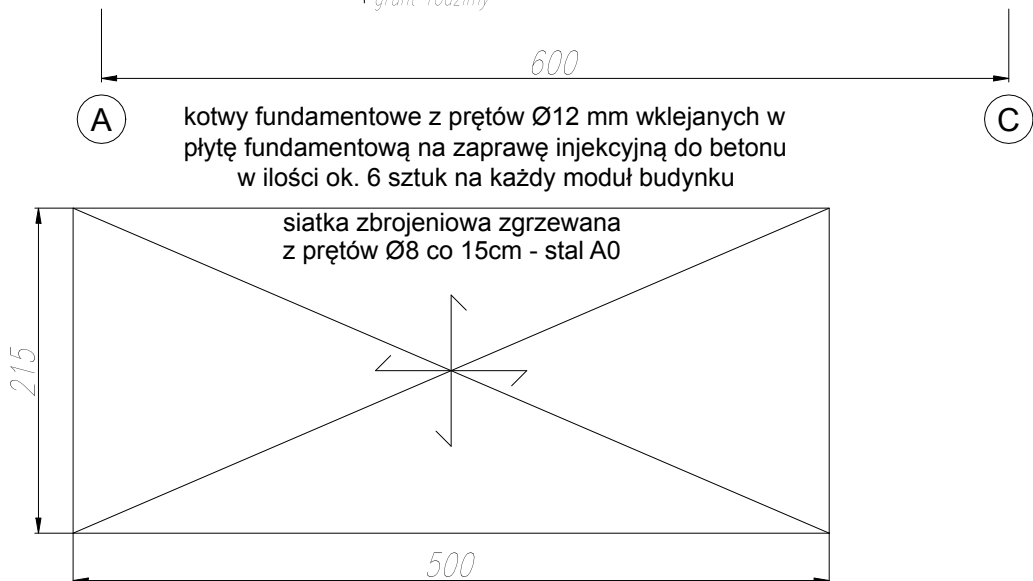
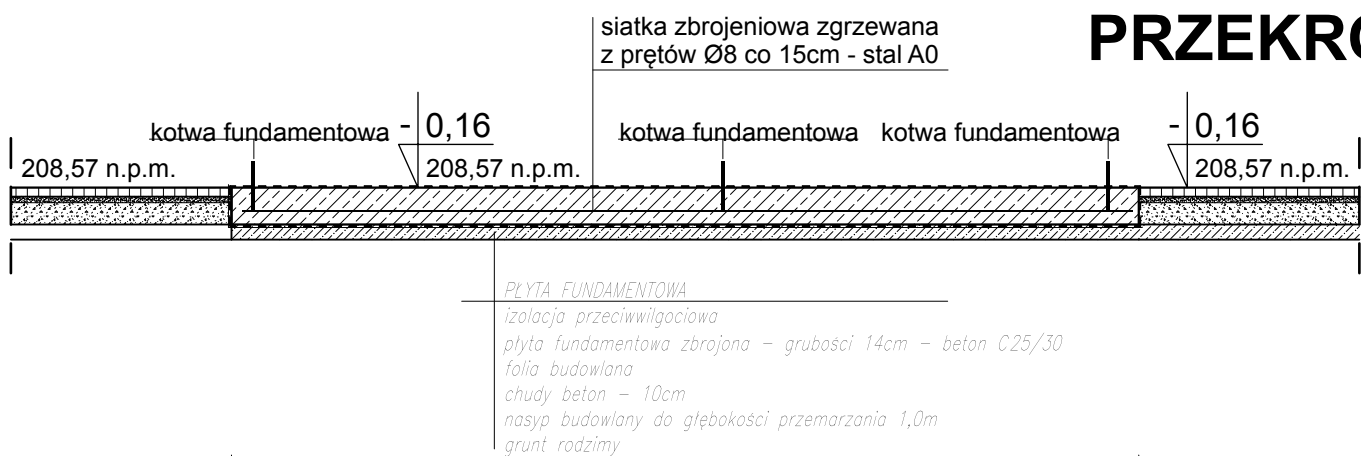
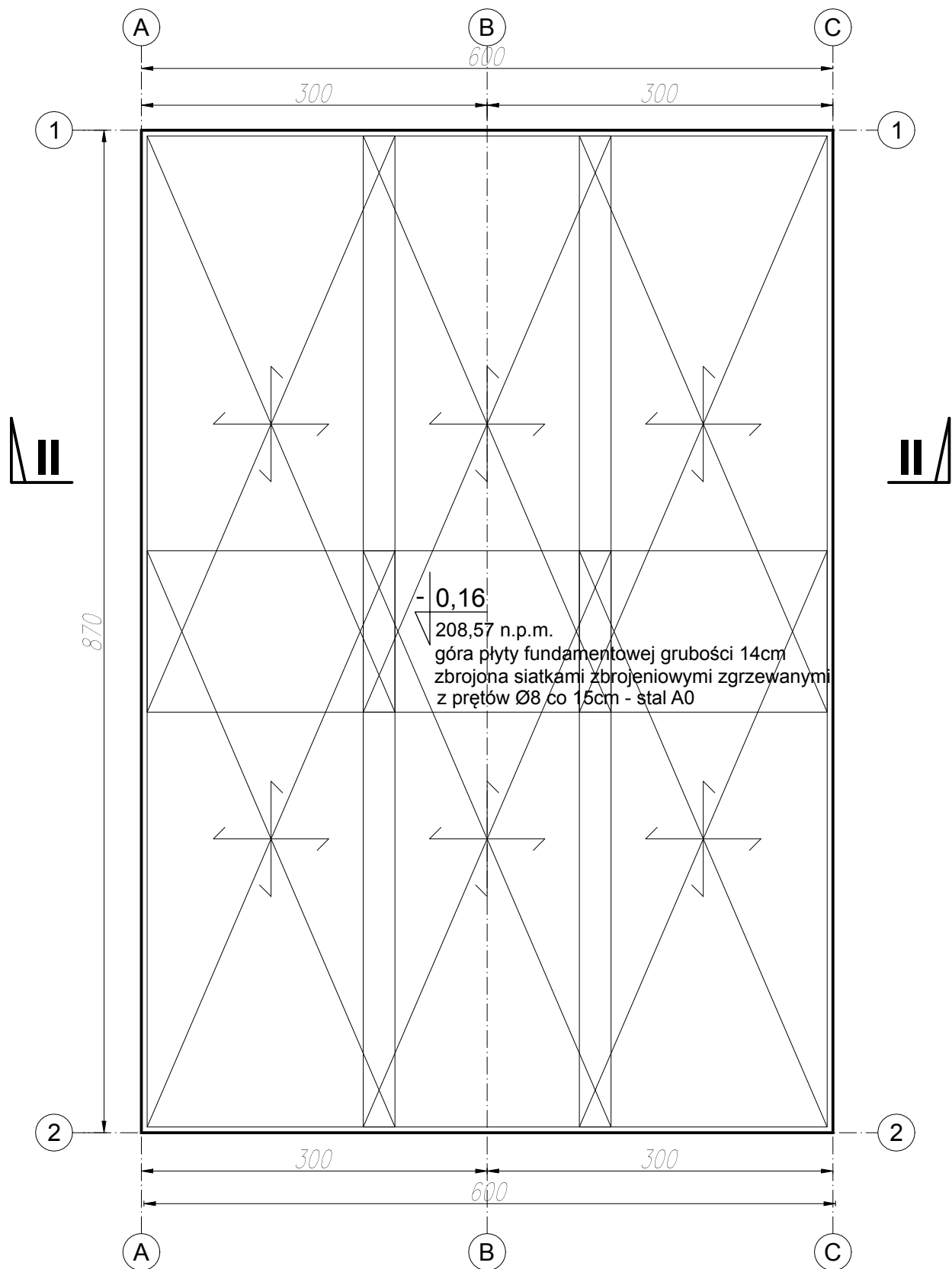


