





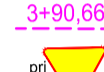
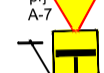


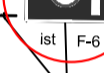


LEGENDA

-  - proj. jezdnia nawierzchnia bitumiczna (istniejące podłoże - bruk)
-  - proj. jezdnia nawierzchnia bitumiczna (istniejące podłoże - beton)
-  - proj. jezdnia nawierzchnia bitumiczna (nowa konstrukcja)
-  - proj. nawierzchnia z trylinki (materiał z odzysku - zjazdy, mijanka)
-  - planowana regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej
-  - proj. oś i załamania trasy
-  - proj. hektometraż
-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe
-  - odległość pomiędzy znakami
-  - oznakowanie zatwierdzone pismo KTIDP.7120.36.01.2023.RM

Jednostka projektowa	INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymiec ul. 607 826 800, 733 443 938
ZADANIE:	Remont drogi gminnej w m. Strzykocin
OBIEKT:	Droga gminna dz. nr 27, 22, 23, 34 obręb 0012 Strzykocin
BRANŻA:	Drogowa - stała organizacja ruchu
TYTUŁ:	Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymiec upr. 163/Sz/88 Specjalność: konstrukcyjno-istymierzyna w zakresie dróg
SPRAWDZIŁ:	Podpis
RYS. NR 3	30 listopad 2023