



WSZYSCY WYKONAWCY

POSTĘPOWANIE WI-K/PN/240911/1

PRZEBUDOWA DW492 OD DK 46 DO GRANICY WOJEWÓDZTWA.

ODCINEK I OD GRANICY WOJEWÓDZTWA DO ŁOBODNA ODCINEK II OD SKRZYŻOWANIA Z DW491 W M. ŁOBODNO DO SKRZYŻOWANIA Z DK43 W M. KŁOBUCK.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

W dokumentach zamówienia brak jest dokumentacji geologiczno – inżynierskiej. W PB i PW, w części konstrukcje, są powołania na konkretne numery kart otworów. Niestety nie ma ich w załączonych materiałach. W związku z powyższym wnosimy o udostępnienie Wykonawcom przedmiotowej dokumentacji.

Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje Dokumentację geologiczno-inżynierską.

2 Zapytanie

Dotyczy przedmiaru drogowego TER 1.1., czy pozycje 38 3 40 s związane z pozycją 1.14 z przedmiaru TER 1.6 ?

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza powiązanie - dotyczy odwodnienia w postaci drenażu obustronnego drogi na odcinku Drogowego Odcinka Lotniskowego.

3 Zapytanie

Dotyczy TER 1.6 poz. 1.14 oraz TER 2.3 poz. 16 : czy kaskady nie powinny by rozliczane w jednostce miary: sztuka? Kaskada składa się z trójnika, kolanka, odcinków prostych rur i obetonowania, przy jednostce rozliczeniowej w „mb” trudno będzie rozliczyć ewentualne dodatkowe kaskady, jak również ich wycena będzie utrudniona (np. ile przy kolanek i trójników na 1mb?). Proszę o zmianę jednostki rozliczeniowej na „szt”.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że jako jednostkę rozliczeniową dla kaskad należy przyjąć "komplet".

4 Zapytanie

Czy w ramach regulacji pionowej istniejącej studni należy wymienić również wąż żeliwny oraz pierścień odciążający i płytę pokrywową?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć komplet elementów umożliwiającym dostosowanie studni do projektowanych rzędnych terenu.

5 Zapytanie

Proszę o uzupełnienie załącznika nr 1 o którym mowa w OPZ.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokumentację uzupełnił o załącznik nr 1 do OPZ.

6 Zapytanie

Proszę o uzupełnienie szczegółu dotyczącego wykonania ścieku betonowego przykrawężnikowego.

Wyjaśnienie

Proszę o uzupełnienie szczegółu dotyczącego wykonania ścieku betonowego przykrawężnikowego.

7 Zapytanie

W przedmiarze drogowym TER 2.1. brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy AC 22 P o grubości 16 cm, proszę o dodanie pozycji.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje aktualne konstrukcje w rysunku przekrojów typowych i przedmiarze.

8 Zapytanie

W opisie technicznym, przedmiarze i w przekrojach typowych PW s nieaktualne konstrukcje w zakresie wzmocnienia podłoża. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że podłoże stabilizowane ma być wykonane z dodatkiem ziarnistego środka hydrofobowego.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje aktualne konstrukcje w rysunku przekrojów typowych i przedmiarze.

9 Zapytanie

W opisie technicznym, przedmiarze i w przekrojach typowych PW s nieaktualne konstrukcje w zakresie MMA. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że podbudowa i warstwa wiążąca ma być wykonane z betonu asfaltowego a nie wg WTW załączonych do projektu, które mówią o SMA16W.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje aktualne konstrukcje w rysunku przekrojów typowych i przedmiarze.



10 Zapytanie

Proszę o uzupełnienie szczegółu dotyczącego wykonania przepustów DN 500 z rur kompozytowych. Proszę o wskazanie materiału z jakiego mają być wykonane rury.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje przedmiotową dokumentację.

11 Zapytanie

Dotyczy TER 2.1. poz. 29 : proszę o zmianę jednostki ze „szt” na „m”.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że jednostka została poprawiona.

12 Zapytanie

Czy warstwa ścieralna z BBTM ma być BBTM 8 S A czy BBTM 8 S B.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że warstwa ścieralna ma być wykonana z SMA 8 S.

13 Zapytanie

Brak SST D.04.04.02., proszę o uzupełnienie.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dla wykonania warstw opisanych SST D.04.04.02 obowiązują Wytyczne Techniczne WTW PKSM.

14 Zapytanie

Brak dokumentacji dotyczącej docelowej organizacji ruchu, proszę o uzupełnienie.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje przedmiotową dokumentację.

15 Zapytanie

Zgodnie z Przedmiarem Robót warstwa wiążąca z AC16W PMB 45/80-80 powinna być produkowana z dodatkiem wapna hydratyzowanego. Jednocześnie zgodnie z WTW ZDW AC16W wydanie 2022 pkt. 2.3. stosowanie wypełniacza mieszanego nie jest obligatoryjne a decyzję o jego użyciu powinien podjąć Wykonawca na podstawie badań adhezji asfaltu do kruszywa. Biorąc pod uwagę zapisy WTW ZDW oraz fakt, iż wypełniacz mieszany nie jest powszechnie dostępny na rynku zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający odstąpi od obligatoryjnego stosowania wapna hydratyzowanego do produkcji mma?

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 45/80-80 z dodatkiem wapna hydratyzowanego do wypełniacza grubości 9-cm w konstrukcji K1	m2	119 853,01
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------------

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że w-wę wiążącą należy wykonać z mieszanki SMA 16W w oparciu o standardy ZDW w Katowicach WTW SMA 16W KR5-KR7 (Ko32) Wydanie 2024.

16 Zapytanie

Wykonawca, celem zwiększenia konkurencyjności niniejszego postępowania zwraca się o zmianę warunku w pkt. 8.1.1.3/ SWZ w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej z:

W celu oceny spełniania minimalnego warunku w zakresie sytuacji ekonomicznej Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnił warunek, jeżeli wykaże, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia na kwotę nie mniejszą niż 80 000 000,00 zł

na:

W celu oceny spełniania minimalnego warunku w zakresie sytuacji ekonomicznej Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnił warunek, jeżeli wykaże, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia na kwotę nie mniejszą niż 50 000 000,00 zł

W opinii Wykonawcy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę 50.000.000 zł jest w zupełności wystarczająca na zabezpieczenie finansowe realizacji, a dokonanie przez Zamawiającego przedmiotowej zmiany umożliwi udział w postępowaniu szerszemu gronu Wykonawców co równocześnie przełoży się na korzyść Zamawiającego w otrzymaniu większej ilości konkurencyjnych ofert.

Wyjaśnienie

Zamawiający w piśmie z dnia 15.01.2025 r. nr WK.2810.13-WI-K/PN/240911/1.2024.JCIC.529.25 dokonał zmiany warunku w zakresie sytuacji ekonomicznej.

17 Zapytanie

Branża mostowa: proszę o udostępnienie rysunku konstrukcyjnego dla belek prefabrykowanego obiektu "Mot nad rzeką Oksza".

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że na obiekcie zastosowano typowe katalogowe belki prefabrykowane T27 wg katalogu belek Mosty Łódź 2010r lub równoważne.



18 Zapytanie

Proszę o udostępnienie SST D.04.04.02 dla "Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 0/31,5 mm".

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dla wykonania warstw opisanych SST D.04.04.02 obowiązuje WTW PKSM.

19 Zapytanie

Proszę o wskazanie kilometrażu drogi wojewódzkiej nr 383 objętego zakresem zamówienia.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że przetarg na roboty budowlane dotyczy drogi wojewódzkiej nr 492 i zgodnie z udostępnioną dokumentacją obejmuje odcinek 1 od granicy z województwem łódzkim do skrzyżowania z DW491 oraz odcinek 2 od skrzyżowania z DW491 do włączenia w rondo z DK 43.

20 Zapytanie

Proszę o wskazanie dokładnych kilometraży obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 383, ponieważ wskazane na Projekcie Budowlanym obiektów mostowych i kilometrażu przebiegu (niwelety) różni się o kilka metrów.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że przetarg na roboty budowlane dotyczy drogi wojewódzkiej nr 492. Projekt branży mostowej podaje na rysunkach kilometraże pierwszych dylatacji obiektu, zgodnie z rosnącym kilometrażem. Projekt zagospodarowania terenu podaje kilometraż przecięcia osi drogi z osią przeszkody. Obie wartości są poprawne.

