



INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK-821

na podwoziu JELCZ P422 K
napęd kompresora 2xT 529 mechaniczny

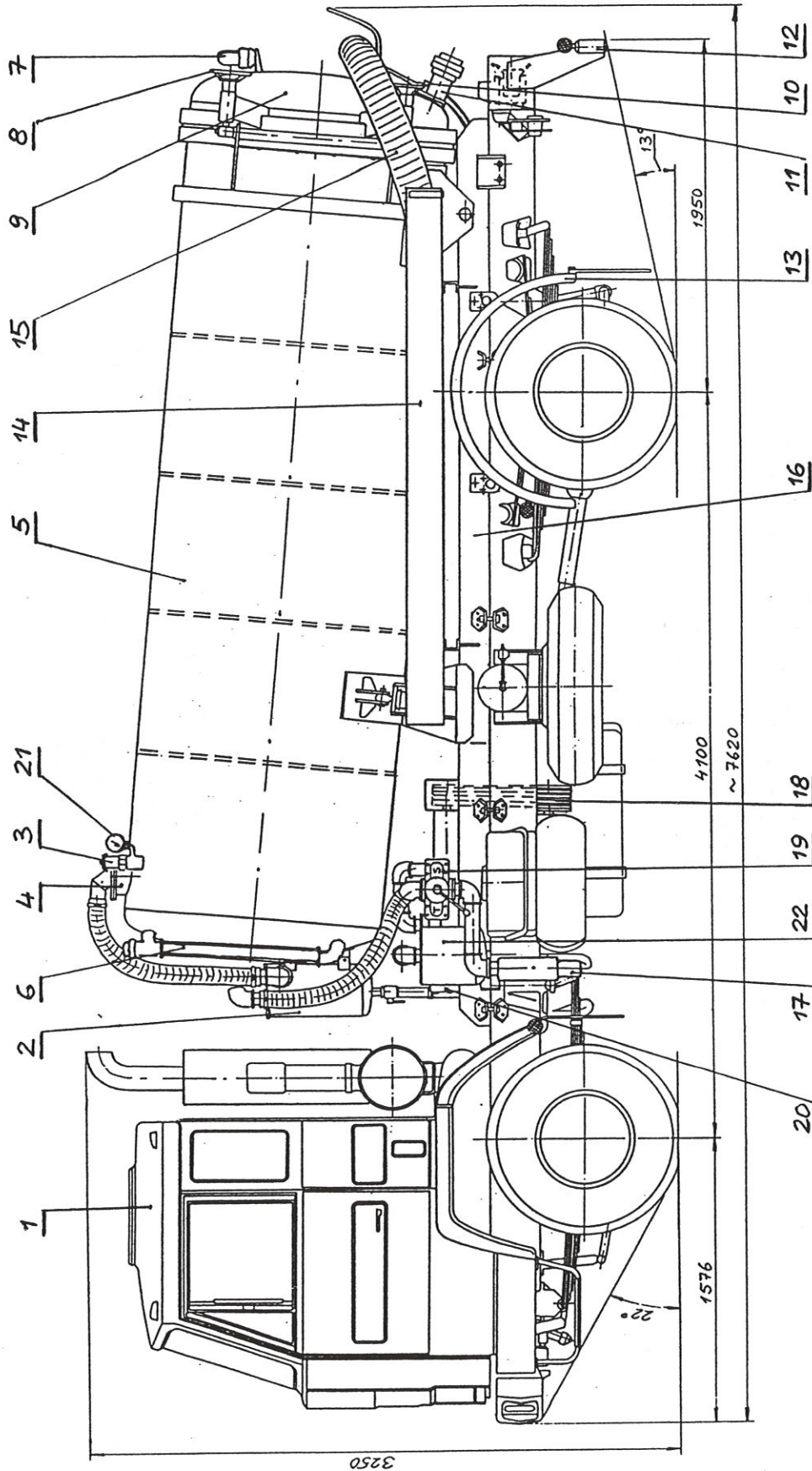
PRODUCENT:

„WUKOM” SP. Z O.O.
ul. Obrońców Warszawy 26
67-400 Wschowa
tel. centrala 0-65/540-36-14
sekretariat 0-65/540-36-16

Przedstawiciel Handlowy „WUKOM” Sp. z o.o.
G.M. „PARTNER” SP. Z O.O.
ul. Obrońców Warszawy 26
67-400 Wschowa
TEL. 0-65/540-36-15
FAX 0-65/540-36-18

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 1
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

SPIS TREŚCI	strona
1. Wstęp	4
2. Przeznaczenie samochodu asenizacyjnego	4
3. Opis konstrukcji	4
3a. Zbiornik	4
3b. Układ napędowy	5
3c. Układ ssąco-tłoczący	5
4. Charakterystyka techniczna samochodu asenizacyjnego SK-821	5
5. Eksploatacja	6
5.1. Napełnianie zbiornika asenizacyjnego	6
5.2. Opróżnianie zbiornika grawitacyjnie	7
5.3. Opróżnianie zbiornika nadciśnieniem	7
6. Czynności obsługowe	8
6.1. Obsługa codzienna OC	8
6.2. Obsługa techniczna OT-1	8
6.3. Obsługa techniczna OT-2	9
6.4. Obsługa sezonowa OZ/OL	9
6.5. Smarowanie	10
6.6. Regulacja	10
7. Wskazówki BHP	11
8. Wyposażenie samochodu	11
9. Niedomagania i sposoby ich usuwania	12
10. Do użytkowników	13
11. Schemat działania	14



Rys. nr 1 Samochód asenizacyjny SK-821 na podwoziu Jelcz P 422 K (widok ogólny)

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 3
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

Opis do rysunku nr 1

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Podwozie Jelcz P 422 K z przystawką odbioru mocy N 70/3b | |
| 2. Odstojnik SK58.24.00 wersja B | WUKOM |
| 3. Zawór bezpieczeństwa ZB 31 | WUKOM |
| 4. Zawór odcinający ZO-15 | WUKOM |
| 5. Zbiornik asenizacyjny SK821A.01.00 | WUKOM |
| 6. Płynowskaz (rura szklana ϕ 60x5 L-520) | WUKOM (Huta Szkła
Wołomin |
| 7. Lampa błyskowa LBX-10 (pomarańczowa) | ELEKTRA W-wa |
| 8. Nakrętki dennicy SK821.01.66 | WUKOM |
| 9. Dennica tylna SK821A.01.46Y | WUKOM |
| 10. Kurek napowietrzający | |
| 11. Zawór spustowy ZS 12 | WUKOM |
| 12. Belka zderzakowa | JELCZ |
| 13. Błotniki | JELCZ |
| 14. Pojemniki na węże i dodatkowy osprzęt | WUKOM |
| 15. Wąż ssawny ϕ w 110 L=6 mb | WUKOM |
| 16. Rama dodatkowa SK821A.12.01Y | WUKOM |
| 17. Tłumik hałasu TŁ-2 | WUKOM |
| 18. Napęd 2xT529 z armaturą SK 816.02.00 | WUKOM |
| 19. Zawór czterodrogowy T-535 | ZNMR Słupsk |
| 20. Pompo-sprężarka T-529 | ZNMR Słupsk |
| 21. Manowakuometr -0,1÷5 MPa | KFM Włocławek |
| 22. Odolejacz ODL - 1 | WUKOM |

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 4
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

1. WSTĘP

Instrukcja obsługi zawiera krótki opis samochodu wraz z charakterystyką techniczną, oraz szereg wskazówek i zaleceń dotyczących obsługi i eksploatacji samochodu asenizacyjnego typu SK-821. Stosowanie się użytkownika do podanych w instrukcji wskazówek zapewni racjonalną obsługę i prawidłową pracę samochodu asenizacyjnego oraz jest warunkiem uznania ewentualnych roszczeń użytkownika w ramach obowiązującej gwarancji. Obowiązkiem każdego kierowcy - operatora, obsługującego samochód SK- 821 jest dokładne zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji oraz instrukcją obsługi samochodu Jelcz P 422 K.

UWAGA:

WUKOM Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia w produkowanych samochodach asenizacyjnych zmian konstrukcyjnych ułatwiających obsługę oraz poprawiających jakość ich pracy.

