

Pytanie i odpowiedź nr 1

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w podstawowym bez negocjacji zgodnie z art. 275 pkt. 1 Ustawy PZP pn.:

Usługa obsługi okresowych i napraw awaryjnych wojskowych pojazdów mechanicznych,

Nr sprawy: ZP/23/2024

Szanowni Państwo,

Do Zamawiającego wpłynęły pytania Wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt. 1 Ustawy na usługę obsługi okresowych i napraw awaryjnych wojskowych pojazdów mechanicznych, nr sprawy: ZP/23/2024, które Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy oczekiwanie na dostawę części zamiennych, zamówionych przez Wykonawcę, będzie przez Zamawiającego traktowane jako uzasadniony przypadek wydłużenia terminów realizacji usługi zgodnie z §3 ust 6 umowy?

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że jako uzasadniony przypadek o którym mowa w §3 ust. 6 zał. nr 3 do SWZ – „Projektowane postanowienia umowy” uzna sytuację w której z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie jest On w stanie zrealizować usługi w określonym czasie. Wykonawca będzie musiał jednak udowodnić, że dołożył należytej staranności i niezwłocznie dokonał wszystkich niezbędnych czynności w tym np. zamówił części zamienne. Terminy o których mowa §3 ust. 4 zał. nr 3 do SWZ – „Projektowane postanowienia umowy” stanowią kryterium oceny ofert, a Wykonawcy chcący złożyć ofertę w niniejszym postępowaniu powinni racjonalnie zweryfikować możliwości swoje oraz dostawców. Nie może bowiem dojść do sytuacji w której Wykonawca za każdym razem będzie powoływał się na zapisy §3 ust. 6. Ponadto Zamawiający podkreśla, że to do niego należy decyzja czy wyrazi zgodę na wydłużenie terminów wykonania obsługi i napraw.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę pierwotnego kosztorysu usługi (kosztorys korygujący), w trakcie jej realizacji w związku z np. poszerzeniem zakresu usługi, wymianą dodatkowych części, niewłaściwym doborem (i wyceną) części przez ich dostawcę, czego nie można było przewidzieć przed przystąpieniem do naprawy (np. przed demontażem elementów)?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę pierwotnego kosztorysu usługi i przesłanie kosztorysu korygującego, z zachowaniem zapisów z §5 zał. nr 3 do SWZ – „Projektowane postanowienia umowy”.

Pytanie 3:

W jaki sposób będą rozliczane obciążające Wykonawcę koszty ewentualnego dojazdu do unieruchomionego pojazdu i przetransportowania go do siedziby Wykonawcy ?

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że zgodnie z §4 ust. 2 zał. nr 3 do SWZ – „Projektowane postanowienia umowy”: *„W przypadku wystąpienia awarii skutkującej brakiem możliwości samodzielnego poruszania się pojazdu świadczenie usług będzie się odbywało po przetransportowaniu pojazdu do siedziby Wykonawcy. Transport unieruchomionego pojazdu do siedziby Wykonawcy odbywa się na jego koszt i odpowiedzialność.”* Wykonawca zobowiązany jest wliczyć wszelkie koszty w koszt realizacji usługi.

Pozostałe zapisy specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Powyższe staje się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia.