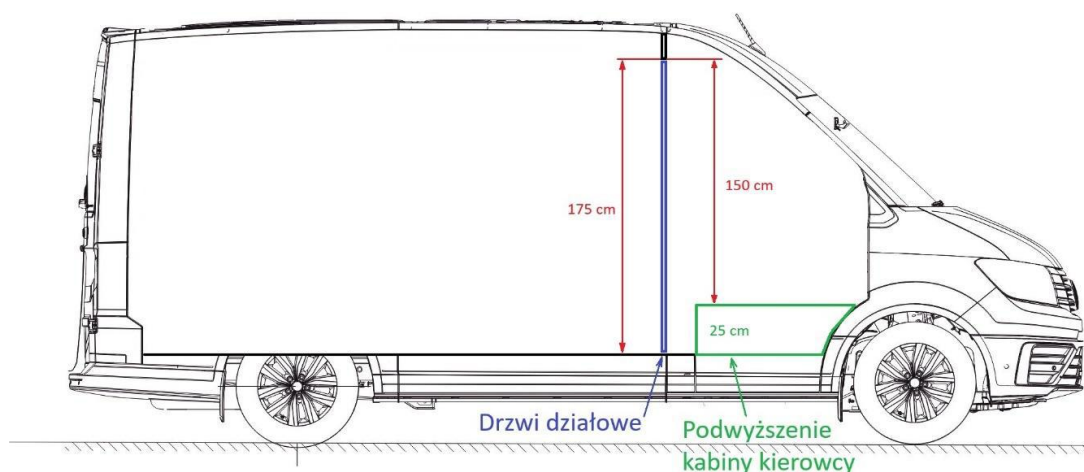
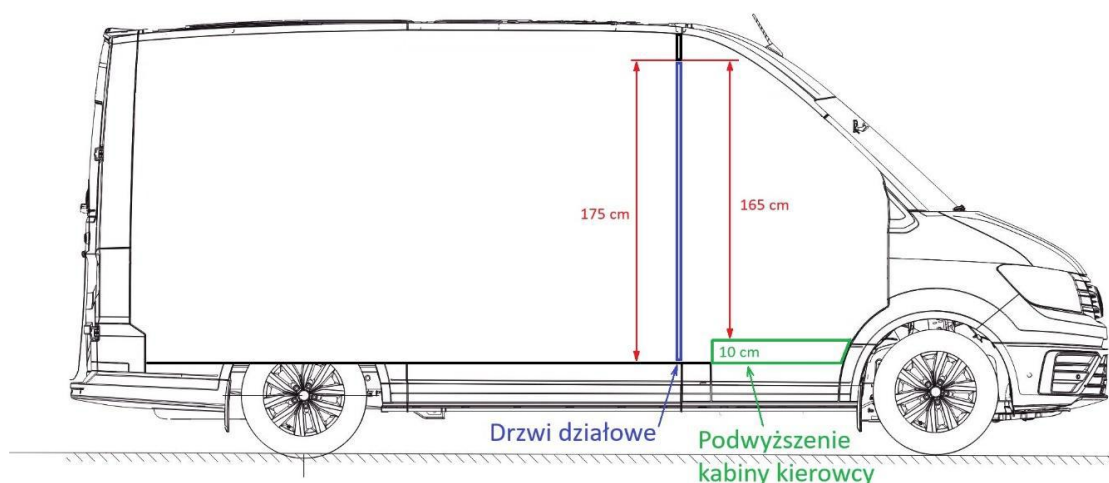


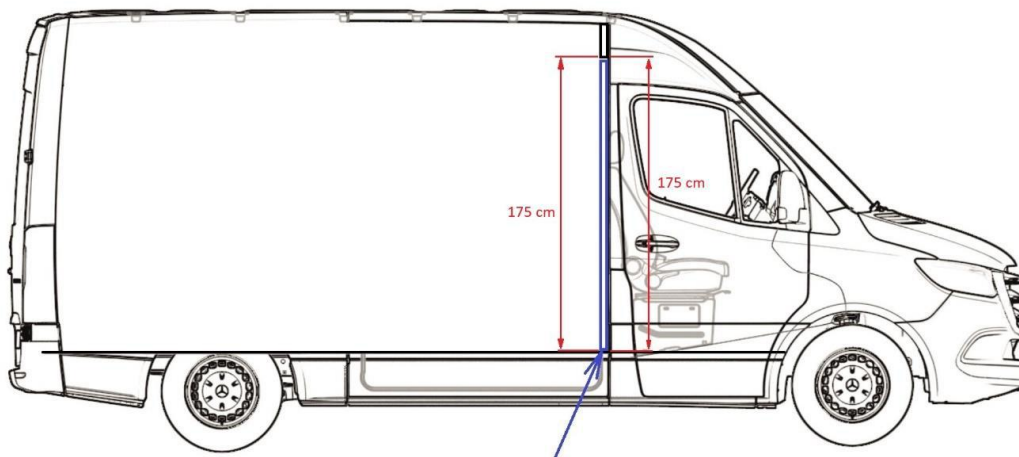
Odpowiedzi nr 2 - na pytania do postępowania

