



Załącznik nr 7 do SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” sp. z o.o. w Lubawce 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu z zabudową bezpylną do odbioru odpadów Parametry techniczno-jakościowe dla pojazdu określono w pkt. 2 i 3

2. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie pojazdu pod zabudowę bezpylną do odbioru odpadów:

- 1) rok produkcji – 2024 (fabrycznie nowy)
- 2) konfiguracja osi 6x2
- 3) trzecia oś skrętna
- 4) koło zapasowe
- 5) nadkola przednie i tylne z „chłapaczami”
- 6) kierownica po lewej stronie (regulowana w dwóch płaszczyznach)
- 7) rodzaj paliwa – diesel
- 8) silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności min. 9000 cm³
- 9) układ chłodzenia zalany płynem o temp. zamarzania min. – 25 stopni C
- 10) norma emisji spalin: EURO-6 w technologii SCR (bez EGR)
- 11) kategoria pojazdu: podwozie o DMC 26 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej do odbioru odpadów.
- 12) DMC pojazdu: max 26000 kg
- 13) Szerokość pojazdu: 2500 – 2600 mm
- 14) rozstaw osi pojazdu: 3700 – 3800 mm
- 15) nośność osi przedniej: min. 8000 kg
- 16) techniczna nośność osi tylnych: min. 21000 kg
- 17) moc silnika: min. 320 KM (235 kW)
- 18) silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odpowiadającej parametrom zamontowanej zabudowy
- 19) zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności : min. 300 litrów
- 20) zamontowany podgrzewacz paliwa
- 21) pojemność zbiornika AdBlue – min. 45 litrów
- 22) skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana, wyposażona w system umożliwiający zmianę biegów przez kierowcę, bez pedału sprzęgła
- 23) zawieszenie pojazdu: przód – resory, tył – pneumatyczny
- 24) pilot regulacji poziomu ramy
- 25) blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
- 26) hamulce: tarczowe + system ABS
- 27) system kontroli trakcji ESP:
- 28) hamulec antyzjazdowy (zapobiegający staczaniu się ze wzniesień):
- 29) kabina dzienna 3 osobowa z siedzeniami w układzie 1+1+1
- 30) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją położenia, wysokości, siedziska, oparcia
- 31) dywaniki podłogowe: gumowe
- 32) pistolet sprężonego powietrza
- 33) oświetlenie kabiny: normalne
- 34) zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 35) kolor kabiny BIAŁY
- 36) elektrycznie sterowane szyby
- 37) klimatyzacja



- 38) sterowane z kabiny i podgrzewane lusterka wsteczne: TAK
- 39) światła dzienne LED włączane automatycznie
- 40) światła mijania włączane automatycznie
- 41) światła przeciwmgielne w zderzaku przednim
- 42) belka ostrzegawcza z oświetleniem koloru pomarańczowego posiadająca miejsce podświetlane na logo zamawiającego
- 43) światła obrysowe pojazdu
- 44) ochronne osłony przednich reflektorów
- 45) radio
- 46) CB-radio
- 47) immobilizer fabryczny
- 48) centralny zamek sterowany z pilota
- 49) tachograf cyfrowy + ogranicznik szybkości
- 50) gniazdo elektryczne 24V
- 51) felgi stalowe, opony: 315/80/R22,5
- 52) wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
- 53) dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu
- 54) fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
- 55) zderzak stalowy
- 56) wysokość mocowania zderzaka – średnia lub wysoka
- 57) okres gwarancji min. 24 miesiące

Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej. Oznacza to, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe. Pojazd musi spełniać wymagania techniczne obowiązujące w Polsce. W tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

3. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie zabudowy:

- 1) kategoria: zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych
- 2) kolor: RAL 2011 lub 2008 albo RAL 9010
- 3) pojemność skrzyni ładunkowej: max. 20-21 m³
- 4) skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym,
- 5) ściany skrzyni ładunkowej gładkie (bez ożebrowania), połączenia spawane spoiną ciągłą
- 6) budowa skrzyni ładunkowej przystosowana do zbiórki bioodpadów — płyta wypychająca w skrzyni ładunkowej oraz zbiornik na odcieki zlokalizowany pod skrzynią ładunkową o pojemności minimum 80 litrów.
- 7) podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej min. o grubości min 5 mm
- 8) boki wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej min o grubości min 7 mm
- 9) dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie min o grubości min 8 mm
- 10) płyta nośna mechanizmu prasowania wykonana ze stali o wysokiej odporności na ścieranie
- 11) objętość kosza zasypowego min. 1,5m³
- 12) skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne (właz rewizyjny) na bocznej ścianie
- 13) szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
- 14) wrzutnik z normą CE, manualny, belkowy, przygotowany do montażu tensometrów RFID oraz ważenia pojemników
- 15) stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 6
- 16) prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy
- 17) możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy różne nastawy - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant np.: surowce wtórne, komunalne, itp.
- 18) uniwersalne urządzenie załadownicze (tzw. wrzutnik) zabezpieczone dodatkowo przed korozją, dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 do 1100 litrów zgodnie z



normami EN840/1 dla pojemników 2 kołowych i normami EN840/2 , EN843/3 dla pojemników 4 kołowych

- 19) Automatyczne rozpoznawanie pojemników 2 i 4 kołowych - standard
- 20) możliwość obniżenia burty zasypowej dla potrzeb zbierania worków
- 21) sterowanie załadowniczego przy pomocy sterowników
- 22) zabudowa wyposażona w oddzielny rozdzielacz hydrauliczny dla zabudowy i zasypu umieszczony w miejscu bez kontaktu z odpadami dla zasypu i zabudowy
- 23) dwa siłowniki płyty nośnej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach
- 24) dwa siłowniki zamontowane wewnątrz odwłoka tłoczyska do góry bez kontaktu z odpadami
- 25) kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz zintegrowany monitor zainstalowany w kabinie kierowcy
- 26) dwa wyłączniki bezpieczeństwa, zabezpieczenie stopni ładowaczy oraz biegu wstecznego
- 27) sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego
- 28) sterowanie ręczne poprzez terminal sterowniczy
- 29) sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka
- 30) sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy
- 31) oświetlenie (wykonane w technologii LED) wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, oświetlenie obrysowe
- 32) 2 reflektory robocze z tyłu zabudowy
- 33) oznakowanie odblaskowe – tabliczki oraz pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku
- 34) 2 kurtyny przeciwkurzowe na odwłoku
- 35) dwa stopnie dla ładowaczy wraz z uchwytyami i czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty
- 36) sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu do tyłu
- 37) uchwyt do szczotki i szufli do ładowaczy
- 38) zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami

4. Minimalne wymagane warunki dostępności serwisu

Wykonawca udzieli min. 24 miesięcznej gwarancji na podwozie i zabudowę:

- reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu
- podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,
- nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajduje się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
- w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 5 dni robocze, licząc od momentu przystąpienia do naprawy, Wykonawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach zabudowy nie gorszych niż pojazd będący w naprawie