2. PRZEZNACZENIE SAMOCODU ASENIZACYJNEGO

Samochód asenizacyjny SK-821 przeznaczony jest do wywozu nieczystości płynnych z szamb w budownictwie indywidualnym oraz do opróżniania osadników i zbiorników stosowanych w kanalizacji, w podłączeniach przemysłowych i osiedlowych.

UWAGA !

Zabrania się używania samochodu asenizacyjnego SK-821 do przewozu odpadów płynnych aktywnych, palnych, wybuchowych, żrących itp.

3. OPIS KONSTRUKCJI

Samochód asenizacyjny SK-821 (rys. 1) zabudowany jest na podwoziu samochodu Jelcz P 422 K.

Zbiornik asenizacyjny spoczywa na dodatkowej ramie, która jest mocowana do podwozia w sposób zgodny z wymogami producenta podwozi, za pomocą ściągaczy śrubowych i płytek ustalających w tylnej części podwozia. W celu uniknięcia naprężeń w zbiorniku w czasie ruchu pojazdu, zbiornik do ramy dodatkowej mocowany jest w tylnej części dwupunktowym złączem wahliwym a w przedniej części spoczywa na kołysce z podkładką gumową. Ten sposób zamocowania eliminuje powstawanie w zbiorniku i ramie podwozia dodatkowych, szkodliwych naprężeń, spowodowanych jazdą pojazdu o nierównych nawierzchniach. Zbiornik jest pochylony - ku tyłowi pod kątem 3° co ułatwia jego opróżnianie.

3a. ZBIORNIK

Zbiornik asenizacyjny stanowi konstrukcję spawaną. Przód zbiornika jest zamknięty wspawaną dennicą. Tylna dennica zbiornika zawieszona na dwóch zawiasach jest otwierana na bok co umożliwia łatwy dostęp do wnętrza zbiornika w celu wykonania prac oczyszczająco-konserwacyjnych. Szczelność zbiornika z odchyloną dennicą tylną jest zapewniona przez zastosowanie uszczelki osadzonej w gnieździe. Dennica tylna do

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 5
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

zbiornika cylindr. przytwierdzona jest przy pomocy zaczeów zaopatrzonych w złącza śrubowe. Załadunek i rozładunek fekalii dokonywany jest klasycznym układem pneumatycznym tj. za pomocą pompo-sprężarki, poprzez węże ssące mocowane ręcznie do zaworu spustowego. Sterowanie układem pneumatycznym dokonuje się elektrycznie. W przedniej górnej części zbiornika znajduje się zawór odcinający, który zapobiega przedostaniu się nieczystości do przewodu ssącego i pompo-sprężarki.

W skład osprzętu zbiornika wchodzi:

- podwójny płynowskaz rurowy na dennicy przedniej
- dwa pojemniki na węże ssawne i dodatkowy osprzęt

3b. UKŁAD NAPĘDOWY

Napęd pompo-sprężarek 2x T 529 przenoszony jest z przystawki dodatkowego odbioru mocy N70/3b wałem przegubowym W-wa (Lz 400) na dolne łożysko pośrednie (z kołem ϕ 205) i dalej paskami B1700 – szt 5 na górne łożysko pośrednie. Z górnego łożyska pośredniego następuje rozdział na pompo – sprężarki paskami B 890 (2 x 3 szt).

Włączenie przystawki odbywa się z kabiny kierowcy – pneumatycznie.

3c. UKŁAD SSAĆCO-TŁOCZĄCY

Składa się z:

- pompo-sprężarki T-529 (obroty lewe) – (2 szt)
- zaworu rozdzielczego czterodrogowego T-535
- zaworu bezpieczeństwa ZB-31
- zbiornika asenizacyjnego z zaworem odcinającym
- odstojnika z zaworem pływakowym SK.58.24.00 wersja B
- odolejacza ODL-1
- tłumika hałasu TŁ-2
- manowakuometru / -0,1 ÷ 5 MPa /
- zaworu spustowego ZS.12
- płynowskazu SK821A.01.81Y
- węża ssawnego ϕ 110
- przewodów łączących

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA SAMOCHODU ASENIZACYJNEGO SK-821

1. Typ podwozia: Jelcz P. 422 K z przystawką odbioru mocy N70/3b	
2. Długość całkowita pojazdu	7.620 mm
3. Szerokość pojazdu	2.500 mm
4. Wysokość pojazdu	3.250 mm
5. Objętość całkowita zbiornika	7,3 m ³
6. Objętość użytkowa zbiornika	7,0 m ³
7. Masa własna	9.000 kg
7a Max masa całkowita	16.000 kg
8. Masa całkowita ładunku	7.000 kg
9. Max podciśnienie ssania ps	0,08 MPa
10. Max nadciśnienie pn	0,06 MPa

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 6
Sp. z o.o.	SAMOCCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

- | | |
|---|--|
| 11. Głębokość maksymalna ssania | 5÷6 m |
| 12. Pompo-sprężarka rotacyjna łopatkowa typ T-529 (obroty lewe) | |
| Zakład Naprawczy Mechanizacji Rolnictwa Słupsk
ul. Dąbrowskiego 3
76-200 SŁUPSK tel. /059/ 272-41 do 47 | |
| - obroty nominalne | 1000 obr/min. |
| - zapotrzebowanie mocy | N = 7,5 KW |
| 13. Dopuszczalna prędkość pojazdu
obciążonego na drogach ulepszonych | 70 km/h |
| 14. Ilość osób obsługujących | 1 osoba |
| 15. Liczba godzin pracy | max 16 godz. na dobę (na
dwie zmiany) |
| 16. Czas napełniania zbiornika | 5÷8 min. /zależnie od
głębokości zasysania i
gęstości nieczystości |
| 17. Czas opróżniania zbiornika ciśn. hydrostatycznym | 6 min. |
| 18. Czas opróżniania zbiornika nadciśnieniem | 4 min. |

4.1. Wykaz zespołów

a) zbiornik kpl.	SK821A.01.00
b) napęd pompo-sprężarki z armaturą	SK816.02.00
c) układ pneumatyczny	SK821A.08.00
d) instalacja elektryczna	SK821.11.00
e) rama dodatkowa	SK821.12.00
f) błotniki	SK821.16.00 (przypadku braku w podwoziu)
g) zawór odcinający	ZO15.00.00
h) zawór ssący	ZS12.00.00
i) węże ssawne	WS12.00.00
j) odstojnik	SK58.24.00
k) odolejacz	ODL1.00.00
l) zawór bezpieczeństwa	ZB31
ł) tłumik	TŁ- 2
m) zawór czterodrogowy	T - 535

5. EKSPLOATACJA

Obsługa samochodu asenizacyjnego powinna posiadać prawo jazdy upoważniające do prowadzenia tego typu pojazdu, być zapoznana z:

- instrukcją obsługi podwozia Jelcz P 422 K
 - instrukcją obsługi pompo-sprężarki T 529
 - instrukcją obsługi samochodu asenizacyjnego SK-821
- oraz przejść przeszkolenie w zakresie obsługi tego typu pojazdu.

5.1. NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA SAMOCCHODU ASENIZACYJNEGO

W celu uzyskania maksymalnych efektów zasysania samochód asenizacyjny powinien być ustawiony tak, aby zawór ssący znajdujący się w dennicy tylnej zbiornika znajdował się jak najbliżej miejsca z którego nieczystości będą wysysane (długi wąż ssawny

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 7
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

powoduje wzrost oporów ssania). Podczas pracy samochód asenizacyjny powinien być unieruchomiony przez zaciągnięcie hamulca ręcznego.

Aby napełnić zbiornik nieczystościami należy:

- a/ połączyć wąż ssawny z zaworem ssącym dennicy tylnej
- b/ koniec węża ssawnego zanurzyć w nieczystościach
- c/ przesunąć dźwignię zaworu czterodrogowego w położenie „ssanie”
- d/ włączyć przystawkę - w kabinie kierowcy samochodu
- e/ włączyć napęd pompo-sprężarki w kabinie kierowcy lub wyłącznikiem umieszczonym z boku pojazdu
- f/ po uzyskaniu podciśnienia około 0,04 MPa otworzyć zawór ssący (spustowy)

UWAGA:

Nie otwierać zaworu bez założonego węża ssawnego.

