

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### ***Monitoring nośników sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz monitoring pojazdów brygadowych i pojazdów nadzoru sieci drogowej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w okresie obejmującym lata 2024 - 2026***

#### **1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i wdrożenie systemu monitoringu dla floty 44 samochodów służbowych oraz 82 jednostek sprzętowych do zimowego utrzymania dróg. Flota samochodowa oraz jednostki sprzętowe użytkowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ZDW) oraz Rejony Dróg Wojewódzkich (RDW) zlokalizowane są w następujących miastach:

Monitoring odbywał się będzie za pośrednictwem urządzeń lokalizacji GPS zamontowany w służbowych pojazdach oraz jednostkach sprzętowych przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS wraz z niezbędnym systemem monitoringu.

System winien umożliwiać grupowanie obiektów:

- wg kategorii – jednostki sprzętowe (JS), pojazdy służbowe (PS)
- wg przynależności – ZDW Gdańsk, rejony: RDW Bytów, RDW Chojnice, RDW Gdańsk, RDW Kartuzy, RDW Lębork, RDW Puck, RDW Starogard Gdański, RDW Sztum.

System winien umożliwiać wizualizację na wybranej cyfrowej mapie wybranych grup obiektów, np.: tylko jednostki sprzętowe lub tylko RDW Lębork i RDW Puck, itd.

#### **2. Kod przedmiotu zamówienia**

50111110-0 Usługi dodatkowe w zakresie floty pojazdów,

38112100-4 Globalne systemy nawigacji i pozycjonowania (GPS lub równorzędne).

#### **3. Czas realizacji umowy**

1. Montaż urządzeń i uruchomienie systemu monitoringu nastąpi w terminie:

- dla pojazdów służbowych (PS) nie później niż do dnia 14 października 2024 r
- dla jednostek sprzętowych w pierwszym roku trwania umowy nie później niż do dnia 14 października 2024 r. oraz w drugim roku trwania umowy nie później niż dnia 14 października 2025 r.

- 1) rozpoczęcie: następnego dnia roboczego po dniu, w którym został podpisany przez Strony bezusterkowy protokół odbioru bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego,
- 2) zakończenie: po upływie **24 miesięcy**, licząc od rozpoczęcia użytkowania Systemu,
- 3) w terminie 48 miesięcy po zakończeniu umowy Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do baz danych i map z okresu monitorowania.

#### **4. Zakres zamówienia**

1. Zamawiający zleci instalację urządzeń systemu, który umożliwia lokalizację i monitoring GPS przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS floty pojazdów oraz jednostek sprzętowych.

2. System powinien pozwolić na dokładne określenie lokalizacji danego samochodu w oparciu o mapy sieci dróg na terenie Polski. System powinien pozwalać na dostęp do aktualnej lokalizacji samochodu w czasie rzeczywistym, weryfikacji

czasu pracy pojazdów, czasu i miejsc postojów, odtworzenia tras przejazdów, określenie aktualnej prędkości poruszania się danego pojazdu.

3. System powinien odświeżać, uaktualniać dane lokalizacyjne pojazdu nie rzadziej niż co 60 sekund.
4. Zamawiający ze względów organizacyjnych dzieli pojazdy na 10 grup zgodnie z załącznikiem nr 1 „Wykaz pojazdów wraz z ich lokalizacją”. Do danych uzyskanych z monitoringu powinny być zapewnione następujące konta dostępu:
  - 1) jedno konto do całej floty pojazdów (min. 2 loginy) „konto administratora / centrali”,
  - 2) po jednym koncie dla danej grupy pojazdów (min. 10 loginów) „konto oddziału”,
  - 3) konto z dostępem do danej grupy nie może mieć dostępu do innych grup pojazdów,
  - 4) powinna być zapewniona swobodna możliwość przypisywania, po wdrożeniu systemu, dowolnego pojazdu do dowolnej grupy (poprzez konto „administratora”).
5. Urządzenia – lokalizatory montowane w pojazdach:
  - 1) numer fabryczny oraz Deklarację zgodności UE (lub podobny), uprawniającą do znaczenia wyrobu znakiem bezpieczeństwa CE, i muszą być oznaczone tym znakiem,
  - 2) wszelkie wymagane prawem certyfikaty i licencje,
  - 3) dokumenty gwarancyjne,
  - 4) podręcznik użytkownika Systemu w wersji dla administratora oraz użytkownika Systemu.Ich montaż przez Wykonawcę lub warsztat przez niego wskazany, nie powinien powodować utraty gwarancji producenta udzielonej Zamawiającemu na dany pojazd przez sprzedawcę pojazdu.
6. Zamawiający wymaga by Wykonawca swoim staraniem i w koszcie usługi zamontował urządzenia lokalizatorów w pojazdach objętych monitoringiem.
7. Montaż urządzeń nastąpi w lokalizacjach wskazanych w załączniku nr 1 do OPZ „wykaz pojazdów wraz z lokalizacją” lub może się odbyć w miejscu użytkowania pojazdów lub wskazanym przez Wykonawcę serwisie danej marki samochodu, jednak nie położonym dalej niż 50 km od miejsca jednostki organizacyjnej Zarządu Dróg Wojewódzkich Zamawiającego użytkującej pojazd. W takim przypadku Zamawiający w uzgodnionym terminie dostarczy pojazd do wskazanego warsztatu/serwisu na własny koszt. Częstkowe odbiory montażu urządzeń w danej lokalizacji ze strony Zamawiającego zostaną podpisane przez osoby wskazane w poszczególnych lokalizacjach na podstawie protokołów odbioru stanowiących załącznik do OPZ.
8. W przypadku JS, system powinien rejestrować dokładnie miejsce i czas włączenia/wyłączenia każdego urządzenia monitorującego. **System powinien umożliwić sygnalizację pracy tylko na zlecenie ZDW, poprzez włączenie lub wyłączenie urządzenia nadawczego w kabinie kierowcy za pomocą przełącznika umieszczonego na pulpicie w tej kabinie.**
9. Urządzenia powinny być zamontowane w pojazdach w miejscu niewidocznym, uniemożliwiającym ingerencje kierowcy.
10. O nieuprawnionym odłączeniu urządzenia, nieautoryzowanej ingerencji jego awarii lub elektronicznym zagłuszeniu sygnału, system lub operator systemu – Wykonawca, powinien niezwłocznie informować Zamawiającego.