21 Zapytanie

Na odcinku drogi wojewódzkiej 383, objętej zakresem zamówienia występują (według udostępnionego profilu drogowego) istniejące przepusty w km 16+503, oraz 18+213. Proszę o wskazanie zakresu prac na tych obiektach.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że przetarg na roboty budowlane dotyczy drogi wojewódzkiej nr 492. przepusty w km 16+503, oraz 18+213 DW 491 nie są przewidziane w dokumentacji do przebudowy, jednakże ze względu na brak danych dla obu urządzeń, Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów, ocenę stanu technicznego w oparciu o który zostanie podjęta decyzja o udrożnieniu, odmuleniu przewodu lub prac naprawczych lub przebudowy. W przypadku przepustu w km 16+503, zaprojektowano odprowadzenie odcinków kanalizacji do istniejącego, prawostronnego, żelbetowego koryta na wlocie do przepustu. W przypadku dobrego stanu technicznego obiektu Wykonawca opracuje sposób włączenia wylotów z kanalizacji deszczowej do istniejącego koryta oraz opracuje sposób przykrycia koryta w celu uciążenia ciągu pieszorowerowego, z zapewnieniem wejść rewizyjnych dla inspekcji wlotu przepustu.

22 Zapytanie

BRANŻA TELETECHNICZNA

- zarówno TER jak i przedmiar dla odcinka 1 zawierają zdublowane tabele zakres dla przebudowy teletechniki i kanału technologicznego. Czyli brakuje dla odcinka 1 tabeli "I kanał", która dotyczyłaby rzeczywiście kanału technologicznego.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka.

23 Zapytanie

OŚWIETLENIE ULICZNE

- prosimy o szczegółowe wyjaśnienia odnośnie przygotowania szafy oświetleniowej, opraw oraz oprze wodowania do inteligentnego sterowania oświetleniem. Proszę podać zakres przygotowania.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wyposażenie szaf tylko w zegary astronomiczne współpracujące z czujnikiem zmierzchowym.

24 Zapytanie

OŚWIETLENIE ULICZNE

- proszę określić jaki typ słupa oświetleniowego ma zostać wyceniony stalowy czy aluminiowy. Rozbieżność ceny przy takiej ilości może być stosunkowo duża.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że należy zastosować słupy stalowe.

25 Zapytanie

OŚWIETLENIE ULICZNE

- proszę podać rysunki sylwetek słupa oświetleniowego dla ciągu drogowego oraz dla słupów parkowych z wyszczególnieniem opraw LED

Wyjaśnienie

W załączeniu Zamawiający przekazuje przykładową sylwetkę słupa oświetleniowego dla słupów parkowych, do uzgodnienia z UM Kłobuck.

26 Zapytanie



OŚWIETLENIE ULICZNE

- brak pozycji słupa oświetleniowego h=7m dla oświetlenia przepompowni ścieków wraz z zasilaniem.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje TER oraz przedmiar dla oświetlenia.

27 Zapytanie

PRZEBUDOWY SIECI ENERGETYCZNEJ

- brak zawartości na rysunkach dla schematów przebudowy sieci energetycznej

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

28 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie Projektu konstrukcji nawierzchni.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ. Jednocześnie przekazuje Projekt Konstrukcji Nawierzchni.

29 Zapytanie

Prosimy o przekazanie opracowania „Dokumentacja geologiczno-inżynierska” dla odcinka nr 1 i nr 2.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

30 Zapytanie

W jakim układzie wysokościowym wykonana została dokumentacja projektowa?

Wyjaśnienie

Zamawiający w odpowiedzi przekazuje dane geodezyjne:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN.6640.2034.2015	
Obiekt	miejsowość	DW492	
	oznaczenie	712/2015	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	240604_2	
	nazwa	Miedźno	
Obszar ewidencyjny	identyfikator	0001	
	nazwa	Borowa	
Sekcje Mapy Zasadniczej	6.146.30.04.1.1 6.146.30.04.1.2	6.146.30.04.1.3 6.146.30.04.1.4	6.146.30.04.2.1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"2000" strefa 6	
	wysokości	Kronsztadt 86	
Skala mapy	1:500		
Mapa aktualna na dzień	18.02.2016		
----- zakres opracowania			

31 Zapytanie

W związku z dużą liczbą obiektów budowlanych przeznaczonych do demontażu i utylizacji prosimy o przekazanie projektu rozbiórek.

Wyjaśnienie

Wykonawca Robót opracuje "projekty technologiczne i wykonawcze rozbiórek" dla obiektów przewidzianych do rozebrania. Koszt przygotowania tych opracowań należy ująć w kosztach ogólnych.

32 Zapytanie

Prosimy o przekazanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

33 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o lokalizację kolidujących z drogą obiektów kultu religijnego oraz wskazanie miejsca ich nowego położenia.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia że w pozycji „Demontaż i przeniesienie kapliczek przydrożnych” należy wycenić:

- projekt przeniesienia obiektu wskazujący nowe miejsce usytuowania który zostanie przez Wykonawcę uzgodniony z właścicielem/ zarządcą obiektu;
- rozbiórkę obiektu w miejscu posadowienia;
- odtworzenie obiektu w miejscu docelowym.



W ramach pozycji należy uwzględnić również inne obiekty kubaturowe małej architektury, które należy przenieść. Np. słupy ogłoszeniowe, kamienie pamiątkowe itp. Do potrzeb wyceny należy przyjąć za pojedynczy element, obiekt o wymiarach skrajni tworzący prostopadłościan o objętości nie większej niż 10 m³. Do objętości skrajni wlicza się fundament jeśli obiekt takowy posiada. Jeśli obiekt w skrajni tworzy prostopadłościan o większej kubaturze, rozliczenie robót zostanie zrealizowane zgodnie z warunkami kontraktu.

Informujemy, że zostały zweryfikowane następujące obiekty małej architektury:

- tablica pamiątkowa w km 8+183;
- krzyż przydrożny w m. Łobodno;
- tablica ogłoszeń w m. Kłobuck.

Zamawiający w przedmiarze dokonuje zmiany nazwy pozycji.

34 Zapytanie

Dokumentacja projektowa przedstawia trzy schematy wzmocnienia podłoża gruntowego zakładając, że nie wystąpią warunki posiadające parametry gorsze niż $E_2 \geq 15 \text{ MPa}$. Prosimy o wskazanie rozwiązania w przypadku gruntów niespełniających wymagań grupy nośności podłoża G4 oraz ewentualne uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że przygotowanie podłoża powinno zostać wykonane zgodnie z STWIORB D04.01.01. Jeśli pomimo zabiegów dogęszczenia, doziarnienia gruntu nie można wykonać stabilizacji zgodnie z przedmiarem robót, roboty zostaną rozliczone na podstawie Protokołu lub Protokołu Konieczności.

35 Zapytanie

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie obiektów tymczasowych o rozpiętości mniejszej niż 12,0 m?

Wyjaśnienie

Wykonawca jest zobowiązany do dobrania konstrukcji (w tym rozpiętości) obiektów tymczasowych w taki sposób aby zapewnić wszystkie warunki wynikające z przekroczenia przeszkody, w tym zapewnienie przepływu cieków dla wody miarodajnej. Przyjętą technologię/konstrukcję obiektu tymczasowego należy uzgodnić z Zamawiającym oraz innymi jednostkami, w tym Wodami Polskimi.

36 Zapytanie

Czy Zamawiający przewiduje przeprowadzenie próbnego obciążenia obiektów mostowych tymczasowych, bez względu na rozpiętość ?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że w zakresie próbnych obciążeń należy stosować wymagania przewidziane w aktualnie obowiązujących przepisach.

37 Zapytanie

Czy dopuszcza si ruch całkowite zamknięcie drogi lub ruch wahadłowy w ramach TOR?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu TOR. Z uzyskanych uzgodnień i zatwierdzenia przez właściwy organ będą wynikać warunki możliwości wprowadzenia ruchu wahadłowego czy też zamknięcia odcinka drogi wojewódzkiej.

38 Zapytanie

Czy Zamawiający zakłada etapowanie robót mostowych podczas wykonania przepustów oraz przejść dolnych (budowa 2-etapowa)?

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza etapowanie wykonania przepustów.

39 Zapytanie

Czy obiekty mostowe tymczasowe muszą być wyposażone w płyty przejściowe?

Wyjaśnienie

W zakresie obowiązków Wykonawcy jest wykonanie projektu obiektów tymczasowych i uzgodnienie technologii, konstrukcji oraz wyposażenia z Inżynierem Kontraktu. W zakresie wyposażenia obiektów tymczasowych w płyty przejściowe należy stosować wymagania przewidziane w aktualnie obowiązujących przepisach.

40 Zapytanie

Czy zamawiający przewiduje stosowanie tymczasowej ochrony akustycznej w związku z uzyskanymi decyzjami?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że wykonawca zobowiązany jest to spełnienia wymagań podanych m.in. w decyzji środowiskowej RR 6220.1.2016 z dnia 12.07.2016r.