Po zassaniu nieczystości do zbiornika do poziomu oznaczonego czerwonym paskiem na płynowskazie:

- h/ zamknąć zawór ssący
- i/ wyłączyć napęd pompo-sprężarki (przystawkę)
- j/ odłączyć wąż ssawny i otworzyć kurek napowietrzający na zaworze spustowym

Napełnienie zbiornika ponad poziom maksymalny powoduje automatyczne zadziałanie zaworu odcinającego ssanie.

Należy takich sytuacji unikać.

UWAGA:

ZA USZKODZENIA SPOWODOWANE ZALANIEM KOMPRESORA „WUKOM” SP. Z O.O. NAWET W OKRESIE GWARANCJI NIE BIERZE ODPOWIEDZIALNOŚCI

5.2. OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA GRAWITACYJNIE

Po ustawieniu samochodu w miejscu zrzutu ścieków należy:

- a/ zawór spustowy połączyć z odcinkiem węża, a jego drugi koniec umieścić w studziencie spustowej
- b/ otworzyć zawór spustowy
- c/ po opróżnieniu zbiornika zamknąć zawór spustowy, otworzyć kurek napowietrzający i następnie odłączyć wąż ssawny

5.3. OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA NADCIŚNIENIEM

W celu przyspieszenia procesu opróżniania zbiornika możemy do zbiornika asenizacyjnego wtłaczać powietrze.

Po ustawieniu pojazdu nad otworem spustowym i zamontowaniu węża do zaworu spustowego należy:

- a/ otworzyć zawór spustowy
- b/ włączyć przystawkę
- c/ włączyć pompo-sprężarkę /tłoczenie/
- d/ po opróżnieniu wyłączyć przystawkę

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 8
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

- e/ zamknąć zawór spustowy
- f/ odłączyć od zaworu odcinek węża spustowego

UWAGA !

Przy opróżnianiu zbiornika nadciśnieniem należy bezwzględnie najpierw otworzyć zawór spustowy, a dopiero po jego otwarciu uruchomić tłoczenie pompo-sprężarki i obserwować wskazania manowakuometru w sposób ciągły.

Ciśnienie w zbiorniku nie może przekraczać wartość 0,06 MPa

W przypadku zbliżenia się ciśnienia do tej wielkości należy natychmiast wyłączyć pompo-sprężarkę (przystawkę). Wzrost ciśnienia ponad 0,06 MPa świadczy o tym, że nie nastąpiło pełne otwarcie zaworu bezpieczeństwa co nakazuje natychmiastowe wyłączenie pompo-sprężarki.

W wypadku awarii manowakuometru lub zaworu bezpieczeństwa zabrania się bezwzględnie opróżniania zbiornika nadciśnieniem.

6. CZYNNOSCI OBSŁUGOWE

Czynności związane z obsługą podwozia należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją obsługi samochodu Jelcz P 422 K. Obsługę pompo-sprężarki należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją obsługi pompo-sprężarki T-529.

6.1. OBSŁUGA CODZIENNA OC

Obejmuje:

1. Mycie powierzchni wewnętrznej i zewnętrznej zbiornika i węży ssących płynem dezynfekującym
2. Mycie pozostałych zespołów i części samochodu asenizacyjnego wodą przy użyciu szczotki
3. Sprawdzenie połączeń śrubowych mocujących podwozie z nadwoziem
4. Oczyszczyć płynowskaz
5. Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić stan oleju w zbiorniku pompo-sprężarki

UWAGA:

Przed otwarciem dennicy należy poluzować nakrętki śrub zawiasów

Zauważone usterki należy usunąć przed oddaniem samochodu asenizacyjnego do eksploatacji.

6.2. OBSŁUGA TECHNICZNA OT-1

Obsługę techniczną OT-1 należy wykonać po 500 napełnieniach zbiornika. W zakres czynności oprócz czynności wymienionych w obsłudze codziennej OC wchodzi:

1. Czyszczenie zbiornika i płynowskazu z osadzonych nieczystości stałych
2. Smarowanie w punktach oznaczonych kolorem czerwonym - ponadto smarowanie wszystkich połączeń ruchomych jak gwinty, śruby, sworznie itp.

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 9
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

3. Sprawdzenie szczelności zaworów i układu pneumatycznego. Przy wytworzonym podciśnieniu p - 0,08 MPa wzrost ciśnienia w ciągu zmian nie może przekroczyć 0,02 MPa
4. Pokrycie wazeliną techniczną części i zespołów nielakierowanych
5. Sprawdzenie instalacji elektrycznej
6. Opróżnienie odolejacza z oleju i odstojnika z ewentualnych przecieków przez otwarcie kurka spustowego

Zauważone usterki usunąć przed oddaniem pojazdu do eksploatacji

6.3. OBSŁUGA TECHNICZNA OT-2

Wykonuje się ją po 1000 napełnieniach zbiornika.

Oprócz czynności dokonanych w zakresie OC i OT-1 należy:

1. Sprawdzić mocowanie zbiornika (zwrócić uwagę na stan amortyzatorów gumowych w przedniej podporze - zużyte wymienić na nowe) oraz zespołu pompo-sprężarki wraz z zespołem napędowym i armaturą do ramy dodatkowej i do ramy podwozia.
2. Sprawdzić działanie zaworu bezpieczeństwa
 - wykręcić zawór ze zbiornika
 - przemyć w nafcie (bez demontażu)
 - sprawdzić ruchomość grzybka
 - w przypadku nieskuteczności działania wymienić na nowy
3. Sprawdzić stan połączeń spawanych
4. Sprawdzić szczelność całego układu pneumatycznego

Przed oddaniem pojazdu do eksploatacji należy usunąć wszystkie zauważone usterki

6.4. OBSŁUGA SEZONOWA /OZ i OL/

Użytkowanie samochodu asenizacyjnego w okresie zimowym nie powinno nastęrczać większych kłopotów, choć pojawić się mogą trudności w trakcie zasysania zamrożonych odpadów i przy ich rozładunku / zamarzanie zaworu /.

UWAGA !

W przypadku zamarznięcia zaworu spustowego zabrania się rozmrażania go przy pomocy otwartego ognia ! / Patrz sposób usuwania niepomagań pkt. 9/

KONSERWACJA ZIMOWA

Należy przed okresem zimowym przeprowadzić ogólne oględziny pojazdu, dokonać smarowania wg tabeli smarowania. Miejsca skorodowane należy oczyścić i zamalować, części nielakierowane (narażone na korozję) pokryć wazeliną techniczną. Konserwację podwozia wykonać zgodnie z instrukcją obsługi samochodu Po okresie zimowym samochód asenizacyjny należy umyć, wymienić olej w pompo-sprężarce, skrzyni przekładniowej i dokonać oczyszczenia odolejacza i odstojnika.

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 10
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

6.5. SMAROWANIE

Smarowanie jest jednym z głównych czynników od którego zależy sprawne i poprawne funkcjonowanie poszczególnych zespołów samochodu asenizacyjnego. Smarowanie podwozia należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją obsługi samochodu. Wszystkie punkty smarowania / smarowniczki/ nadwozia malowane są lakierem w kolorze czerwonym.

Nie należy zmieniać gatunków wcześniej stosowanych smarów.

TABELA SMAROWANIA

L.P.	MIEJSCE SMAROWANIA	RODZAJ SMARU LUB OLEJU	ILOŚĆ SMARU	TERMIN SMAROWANIA			
				OC	OT1	OT2	OZ/OL
1.	Podwozie	wg instrukcji obsługi samochodu	wg instrukcji				
2.	Zbiornik oleju pompo sprężarki	Lux 10 (uzupełnienie wg instrukcji obsługi pompo sprężarki T 529	wg instrukcji	x	x	x	x
3.	Zawiasy dennicy tylnej	STP	wg potrzeb			x	x
4.	Przeguby cylindra pneumatycznego	STP	wg potrzeb			x	x
5.	Gwinty śrub uchwytyw mocujących dennicę ze zbiornikiem	STP	wg potrzeb			x	x
6.	Łożysko pośrednie dolne	STP	wg potrzeb			x	x
7.	Łożysko pośrednie górne	STP	wg potrzeb			x	x
8.	Przeguby wału napędowego	STP	wg potrzeb			x	x

6.6. REGULACJA

W czasie eksploatacji następuje zużycie się współpracujących elementów, dlatego też konieczna jest regulacja niektórych mechanizmów.