Dostawa 2 ambulansów sanitarnych typ „C”

Pytanie nr 1:

Zamawiający punktuje wysokość przejścia min. 175 cm, przy czym jednoznacznie wskazuje że punktowana jest "wysokość mierzona w linii drzwi, pionowo od powierzchni podłogi w kabine kierowcy do górnej krawędzi otworu drzwi". W związku z takim określeniem sposobu pomiaru pragniemy podkreślić iż jest to bardzo niekonstruktywny opis kryterium, ponieważ prowadzi do paradoksalnych sytuacji w której ten sam pojazd (o tej samej konstrukcji i parametrach użytkowych) otrzymuje różną ocenę techniczną. Wystarczy bowiem odsunąć ścianę działową o 2 cm w stronę przedziału medycznego i wykonać drzwi przesuwne otwierane do strony przedziału medycznego aby otrzymać punkty w powyższym kryterium. Podłoga w kabine kierowcy to przestrzeń na której można stanąć po zamknięciu drzwi a nie jak teraz jest to opisane "przebieżna mierzona w linii drzwi". Kuriozalność takiego opisu kryterium oceny ofert przedstawiają poniższe trzy rysunki, które otrzymują tą samą ocenę punktową.





Drzwi działowe

Niniejszym wnosimy o zmianę opisu kryterium na "wysokość mierzona od powierzchni podłogi (na której można stanąć po zamknięciu drzwi) do górnej krawędzi otworu drzwi", wysokość min. 175 cm).

Odpowiedź nr 1: Zamawiający doprecyzował zapis w załączniku nr 1b do SWZ, tabela nr 5a, poz.5.9:

„przegroda pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta z drzwiami przesuwными o wysokości otworu min. 165 cm, wysokość mierzona przy zamkniętych drzwiach, w strefie środkowej drzwi, pionowo od powierzchni górnej krawędzi otworu drzwi do powierzchni podłogi w kabinie kierowcy, na której można postawić stopę przy wchodzeniu lub wychodzeniu z kabiny kierowcy,„

Pytanie nr 2:

W związku z faktem iż Zamawiający punktuje długość przedziału medycznego wnosimy o jednoznaczne określenie wysokości na jakiej będzie mierzona owa długość oraz czy przez płaszczyznę zamkniętych drzwi należy rozmieść powierzchnię metalową drzwi czy też może to być powierzchnia okna zamontowanego w drzwiach tylnych.

Odpowiedź nr 2: Zamawiający doprecyzował zapis w załączniku nr 1b do SWZ, tabela nr 5a, poz.5.1:

„długość min. 3,00 m, pomiar dotyczy odległości poziomej od płaszczyzny ścianki działowej (od strony przedziału pacjenta) do powierzchni nakładki plastikowej zamkniętych drzwi tylnych, pomiar na wysokości 90 cm.

Pytanie nr 3:

W związku z faktem, że Zamawiający wymaga zaoferowania "1 miejsca siedzącego posiadającego możliwość złożenia i w razie potrzeby przesunięcia by możliwe było swobodne przejście do kabiny kierowcy" prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

- czy przesuw siedzenia u węzłowia noszy ma być dostępny w każdym momencie eksploatacji tj. nawet gdy na fotelu siedzi osoba z zapiętymi pasami bezpieczeństwa?
- czy zwolnienie mechanizmu przesuwu fotela ma być możliwe od strony kabiny kierowcy tj. dla osoby przechodzącej z kabiny kierowcy do przedziału medycznego?