41 Zapytanie

Czy Zamawiający udostępni uzyskaną dotychczas Decyzję o Uwarunkowaniach Środowiskowych?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że decyzja środowiskowa jest w pliku



4 cz. DW 492 PZT f-p dec uzg opinie.pdf

42 Zapytanie

Czy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 492 została wykonana nowa instalacja gazowa, zgodnie z uzgodnieniem z PSG (Rejon Dystrybucji Gazu w Częstochowie) z dnia 11.02.2016 r.? Jeżeli tak, proszę o wskazanie jej aktualnego przebiegu.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że instalacja gazowa nie została wybudowana.

43 Zapytanie

Proszę o udostępnienie badań geologicznych dla przedmiotowej inwestycji.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

44 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie dokumentacji niezbędnej do wyceny mostów tymczasowych zlokalizowanych przy obiektach M-2 i M-3. Postępowanie jest prowadzone w formule buduj, a więc to po stronie Zamawiającego leży opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej.

Wyjaśnienie

Projekt przebudowy DW492 nie zawiera projektów tymczasowych obiektów mostowych. Ich wykonanie leży po stronie Wykonawcy robót wraz z uzgodnieniami, zgodnie z pozycją kosztorysową wykonania mostu objazdowego.

45 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

46 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że projekt tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie wykonawcy.

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza, że obowiązek wykonania tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Wykonawcy.

47 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie grubości papy termozgrzewalnej. Zgodnie z rysunkami zestawczymi dla obiektu M2 oraz M3 zarówno na jezdni jak i pod kapami jest przewidziana warstwa papy grubości 1cm. Standardowo stosuje się jedną warstwę gr 0,5 cm pod jezdnią oraz 2x 0,5 cm na kapach chodnikowych. Prośba o weryfikację i informację jakiej grubości papę należy przewidzieć w obrębie jezdni, a jaką pod kapami.

Wyjaśnienie

Górną powierzchnię ustroju nośnego oraz płyt przejściowych zabezpiecza się jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej grubości min 5mm. Pod kapami i krawężnikami (oraz do 10 cm poza krawędzią krawężnika od strony jezdni) należy ułożyć dodatkową warstwę izolacji."

Warstwę izolacji 1 cm należy rozumieć w ten sposób, że faktyczna grubość jednej warstwy ~0,5cm została zaokrąglona w górę do pełnych centymetrów podając wartość 1 cm/

48 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie specyfikacji nr M.11.00.00 dotyczącej wytyczenia geodezyjnego obiektów.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

49 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie specyfikacji nr M.15.03.02 dotyczącej nawierzchni na kapach

Wyjaśnienie

Roboty należy wykonać zgodnie z STWIORB M 15.03.04.

50 Zapytanie

W związku że wykonawca wraz z ofertą powinien załączyć do oferty kosztorys ofertowy zgodny z zamieszczonym w dokumentacji przedmiarem, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie następującej kwestii.

W zamieszczonym w dokumentacji kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze znajdują się następujące zakładki: "I teletechnika " oraz "I kanał", w obu tych zakładkach znajdują się identyczne pozycje (taka sama ilość pozycji, taki samo opis pozycji oraz takie same ilości poszczególnych pozycji). W związku z tym zwracam się z prośbą o potwierdzenie że kosztorys ofertowy załączany do oferty powinien zawierać takie właśnie identyczne zakładki z dokładnie takim zakresem robót lub o udostępnienie prawidłowego kosztorysu ofertowego który należy załączyć do oferty zawierającego prawidłowe zakresy robót dla wspomnianych zakładek z udostępnionego pliku excel.

Wyjaśnienie

Załączono Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 1.



51 Zapytanie

Zgodnie z spisem specyfikacji zwracamy się z prośbą o uzupełnienie brakującej dokumentacji np. D.07.01.01.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że prace opisane w D.07.01.01 i D.07.02.01 należy wykonać zgodnie z WT OP i WT ZPKW.

52 Zapytanie

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie pozycji kosztorysowych związanych z wykonaniem podbudowa zasadnicza z BA (AC22P) gr. 16 cm w kosztorysie II rob. Drogowe.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno asfaltowej należy wykonać zgodnie ZDW.WTW SMA16W.

53 Zapytanie

Dot. oznakowania pionowego. Zwracamy się z prośbą o określenie jakiej wielkości (Mi/M/S/D/W) są znaki drogowe na terenie inwestycji.

Wyjaśnienie

Wielkość znaków drogowych jest podana w projekcie docelowej organizacji ruchu który Zamawiający przekazuje.

54 Zapytanie

W związku z trwającym postępowaniem przetargowym zwracamy się z prośbą o udostępnienie do wglądu decyzji ZRID z dnia 26.10.2018r. nr 22/18 znak: IFXIII.7820.136.2018r.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

55 Zapytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologicznej dla przedmiotu przetargu.

Wyjaśnienie

Patrz odpowiedź nr 1.

56 Zapytanie

W związku z tym, że pozwolenie wodno-prawne wygasło i obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie nowego pozwolenia wodno-prawnego, proszę o wskazanie czy obowiązkiem wykonawcy jest również uzyskanie zmiany decyzji Wojewody śląskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 26.10.2018 r. nr 22/2018?

Wyjaśnienie

Zamawiający zastrzega, że zmiana decyzji ZRID będzie obowiązkiem Wykonawcy, w przypadku jeśli zapisy nowej decyzji- pozwolenia wodno-prawnego, pod względem merytorycznym będą różnić się od zapisów dotychczasowego pozwolenia wodnoprawnego. Projektant oceni czy zmiany wynikające z nowego pozwolenia wodnoprawnego są zmianami istotnymi w świetle obowiązującego prawa budowlanego. Wykonawca opracuje pozwolenie wodno-prawne na cały zakres opracowanej dokumentacji projektowej tj. wraz z odcinkiem od skrzyżowania z DW 494 do skrzyżowania z dK 46 w m. Blachownia.

57 Zapytanie

Umowa ust. 28.5.9 - czy Zamawiający potwierdza, iż wstrzymanie zapłaty będzie dokonane na kwotę nie wyższą niż równowartość wynagrodzenia niezapłaconego podwykonawcom?

Wyjaśnienie

Wskazane w postanowieniu wstrzymanie należnego Wykonawcy wynagrodzenia odnosi się do całości kwoty wskazanej w rachunku lub fakturze VAT, o których mowa w ust. 28.5.8 PPU.

58 Zapytanie

Umowa ust. 28.5.21 - (1) czy Zamawiający potwierdza, iż dokumenty podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości mają dotyczyć płatności wymagalnych?, (2) czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości, pomiędzy datą wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę, a datą dokonania płatności przez Zamawiającego?

Wyjaśnienie

W zakresie pytania (1) W ocenie Zamawiającego przytoczone postanowienie nie budzi wątpliwości., w zakresie pytania (2) Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości po dacie przekazania do Zamawiającego rachunku lub faktury VAT końcowej za wykonanie przedmiotu umowy.

59 Zapytanie

Umowa ust. 37.1 lit. (d) - czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie.

60 Zapytanie

Umowa ust. 37.2 - czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar na poziomie nie wyższym niż 10%?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie.

61 Zapytanie

Most nad rzeką Biała Oksza:

Na rysunku zestawczym siły obliczeniowe łożysk są inne niż w opisie technicznym.



Prosimy o wskazanie, które wartości sił obliczeniowych łożysk są poprawne.

Wyjaśnienie

W opisie technicznym są przywołane maksymalne wartości obliczeniowe pionowych reakcji natomiast w tabeli zestawczej wielkości do doboru łożysk są podane siły obliczeniowe do przeniesienia przez łożyska przyjęte na podstawie reakcji podporowych z zaokrągleniem w górę i tak na przykład dla reakcji podporowej 3020 kN przewidziano łożysko o nośności obliczeniowej 3100 kN.

62 Zapytanie

Most nad rzeką Biała Oksza:

Prosimy o wskazanie przesuwów łożysk.

Wyjaśnienie

Tabela zestawcza z wielkościami do doboru łożysk zamieszczona na rysunku zestawczym zawiera również wartości przesuwów łożysk.

63 Zapytanie

Zamawiający udostępnił dokumentację przetargową na odcinki I, II i III łącznie 28km drogi. Prosimy o potwierdzenie, że zakres który jest objęty postępowaniem przetargowym to odcinek I i II czyli 19km drogi.

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza zakres zadania jako odcinek I i II od granicy z województwem łódzkim do skrzyżowania z dk 43 w m. Kłobuck.

64 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap I w poz. nr 1 należy wycenić zabezpieczenie drzew w ilości zryczałtowanej. Prosimy o doprecyzowanie ilości i zakresu średnic drzew przeznaczonych do zabezpieczenia, jakie należy wycenić w tej pozycji przedmiarowej. Brak określenia ilości prac koniecznych do wykonania spowoduje, że oferty złożone w przetargu będą nieporównywalne, tj. niezgodne z ustawą PZP.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że udostępnił projekt Inwentaryzacji zieleni z planem wycięcia na podstawie którego można oszacować wielkość przedmiotowych robót. Zamawiający wskazuje jednak, że materiał jest datowany na 05.2017r, dlatego ilości w TER są wielkościami orientacyjnymi.