6.6.1. Regulacja naciągu pasków

Regulacji naciągu pasków B 1700 i B 890 dokonujemy przez poluzowanie śrub mocujących dolne łożysko pośrednie oraz pompo-sprężarki i napięciu pasków przez śruby ustalające. Po napięciu pasków dokręcić poluzowane śruby.

6.6.2. Regulacja wydatku oleju pompo – sprężarki wg instrukcji obsługi pompo – sprężarki T – 529.

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 11
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

7. WSKAZÓWKI BHP

Obsługa samochodu asenizacyjnego powinna być dokładnie zapoznana z instrukcją obsługi podwozia Jelcz P. 422 K z instrukcją obsługi pompo-sprężarki T-529 oraz niniejszą instrukcją.

Ponadto podczas eksploatacji należy przestrzegać następujących zasad:

1. Samochód asenizacyjny może być eksploatowany wyłącznie z przeznaczeniem tj. do transportu i zasysania nieczystości płynnych. Zabrania się zasysania i przewożenia roztworów aktywnych chemicznie, palnych, wybuchowych i żrących..
2. Zabrania się używania pojazdu do przedmuchiwania instalacji i urządzeń kanalizacyjnych lub podobnych oraz przedmuchiwania niedrożnego zaworu ssącego samochodu asenizacyjnego.
3. Podczas pracy samochodu zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności przy częściach obracających się.
4. Mycie, sprawdzanie, konserwację i naprawy elementów wewnątrz zbiornika można przeprowadzać tylko przy otwartej dennicy.
5. Nie przekraczać dopuszczalnych ciśnień patrz pkt. 5.3. niniejszej instrukcji
6. Zachować właściwe połączenie (ryglowanie) dennicy ruchomej ze zbiornikiem - ważne w czasie pracy szczególnie z nad i podciśnieniem
7. Podczas pracy samochód powinien być unieruchomiony przy pomocy hamulca postojowego
8. Przed opróżnieniem zbiornika należy sprawdzić wytrzymałość gruntu i zwrócić uwagę czy w pobliżu pojazdu nie przebywają osoby postronne
9. Podczas pracy winna być włączona lampa błyskowa
10. Należy zwrócić uwagę na przejazdy pod mostami i wiaduktami. Minimalny prześwit powinien wynosić 3,8 m.
11. Nie dopuszcza się pracy pojazdu z uszkodzonym manowakuometrem i zaworem bezpieczeństwa
12. Szybkość maksymalna samochodu obciążonego po drogach utwardzonych nie może przekraczać 70 km/h. Powinna być ona ograniczona szczególnie na łukach i w warunkach zimowych
13. Zabrania się pracy samochodem w miejscach gdzie istnieje zagrożenie wybuchem lub w zasięgu otwartego ognia.
14. Wszelkie naprawy pojazdu mogą odbywać się wyłącznie podczas postoju po wyłączeniu silnika.
15. Zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy z niepełnym oraz napełnionym zbiornikiem, zwłaszcza dotyczy to prędkości jazdy na łukach, szczególnie w warunkach zimowych.

8. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

W skład wyposażenia przekazywanego odbiorcy wraz z samochodem wchodzi:

1. Protokół odbioru technicznego
2. Instrukcja obsługi i karta gwarancyjna samochodu Jelcz P 422 K
3. Wyposażenie samochodu zgodnie z instrukcją obsługi
4. Instrukcja obsługi i karta gwarancyjna samochodu asenizacyjnego SK-821
5. Instrukcja obsługi pompo-sprężarki T-529 wraz z kartą gwarancyjną
6. Instrukcja obsługi i karta gwarancyjna lampy błyskowej LBO-10

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 12
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

7. Wąż ssawny – ϕ w 110 okuty (wg uzgodnień z odbiorcą)

8. Klucz hakowy do nasad 110 - 2 szt.

9. NIEDOMAGANIA I SPOSOBY ICH USUWANIA

Wszelkie niedomagania podwozia należy usuwać zgodnie z instrukcją obsługi samochodu Jelcz P 422 K.

Niedomagania nadwozia, wymienione w poniższej tabeli, a mogące wystąpić w czasie eksploatacji pojazdu użytkownik może usunąć we własnym zakresie, chyba, że rubryka "Sposób usuwania" zaleca inne postępowanie.

L.p.	Objawy	Przyczyny	Sposób usuwania
1.	Niedostateczne podciśnienie lub nadciśnienie	Uszkodzona pompo-sprężarka. Niedomknięta dennica. Uszkodzona uszczelka dennicy. Nieszczelności w układzie ssącym (dziurawy wąż lub uszkodzona uszczelka w złączu 110). Niedomknięty zawór ssący, spustowy lub kulowy odcinający. Niedokładnie ustawiony zawór czterodrogowy. Zużyte gniazdo lub stożek zaworu czterodrogowego. Otwarty kurek spustowy pod odstojnikiem lub pod odolejaczem.	Zwrócić się do wytwórcy. Oczyszczyć powierzchnie przylegania, zamknąć i zaryglować dennicę. Wymienić uszczelkę. Doszczelnić przez klejenie lub wymianę elementu. Podomykać zawory. Przesunąć dźwignię zaworu w skrajne położenie. Przetoczyć i dotrzeć stożek i gniazdo zaworu. Pozamykać kurki.
2.	Nadciśnienie w zbiorniku wzrasta ponad 0,06 MPa.	Uszkodzony zawór bezpieczeństwa.	Wymontować zawór z układu, umyć w naftcie bez demontażu, sprawdzić ruchomość grzybka. W przypadku nieskuteczności działania awarię zgłosić u producenta.
3.	Ubytki sprężonego powietrza w sieci siłownika sterującego.	Uszkodzony manowakuometr. Nieszczelne złącza. Uszkodzony przewód tekanowy.	Wymienić. Dokręcić. Wymienić przewód lub zastosować złącze naprawcze.
4.	Brak lub trudności w zasysaniu.	Niedrożny wąż ssawny. W zimie – zamrożony zawór spustowy. (x)	Udrożnić wąż. Wstawić samochód do ciepłego pomieszczenia lub połączyć ciepłą wodą.

WUKOM	INSTRUKCJA OBSŁUGI	Strona 13
Sp. z o.o.	SAMOCHÓD ASENIZACYJNY SK 821	Stron 14

(X) KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ ROZMRAŻANIA ZAWORU PRZY POMOCY OTWARTEGO OGNIA.

10. DO UŻYTKOWNIKÓW

Wytwórca prosi Szanownych użytkowników o zgłaszanie na jego adres wszelkich uwag i życzeń dotyczących jakości wykonania i cech eksploatacyjnych samochodu asenizacyjnego SK-821.

