



065/24

W-1.43.464.1.2024..22...DT
dot.:D065/24

Warszawa, dnia 18.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2, i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz.1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 230

Prosimy o podanie wymaganej grubości dot. wzmocnienia podłoża „stabilizacja gruntu cementem”.

Odpowiedź 230

Wycenę należy oprzeć na podstawie technologii wykonania opartej o STWiORB D.04.05.01. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

Minimalna grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem nie powinna być mniejsza niż 25 cm.

Pytanie 231

Prosimy o załączenie projektu wzmocnień.

Odpowiedź 231

Dokumentacja Projektowa jest kompletna i umożliwi prawidłową wycenę.

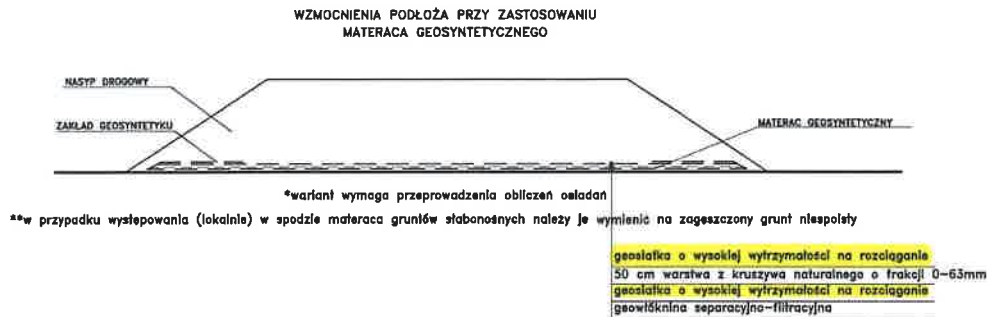
Rozwiązania projektowe dotyczące wzmocnienia podłoża gruntowego zostały przedstawione w Projekcie wykonawczym- branża drogowa i STWiORB, w których opisano technologię wykonania jak i wymagania materiałowe.

Pytanie 232

Dotyczy: wzmocnienie podłoża przy zastosowaniu materaca geosyntetycznego. Na rys. „schematy wzmocnień podłoża” jest podane jedynie, że do materaca geosyntetycznego należy zastosować „geosiatkę o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie”, prosimy o uszczegółowienie informacji dotyczącej jaki materiał należy zastosować i podanie wymaganego parametru wytrzymałości na rozciąganie.



065/24



Odpowiedź 232

W załączeniu do odpowiedzi Zamawiający przekazuje STWiORB D 02.04.10 Wzmocnienie podłoża-materac geosyntetyczny, w którym opisano wszystkie niezbędne dane umożliwiające realizację materaca geosyntetycznego.

Pytanie 233

Dotyczy wyjaśnień z dnia 20.06.2024, pytanie 42: W odpowiedzi Zamawiający informuje o wcześniejszym udostępnieniu SST D03.05.01 dotyczącej ścianek szczelnych przy obiektach inżynierskich, jednak SST dotyczy Zbiorników. Proszę o wyjaśnienie oraz o udostępnienie prawidłowej SST dla ścianek szczelnych

Odpowiedź 233

W dokumentacji projektowej nie przewidziano ścianek szczelnych w celu zabezpieczenia wykopu, aczkolwiek zgodnie ze STWiORB M.11.01.01 oraz M.11.01.02 Wykonawca powinien przygotować Projekt Zabezpieczenia Skarp Wykopów oraz uwzględnić ewentualną konieczność zabezpieczenia skarp wykopu dla zapewnienia stateczności skarpy w obrębie prowadzonych robót.

Pytanie 234

Dotyczy wyjaśnień z dnia 20.06.2024, pytanie 51: Proszę o wyjaśnienie odpowiedzi na pytanie dotyczące nasadzeń (ilości i parametrów). Odpowiadacie Państwo, że SST D09.06.01 nie zawiera powyższych informacji ale należy przyjąć parametry zgodnie z SST D09.06.01. Proszę o ponowną odpowiedź, którą da się zinterpretować jednoznacznie.

Odpowiedź 234

Parametry nasadzeń podane są w Dokumentacji Projektowej. Odpowiedź dotyczyła przywołanego zapisu „W dokumentacji tj. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.09.06.01 podana jest informacja, iż parametry mogą się od siebie różnić w zależności od miejsca nasadzeń (2.2.2.)”, który nie pojawia się w STWiORB D.09.06.01.

Pytanie 235

Dotyczy wyjaśnień z dnia 14.08.2024, pytanie 141: Czy Zamawiający zakończył procedowanie umów kolizyjnych? Jeśli tak prosimy o udostępnienie ww. umów. Dodatkowo prosimy o informacje czy w przypadku braku umowy kolizyjnej z Energa Operator procedowany zakres zostanie wyjęty z zakresu robót do wykonania w ramach przetargu? Jeśli tak prosimy o informacje czy przedmiotowy zakres ma zostać wyceniony przez Wykonawcę czy dopiero po rozstrzygnięciu zostanie dodany jako zakres dodatkowy?

Odpowiedź 235

Umowa nr R/22/051314 o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych została zawarta z Energa-Operator S.A. w dniu 21.03.2023 r. Przebudowa kolizji wraz z polepszeniami zostanie zrealizowana przez Energa-Operator S.A.

065/24

Pytanie 236

Dotyczy obiektów inżynierskich MD1 KP1: Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza wykonanie badania pala konstrukcyjnego metodą belki odwróconej (z wykorzystaniem pali sąsiednich jako kotwiących)?

Odpowiedź 236

Nie dopuszcza się przeprowadzenia badania nośności pala konstrukcyjnego metodą belki odwróconej przy wykorzystaniu pali sąsiednich jako pali kotwiących.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załączniki:

1. STWiORB D. 02.04.10. – wzmocnienie podłoża – materac geosyntetyczny.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Mariusz Kozera