65 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap II w poz. nr 1 należy wycenić zabezpieczenie drzew w ilości zryczałtowanej. Prosimy o doprecyzowanie ilości i zakresu średnic drzew przeznaczonych do zabezpieczenia, jakie należy wycenić w tej pozycji przedmiarowej. Brak określenia ilości prac koniecznych do wykonania spowoduje, że oferty złożone w przetargu będą nieporównywalne, tj. niezgodne z ustawą PZP.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że udostępnił projekt Inwentaryzacji zieleni z planem wycięcia na podstawie którego można oszacować wielkość przedmiotowych robót. Zamawiający wskazuje jednak, że materiał jest datowany na 05.2017r przez co może być nieaktualny. Zamawiający podaje w TER wielkości orientacyjne drzew przewidzianych do zabezpieczenia.

66 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap I w poz. nr 3 należy wycenić wyniesienie i stabilizację granic pasa drogowego w ilości zryczałtowanej. Z uwagi na kosztorysowy charakter zadania prosimy o wskazanie w przedmiarze wymaganej ilości punktów znaków granicznych i ich świadków, jakie należy wycenić w tej pozycji przedmiarowej. Brak określenia ilości prac koniecznych do wykonania spowoduje, że oferty złożone w przetargu będą nieporównywalne, tj. niezgodne z ustawą PZP.

Wyjaśnienie

Zamawiający w TER podaje ilość punktów znaków granicznych i ich świadków.

67 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap II w poz. nr 3 należy wycenić wyniesienie i stabilizację granic pasa drogowego w ilości zryczałtowanej. Z uwagi na kosztorysowy charakter zadania prosimy o wskazanie w przedmiarze wymaganej ilości punktów znaków granicznych i ich świadków, jakie należy wycenić w tej pozycji przedmiarowej. Brak określenia ilości prac koniecznych do wykonania spowoduje, że oferty złożone w przetargu będą nieporównywalne, tj. niezgodne z ustawą PZP.

Wyjaśnienie

Zamawiający w TER podaje ilość punktów znaków granicznych i ich świadków.

68 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap I pozycje od nr 11 do 18 dotyczące wycinki drzew przedstawiają ilości, które są większe niż ilości w opisie projektu budowlanego dla etapu I, II i III łącznie. Prosimy o potwierdzenie ilości w przedmiarze.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dla potrzeb wyceny prac należy przyjąć wielkości podane w przedmiarze jednak ostateczna ilość będzie wynikać z wycinki faktycznie zrealizowanej w ramach budowy.



69 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap I pozycje od nr 4 do 10 dotyczące wycinki drzew w obszarze leśnym przedstawiają ilości w sztukach, natomiast w projekcie budowlanym zieleni zaznaczone obszary do wycinki podane są jako powierzchnia w m². Prosimy o doprecyzowanie ilości drzew do wycinki na każdym obszarze zaznaczonym na projekcie z podziałem na średnice zgodnie z przedmiarem.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dla potrzeb wyceny prac należy przyjąć wielkości podane w przedmiarze jednak ostateczna ilość będzie wynikać z wycinki faktycznie zrealizowanej w ramach budowy.

70 Zapytanie

Zgodnie ze specyfikacją D.01.02.01 dotyczącą usunięcia drzew i krzewów w punkcie 2.1. widnieje zapis: „Wykonawca jest zobowiązany do wyceny wartości drewna (przez uprawnionego brakarza) oraz zapewnienia i pokrycia kosztów transportu, dowozu, odwozu, ochrony przed kradzieżą i utratą wartości oraz utrzymania placu do składowania drewna do czasu rozstrzygnięcia przez Zamawiającego przetargu na jego sprzedaż.” W związku z powyższym zapisem prosimy o określenie czasu przez jaki Wykonawca ma utrzymywać plac do składowania drewna zanim Zamawiający rozstrzygnie przetarg na jego sprzedaż. Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać ochrona przed utratą wartości drewna.

Wyjaśnienie

Gospodarkę drewnem z pozyskanych drzew reguluje pkt 8 .12 OPZ.

71 Zapytanie

Prosimy o podanie odległości na jaką należy przetransportować drewno pochodzące z wycinki obszarów należących do Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe oraz pozostałych obszarów.

Wyjaśnienie

Zamawiający określa dystans odwozu drewna na odległość do 10 km.

72 Zapytanie

W dokumentacji przetargowej znajduje się jedynie projekt budowlany z branży zieleni. Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej aktualnego projektu wykonawczego dotyczącego zieleni - wycinek.

Wyjaśnienie

Projekt budowlany zieleni wskazuje jednoznacznie drzewa przeznaczone do wycinki. Dokumentacja nie zawiera projektu wykonawczego wycinek.

73 Zapytanie

Prosimy o informację czy po stronie wykonawcy będzie leżało wykonanie nasadzeń nowej roślinności? Jeżeli tak, prosimy o precyzyjne opisanie parametrów roślinności przewidzianej do nasadzeń.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że w zakresie zieleni należy przewidzieć działania ujęte w opracowaniu "Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wyrębu" na odcinkach I i II.

74 Zapytanie

W przedmiarze na roboty drogowe etap I w opisie pozycji przedmiarowej nr 69 znajduje się informacja, że fundament kruszywowym należy wykonać w otulinie z geosystemy. Natomiast specyfikacja techniczna D.10.08.05 nie wskazuje konieczności otulenia kruszywa geosystemy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje rysunek szczegółowy przepustu pod zjazdem wraz z fundamentem kruszywowym.

75 Zapytanie

Prosimy o wskazanie wymiarów (szerokości i wysokości) fundamentu z kruszywa pod przepustami z rur kompozytowych.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje w uzupełnieniu rysunek typowy wykonania przepustów pod zjazdami.

76 Zapytanie

Prosimy o informację czy przepusty pod zjazdami z rur fi 500 mają być zakończone ściankami prefabrykowanymi czy umocnione w inny sposób?

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje w uzupełnieniu rysunek typowy wykonania przepustów pod zjazdami.

77 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego i podłużnego wykonania przepustu pod zjazdem z rur kompozytowych fi 500.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje w uzupełnieniu rysunek typowy wykonania przepustów pod zjazdami.

78 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje odtworzenie rozbieranego ogrodzenia.



Wyjaśnienie

Zamawiający przewiduje odtworzenie ogrodzeń w postaci siatki na słupkach oraz furtek z bramami. Odtworzenie dotyczy działek ogrodzonych podlegających podziałowi. Ogrodzenie będzie funkcjonować do czasu wykonania docelowego ogrodzenia przez właściciela działki.

79 Zapytanie

Prosimy o sprecyzowanie czyją własnością staje się destruk z frezowania nawierzchni.

W przypadku gdy destruk stanowi własność Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że gospodarka destruktem jest opisana w specyfikacji D.05.03.11. Projekt przewiduje, że destruk z nawierzchni bitumicznych będzie wykorzystany do wykonania wzmocnienia podłoża z warstwy MCE oraz do wykonania poboczy gruntowych z mieszanki kruszywa łamanego i destruktu bitumicznego. Nadmiar niezużytego destruktu z frezowania, niezawierający lepszczka smołowego jest własnością Wykonawcy.

80 Zapytanie

W celu przygotowania rzetelnej wyceny prosimy o precyzyjne wskazanie, które materiały z rozbiórek podlegają przewiezieniu i złożeniu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a które stanowią własność Wykonawcy

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że materiały z rozbiórek z zastrzeżeniem odpowiedzi nr 80 stają się własnością Wykonawcy jeśli stanowią odpad. Szczegółowe warunki gospodarki materiałami z rozbiórek określa STWIORB D00,00,00 oraz OPZ.

81 Zapytanie

Zgodnie z zapisem umowy w punkcie 23.7 prosimy o informację czy materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania, które stają się własnością Zamawiającego mają być przetransportowane i składowane na placu zapewnionym przez Wykonawcę czy Zamawiającego?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że plac składowania materiałów w tym tych pochodzących z rozbiórek organizuje i zapewnia Wykonawca, do czasu ich przewozu na zaplecze Zamawiającego. Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien wycenić transport materiałów na zaplecze Zamawiającego na odległość nie większą niż 100 km.

82 Zapytanie

Zgodnie z punktem 4.2 specyfikacji technicznej nr D.01.02.04 prosimy o podanie odległości, na którą mają być przewiezione materiały z rozbiórki do wykorzystania przez Zamawiającego?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że plac składowania materiałów w tym tych pochodzących z rozbiórek organizuje i zapewnia Wykonawca, do czasu ich przewozu na zaplecze Zamawiającego. Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien wycenić transport materiałów na zaplecze Zamawiającego na odległość nie większą niż 100 km.

83 Zapytanie

Dokumentacja nie wskazuje lokalizacji kapliczek przydrożnych przeznaczonych do przeniesienia, prosimy o wskazanie lokalizacji.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia że w pozycji „Demontaż i przeniesienie kapliczek przydrożnych” należy wycenić:
-projekt przeniesienia obiektu wskazujący nowe miejsce usytuowania który zostanie przez Wykonawcę uzgodniony z właścicielem/ zarządcą obiektu;
-rozbiórkę obiektu w miejscu posadowienia;
-odtworzenie obiektu w miejscu docelowym.

W ramach pozycji należy uwzględnić również inne obiekty kubaturowe małej architektury, które należy przenieść. Np. słupy ogłoszeniowe, kamienie pamiątkowe itp. Do potrzeb wyceny należy przyjąć za pojedynczy element, obiekt o wymiarach skrajni tworzący prostopadłościan o objętości nie większej niż 10 m³. Do objętości skrajni wlicza się fundament jeśli obiekt takowy posiada. Jeśli obiekt w skrajni tworzy prostopadłościan o większej kubaturze, rozliczenie robót zostanie zrealizowane zgodnie z warunkami kontraktu.

Informujemy, że zostały zweryfikowane następujące obiekty małej architektury:

- tablica pamiątkowa w km 8+183;
- krzyż przydrożny w m. Łobodno;
- tablica ogłoszeń w m. Kłobuck.

Zamawiający w przedmiarze dokonuje zmiany nazwy pozycji.

84 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej w zakresie szczegółów konstrukcyjnych kapliczek przewidzianych do demontażu, w szczególności w zakresie fundamentów oraz konstrukcji istniejących kapliczek.



Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia że w pozycji „Demontaż i przeniesienie kapliczek przydrożnych” należy wycenić:
-projekt przeniesienia obiektu wskazujący nowe miejsce usytuowania który zostanie przez Wykonawcę uzgodniony z właścicielem/ zarządcą obiektu;
-rozbiórkę obiektu w miejscu posadowienia;
-odtworzenie obiektu w miejscu docelowym.

W ramach pozycji należy uwzględnić również inne obiekty kubaturowe małej architektury, które należy przenieść. Np. słupy ogłoszeniowe, kamienie pamiątkowe itp. Do potrzeb wyceny należy przyjąć za pojedynczy element, obiekt o wymiarach skrajni tworzący prostopadłościan o objętości nie większej niż 10 m³. Do objętości skrajni wlicza się fundament jeśli obiekt takowy posiada. Jeśli obiekt w skrajni tworzy prostopadłościan o większej kubaturze, rozliczenie robót zostanie zrealizowane zgodnie z warunkami kontraktu.

Informujemy, że zostały zweryfikowane następujące obiekty małej architektury:

- tablica pamiątkowa w km 8+183;
- krzyż przydrożny w m. Łobodno;
- tablica ogłoszeń w m. Kłobuck.

Zamawiający w przedmiarze dokonuje zmiany nazwy pozycji.

85 Zapytanie

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geologiczną.

Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje Dokumentację geologiczno-inżynierską.

86 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej – grunt stabilizowany cementem C3/4 metodą mieszania na miejscu?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że grunt stabilizowany cementem należy wykonać zgodnie z WTW STBC A i B.

87 Zapytanie

Prosimy o wskazanie, w której pozycji przedmiarowej należy wycenić geomatę bentonitową zastosowaną na rowie chłonnym w km 11+260 – 13+820.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że geomatę bentonitową wskazano w pozycji 59 TER.

88 Zapytanie

Prosimy o informację czy pobocza mają być wykonane z warstwy kruszywa 0/31,5 czy z destruktu?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że pobocza gruntowe mają być wykonane z mieszanki destruktu bitumicznego i kruszywa frakcji 0/31,5.

89 Zapytanie

Prosimy o informację czy pod konstrukcją K3 o nawierzchni z kostki granitowej należy zastosować wzmocnienia podłoża jak dla konstrukcji K1 dla jezdni głównej?

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje załącznik nr 1 do OPZ przedstawiający zmieniony zakres konstrukcji.

90 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej specyfikacji technicznych dotyczących wykonania oznakowania pionowego i poziomego tj: D.07.01.01, D.07.02.01.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z WT OP i WT ZPKW.

91 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga gniazd szybkiego montażu znaków na wyspach w rejonie rond ? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości gniazd szybkiego montażu, które należy przyjąć do wyceny.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć montaż oznakowania pionowego w sposób umożliwiający szybki demontaż np. na potrzeby przewozu ponadnormatywnego. Należy to uwzględnić na słupkach znaków znajdujących się na wyspach wlotów rond i skrzyżowań skanalizowanych, na wyspach środkowych rond, na wyspach dzielących na jezdniach, na wyspach szykan na wjazdach do miejscowości. Ilość należy oszacować na podstawie projektu stałej organizacji ruchu.

92 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oznakowania poziomego chemoutwardzalnego?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć montaż oznakowania pionowego w sposób umożliwiający szybki demontaż np. na potrzeby przewozu ponadnormatywnego. Należy to uwzględnić na słupkach



znaków znajdujących się na wyspach wlotów rond i skrzyżowań skanalizowanych, na wyspach środkowych rond, na wyspach dzielących na jezdniach, na wyspach szykan na wjazdach do miejscowości. Ilość należy oszacować na podstawie projektu stałej organizacji ruchu.

93 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga aby linie oznakowania poziomego wykonywać w technologii taśm prefabrykowanych nanoszonych w trakcie ostatniego wałowania warstwy ściernalnej? Jeśli tak prosimy o wskazanie które linie należy wykonać w tej technologii?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że nie przewiduje wykonania linii oznakowania poziomego w technologii prefabrykowanej.

94 Zapytanie

Prosimy o informację czy punktowe elementy odblaskowe mają być kotwione czy wklejane?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że montaż PEO zależy od wymagań producenta tych elementów a jeśli nie są określone to zgodnie z WTW OP.

95 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

96 Zapytanie

Prosimy o wskazanie koloru barier U-12a jakie należy zastosować.

Wyjaśnienie

Kolor zostanie uzgodniony na etapie sporządzania aktualizacji Docelowej Organizacji Ruchu.

97 Zapytanie

Prosimy o informacje czy pozycja przedmiarowa nr 60 przedmiaru drogowego etap 1 odnosi się do bariery czy do tablicy prowadzącej U3a?

Wyjaśnienie

Pozycja przedmiarowa nr 60 odnosi się do tablicy prowadzącej U3a.

98 Zapytanie

Prosimy o informacje czy pozycja przedmiarowa nr 63 przedmiaru drogowego etap 1 odnosi się do bariery czy do lustra drogowego U18a.

Wyjaśnienie

Pozycja przedmiarowa nr 63 odnosi się do lustra drogowego U18a.

99 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania krawężników betonowych jednowarstwowych ?

Wyjaśnienie

Roboty wykonać zgodnie z STWIORB D08.01.01.

100 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że ławy betonowe pod krawężniki betonowe i kamienne należy wykonać z betonu C12/15.

Wyjaśnienie

Ławy pod krawężnikami należy wykonać z betonu C12/15.

101 Zapytanie

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej specyfikacji technicznej lub parametrów jakie mają spełniać ażyle dla pieszych, które należy wycenić w pozycji przedmiarowej nr 80 dla przedmiaru drogowego etap 1 oraz pozycji nr 70 dla przedmiaru drogowego etap 2.

Wyjaśnienie

Zamawiający w odpowiedzi przekazuje specyfikację wraz z korektą przedmiarów.

102 Zapytanie

Z uwag na fakt iż na odcinku 3+530 – 8+180 jest wykonywana przebudowa drogi wojewódzkiej DW 492 prosimy o informację czy Zamawiający zamierza wykonywać wyżej wymieniony odcinek zgodnie z przetargową dokumentacją projektową?

Wyjaśnienie

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

103 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie właściwego przedmiaru dotyczącego kanału technologicznego dla etapu 1. Obecnie zamieszczony przedmiar dubluje się z przedmiarem dotyczącym przebudowy sieci teletechnicznych.

Wyjaśnienie

Załączono Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 1.



104 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wycenić w pozycji nr 3 oraz 4 w przedmiarze na budowę kanału technologicznego etap 2. Obie pozycje dotyczą budowy kanału technologicznego KTU w ilości 4253m.

Wyjaśnienie

Załączono Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 2.

105 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wycenić w pozycji nr 10 oraz 11w przedmiarze na budowę kanału technologicznego etap 2. Obie pozycje dotyczą budowy kanału technologicznego KTU na obiekcie mostowym w ilości 15m.

Wyjaśnienie

Załączono Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 2.