WUKOM Sp. z o.o.
ul. Obrońców Warszawy 26
67-400 Wschowa

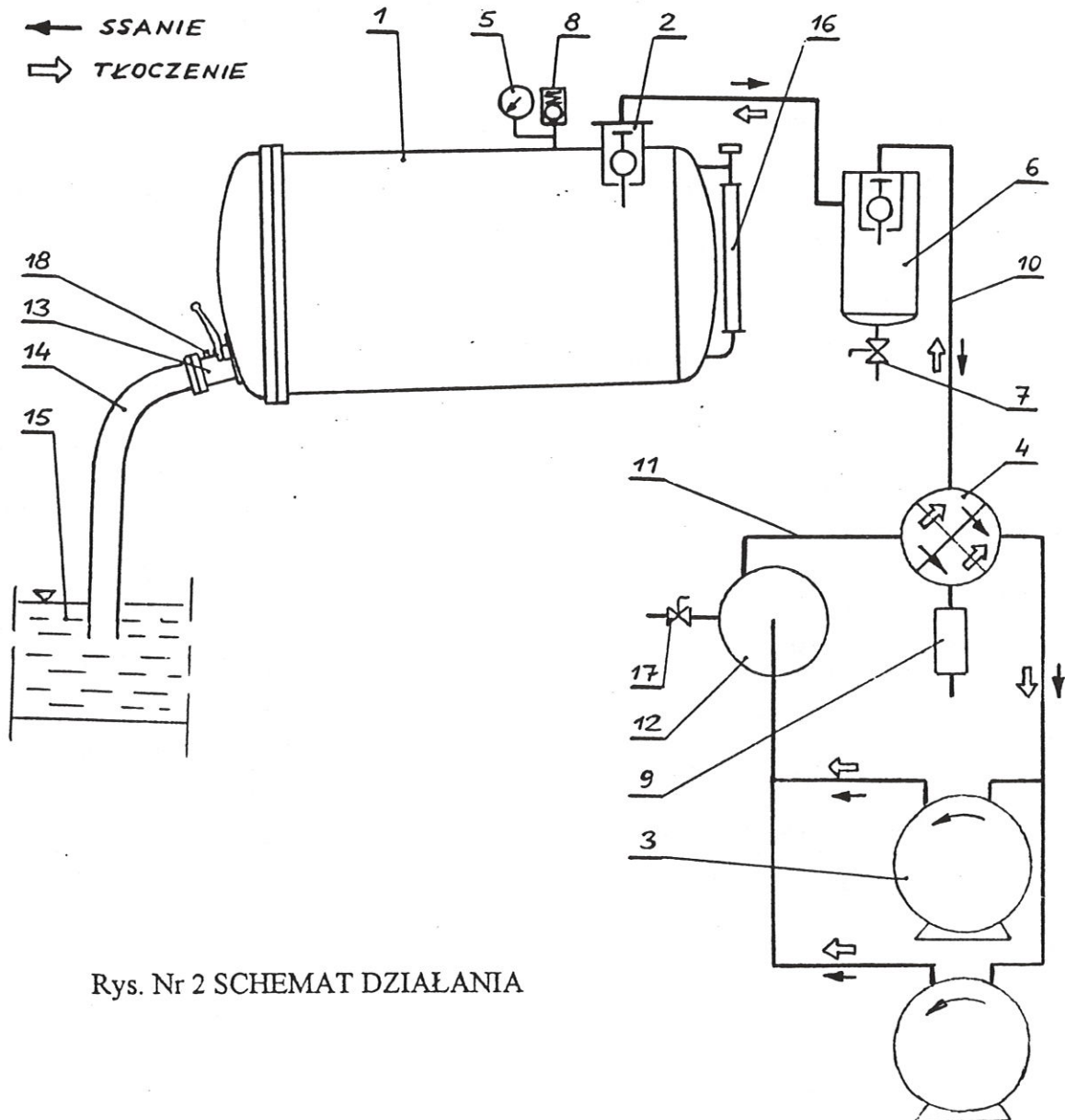
Opracował

Sprawdził

Autoryzował

.....


Wschowa, dnia 20. 01. 1999 r.



Rys. Nr 2 SCHEMAT DZIAŁANIA

1. Zbiornik SK821A.01.00
2. Zawór odcinający ZO-15
3. Pompo-sprężarka T-529
4. Zawór czterodrogowy T-535
5. Manowakuometr
6. Odstojnik SK58.24.00 w.B
7. Kurek spustowy 1 1/2"
8. Zawór bezpieczeństwa ZB-31
9. Tłumik TŁ-2
- 10, 11. Przewody rurowe
12. Odolejacz ODL-1

13. Zawór spustowy ZS12
14. Wąż ssawny ϕ w 110
15. Zbiornik fekalii
16. Płynowskaz SK821.01.81Y
17. Kurek spustowy 1/2"
18. Kurek napowietrzający

**ŚWIADECTWO
DOPUSZCZENIA MASZINY DO PRODUKCJI**

Na podstawie §5 uchwały nr 118 Rady Ministrów z dnia 15 sierpnia 1986 r. w sprawie obowiązkowej oceny maszyn i innych urządzeń technicznych pod względem bezpieczeństwa i higieny pracy (Monitor Polski Nr 26, poz. 180) - maszyna

Nazwa:

SAMOCOD ASENIZACYJNY

Typ: SK - 821

Charakterystyka techniczna:

1. Typ podwozia	- Jelcz P 422 K
2. Masa własna	- 9.000 kg
3. Masa całkowita	- 16.000 kg
4. Dop. obciążenie osi (przód/tył)	- 6.500/10.000 kg
5. Pojemność zbiornika (użytkowa)	- 7.000 dm ³

SWW: 1025-235

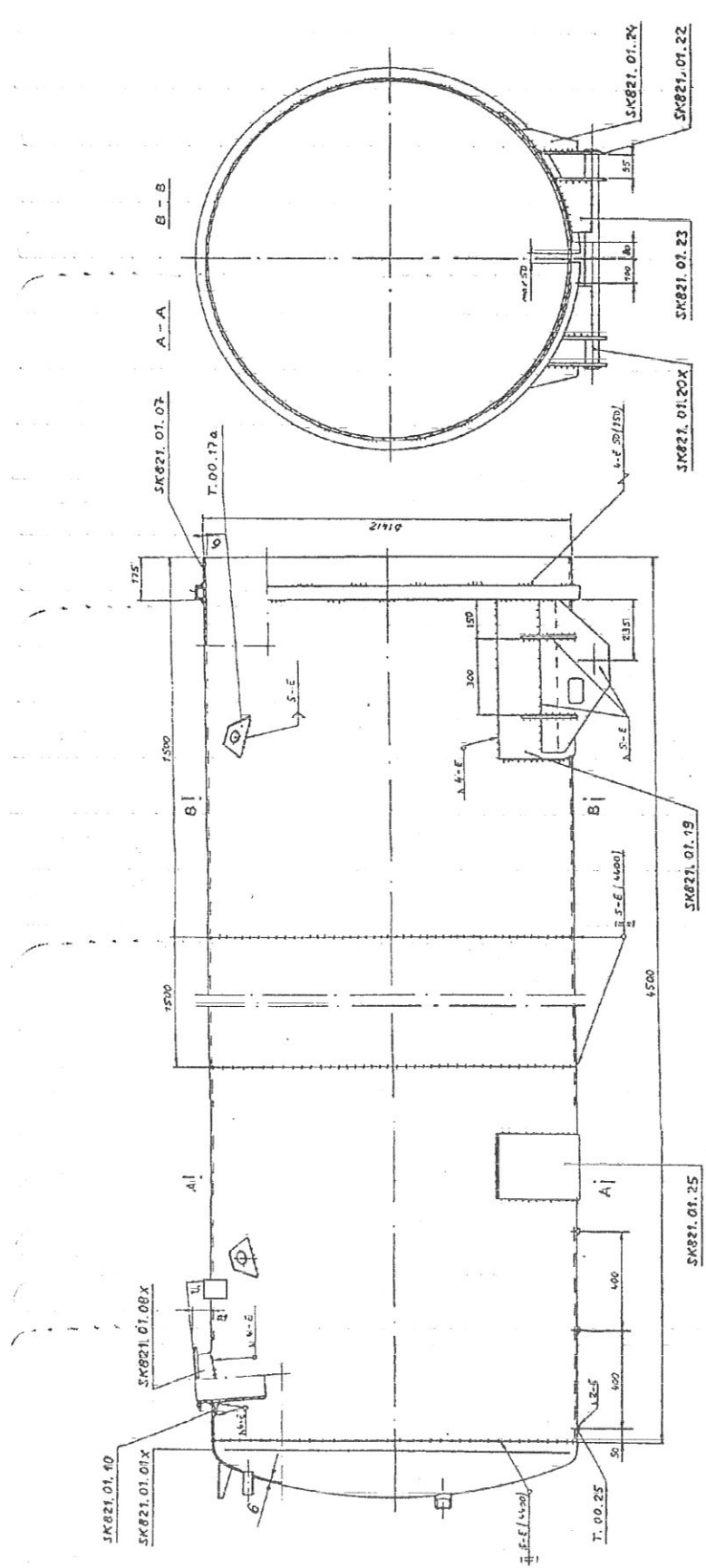
po uzyskaniu pozytywnej oceny dokumentacji konstrukcyjnej oraz prób i badań prototypu w zakresie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy - kwalifikuje się do podjęcia produkcji.