Odpowiedź nr 3: Zwolnienie mechanizmu przesuwu-obrotu fotela powinno umożliwiać ustawienie fotela w takim położeniu, aby możliwe było przejście zarówno od strony kabiny kierowcy do przedziału pacjenta jak i w kierunku odwrotnym.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans posiadał szyber dach pełniący funkcję wyjścia ewakuacyjnego o którym mowa w pkt. 4.3.5.2 normy PN EN 1789?

Odpowiedź nr 4: Zgodnie z zapisem w przytoczonej normie Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga by fotel na prawej ścianie również posiadał funkcję przesuwu umożliwiającą zajęcie właściwej pozycji względem pacjenta leżącego na noszach?

Odpowiedź nr 5: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wymaga, ścian i sufitu wyłożonych łatwo zmywalnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym.

Odpowiedź nr 6: Wnętrze ambulansu powinno spełniać wymogi normy PN-EN 1789 opisane w pkt. 4.4.3 oraz załączniku nr C do tej normy oraz zapisy w załączniku 1b do SWZ, tabela 5a, poz.5.7 i 5.8.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z pkt. 4.4.4 ww. normy „jazda pojazdu z otwartymi drzwiami powinna być niemożliwa”.

Zamawiający wymaga by możliwości otwierania/zamykania drzwi w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym zależna była od tego czy pojazd jest w ruchu, a nie od tego czy pojazd ma włączony silnik (tzn. ma być możliwość otwarcia drzwi gdy ambulans się zatrzyma ale dalej ma włączony silnik, po ruszeniu drzwi mają się automatycznie zamknąć).

Przykład funkcjonalności użytkownika drzwi w przypadku zależności od ruchu pojazdu:

W trakcie jazdy ambulansu drzwi są zamknięte i nie ma możliwości ich otwarcia, następnie ambulans się zatrzymuje i pomimo tego że ma włączony silnik jest możliwość otwarcia drzwi i przejścia. Następnie po ruszeniu pojazdu drzwi które są w pozycji otwartej (jest możliwość przejścia) automatycznie się przesuwają do pozycji zamkniętej i znowu w trakcie ruchu ambulansu nie ma możliwości ich otwarcia.

Czy też Zamawiający nie wymaga ww. rozwiązania tj. dopuszcza drzwi przesuwane mechanicznie z elektrozamkiem który działa niezależnie od tego czy pojazd jest w ruchu czy też jest na postoju?

Odpowiedź nr 7: Zgodnie z zapisami w normie PN-EN 1789 : „Jeżeli drzwi są zamontowane, nie powinno być możliwości prowadzenia pojazdu z drzwiami w pozycji otwartej. Niniejsze drzwi powinny być zabezpieczone przed otwarciem, gdy środek transportu medycznego jest w ruchu.” . Jest to zapisane w załączniku nr 1b do SWZ, tabela nr 5a, poz. 5.9.a.

Pytanie nr 8:

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną

Prosimy o wyjaśnienie czy punktowany okres gwarancji na zabudowę specjalistyczną ma obejmować również lawetę z noszami tzn. czy oferując wydłużony okres gwarancji na zabudowę ma wiązać się z wydłużonym okresem gwarancji na lawetę i nosze, czy też można zaoferować wydłużony okres gwarancji na zabudowę np. 36 miesięcy a na nosze i lawetę tylko 24 miesiące?

Odpowiedź nr 8: Przedłużenie okresu gwarancji na zabudowę specjalistyczną dotyczy również lawety i noszy. Jest to zapisane w załączniku nr 1d do SWZ pkt. XXVI.1. 4), w tabeli nr 5a, poz. 12 oraz w projekcie umowy par. 7 ust. 1.

Pytanie nr 9:

Dotyczy parametru punktowanego „okres gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy”

W związku z faktem iż gwarantem pojazdu bazowego jest jego producent a na rynku nie oferowane jest wydłużenie gwarancji bez limitu kilometrów wnosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji mechanicznej na pojazd z limitem 400 tys. km.

Wyjaśnienie:

Nie ma możliwości zaoferowania wydłużonej gwarancji producenckiej na pojazd bazowy bez limitu kilometrów (każda gwarancja dłuższa niż 24 miesiące obwarowana jest limitem kilometrów).

Odpowiedź nr 9: Zamawiający dopuszcza przedłużenie gwarancji dla pojazdu bazowego z limitem przebiegu nie mniejszym niż: 150 tyś. km dla 36 m-cy, 200 tyś km dla 48 m-cy, 250 tyś. km dla 60 m-cy, dla łącznie zaoferowanego okresu gwarancji. Jest to zapisane w SWZ pkt.XXVI.1.3).

