



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W
W MIEJSCOWOŚCI PROMNA**

Kategoria obiektu: **IV;**

Działka nr: **92**

Obręb nr: **0001 Promna**

Jednostka ewid. **140102_2 Promna**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdu*
- Informacja dotycząca BIOZ

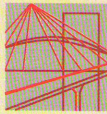
Radom 07.2024r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PROMNA”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec – Promna w miejscowości Promna polegająca na budowie chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Promna (jednostka ewidencyjna 140102_2 Promna) na działce o numerze ewidencyjnym: **92** (obręb 0001 Promna).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 1106W Jasieniec – Promna (ul. Wspólna) na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5m.

Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi.

Po lewej stronie jezdni chodnik z szarej kostki betonowej.

Droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykle z drogami gminnymi – ul. Szkolną i Leśną.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Droga oświetlona.

Na wysokości działki nr 545/8 wyznaczone jest przejście dla pieszych.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna oraz wodociągowa.

Wzdłuż drogi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Droga klasy Z. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5m. Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Po lewej stronie jezdni chodnik z kostki betonowej.

4.2 Chodniki

Na odcinku od wlotu drogi bocznej (działka nr 147) do istniejącego przejścia dla pieszych usytuowanego na wysokości działki nr 545/8, po prawej stronie jezdni drogi powiatowej, wzdłuż istniejącego krawężnika zaprojektowano chodnik. Długość chodnika 32m.

Szerokość chodnika 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Od terenów zielonych chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Na szerokości przejścia dla pieszych istniejący krawężnik należy rozebrać. W jego miejsce ustawiony zostanie nowy krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 2cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Zjazd zwykły

Zjazd do działki nr 146/2 zaprojektowano w miejsce istniejącego zjazdu w ciągu projektowanego chodnika (strona prawa). Zjazd zaprojektowano o szerokości jezdni 6,0m. Zjazd przy jezdni zakończony skosami 1,5:1,5. Od terenów zielonych zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i chodnika.

Konstrukcja jezdni zjazdu zwykłego:

- kostka betonowa czerwona grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizacja zjazdu według planu sytuacyjnego.

4.4 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg (chodnik i zjazd) nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdu.

4.7 Roboty rozbiórkowe

Istniejący krawężnik oraz chodnik z płytek betonowych na szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po prawej stronie jezdni należy rozebrać.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.8 Organizacja ruchu

Budowa chodnika nie powoduje zmian w istniejącej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój konstrukcyjny**
- 4. Szczegół zjazdu**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W
W MIEJSCOWOŚCI PROMNA**

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

07.2024r.

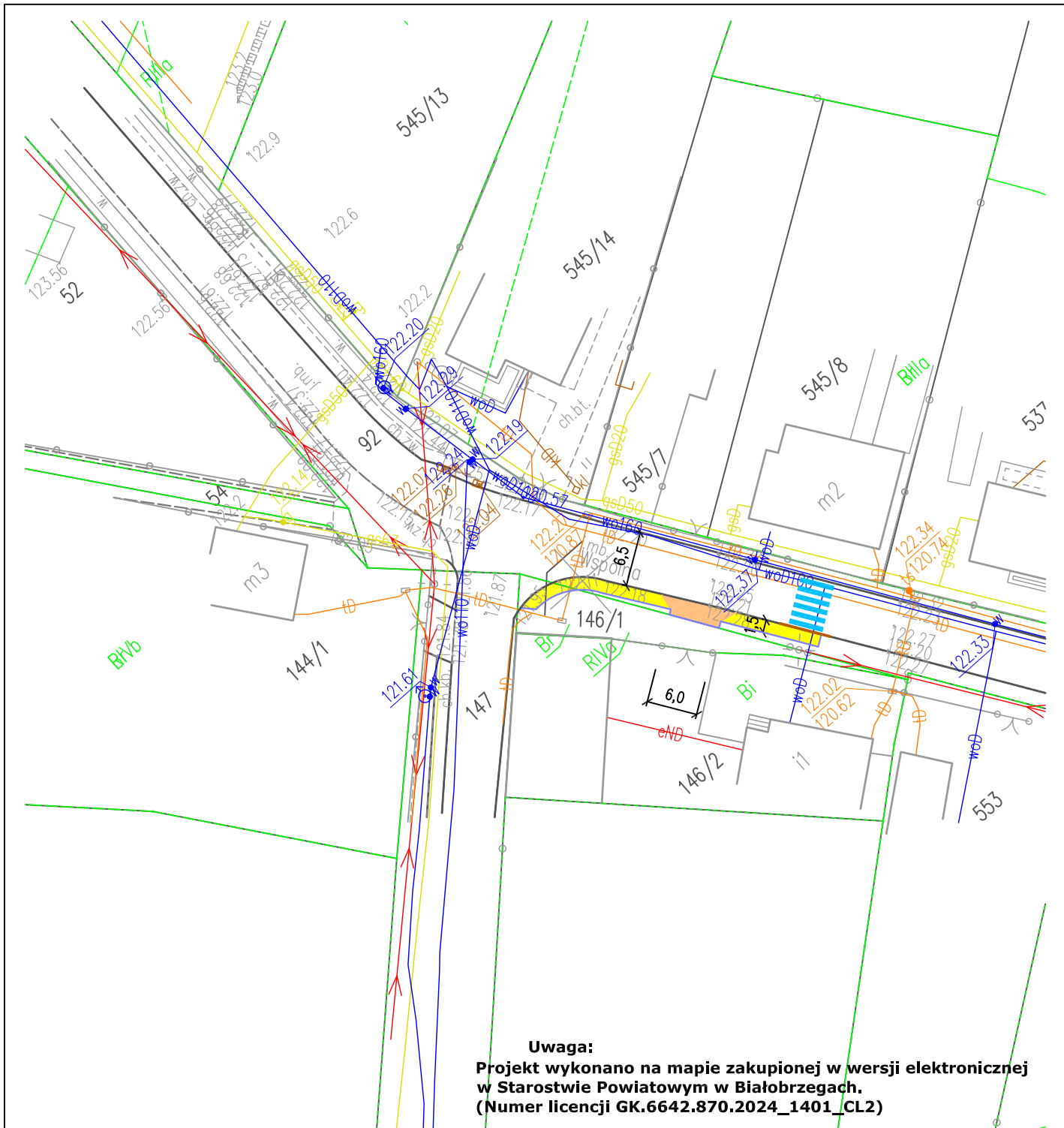
Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1


Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Uwaga:
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
(Numer licencji GK.6642.870.2024_1401_CL2)

Legenda:

- **proj. obrzeże betonowe**
- **istn. krawężnik betonowy**
- - - **proj. krawężnik betonowy zaniżony**
- proj. chodnik z kostki betonowej**
- proj. zjazd z kostki betonowej**

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
 droGaN		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PROMNA			
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny	
Data: 07.2024r.		Skala: 1:500	
Nr rysunku: 2			
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W W MIEJSCOWOŚCI PROMNA

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie zjazdu;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1106W, droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej oraz gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w

odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).