



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA**

Kategoria obiektu: **IV;**

Działka nr: **7/1, 8/8, 8/10, 8/12, 9/1,**

Obręb nr: **0027 Kolonia Promna**

Jednostka ewid. **140102_2 Promna**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekrój konstrukcyjny*
 - *rys nr 4 Szczegół ścieku podchodnikowego*
- Informacja dotycząca BIOZ

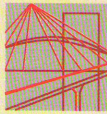
Radom 07.2024r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Promna Kolonia polegająca na budowie chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Promna (jednostka ewidencyjna 140102_2 Promna) na działce o numerze ewidencyjnym: **7/1, 8/8, 8/10, 8/12 oraz 9/1** (obręb 0027 Kolonia Promna).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Droga usytuowana jest wzdłuż południowej strony drogi ekspresowej nr 7 (za rowem drogowym otwartym odwadniającym drogę ekspresową). Droga umożliwia dojazd do okolicznych pól oraz sąsiednich miejscowości. Szerokość pasa drogowego około 13,5m.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po stronie zachodniej na początku opracowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa z peronem (chodnikiem z kostki betonowej) dla pieszych. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Do drogi włączona jest droga gminna.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, gazowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne (usytuowane po stronie zachodniej) oraz droga ekspresowa nr 7 (zlokalizowana po stronie wschodniej).

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6m.

Droga klasy Z. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej rozpoczyna się na końcu istniejącej zatoki autobusowej (km 0+000), a kończy na granicy z działką nr 10/1 w m. Promna Kolonia (km 0+153).

Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

W miejscach odtworzenia jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.2 Chodniki

Na odcinku od km 0+000 do km 0+153 po stronie prawej zaprojektowano chodnik.

Zaprojektowany chodnik zapewni ciągłość komunikacyjną dla ruchu pieszego łącząc istniejący chodnik przy zatoce autobusowej z drogą boczną. Szerokość chodnika 1,8m. Długość chodnika 153m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Od terenów zielonych chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Przy zjazdach oraz przy drodze bocznej krawężniki zaniżone, tak aby ich światło wynosiło 2cm. Przecinające się krawężdzie przy zjazdach wyokrąglone łukami o promieniu $R=3m$ i $R=4m$, na wlocie do drogi bocznej $R=8m$.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5Mpa$ gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Zjazdy zwykłe

Istniejące zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej pozostają bez zmian.

4.4 Odwodnienie

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. W km 0+065 oraz 0+135 w celu przepuszczenia wód opadowych pod chodnikiem zaprojektowano ściek podchodnikowy wykonany z dwóch prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych. Ściek dolny ułożony zostanie na ławie z betonu C12/15 grubości 10cm. Pomiedzy ściekiem dolnym i górnym, w celu ich szczelnego połączenia, należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:2.

Istniejący przepust pod drogą boczną należy przedłużyć o 2m rurami karbowanymi PVC o średnicy 40cm ułożonymi na podsypce z piasku średniego gr. 15cm. Na wlocie do przepustu zaprojektowano prefabrykowaną, żelbetową ściankę czołową.

4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane chodniki nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika oraz na wykonaniu regulacji korony drogi.

4.7 Roboty rozbiórkowe

Istniejące obrzeża ograniczające chodnik na połączeniu z nowym chodnikiem należy rozebrać. Istniejącą nawierzchnię oraz podbudowę wzdłuż projektowanego krawężnika (w celu jego prawidłowego ustawienia) należy rozebrać na szerokości 15cm. Powierzchnię przeznaczoną do rozbiórki należy odciąć piłą spalinową tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