Pytanie nr 10:

Dotyczy parametru punktowanego nr 1 „boczne poduszki-kurtyny”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował wyposażenie ambulansu w dodatkowy jeden rodzaj poduszek powietrznych np. boczne kurtyny nadokienne.

Wyjaśnienie.

Pojazdy mogą być wyposażone w co najmniej trzy rodzaje poduszek powietrznych tj. czołowe, boczne nadokienne (tzw. kurtyny) oraz boczne montowane w fotelach (chroniące miednicę i tułów). Prosimy o jednoznaczne wskazanie co Zamawiający będzie punktował.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający będzie punktował zarówno poduszki boczne chroniące miednicę i tułów jak i poduszki-kurtyny chroniące głowę – Jest to zapisane w załączniku nr 1d do SWZ tabela nr 5 poz. 1.1. oraz w SWZ pkt. XXVI, tabela punktowania kryteriów nr 2 poz. nr 1 i 2.

Pytanie nr 11:

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 1.13 „miejsce wraz z podstawą mocującą”.

Czy drukarka ma być zamontowana w sposób bezpieczny tj. tak by w trakcie jazdy się nie przesuwała, nie drżała tzn. była montowana na sztywno?

Odpowiedź nr 11: Tak, drukarka ma być zamontowana na specjalnie do tego przeznaczonej podstawie mocującej, zapewniającej pewne i bezpieczne /bez możliwości przesuwania się, podskakiwania etc.../ zamocowanie drukarki, z odpowiednim dostępem do załadowania papieru oraz możliwością łatwego jej wyjęcia np. w razie konieczności wymiany tuszu, naprawy lub wymiany drukarki. Jest to zapisane w załączniku nr 1d, tabela 5a, poz. 1.13.

Pytanie nr 12:

Dotyczy parametru wymaganego pkt. 2.3 „ogrzewanie niezależne”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego, działającego zarówno w trakcie jazdy jak i na postoju, przy czym ogrzewanie przedziału medycznego ma spełniać wymagania określone w aktualnej normie PN EN 1789 dla wymaganego typu ambulansu.

Wyjaśnienie: w dotychczasowym opisie Zamawiający opisał wymóg ogrzewania przy użyciu słowa „lub” (w trakcie jazdy ambulansu „lub” na postoju) co może sugerować iż Zamawiający dopuszcza jedną „lub” drugą opcję ogrzewania co może prowadzić do nieporozumień i różnych interpretacji wśród potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź nr 12: W załączniku 1b do SWZ, tabela nr 5a, poz. 2.3 jest zapis: „w trakcie jazdy ambulansu i na postoju”, wraz z wyjaśnieniem dopuszczającym ogrzewanie kabiny kierowcy z przedziału pacjenta.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w „manualną regenerację filtra DPF”, która w przypadku pojazdów wyjeżdżających bardzo często lecz na krótkie trasy zdecydowanie poprawi żywotność filtrów DPF?

Wyjaśnienie: pragniemy nadmienić iż powyższa funkcją dostępna jest w co najmniej dwóch najbardziej popularnych markach ambulansów w Polsce tj. VW oraz Mercedes-Benz.

Odpowiedź nr 13: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse posiadały układ wydechowy skierowaną na lewą stronę?

Wyjaśnienie: Powyższe rozwiązania zapewni lepszą funkcjonalność pojazdu tj. zapobieganie dostawania się spalin do przedziału medycznego przez drzwi tylne oraz prawe drzwi przesuwne.

Odpowiedź nr 14: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w dedykowany służbom „publicznym” system umożliwiający dalszą jazdę bez utraty mocy silnika czy ograniczeń prędkości w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum?

Wyjaśnienie.

W trakcie działań ratowniczych może dojść do sytuacji spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego minimum. W standardowych pojazdach włącza się wtedy tryb awaryjny w którym ograniczona zostaje moc silnika, ograniczona prędkość pojazdu i konieczne jest natychmiastowe uzupełnienie płynu AdBlue. W pojazdach przeznaczonych do działań ratowniczych wyposażonych w system o którym mowa w ww. pytaniu nie ma automatycznego przechodzenia pojazdu w trym awaryjny – można dalej prowadzić akcję ratunkową i uzupełnić płyn AdBlue po przejechaniu dodatkowych 50 km bez zmiany parametrów użytkowych ambulansu.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

Dotyczy parametru wymaganego 6.6 „oświetlenie” przedziału medycznego

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by przedział medyczny wyposażony był w min. 6 punktów oświetlenia rozproszonego (LED lub jarzeniowego), jednocześnie prosimy o podanie wymaganej minimalnej ilości regulowanego oświetlenia punktowego (LED lub halogenowego).