106 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wycenić w pozycji nr 14 oraz 15 w przedmiarze na budowę kanału technologicznego etap 2. Obie pozycje dotyczą budowy kanału technologicznego KTp w ilości 1379m.

Wyjaśnienie

Załączono Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 2.

107 Zapytanie

Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru dotyczącego oświetlenia dla etapu 1. W załączonych przedmiarach dublują się pozycje z identycznym opisem i ilością słupów oświetleniowych np. pozycje 57 i 58; 62 i 63; 65 i 66

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że TER został skorygowany.

108 Zapytanie

Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru dotyczącego oświetlenia dla etapu 2. W załączonych przedmiarach dublują się pozycje z identycznym opisem i ilością słupów oświetleniowych np. pozycje 44 i 45; 49 i 50; 52 i 53; 57 i 58.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że TER został skorygowany.

109 Zapytanie

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej zestawienia studni kanalizacji deszczowej wraz z zegarami. Umożliwi to Wykonawcy wykonać rzetelną wycenę.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokumentacja przetargowa jest kompletna.

110 Zapytanie

Zgodnie z pkt. 5.11 opisu technicznego projektu kanalizacji deszczowej pn: Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej - Wykonawca zdemontowane z ziemi rurociągi oraz studnie zobowiązany jest odwieźć na miejsce składowania. Prosimy o podanie lokalizacji bądź odległości na jaką przedmiotowy materiał ma zostać wywieziony.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że zgodnie ze specyfikacją D.M.00.00.00 po stronie Wykonawcy jest zorganizowanie m.in.. miejsca składowania materiału rozbiórkowego. Zwracamy uwagę że elementy demontowanej kanalizacji deszczowej stanowi odpad który zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.

111 Zapytanie

Zgodnie z opisem technicznym projektu kanalizacji deszczowej w punkcie 5.3. „Odcinki kanalizacji ułożone bezpośrednio pod warstwami wzmocnienia konstrukcji drogi, należy wykonać z rur PVC-U SN12”. Prosimy o dokładne wskazanie dla której konstrukcji wzmocnienia podłoża zgodnie z projektem drogowym należy zastosować rury PVC o parametrach SN12, dla typu 1, 2 czy 3 ?

Wyjaśnienie

Materiał rur jest opisany na profilach kanalizacji deszczowej.

112 Zapytanie

Zgodnie z opisem technicznym projektu kanalizacji deszczowej w punkcie 5.3. „Odcinki kanalizacji ułożone bezpośrednio pod warstwami wzmocnienia konstrukcji drogi, należy wykonać z rur PVC-U SN12”. Prosimy o informację czy zapis dotyczy tylko kanału głównego czy także przykanalików ?

Wyjaśnienie

Materiał rur jest opisany na profilach kanalizacji deszczowej.

113 Zapytanie

Prosimy informację czy Zamawiający zezwala na zastosowanie staroużytecznych grodzic stalowych jako tymczasowe zabezpieczenie jezdni podczas wykonywania robót w systemie połówkowym?

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza możliwość użycia wymienionych elementów jako zabezpieczenie tymczasowe.



114 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji projektowej, projektu tymczasowego obiektu jako objazdu w km 9+989,25, który należy wycenić w pozycji przedmiarowej nr 80 dla mostu nad rzeką Biała Oksza. Prosimy o precyzyjne określenie parametrów obiektu umożliwiające wycenę prac koniecznych do zrealizowania w ramach przedmiotu zamówienia. Brak jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia spowoduje, że oferty złożone w postępowaniu przetargowym będą nieporównywalne.

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach pozycji „Wykonanie mostu objazdowego” dokona inwentaryzacji terenu, sporządzi dokumentację wykonawczą mostu objazdowego wraz z dojazdami, wykona most objazdowy wraz z dojazdami, dokona próbnego obciążenia mostu jeśli jest to wymagane zgodnie z przepisami prawa, będzie utrzymywać most objazdowy a po dopuszczeniu do ruchu mostu docelowego dokona jego rozbiórki i doprowadzi teren do stanu pierwotnego. Most objazdowy ma spełniać wymagania dla klasy min. „B” (400 kN) oraz być zgodny z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt wykonawczy mostu objazdowego musi obejmować zapewnienie stateczności skarp wykopów pod fundamenty mostu docelowego. Nawierzchnię dojazdów do obiektu wykonać jako bitumiczną układaną w dwóch warstwach o łącznej grubości min. 12 cm.

115 Zapytanie

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji projektowej, projektu tymczasowego obiektu jako objazdu w km 19+252,40, który należy wycenić w pozycji przedmiarowej nr 53 dla mostu w miejscowości Łobodno. Prosimy o precyzyjne określenie parametrów obiektu umożliwiające wycenę prac koniecznych do zrealizowania w ramach przedmiotu zamówienia. Brak jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia spowoduje, że oferty złożone w postępowaniu przetargowym będą nieporównywalne.

Wyjaśnienie

Wykonawca w ramach pozycji „Wykonanie mostu objazdowego” dokona inwentaryzacji terenu, sporządzi dokumentację wykonawczą mostu objazdowego wraz z dojazdami, wykona most objazdowy wraz z dojazdami, dokona próbnego obciążenia mostu jeśli jest to wymagane zgodnie z przepisami prawa, będzie utrzymywać most objazdowy a po dopuszczeniu do ruchu mostu docelowego dokona jego rozbiórki i doprowadzi teren do stanu pierwotnego. Most objazdowy ma spełniać wymagania dla klasy min. „B” (400 kN) oraz być zgodny z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt wykonawczy mostu objazdowego musi obejmować zapewnienie stateczności skarp wykopów pod fundamenty mostu docelowego. Nawierzchnię dojazdów do obiektu wykonać jako bitumiczną układaną w dwóch warstwach o łącznej grubości min. 12 cm.

116 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje nawierzchnię objazdu tymczasowego jako nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Wyjaśnienie

Nawierzchnię dojazdów do obiektu wykonać jako bitumiczną układaną w dwóch warstwach o łącznej grubości min. 12 cm.

117 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania barier ochronnych na objedzie tymczasowym ?

Wyjaśnienie

Most objazdowy winien zachowywać warunki bezpieczeństwa użytkowania o których mowa w art. 5 ustawy Prawo Budowlane.

118 Zapytanie

Czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Prosimy o sprecyzowanie standardów tymczasowego oznakowania prac budowlanych.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie, uzgodnienie, doprowadzenie do zatwierdzenia projektu TOR oraz jego wprowadzenie.

119 Zapytanie

Prosimy o wskazanie szczegółowych wytycznych dotyczących kosztów jakie należy skalkulować w pozycji 4 Kosztów ogólnych, które dotyczą funkcjonowania zastępczej komunikacji zbiorowej.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że stosowne zapisy znajdują się w pkt. 9.11 OPZ.

120 Zapytanie

Prosimy o informację czy w pozycji 4 Kosztów ogólnych, które dotyczą funkcjonowania zastępczej komunikacji zbiorowej należy uwzględnić wyposażenie tymczasowych przystanków komunikacji zbiorowej? Jeśli tak prosimy o podanie oczekiwanego standardu wyposażenia i utwardzenia peronu.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że jeżeli skutek jego organizacji robót i wprowadzenia przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji Ruchu wystąpi konieczność zlokalizowania tymczasowych



przystanków, koszty z tym związane winny dotyczyć kosztów wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

121 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że koszty funkcjonowania komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej regulują zapisy pkt. 9.11 OPZ.

122 Zapytanie

Dokumentacja projektowa wymaga ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej BBTM8S PMB 45/80-80 na całej trasie głównej oraz na jej skrzyżowaniach z drogami bocznymi. Z doświadczenia na drogach krajowych wiemy, że stosowanie tego typu mieszanki w miejscach ekstremalnych (tj. strefy skrzyżowań, ronda czy strefy manewrowania na małej prędkości) wykazuje obniżoną trwałość eksploatacją. Zauważono między innymi słabszą odporność na działanie wody i mrozu, małą odporność na siły poziome liniowe (hamowanie, przyspieszanie) i skrętne. W przypadku występowania dużych sił poziomych otwarta makrostruktura BBTM może podlegać szybszemu zużyciu poprzez wrywanie ziaren mieszanki przez opony ciężkich pojazdów. Ponadto tzw. nawierzchnia cicha spełnia swoje założenia na drogach projektowanych z prędkością powyżej 50 km/h, zatem w strefach zabudowy wykorzystanie właściwości przeciwhałasowych BBTM jest niemożliwe.

W związku z powyższym czy Zamawiający przewiduje zmianę rodzaju projektowanej mieszanki BBTM na powszechniej stosowaną mieszankę SMA w wyżej wymienionych miejscach, bądź na całej trasie głównej?

Wyjaśnienie

Zamawiający przewiduje zmianę rodzaju projektowanej mieszanki na mieszankę SMA na całej trasie głównej.