Zalecenia eksploatacyjne:

wg instrukcji obsługi

Wschowa, dnia 21.01.1998 r.



Główny Inżynier
Członek Zarządu
r-t. Tech. Rozdziałcz

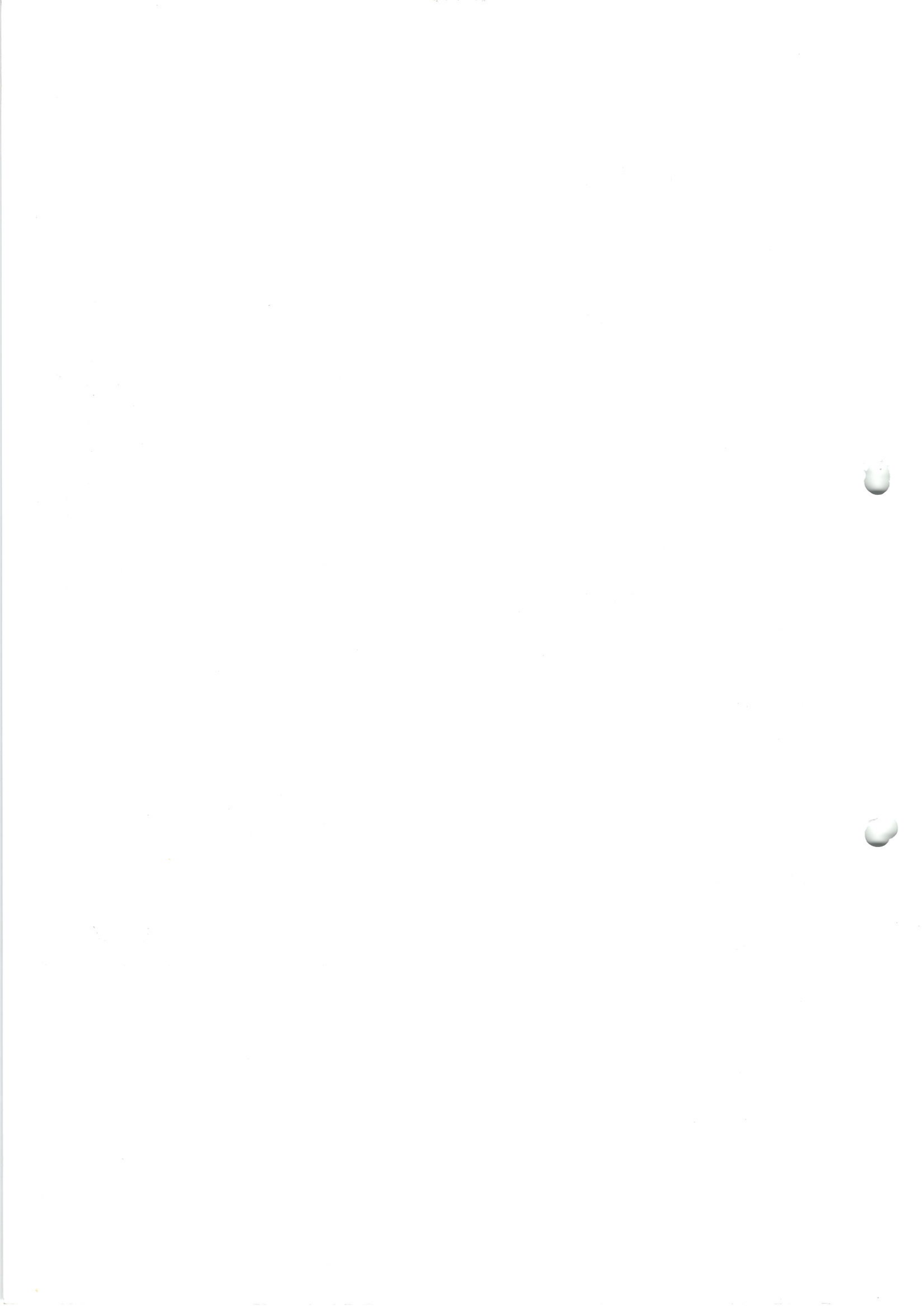


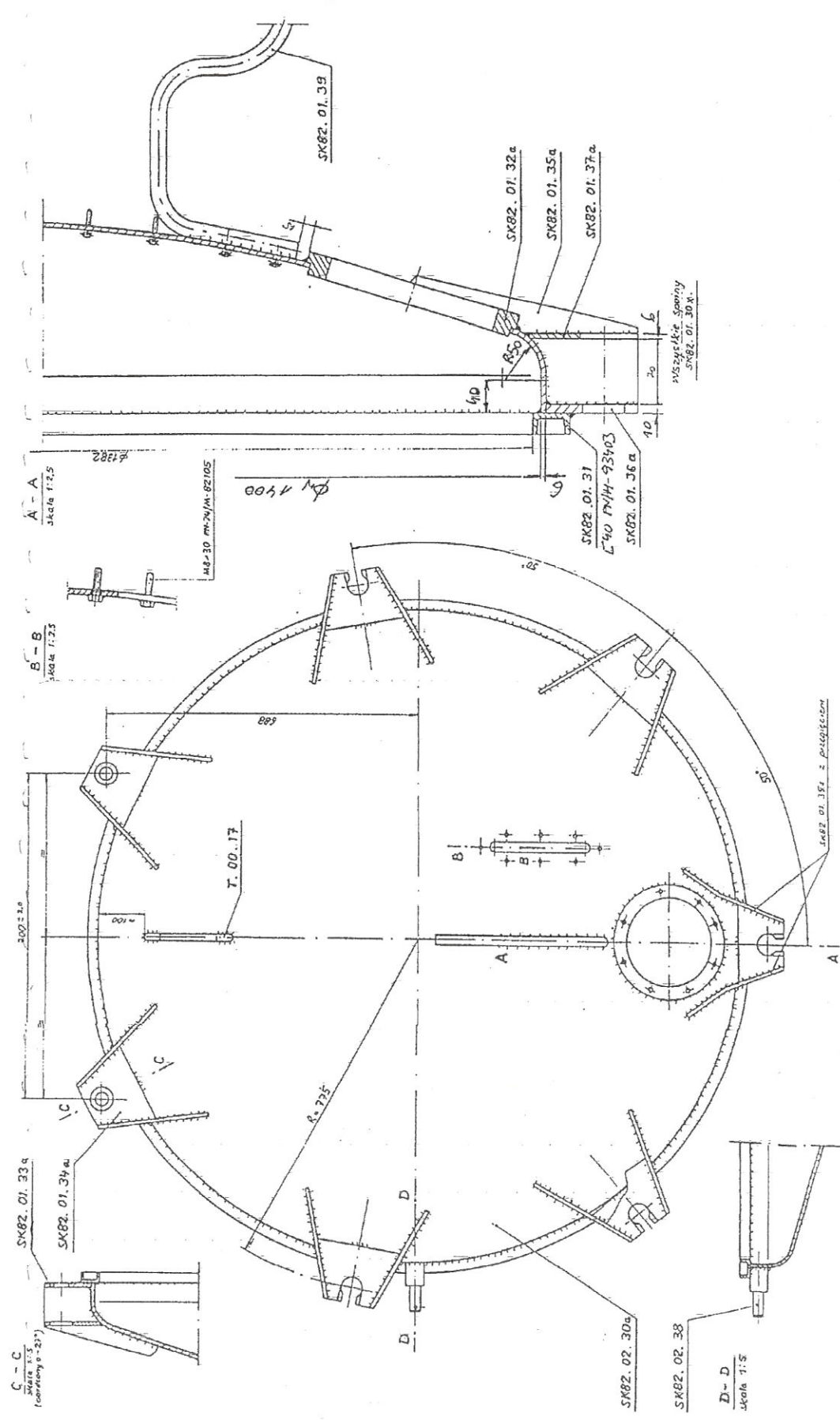
Spory nieobciążone ΔS-E.