PŁYTA FUNDAMENTOWA BUDYNKÓW PORTIERNI



PRZEKRÓJ II-II

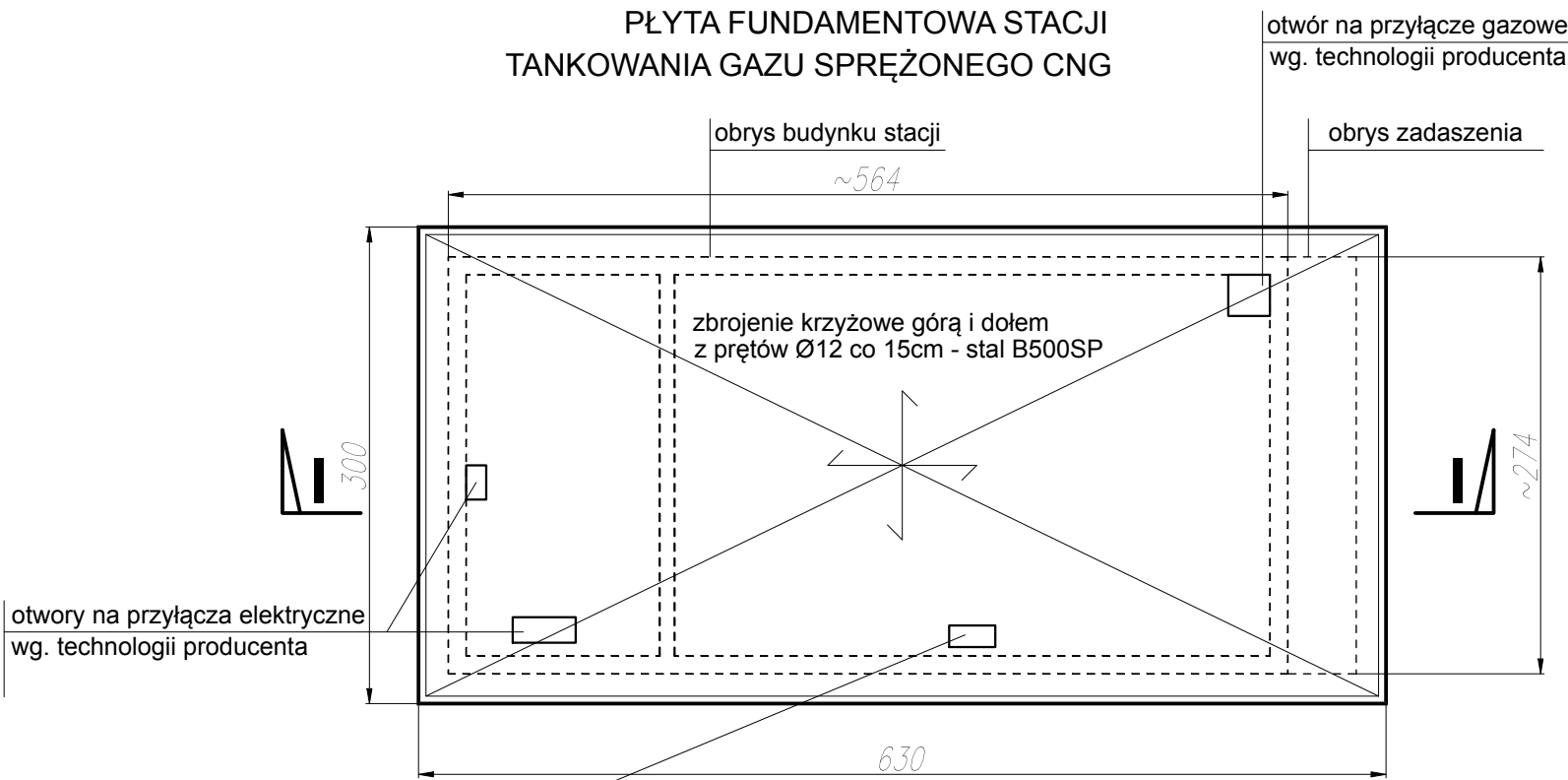
UWAGA:

Płyty fundamentowe należy wykonywać zgodnie z:

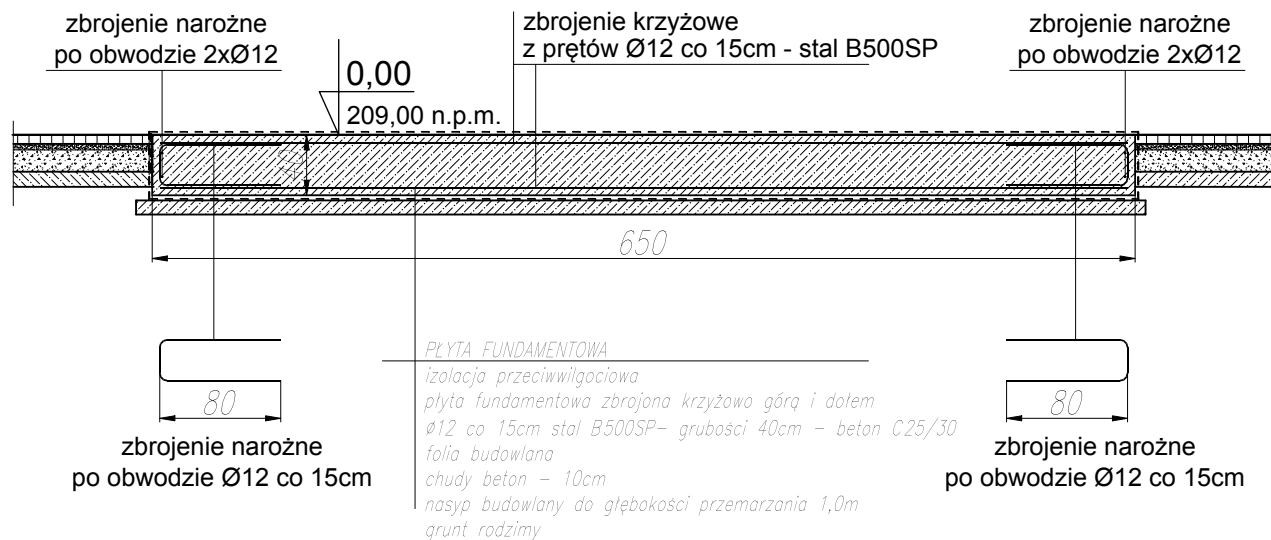
- obowiązującymi normami do robót ziemnych oraz żelbetowych,
- wytycznymi i zaleceniami dostawców urządzeń technologicznych w zakresie przebieg technologicznych, marek, okuć, kotew i przepustów,
- zaleceniami projektów branżowych, a w szczególności instalacji elektrycznych w zakresie uziomów oraz instalacji sanitarnych,
- instalacji sanitarnych w zakresie wszelkich przejść i przebieg.

Ewentualne przejścia instalacji i sieci zewnętrznych w pobliżu fundamentów bezwzględnie muszą być wykonywane w rurach ochronnych. Pod wszystkimi fundamentami należy wykonać warstwę z betonu podkładowego 100mm.

PŁYTA FUNDAMENTOWA STACJI TANKOWANIA GAZU SPRĘŻONEGO CNG



PRZEKRÓJ I-I



kotwy fundamentowe według wytycznych producenta budynku stacji

Nasypy budowlane wykonywać na warstwie podłoża rodzimego nośnego. W dno wykopu należy wbudować tłuczeń ostrokrzewdzisty lub piaski stabilizowane cementem o grubości ok. 15cm do uzyskania parametrów $I_s > 0,97$, $E_2 > 45$ MPa oraz $E_2/E_1 < 2,5$. Nasyp pod płytę fundamentową – minimalne parametry zagęszczenia warstw: – na stropie nasypu $I_s > 1,03$ i $E_2 > 120$ MPa, $E_2/E_1 < 2,2$. – do głębokości 1,0 m od poziomu posadowienia $I_s > 0,98$, $E_2 > 80$ MPa, $E_2/E_1 < 2,2$. Do budowy nasypu należy użyć kruszywa 0/64 mm o ciągłej krzywej uziarnienia zgodnie z PN-S-06102 Drogi samochodowe, podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z POSZCZEGÓLNYMI BRANŻAMI I PROJEKTEM TECHNICZNYM.
2. WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH, RÓŻNICE W RYSUNKACH I POMIARACH ORAZ WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI I ZMIANY MUSZĄ BYĆ WYJAŚNIONE Z PROJEKTANTEM PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY.
3. WSZYSTKIE PRACE MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ Z ZACHOWANIEM OSTROŻNOŚCI I POD STAŁYM NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
4. WSZYSTKIE TECHNOLOGIE ZASTOSOWANE W PROJEKCIE NALEŻY WYKONAĆ WEDŁUG SYSTEMU I ZALECEŃ WYBRANEGO PRODUCENTA.
5. OPIS TECHNICZNY I DETALE WYKONAWCZE STANOWIĄ INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA.

PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM
USTAWA Z 4 LUTEGO 1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 80, poz. 904)

TYTUŁ: PROJEKT BUDOWY STACJI TANKOWANIA GAZU SPRĘŻONEGO CNG
ORAZ BAZY TRANSPORTOWEJ Z ZAPLECZEM SOCJALNO-ADMINISTRACYJNYM
WRAZ Z OBIEKTAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI
Z PODZIAŁEM NA DWA ETAPY INWESTYCJI

ADRES: dz. ewid. nr 25/19 i 229/7
obręb 0002, jedn. ewid. 100101_1 Belchatów

INWESTOR: "EKO-REGION" sp. z o.o.
ul. Bawelniana 18
97-400 Belchatów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ARCHITEKTURA
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
JANECKI - ARCHITEKTURA
UL. WÓLCZAŃSKA 222, 93-005 ŁÓDŹ
mob. 785-315-115, janeckibiurowo@op.pl

KONSTRUKCJA ROZBIÓRKI DROGI	PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Kukawski	NR UPRAWNIENI: LOD/0143/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Izba Inżynierów LOD/BO/6514/04	PODPIS:
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ernest Seweryn Kryska	NR UPRAWNIENI: ZAP/0106/POOK/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Izba Inżynierów ZAP/BO/0029/07	PODPIS:

BRANŻA / FAZA: PROJEKT TECHNICZNY, ETAP 1

TYTUŁ RYSUNKU: PŁYTY FUNDAMENTOWE BUDYNKU PORTIERNI
I STACJA TANKOWANIA GAZU SPRĘŻONEGO CNG

DATA: MAJ / 2024
SKALA: 1:50
NR. RYS.: K/01