123 Zapytanie

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga do zapewnienia przez Wykonawcę pomieszczenia biurowego dla personelu Zamawiającego i Konsultanta zgodnie z punktem 17 OPZ?

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza powyższe obowiązki.

124 Zapytanie

Prosimy o informację czy do obowiązków Wykonawcy należeć będzie serwisowanie oraz bieżące utrzymanie przepompowni w okresie gwarancji ?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 6a.8 OPZ.

125 Zapytanie

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej aktualnych uzgodnień gestorów sieci.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że aktualizacja uzgodnień gestorów sieci należy do Wykonawcy Robót.

126 Zapytanie

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór archeologiczny?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 14.10. OPZ.

127 Zapytanie

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór saperski?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 14.11. OPZ.

128 Zapytanie

Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór przyrodniczy?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 14.2 OPZ.

129 Zapytanie

Czy dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia? Jeżeli tak to prosimy o jej załączenie.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że decyzja środowiskowa jest w pliku
4 cz. DW 492 PZT f-p dec uzg opinie.pdf

130 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że prawo dysponowania nieruchomością wynika z uzyskanej decyzji ZRid

131 Zapytanie

Prosimy o informację czy w ramach ceny kontraktowej należy uwzględnić opłaty za zajęcie pasa drogowego od Zarządcy Drogi? W przypadku konieczności uwzględnienia opłat prosimy o podanie ich wysokości.



Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że prawo dysponowania nieruchomością wynika z uzyskanej decyzji ZRid

132 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przedłużających się procedur administracyjnych związanych z koniecznością zmiany istniejących lub uzyskania nowych pozwoleń, będzie to stanowiło podstawę do przedłużenia terminu realizacji zamówienia oraz zwiększenia wynagrodzenia z tytułu ponoszonych, udokumentowanych kosztów ogólnych.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że prawo dysponowania nieruchomością wynika z uzyskanej decyzji ZRid

133 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że nadzór autorski nad zadaniem został zapewniony.

134 Zapytanie

Po czyjej stronie będzie leżało pokrycie kosztów związanych z nadzorami gestorów sieci? Jeśli po stronie Wykonawcy to prosimy o podanie kosztów tych nadzorów.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 8.19. OPZ.

135 Zapytanie

Prosimy o informację po czyjej stronie będzie utrzymanie letnie i zimowe dróg zlokalizowanych w pasie drogowym realizowanej inwestycji. W przypadku gdy utrzymanie będzie należało do wykonawcy, prosimy o określenie momentu powstania obowiązku oraz o sprecyzowanie standardu utrzymania letniego i zimowego.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 14.1 OPZ.

136 Zapytanie

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej decyzji ZRID.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje uzupełnienie dokumentacji.

137 Zapytanie

Zgodnie z treścią Opisu Przedmiotu Zamówienia na roboty budowlane objęte Postępowaniem do obowiązków przyszłego wykonawcy powyższego zamówienia należy pozyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla odcinka objętego Postępowaniem. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie w jakim terminie wykonawca ma uzyskać przedmiotową decyzję, jak również potwierdzenie, że Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownego pełnomocnictwa, a także będzie współdziałał z nim na każdym etapie procedury administracyjnej zmierzającej do uzyskania ww. decyzji. Zwracamy uwagę, że beneficjentem decyzji (pozwolenia wodnoprawnego) będzie Zamawiający co oznacza, że bez jego udziału nie będzie możliwym uzyskanie przedmiotowej decyzji.

Wyjaśnienie

Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa Wykonawcy Robót. Termin złożenia kompletnego wniosku do właściwego Organu Zamawiający wyznacza na 3 miesiące od daty podpisania umowy.

138 Zapytanie

W ust. 37.1 lit r) Wzoru Umowy przewidziano, że Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do naliczenia kary umownej: „w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku wypełnienia obowiązku, wynikającego z umowy, w tym Opisu przedmiotu zamówienia, dla którego nie oznaczono terminu jego wykonania, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł, za każdy kolejny dzień zwłoki, licząc od dnia upływu wezwania Zamawiającego do jego wykonania w którym wyznaczono termin na jego wykonanie, powyższe dotyczy również wymagań opisanych dla etapu gwarancyjnego”. Prosimy o doprecyzowanie, że termin na wykonanie powyższego zobowiązania nie będzie krótszy niż 15 dni i będzie wyznaczony z uwzględnieniem niezbędnego czasu na jego ukończenie. Obecne brzmienie cytowanego postanowienia umowy umożliwi Zamawiającemu nakładanie kar umownych z tego tytułu w sposób arbitralny. Jednocześnie zwracamy uwagę, że termin na wykonanie wszystkich prac objętych umową został wskazany wprost przez Zamawiającego w treści umowy i wynosi 39 miesięcy od dnia jej podpisania. Tym samym w ocenie Wykonawcy Zamawiający winien rozważyć usunięcie przedmiotowej kary z kat. Kar umownych.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że przytoczone postanowienie mieści się w granicach swobody umów (art. 3531 k.c.). Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie.

139 Zapytanie

W pkt 4b.2 Wzoru Umowy przewidziano mechanizm związany z określeniem waloryzacji o nast. treści: „Kwoty należne Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 4b.3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca kalendarzowego, licząc od daty zawarcia umowy. Waloryzacji będą podlegać kwoty należne Wykonawcy potwierdzone



przez Inspektora nadzoru w zestawieniach wartości wykonanych robót, zgodnie z protokołami odbioru robót. Wykonawca uwzględnieni waloryzację występując o zapłatę wynagrodzenia" Zgodnie z art. 439 ust. 3 Pzp „jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert, chyba że zamawiający określi termin wcześniejszy." W ocenie Wykonawcy, z uwagi na powyższe (przepis art. 439 Pzp ma bowiem charakter ius cogens) treść postanowienia 4b.2 WU powinna przybrać następującą treść: „Kwoty należne Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 4b.3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca kalendarzowego, licząc od daty zawarcia umowy. Waloryzacja będą podlegać kwoty należne Wykonawcy potwierdzone przez Inspektora nadzoru w zestawieniach wartości wykonanych robót, zgodnie z protokołami odbioru robót. Wykonawca uwzględnieni waloryzację występując o zapłatę wynagrodzenia. Jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert, chyba że zamawiający określi termin wcześniejszy."

Wyjaśnienie

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie.

140 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje pełnią praw autorskich do posiadanej dokumentacji w zakresie umożliwiającym prawidłową realizację zamówienia.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że posiada stosowne prawa materialne i zależne do dokumentacji projektowej.

141 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zinwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienie ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że Warunki przedłużenia terminu i realizacji zamówienia określają projektowane postanowienia umowne.

142 Zapytanie

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunków dotyczących inwestycji w formie edytowalnej (dwg).

Wyjaśnienie

Zamawiający nie udostępnia rysunków w formacie .dwg

143 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, pozwoleniami i opiniami potrzebnymi w cel wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadań, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że powyższe obowiązki reguluje pkt. 6a.7 oraz 6a.13 OPZ.

144 Zapytanie

Prosimy o załączenie aktualnych opinii i uzgodnień.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 6a.7 oraz 6a.13 OPZ do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie aktualnych opinii i uzgodnień.

145 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przedłużających się procedur administracyjnych związanych z koniecznością zmiany istniejących lub uzyskania nowych pozwoleń, m. in. wodnoprawnego lub pozwoleń na usunięcie drzew i krzewów na terenie inwestycji lub terenach prywatnych, będzie to stanowiło podstawę do przedłużenia terminu realizacji zamówienia oraz zwiększenia wynagrodzenia z tytułu ponoszonych, udokumentowanych kosztów ogólnych.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że Warunki przedłużenia terminu i realizacji zamówienia określają projektowane postanowienia umowne.

146 Zapytanie

Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że hierarchię dokumentów określają projektowane postanowienia umowne.

147 Zapytanie

Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający przewiduje dokonanie wycinki drzew?

Wyjaśnienie

Podstawą wycinki drzew jest wydana decyzja ZRid zgodnie z zapisami art. 21 ust. 2 Specustawy Drogowej.

148 Zapytanie



Prosimy o udostępnienie pozwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedmiotowego zamówienia. W przypadku braku decyzji prosimy o potwierdzenie, że jej uzyskanie oraz uiszczenie opłat administracyjnych z nim związanych będą obowiązkami Zamawiającego.

Wyjaśnienie

Podstawą wycinki drzew jest wydana decyzja ZRid zgodnie z zapisami art. 21 ust. 2 Specustawy Drogowej.

149 Zapytanie

Prosimy o określenie parametrów nasiąkliwości galanterii betonowej przewidzianej do wbudowania – krawężniki, obrzeża i kostka.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje że w STWiORB D.08.01.01 podano nasiąkliwość do 4%.

