinek należy przyjąć?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy należy przyjęcie rozwiązania usunięcia kolizji zgodnie z warunkami technicznymi.

Pytanie nr 34:

Zgodnie z zapisem SWZ Zamawiający informuje, że „Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.” Z uwagi na charakter zamówienia – wykonanie robót budowlanych w formule zaprojektuj i wybuduj, w sytuacji w której mapa do celów projektowych nie jest podstawą wykonania składowych PFU – planów zagospodarowania terenu, Wykonawca wnioskuję o dołączenie do procedury przetargowej aktualnych map do celów projektowych – niezbędnych celem skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że PFU zostało wykonane na mapach do celów projektowych. Mapy, które zostały wykorzystane do opracowania PFU zostaną przekazane Wykonawcy zgodnie z SWZ. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ względem mapy do celów projektowych w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 35:

Proszę o dołączenie do dokumentów przetargowych warunków technicznych usunięcia kolizji/uzgodnień z gestorami infrastruktury technicznej w pasie drogowym, warunków przebudowy drogi od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Odpowiedź:

Wymienione dokumenty należy uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 36:

Proszę o uzupełnienie pfu o szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych, zgodnie z rozporządzeniem, dla 3 etapu inwestycji, będącej przedmiotem zamówienia publicznego, tj. pow. drogi dla rowerów, pow. drogi dla pieszych i rowerów, pow. zjazdów, innych, bądź dołączenie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy PFU i informuje, że podane wskaźniki w tabeli (str. 11 PFU) w Dziale: „Ogólne własności funkcjonalno- użytkowe” zostały zaktualizowane i dotyczą jedynie etapu 3 budowy. Pozostałe wskaźniki właściwości funkcjonalno- użytkowych zawarte są w koncepcji, stanowiącej załącznik do PFU.

Pytanie nr 37:

Prosimy o informację czy w ramach opracowania projektu koncepcyjnego (PFU) dokonane zostały jakiegokolwiek uzgodnienia branżowe? Jeżeli tak, to prosimy o załączenie.

Odpowiedź:

Wszelkie uzgodnienia branżowe należy uzyskać na etapie projektowym.

Pytanie nr 38:

Wnosimy o zamieszczenie rysunków koncepcyjnych kładki dla rowerów w km 8+179,51.

Odpowiedź:

Wszelkie decyzje dot. projektu i zastosowanych rozwiązań podejmuje projektant Wykonawcy przy akceptacji PGW Zarząd Zlewni w Zielonej Górze i Inwestora.

Założenia konstrukcyjne dla kładki:

a/kładka żelbetowa;

b/alternatywnie w formie przepustu.



Pytanie nr 39:

Od km 8+066,49 do km 8+172,5 PFU przewiduje orurowanie rowy. Jak są wymagania co do materiałów do orurowania? Czy Zamawiający posiada przekrój koncepcyjny orurowania rowu?

Odpowiedź:

Decyzje co do sposobu orurowania i zastosowanego materiału i przyjętych średnic podejmuje Projektant po uzyskaniu uzgodnień.

Pytanie nr 40:

Wykonawca (nazwa Wykonawcy), zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę zapisów projektu umowy na:

„§ 14.Kary umowne

Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią przede wszystkim (lecz niewyłącznie) kary umowne, stosowane w następujących przypadkach i wielkościach:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za przekroczenie terminu umownego wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §2 ust.1 umowy- w wysokości **0,02%** wynagrodzenia określonego w §6 ust. 2 umowy- za każdy dzień zwłoki;
- b) zwłokę w usunięciu wad/usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub odbiorze w okresie rękojmi i gwarancji - w wysokości **0,02 %** wartości Umowy, określonej w § 6 ust. 2 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od upływu dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad/usterek;
- c) za zawnione spowodowanie przerwy w realizacji zamówienia z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości **0,01%** wartości kontraktu, za każdy rozpoczęty dzień przerwy, licząc od pierwszego dnia przerwy,
- d) jeżeli czynności zastrzeżone dla Kierownika Budowy lub Kierownika Robót będzie wykonywała inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego – w wysokości **2 500,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek,
- e) jeżeli roboty objęte przedmiotem niniejszej Umowy będzie wykonywał inny podmiot, niż Wykonawca lub zgłoszony Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca w wysokości **0,02 %** wartości kontraktu,

- f) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany – w wysokości **0,01%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy, za każdy nieprzedłożony do zaakceptowania projekt umowy lub projekt zmiany umowy,
- g) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na roboty budowlane – w wysokości **0,01%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy, za każdy stwierdzony przypadek,
- h) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na usługi i dostawy – w wysokości **0,01%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdą nieprzedłożoną kopię umowy lub jej zmiany;
- i) w przypadku nieprzedłożenia w wymaganym terminie, tj. 7 dni od dnia jej zawarcia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na usługi lub dostawy – w wysokości **0,001%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy- za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż **25%** wysokości kary przewidzianej w lit. h) powyżej;
- j) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości **0,02%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdy stwierdzony przypadek.
- k) za odstąpienie od umowy albo jej rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości **10 %** wartości kontraktu,
- l) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 17 ust. 5 niniejszej umowy - w wysokości **0,01%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy;
- m) w każdym przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości **0,01 %** kwoty, z której zapłatą w zwłoce pozostaje Wykonawca, za każdy dzień zwłoki;

- n) w przypadku braku zmiany terminu zapłaty wynagrodzenia, w sytuacji, której mowa w § 12 ust. 14 umowy w wysokości w wysokości **0,02%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdy stwierdzony przypadek;
- o) za każdorazowe stwierdzenie przez Zamawiającego naruszenia innych obowiązków Wykonawcy wynikających ze Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz niniejszej Umowy w wysokości **0,001%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy- za każdy stwierdzony przypadek;
- p) za niedostarczenie aktualnej polisy ubezpieczeniowej w sytuacji, o której mowa w § 19 ust. 3 i 4 w wysokości **0,02%** szacunkowego całkowitego wynagrodzenie określonego w § 6 ust.2 umowy, chyba że w wyniku naruszenia Zamawiający rozwiązuje umowę ze skutkiem natychmiastowym;
- q) w każdym przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w § 11 ust. 12 umowy – w wysokości **250,00 zł** za każdy dzień roboczy, w którym osoba niezatrudniona przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wykonywała czynności wymienione w § 11 ust. 12 umowy,
- r) za nieprzedstawienie przez Wykonawcę, Podwykonawcę, dalszego Podwykonawcę, w wymaganym terminie dowodów zatrudnienia o których mowa w § 11 ust. 14 i 15- każdorazowo karę umowną w wysokości **250,00 zł**.
2. Kary umownej, o której mowa w ust. 1 lit. q) nie nalicza się jeżeli Wykonawca wykaże, że naruszenie zasad zatrudnienia nastąpiło z przyczyn nie leżących po jego stronie. Za przyczynę nie leżącą po stronie Wykonawcy będzie w szczególności uznane nieuzasadnione rozwiązanie umowy o pracę przez pracownika bez wypowiedzenia lub wygaśnięcie umowy o pracę z przyczyn wskazanych w art. 63-67 Kodeksu Pracy. W takim przypadku Wykonawca winien zastąpić ww. powyższe wymagania co do sposobu zatrudnienia na okres realizacji zamówienia.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, z wyjątkiem przyczyny, o

której mowa w § 15 ust. 6 i ust.7 niniejszej Umowy, w wysokości **10%** wartości kontraktu.

4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w szczególności do wysokości utraconego dofinansowania dla zadania, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy.

5. Naliczenie kar umownych z poszczególnych tytułów wskazanych w niniejszym paragrafie jest niezależne od siebie.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, a Wykonawca niniejszym wyraża zgodę na takie potrącenia.

7. W sytuacji określonej w ust. 6 powyżej Zamawiający może dokonać potrącenia kwoty zapłaconej Wykonawcy z dowolnej płatności przysługującej Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

8. Zapłata kar umownych nie wpływa na zobowiązania Wykonawcy.

9. Kar umownych, o których mowa ust. 1 nie nalicza się jeżeli naruszenie zapisów umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, co Wykonawca zobowiązany jest udokumentować.

10. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić każda ze Stron, wynosi **10%** wartości kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia projektowane postanowienia umowy w zakresie kar umownych w następujący sposób:

„§ 14.Kary umowne

Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią przede wszystkim (lecz niewyłącznie) kary umowne, stosowane w następujących przypadkach i wielkościach:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za przekroczenie terminu umownego wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §2 ust.1 umowy- w wysokości **0,03%** wynagrodzenia określonego w §6 ust. 2 umowy- za każdy dzień zwłoki;
- b) zwłokę w usunięciu wad/usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub odbiorze w okresie rękojmi i gwarancji - w wysokości **0,03 %** wartości Umowy, określonej w § 6 ust. 2 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od upływu dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad/usterek;
- c) za zawinione spowodowanie przerwy w realizacji zamówienia z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości **0,01%** wartości kontraktu, za każdy rozpoczęty dzień przerwy, licząc od pierwszego dnia przerwy,
- d) jeżeli czynności zastrzeżone dla Kierownika Budowy lub Kierownika Robót będzie wykonywała inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego – w wysokości **2 500,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek,
- e) jeżeli roboty objęte przedmiotem niniejszej Umowy będzie wykonywał inny podmiot, niż Wykonawca lub zgłoszony Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca w wysokości **0,05%** wartości kontraktu,
- f) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany – w wysokości **0,05%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy, za każdy nieprzedłożony do zaakceptowania projekt umowy lub projekt zmiany umowy,
- g) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na roboty budowlane– w wysokości **0,05%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy, za każdy stwierdzony przypadek,
- h) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na usługi i dostawy – w wysokości **0,05%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdą nieprzedłożoną kopię umowy lub jej zmiany;
- i) w przypadku nieprzedłożenia w wymaganym terminie, tj. 7 dni od dnia jej zawarcia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na usługi lub dostawy– w wysokości

**0,003%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy- za każdy dzień zwłoki, lecz nie więcej niż **50%** wysokości kary przewidzianej w lit. h) powyżej;

j) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości **0,03%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdy stwierdzony przypadek.

k) za odstąpienie od umowy albo jej rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości **20%** wartości kontraktu,

l) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 17 ust. 5 niniejszej umowy - w wysokości **0,05%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy;

m) w każdym przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości **0,03%** kwoty, z której zapłatą w zwłoce pozostaje Wykonawca, za każdy dzień zwłoki;

n) w przypadku braku zmiany terminu zapłaty wynagrodzenia, w sytuacji, której mowa w § 12 ust. 14 umowy w wysokości w wysokości **0,03%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy za każdy stwierdzony przypadek;

o) za każdorazowe stwierdzenie przez Zamawiającego naruszenia innych obowiązków Wykonawcy wynikających ze Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz niniejszej Umowy w wysokości **0,03%** wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 2 umowy- za każdy stwierdzony przypadek;

p) za niedostarczenie aktualnej polisy ubezpieczeniowej w sytuacji, o której mowa w § 19 ust. 3 i 4 w wysokości **0,02%** szacunkowego całkowitego wynagrodzenie określonego w § 6 ust.2 umowy, chyba że w wyniku naruszenia Zamawiający rozwiązuje umowę ze skutkiem natychmiastowym;

q) w każdym przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w § 11 ust. 12 umowy – w wysokości **250,00 zł** za każdy dzień roboczy, w którym osoba niezatrudniona przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wykonywała czynności wymienione w § 11 ust. 12 umowy,

- r) za nieprzedstawienie przez Wykonawcę, Podwykonawcę, dalszego Podwykonawcę, w wymaganym terminie dowodów zatrudnienia o których mowa w § 11 ust. 14 i 15- każdorazowo karę umowną w wysokości **250,00** zł.
2. Kary umownej, o której mowa w ust. 1 lit. q) nie nalicza się jeżeli Wykonawca wykaże, że naruszenie zasad zatrudnienia nastąpiło z przyczyn nie leżących po jego stronie. Za przyczynę nie leżącą po stronie Wykonawcy będzie w szczególności uznane nieuzasadnione rozwiązanie umowy o pracę przez pracownika bez wypowiedzenia lub wygaśnięcie umowy o pracę z przyczyn wskazanych w art. 63-67 Kodeksu Pracy. W takim przypadku Wykonawca winien zastąpić ww. powyższe wymagania co do sposobu zatrudnienia na okres realizacji zamówienia.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, z wyjątkiem przyczyny, o której mowa w § 15 ust. 6 i ust.7 niniejszej Umowy, w wysokości **20%** wartości kontraktu.
4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w szczególności do wysokości utraconego dofinansowania dla zadania, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy.
5. Naliczenie kar umownych z poszczególnych tytułów wskazanych w niniejszym paragrafie jest niezależne od siebie.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, a Wykonawca niniejszym wyraża zgodę na takie potrącenia.
7. W sytuacji określonej w ust. 6 powyżej Zamawiający może dokonać potrącenia kwoty zapłaconej Wykonawcy z dowolnej płatności przysługującej Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
8. Zapłata kar umownych nie wpływa na zobowiązania Wykonawcy.
9. Kar umownych, o których mowa ust. 1 nie nalicza się jeżeli naruszenie zapisów umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, co Wykonawca zobowiązany jest udokumentować.

10. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić każda ze Stron, wynosi **20%** wartości kontraktu.”

Pytanie nr 41:

Po wizji w terenie wykonawca stwierdza, że w ok. km 8+000 do 8+172,5 podkład wykorzystany w rysunku koncepcyjnym nie zgadza się z rzeczywistością.

Zdaniem Wykonawcy autor PFU nie wziął pod uwagę istniejących obiektów i nie ma możliwości umiejscowienia ścieżki jak na rysunku.

Odpowiedź:

Podkład geodezyjny został opracowany na podstawie przyjętej do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mapy oraz pomiarów w terenie. Jednak w przypadku wystąpienia rozbieżności Zamawiający wymaga wykonania nowego podkładu, co będzie kosztem Wykonawcy.

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie MOR oraz małej architektury? Jeśli tak w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewidział wykonania MOR ani małej architektury.

Pytanie nr 43:

Prosimy o podanie parametrów wymaganych murów oporowych.

Odpowiedź:

Parametry wykonania murów oporowych określi projektant w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 44:

Prosimy o podanie parametrów wymaganej kładki dla rowerów lub przepustu.

Odpowiedź:

Parametry wymaganej kładki dla rowerów lub przepustu określi projektant w dokumentacji projektowej.



Pytanie nr 45:

Prosimy o określenie ogrodzeń posesji przeznaczonych do przebudowy.

Odpowiedź:

Ostateczna ilość ogrodzeń posesji, wymagających przebudowy określona zostanie w dokumentacji projektowej. Jednocześnie informuję, że do zakresu zamówienia po stronie Wykonawcy w zakresie przebudowy ogrodzeń posesji wchodzi wyłącznie ich rozbiórka, którą należy uwzględnić w wycenie robót.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność budowy sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności budowy sygnalizacji świetlnej.

Pytanie nr 47:

W związku z barkiem informacji prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wykonanie MOR oraz małej architektury i tablic informacyjnych np. schematy trasy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania MOR, małej architektury i tablic informacyjnych.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający posiada mapę do celów projektowych?

Odpowiedź:

Odpowiedź – delegacja do odpowiedzi na pytanie nr 34.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający przewiduje w zakresie opracowania mapy do celów projektowych konieczność przeprowadzenia niezależnej procedury wznowienia względnie rozgraniczenia granic nieruchomości? Jeśli tak prosimy o dopisanie

powyższego jako osobny element formularza cenowego, gdyż determinuje on w znaczący sposób ostateczną cenę oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczność przeprowadzenia niezależnej procedury wznowienia względnie rozgraniczenia granic nieruchomości, natomiast w sytuacjach jednostkowych przewiduje przeprowadzenie wznowienia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część SWZ.

W wyniku powyższych wyjaśnień i modyfikacji SWZ, zmianie ulega termin składania ofert, który ustala się na dzień **10-01-2025r., do godz.13:00:00.**

W związku powyższym zmianie ulegają zapisy SWZ w zakresie:

W Rozdziale X. SWZ Termin związania ofertą

Przed zmianą:

„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **18-01-2025r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert”

Po zmianie:

„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **08-02-2025r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert”.

W Rozdziale XII. SWZ Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert.

Przed zmianą:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminawschowa> **do dnia 20-12-2024r., do godz. 13:00:00.**

2. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj. **20-12-2024r., o godz. 13:30:00”**

Po zmianie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminawschowa> **do dnia 10-01-2025 r., do godz. 13:00:00.**

2. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj. **10-01-2025r., o godz. 13:30:00”.**

**Wprowadzone zmiany są zgodne z zamieszczonym w Biuletynie Zamówień Publicznych i na stronie postępowania Ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia nr 2024/BZP 00661893 z dnia 2024-12-18.**

Załączniki:

SWZ – po zmianie z dnia 18.12.2024r.

Załącznik nr 8 do SWZ- Projekt umowy - po zmianie z dnia 18.12.2024r.

Załącznik nr 9 do SWZ – Dokumentacja techniczna – po zmianie z dnia 18.12.2024r.

KIEROWNIK  
Z up. Burmistrza  
Referatu Zamówień Publicznych  
(-) Edyta Stańczak  
Edyta Stańczak

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