11. Urządzenia powinny działać bezawaryjnie przez cały okres trwania umowy, jeżeli zachodzi konieczność ich okresowej konserwacji, w tym np. wymiany baterii, aktualizacji lub reinstalacji oprogramowania, sterowników Wykonawca powinien wszystkie koszty związane z konserwacją i serwisowaniem wliczyć w oferowaną cenę usługi.
12. Termin ewentualnych napraw urządzeń GPS wyniesie od 1 do 14 dni roboczych (dokładny termin określi Wykonawca) od daty zgłoszenia takiej konieczności.
13. Termin ewentualnej naprawy systemu monitoringu wyniesie od 1 do 14 dni roboczych (dokładny termin określi Wykonawca) od daty zgłoszenia.

## **5. Zmiana ilości pojazdów objętych monitorowaniem**

Liczba monitorowanych jednostek sprzętowych i pojazdów, stanowiących podstawę do wyliczenia wynagrodzenia Wykonawcy może, w uzasadnionych przypadkach, tj. zakup lub wycofanie z eksploatacji pojazdów, rozwiązanie lub podpisanie nowej umowy z właścicielem nośnika sprzętu ZUD, ulec zmianie maksymalnie o +/- 20 % wartości wynagrodzenia.

## **6. Szkolenia i raporty**

1. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego szkolenie z obsługi systemu po podpisaniu umowy, jednak nie później niż w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Koszt szkolenia powinien zostać uwzględniony w cenie usługi. Lokalizacja szkoleń jak również liczba pracowników objętych szkoleniem Zamawiający przekaże wykonawcy w terminie 5 dni od podpisania umowy.
2. Zamawiający, użytkownik systemu powinien mieć dostęp do danych generowanych przez system tj. Raportów – plik możliwy do wygenerowania w formacie doc., docx., xls., xlsx., zawierający dane dotyczące określonego pojazdu w tym trasę przejazdu w danym dniu (z zaznaczeniem współrzędnych geograficznych, nazwy miejscowości, kilometrażu, drogi) z podziałem na godzinę rozpoczęcia pojazdu, postoju i zakończenia przejazdu, miejsca postoju i czasu postoju, średnią dzienną prędkość przejazdu, łącznego czasu jazd i postojów.

## **7. Demontaż urządzeń**

1. Urządzenia montowane w pojazdach stanowiąc będą własność Wykonawcy, a po zakończeniu 24 miesięcznego okresu monitoringu, zostaną przez niego zdemontowane w terminie do 14 dni po zakończeniu umowy. Wykonanie demontażu urządzeń nie może spowodować uszkodzenia pojazdów. Wszelkie koszty związane z demontażem urządzeń, w tym koszty usunięcia ewentualnych powstałych w czasie demontażu uszkodzeń pokrywa Wykonawca. Lokalizacje demontażu stanowi załącznik nr 1 do OPZ „Wykaz pojazdów wraz z lokalizacją” Zamawiający zastrzega sobie, iż liczba pojazdów jak i ich lokalizacje mogą ulec zmianie (relokalizacja pojazdów).
2. W przypadku JS, demontaż nastąpi w ciągu 14 dni po zakończeniu sezonu zimowego, tj. po 15 kwietnia każdego roku trwania umowy.
2. Zamawiający za wdrożenie systemu, tj. montaż urządzeń i ich udostępnienie, dostępy elektroniczne do baz danych z mapami i raportami, przysyłanie raportów, serwis urządzeń i zapewnienie prawidłowej pracy systemu oraz demontaż urządzeń po zakończeniu ostatniego miesiąca rozliczeniowego będzie regulował opłaty miesięczne.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość przeniesienia zamontowanego urządzenia lokalizacyjnego na inny pojazd służbowy Zamawiającego (szacowana ilość przeniesień do 20% całej objętej monitoringiem floty) w terminie 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt usługi przeniesienia w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca powinien ten serwis wliczyć w oferowaną cenę usługi.
4. Zamawiający dopuszcza zmianę / przełożenie urządzeń pomiędzy pojazdami. Przez zmianę urządzeń z dotychczasowych pojazdów na nowe lub inne rozumie się, demontaż urządzenia z dotychczasowego pojazdu i montaż w innym pojeździe. Koszt takiej usługi będzie rozumiany jako suma: demontażu i montażu urządzenia w pojeździe.

**Załącznik:**

1. Wykaz pojazdów wraz z lokalizacją .