NR FABRYCZNY: 23

ROK BUDOWY: 1999

	Opracował: Inż. A. TABAKA	Podpis: 	Data: 27.01.05
	Temat gidwiny: ZBIORNIK TRANSPORTOWY SK821	Nr rysunku: 1	
Podz:	Nazwa rysunku: SZKIC GŁÓWNYCH WYMIARÓW ZBIORNIKA		

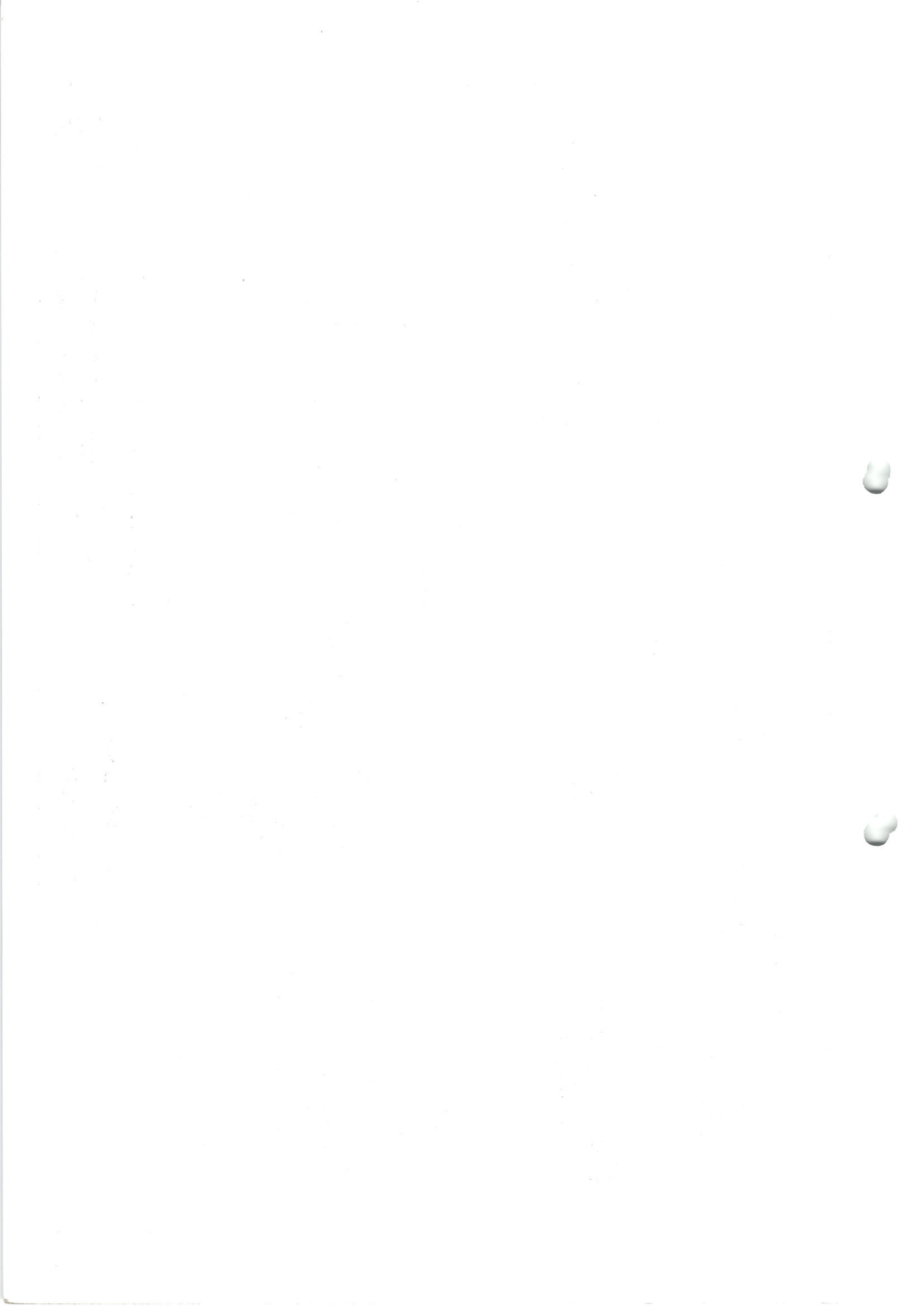


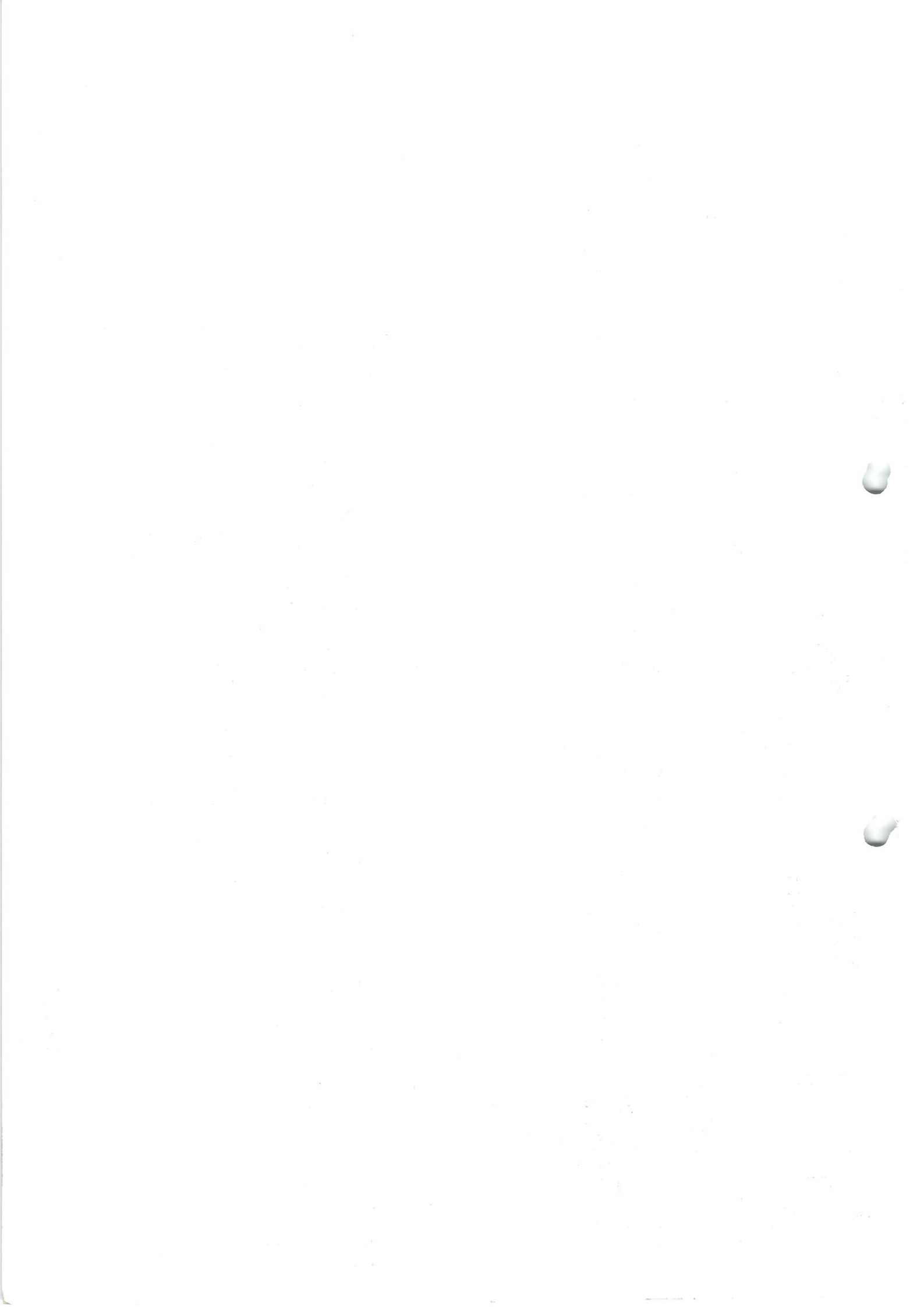


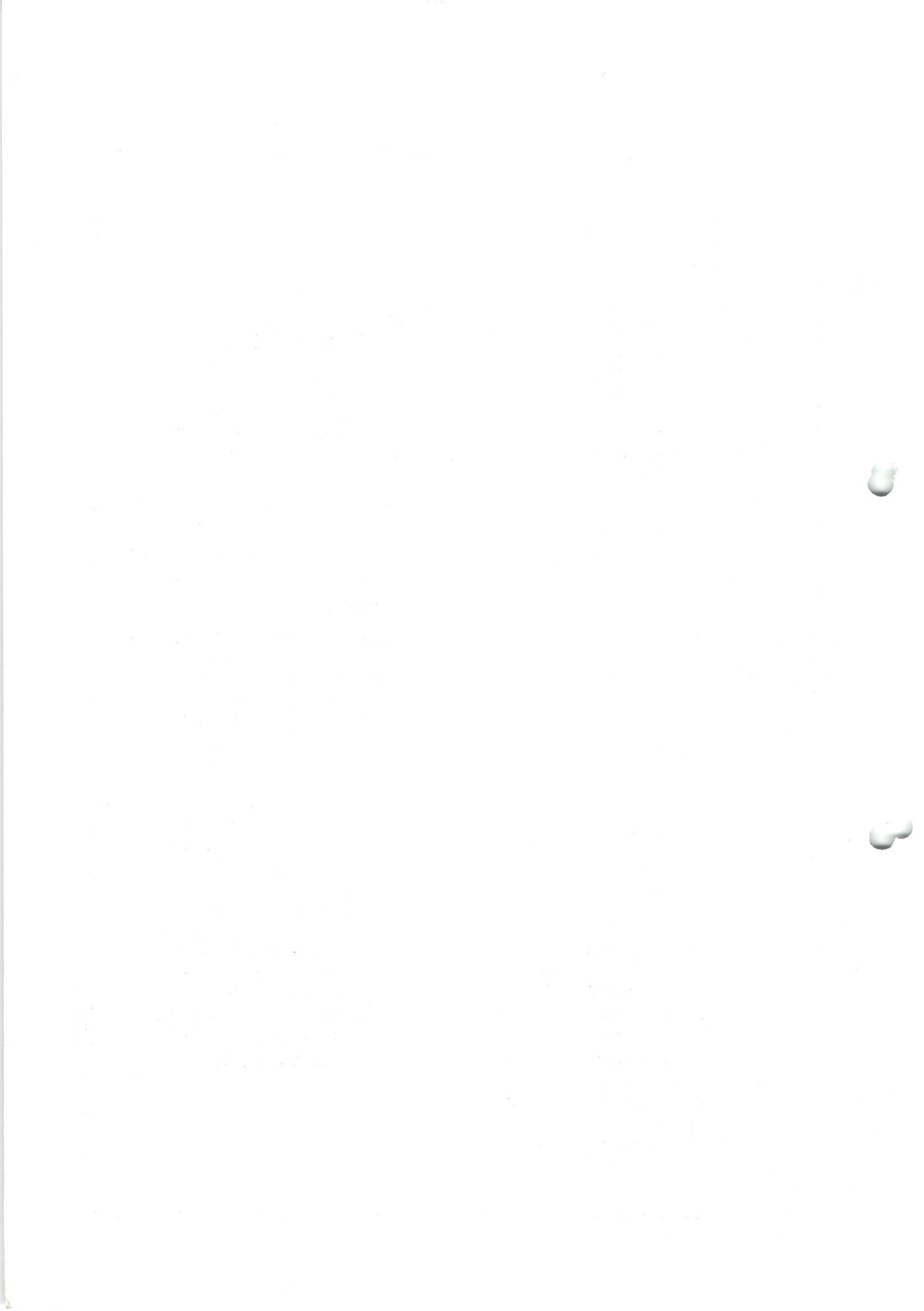