150 Zapytanie

Dotyczy załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z OPZ do obowiązków Wykonawcy będzie należało przygotowanie projektu zamiennego. Prosimy o precyzyjne określenie zakresu opracowania zamiennego.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokumentację uzupełnił o załącznik nr 1 do OPZ.

151 Zapytanie

Dotyczy załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z OPZ do obowiązków Wykonawcy będzie należało przygotowanie projektu zamiennego. Prosimy o potwierdzenie, że zmiany wprowadzone przez wykonawcę w ramach projektu zamiennego, zgodne z zakresem określonym w odpowiedzi na poprzednie pytanie (nr 150), zostaną zakwalifikowane przez Nadzór Autorski Zamawiającego jako zmiany nieistotne.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokumentację uzupełnił o załącznik nr 1 do OPZ. Projekt zmian w konstrukcji został zaakceptowany przez Projektanta

152 Zapytanie

Dotyczy załącznika nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z OPZ do obowiązków Wykonawcy będzie należało przygotowanie projektu zamiennego. Prosimy o potwierdzenie, że 8-tygodniowy termin od podpisania umowy obejmuje opracowanie projektu zamiennego, z wyłączeniem uzyskania kompletu uzgodnień.

Wyjaśnienie

Patrz odpowiedź na pytanie 5. Projekt zmian w konstrukcji nawierzchni drogi został sporządzony przez Projektanta. Natomiast do obowiązków wykonawcy należy sporządzenie projektu obniżenia ciągów pieszo-rowerowych o których mowa w pkt. 6a.9 OPZ. Do terminów wskazanych nie należy wliczać terminu uzgodnienia projektu w tutejszym Zarządzie.

153 Zapytanie

Dotyczy obiektu PD4. Zgodnie z kosztorysem ofertowym w poz. 36 należy zamontować bariery mostowe H2W3B, natomiast zgodnie z rysunkiem nr PW/m-01 Przejście dolne należy zamontować mostową barierę ochronną H1W2B. Prosimy o weryfikację i informację jakie parametry mają mieć bariery na obiekcie PD4.

Wyjaśnienie

Należy użyć barier o parametrze H2W3B jak w kosztorysie jednak pod warunkiem, że koło pojazdu testowego w przeprowadzonych testach zostanie utrzymane na obiekcie.

154 Zapytanie

Prosimy o informację jaki przekrój mają mieć deski gzymsowe na obiekcie PD3 i PD4.

Wyjaśnienie

Przewidziano prefabrykowane deski polimerobetonowe o przekroju 600x40mm.

155 Zapytanie

Prosimy o informację jaki przekrój desek gzymsowych należy przyjąć do wyceny na murach oporowych przy obiekcie PD4.

Wyjaśnienie

Przewidziano prefabrykowane deski polimerobetonowe o przekroju 600x40mm.

156 Zapytanie

Dotyczy obiektu PD4. Prosimy o potwierdzenie, że w ilości pozycji kosztorysowej nr 36 są zawarte również bariery na murach oporowych. Jeżeli nie prosimy o dodanie pozycji dotyczącej montażu barier ochronnych na murach oporowych.

Wyjaśnienie

W pozycji kosztorysowej nr 36 są zawarte również bariery na murach oporowych.

157 Zapytanie

Dotyczy: Pkt. 17 Umowy - Ubezpieczenie Wykonawcy

17.1.a) Wykonawca zwraca się o zmianę franszyzy redukcyjnej dla szkód spowodowanych opadami atmosferycznymi, powodzią, zalaniem, osuwaniem lub zapadaniem się ziemi oraz dla szkód w elementach wadliwych i dla kl. 201 - 10 % szkody min 20 000 PLN.

Wyjaśnienie



Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie.

158 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie udostępnionych przedmiarów z zakresu teletechniki i kanału technologicznego. Dla etapu 1: - przedmiar oznaczony jako "I teletechnia" jest identyczny jak przedmiar "I kanał technologiczny", w związku z czym proszę o udostępnienie prawidłowych przedmiarów.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje Ter i przedmiar dla kanału technologicznego w zakresie odcinka 1.

159 Zapytanie

Prosimy o załączenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje Dokumentację geologiczno-inżynierską.

160 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienia dotyczące braków informacji oraz niezgodności w projekcie i przedmiarach w celu wykonania kosztorysu ofertowego.

OŚWIETLENIE ULICZNE

- "W szafach oświetleniowych przewidzieć możliwość montażu urządzeń inteligentnego systemu sterowania"- Jest to opisane zbyt ogólnie, żaden producent nie wyceni takiej szafy. Podać konkretnie do jakiego systemu sterowania, jakie konkretnie urządzenia mają znaleźć się w szafie, czy oprawy LED również mają być przygotowane wraz ze sterownikami oraz oprzewodowaniem. Proszę przedstawić szczegółowy schemat szafy oświetleniowej,

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wyposażenie szaf tylko w zegary astronomiczne współpracujące z czujnikiem zmierzchowym.

- Proszę określić jaki typ słupa oświetleniowego ma zostać wyceniony stalowy czy aluminiowy. Rozbieżność ceny przy takiej ilości może być stosunkowo duża.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów stalowych.

- Brak rysunków sylwetek słupów oświetleniowych, podać konkretny typ sylwetki słupów parkowych wraz z oprawami.

Wyjaśnienie

W załączeniu Zamawiający przekazuje przykładową sylwetkę słupa oświetleniowego, do uzgodnienia z UM Kłobuck.

- Na schemacie dla słupów parkowych wskazano 4 oprawy asymetryczne przejść dla pieszych. Bez wskazania konkretnej sylwetki, nie możliwa jest wycena. Większości opraw parkowych nie da się zastosować do doświetlenia przejść dla pieszych. Nie spełniają odpowiednik wymogów

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza zastosowanie typowych opraw dedykowanych dla doświetlenia przejść dla pieszych.

- Brak pozycji słupa oświetleniowego h=7m dla oświetlenia przepompowni ścieków wraz z zasilaniem YAKXS 3x10

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że TER został skorygowany.

- W kosztorysie ofertowym powielają się pozycje 57-58, 62-63, 65-66, Etap I oraz 44-45, 49-50, 52-53, 57-58 Etap II

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że TER został skorygowany.

- Brak wyodrębnionej osobnej pozycji na słupy parkowe.

Wyjaśnienie

Wydzielono 36 słupów o wysokości 6m.

161 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienia dotyczące braków informacji oraz niezgodności w projekcie i przedmiarach w celu wykonania kosztorysu ofertowego.

PRZEBUDOWY SIECI ENERGETYCZNEJ

- brak zawartości na rysunkach PDF dla schematów przebudowy sieci energetycznej rys. E1-02.1, E1-02.2, E2-02.1, E2-02.2, E2-02.3, E2-02.4, E2-02.5, E2-02.6, E2-02.7, E2-02.8.

Wyjaśnienie

Zamawiający przekazuje w rysunki w uzupełnieniu.

162 Zapytanie

Proszę o udostępnienie SST 04.04.02 dla pozycji przedmiaru drogowego "Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 0/31,5 mm gr.20 cm - w K1,K2,K2.2,K3". Z uwagi na znaczną ilość materiału znajdującego się w zakresie SST wymagania w niej zawarte będą znaczące dla opracowywanej wyceny.

Wyjaśnienie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W K A T O W I C A C H



Podbudowę zasadniczą należy wykonać zgodnie z Wytycznymi Technicznymi ZDW Katowice.

163 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie zapisów zawartych w OPZ pkt. 9 ppkt. 2. 11), wg Wykonawcy nastąpiła omyłka pisarska. Rozbieżność zapisów dot. maksymalnej kwoty dla "dodatkowych kosztów związanych z funkcjonowaniem komunikacji zastępczej" nie pozwala na jednoznaczną interpretację zapisów (w pierwszym akapicie Zamawiający pisze o kwocie "do 400 000,00zł", natomiast w kolejnym akapicie jest zapis o kwocie "do 200 000,00zł". Proszę o ponowne zdefiniowanie kwoty maksymalnej, którą należy umieścić w TER w pozycji "koszty związane z funkcjonowaniem zastępczej komunikacji zbiorowej". Dodatkowo proszę o informacje, jaką część kwoty wyliczonej dla zapewnienia komunikacji zastępczej należy przenieść do "kwoty tymczasowej"?

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że kwota 400 000 zł traktowana jest jako suma kwoty 200 000 zł z pozycji TER, oraz pozostałe 200 000 zł (jeśli takie koszty wystąpią), które zostanie rozliczone w ramach kwoty tymczasowej.

ZALĄCZNIKI:

1. obowiązujący Przedmiar Robót
2. obowiązujący Kosztorys Ofertowy
3. obowiązujący OPZ
4. dokumentacja

Opracowała: Justyna Cichocka