Odpowiedź nr 16: Oświetlenie przedziału pacjenta powinno być zgodne z zapisami aktualnej normy PN-EN 1789, pkt. 4.4.8 – z tabelą 8 – oraz z zapisami w załączniku nr 1b do SWZ, tabela 5a poz. 6.6.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej.

Odpowiedź nr 17: Tak – anteny GPS oraz GSM mają być doprowadzone do stacji dokującej złączem SMA-M. Zapisy dotyczące anten GPS, GSM znajdują się w załączniku 1b do SWZ, tabela 5a, poz. 7.3 i 7.4.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokująca jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 18: Tak. Zapis w tej sprawie jest w załączniku nr 1d do SWZ, pkt. nr 8 pod tabelą nr 5a, zaciemiony na zielono.

Pytanie nr 19:

Prosimy o podanie marki i modelu tabletów jakie będą użytkowane w ambulansie.

Odpowiedź nr 19: Tablet; zamiennie; Zebra L10 lub GETAC G6. Dla tabletu Zebra Zamawiający zrobi we własnym zakresie wyprowadzenie 12V na wtyku wg własnego standardu dlatego obok stacji dokującej należy przygotować dodatkowe dedykowane gniazdo zapalniczki 12V. Dla tabletu GETAC ma być wyprowadzone 19V z dostarczonego przez Wykonawcę kompatybilnego zasilacza 12/19V – Zapis w tej sprawie jest zamieszczony w załączniku 1b do SWZ, pkt. nr 8 pod tabelą nr 5a, zaciemiony na zielono oraz w tabeli nr 6.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że moduł GPS nie stanowi przedmiotu postępowania i Zamawiający dostarczy go we własnym zakresie.

Odpowiedź nr 20: Tak - zapis w tej sprawie jest w załączniku nr 1d do SWZ, pkt. nr 8 pod tabelą nr 5a, zaciemiony na zielono.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansie wyposażone w panele sterujące typu „touch screen” tzw. dotykowe zamiast paneli z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (dotychczas użytkowane przez Zamawiającego)?

Odpowiedź nr 21: Tak - dopuszczone są przełączniki dotykowe jak również mikrowyłączniki-mikrostyczniki. W załączniku nr 1b do SWZ zapisana jest zgoda na zastosowanie przycisków dotykowych oraz mikrowyłączników-mikrostyczników.

Pytanie nr 22:

Dotyczy: Załącznik nr 1b_SWZ, tabela nr 5a, pkt 2 ogrzewanie, ppkt 2.3

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy? W zamian za to oferujemy na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego.

Odpowiedź nr 22: Tak - zapis w tej sprawie jest w załączniku nr 1d do SWZ, tabela nr 5, poz. 2.3.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby książka obsługi pojazdu w formie papierowej została zastąpiona rejestracją elektroniczną prowadzoną przez producenta pojazdu bazowego?

Odpowiedź nr 23: Zamawiający dopuści, jeżeli będzie miał dostęp on-line do takiego rejestru lub możliwość otrzymania na żądanie drogą elektroniczną (poczta e-mail lub zdalny dostęp) rejestru w formie umożliwiającej odczyt wszystkich danych dotyczących obsługi pojazdu.

Pytanie nr 24:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Odpowiedź nr 24: Szacowany roczny przebieg jednego ambulansu mieści się w przedziale od ok. 35 000 km do ok. 55 000 km, zależnie od miejsca stacjonowania ambulansu.

Pytanie nr 25:

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź nr 25: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź nr 26: Tak – z możliwością negocjacji warunków przeglądów z serwisem producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 27:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź nr 27: Tak – z możliwością negocjacji dotyczących użycia zamienników niektórych materiałów eksploatacyjnych.

Wszystkie odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zamawiający zmienił - skorygował odpowiednio zapisy w SWZ oraz w załączniku nr 1d do SWZ.

Zmiany zostały zacienione na żółto

Zamawiający