

065/24

W-1.43.464.1.2024...DT  
dot.:D065/24

Warszawa, dnia 10.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24**

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

### **Pytanie 223**

Zwracamy się o wyjaśnienie poniższych wątpliwości Wykonawcy:

W opublikowanej dokumentacji SWZ w dniu 13.03.2024r. Zamawiający zamieścił projekt branży elektrycznej tom 3.1 "przebudowa sieci nn i sn" obejmujący swym zakresem wykonanie przebudowę sieci średniego i niskiego napięcia, do dokumentacji SWZ został również załączony przedmiar do tomu 3.1 na wykonanie przedmiotowych robót.

W odpowiedziach z dnia 15.04.2024r. Zamawiający zamieścił zaktualizowany przedmiar.

W odpowiedziach z dnia 07.05.2024r. Zamawiający zamieścił zaktualizowaną dokumentację projektową na branżę elektryczną natomiast odpowiedziami

z dnia 20.06.2024r. oraz z dnia 05.08.2024 Zamawiający wprowadził nowy przedmiar w miejsce przedmiaru do tomu 3.1.

Ostatecznie na podstawie udostępnionej przez Zamawiającego - zaktualizowanej dokumentacji projektowej w zakresie branży energetycznej - tom. 3.1 Wykonawca stwierdził, że występuje w niej zarówno projekt na przebudowę kolizji średniego i niskiego napięcia (folder oznaczony jako Część I) jak również projekt na przebudowę sieci elektroenergetycznej nn Własności Energa – Oświetlenie (folder oznaczony Część II). Prosimy o jednoznaczne określenie, który zakres podlega wycenie oraz zamieszczenie właściwych przedmiarów.

### **Odpowiedź 223:**

W związku z aktualizacją Tomu 3 podmieniono również przedmiar. W załączeniu zaktualizowana dokumentacja oraz przedmiar obejmujący całość zakresu.

065/24

### **Pytanie 224**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z SMA 5 PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 5-7. Obecnie obowiązujące wytyczne techniczne WT-2 2014 nie przewidują mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA 5 dla kategorii ruchu KR 5-7. Podana mieszanka może być stosowana tylko dla kategorii ruchu KR 1-4. Prosimy

o potwierdzenie, że mieszankę z SMA 5 PMB 45/80-55 należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 lub wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki SMA 8, KR 5-7 która zalecana jest w przypadku wymagań zmniejszenia hałasu ruchu samochodowego.

### **Odpowiedź 224:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę, należy stosować mieszankę SMA 5 PMB 45/80-55 zgodnie z dokumentacją projektową oraz STWiORB.

Wytyczne techniczne WT-2 odnoszą się do nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych. Projektowana Obwodnica Mławy jest drogą wojewódzką i powyższe wytyczne jej nie dotyczą. Nawierzchnia SMA5 została zastosowana w celu minimalizacji oddziaływania na klimat akustyczny.

### **Pytanie 225**

Dotyczy M.15.03.04. W STWiORB w pkt. 1.3 wskazano do zastosowania asfalt modyfikowany PMB 45/80-65 dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z SMA 11. Przy niewielkiej produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA 11 ze wskazanym lepiszczem istnieje ryzyko niejednorodności oraz jej mniejszej urabialności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z SMA 11 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który jest typowym lepiszczem stosowanym do mieszanek SMA zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2014. Zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 pozwoli jednocześnie ujednolicić rodzaj lepiszcza do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy ścieralne z AC 11 S i SMA 11 dla kategorii ruchu KR 3-7 na całym zadaniu oraz uprości technologię produkcji i wbudowywania.

### **Odpowiedź 225:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i możliwość zastosowania asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 spełniającego wymagania WT-2. W załączeniu skorygowana STWiORB M.15.03.04.

### **Pytanie 226**

Dotyczy M.15.03.04. W STWiORB dla projektowanej mieszanki z SMA 11, KR 3-7 w pkt. 2.3 wskazano do zastosowania wypełniacz mieszany. Informujemy, że ze względu na brak podaży na wypełniacz mieszany nie jest on dostępny na rynku. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z SMA 11, KR 3-7 wypełniacza wapiennego zgodnego z wymaganiami WT-1 2014. Wypełniacz wapienny jest typowym wypełniaczem stosowanym do mieszanek na warstwy ścieralne z betonu asfaltowego i SMA.

065/24

**Odpowiedź 226:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i możliwość zastosowania wypełniacza wapiennego spełniającego wymagania WT-1. W załączeniu skorygowana STWiORB M.15.03.04.

**Pytanie 227**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w ramach przetargu na „Budowę drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7”.

Uzasadnienie wniosku:

Złożoność zadania: Przedmiotowy przetarg obejmuje realizację skomplikowanego zadania, jakim jest budowa drogi wojewódzkiej klasy G. Projekt ten wymaga dokładnej analizy technicznej, środowiskowej oraz logistycznej, co wiąże się z koniecznością poświęcenia odpowiedniej ilości czasu na przygotowanie rzetelnej oferty.

Potrzeba konsultacji z podwykonawcami: Przedsięwzięcie tego rodzaju wymaga współpracy z wieloma podwykonawcami i dostawcami, których zaangażowanie jest kluczowe dla opracowania konkurencyjnej oferty. W aktualnej sytuacji rynkowej, uzgodnienia te mogą potrwać dłużej niż zazwyczaj.

Dokładność i jakość oferty: Dłuższy czas na przygotowanie dokumentacji pozwoli na szczegółowe dopracowanie oferty, co pozytywnie wpłynie na jej jakość oraz na lepsze dopasowanie do wymogów Zamawiającego.

Z powyższych powodów, wnoszę o rozważenie przedłużenia terminu składania ofert o 2 tygodnie [tj. 30.09.2024]. Umożliwi to nam oraz innym uczestnikom przetargu złożenie ofert w pełni spełniających oczekiwania Zamawiającego.

**Odpowiedź 227:**

Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

**Nowy termin składania ofert zostaje wyznaczony na dzień 04 października 2024 r. godzina 08:00.**

W związku ze zmianą terminu składania ofert, zostaje przesunięty termin otwarcia ofert.

**Nowy termin otwarcia ofert zostaje ustalony na dzień 04 października 2024 r. godzina 09:00.**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania ulegają zmianie następujące zapisy SWZ:

**Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:****Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **120 dni**, tj. do dnia **13.01.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT*****Sposób i termin składania ofert***



065/24

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **16.09.2024 r. do godz. 08:00**

*Otwarcie ofert*

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **16.09.2024 r. o godzinie 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

### **Brzmienie po zmianach:**

#### **Rozdział XVI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **120 dni**, tj. do dnia **31.01.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **Rozdział XVII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

##### ***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **04.10.2024 r. do godz. 08:00**

*Otwarcie ofert*

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **04.10.2024 r. o godzinie 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **04.10.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XV Części I SWZ.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie



Grzegorz Obłękowski

### **Załączniki:**

1. Aktualna dokumentacja - Tom 3.1 przebudowa sieci elektroenergetycznej nn i sn;
2. Aktualny Przedmiar;
3. STWiORB M.15.03.04. Warstwa ścieralna z mieszanki SMA