	Opracował: inż. A. TABAKA	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: 23.09.03
	Temat główny: ZBIORNIK TRANSPORTOWY SK82 i SK821 Nazwa rysunku: SZKIC DENNICZY TYLNEJ		Nr rysunku: 2

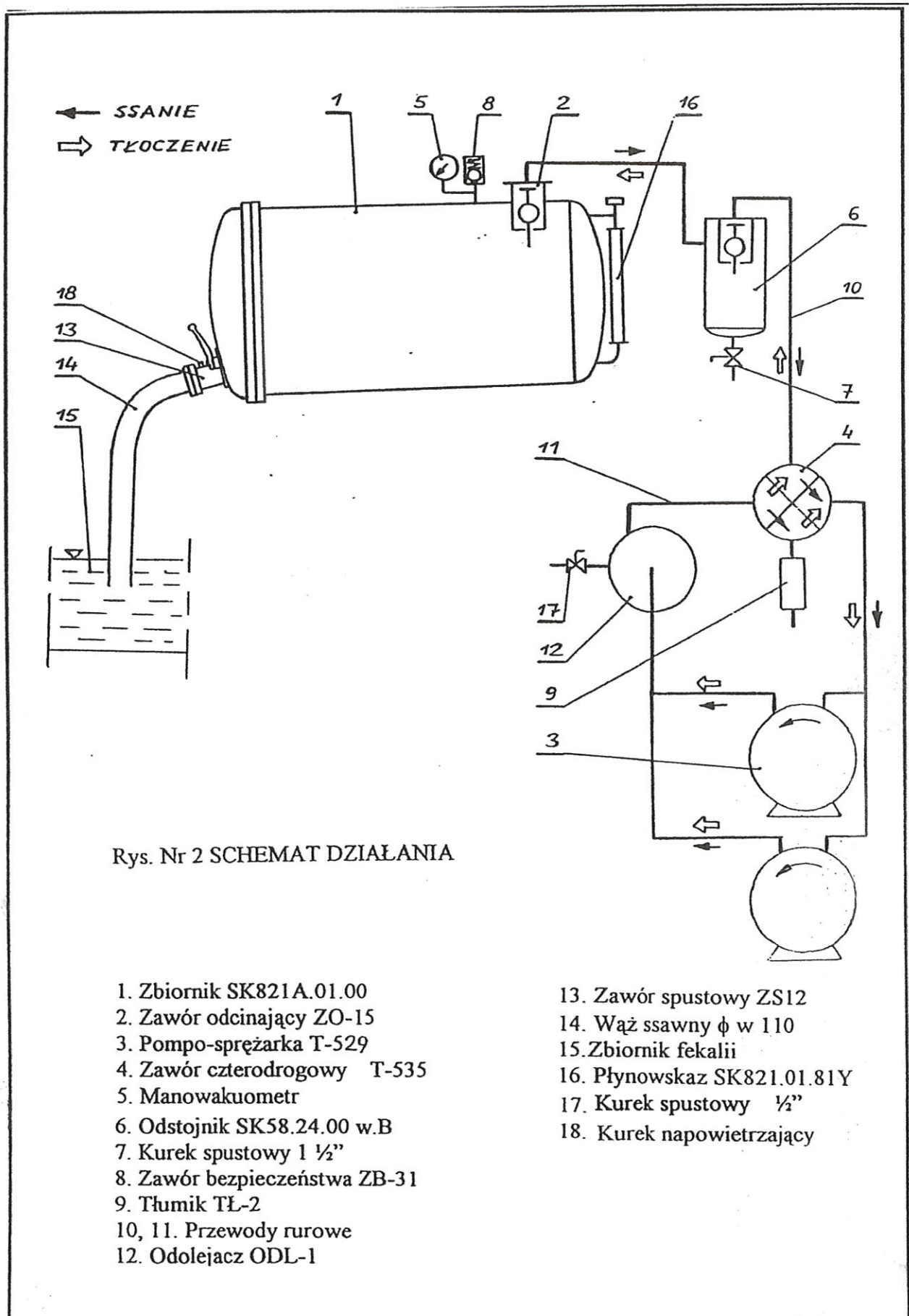
NR FABRYCZNY: 23

ROK BUDOWY: 1999









Rys. Nr 2 SCHEMAT DZIAŁANIA