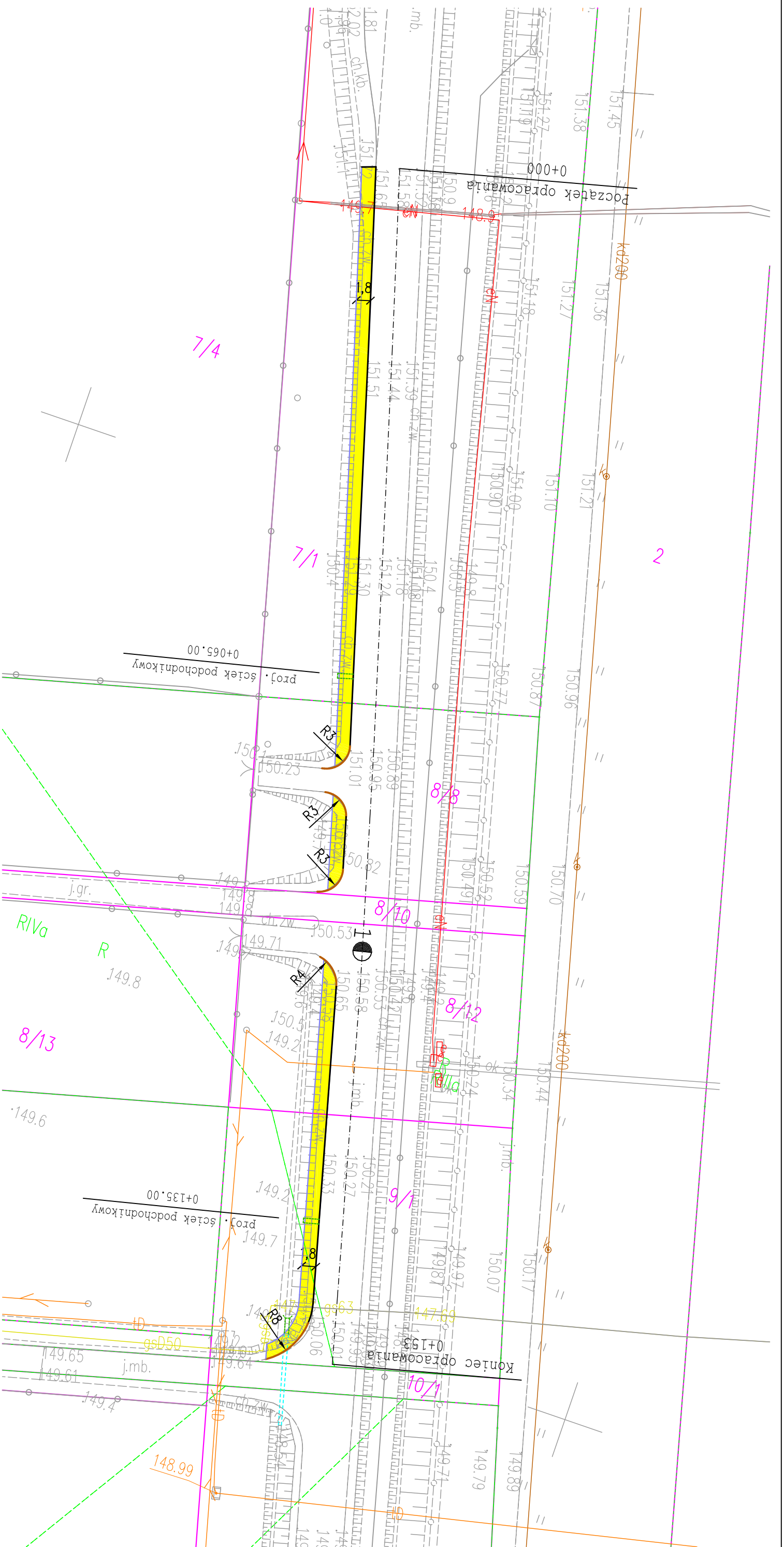
4.8 Organizacja ruchu

Budowa chodnika nie powoduje zmian w istniejącej organizacji ruchu.

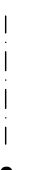
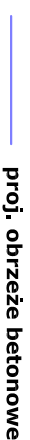




CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój konstrukcyjny**
- 4. Szczegół ścieku podchodnikowego**

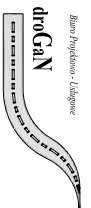


Legenda:

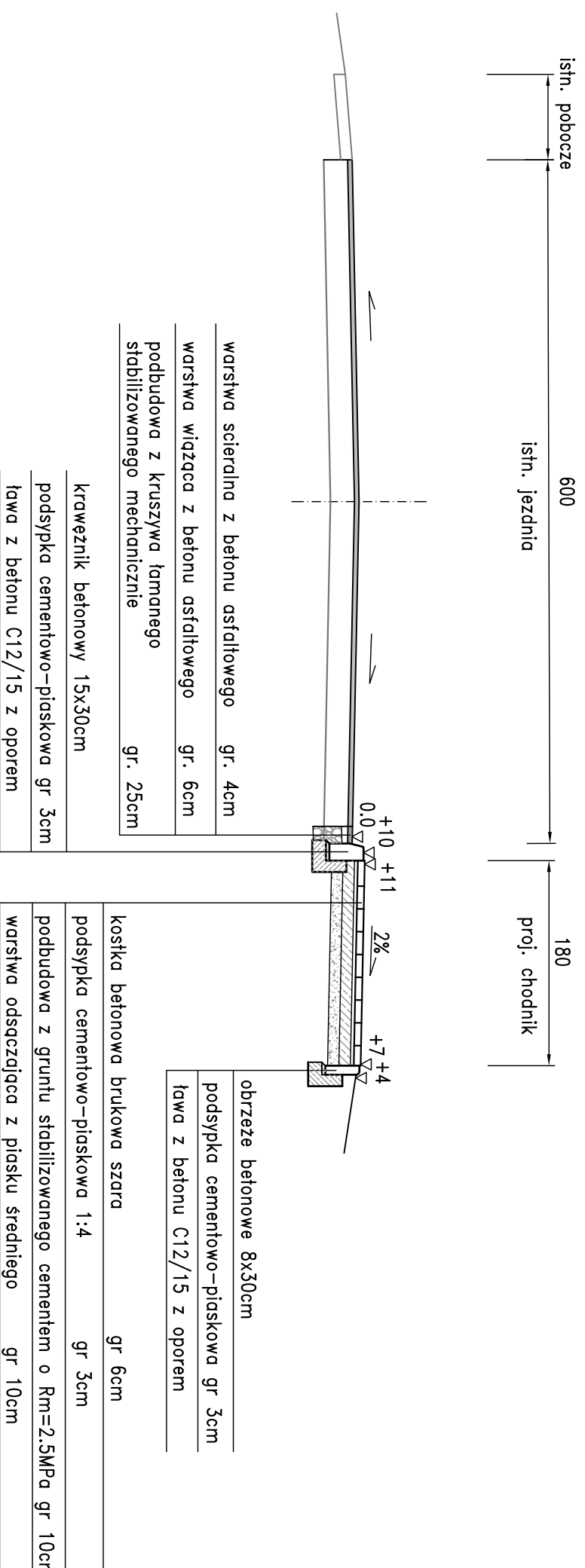
-  oś drogi
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. krawężnik betonowy
-  proj. krawężnik betonowy zanizony
-  proj. chodnik z kostki betonowej
-  proj. przedłużenie istn. przepustu rurami PVC Ø40cm

Uwaga:

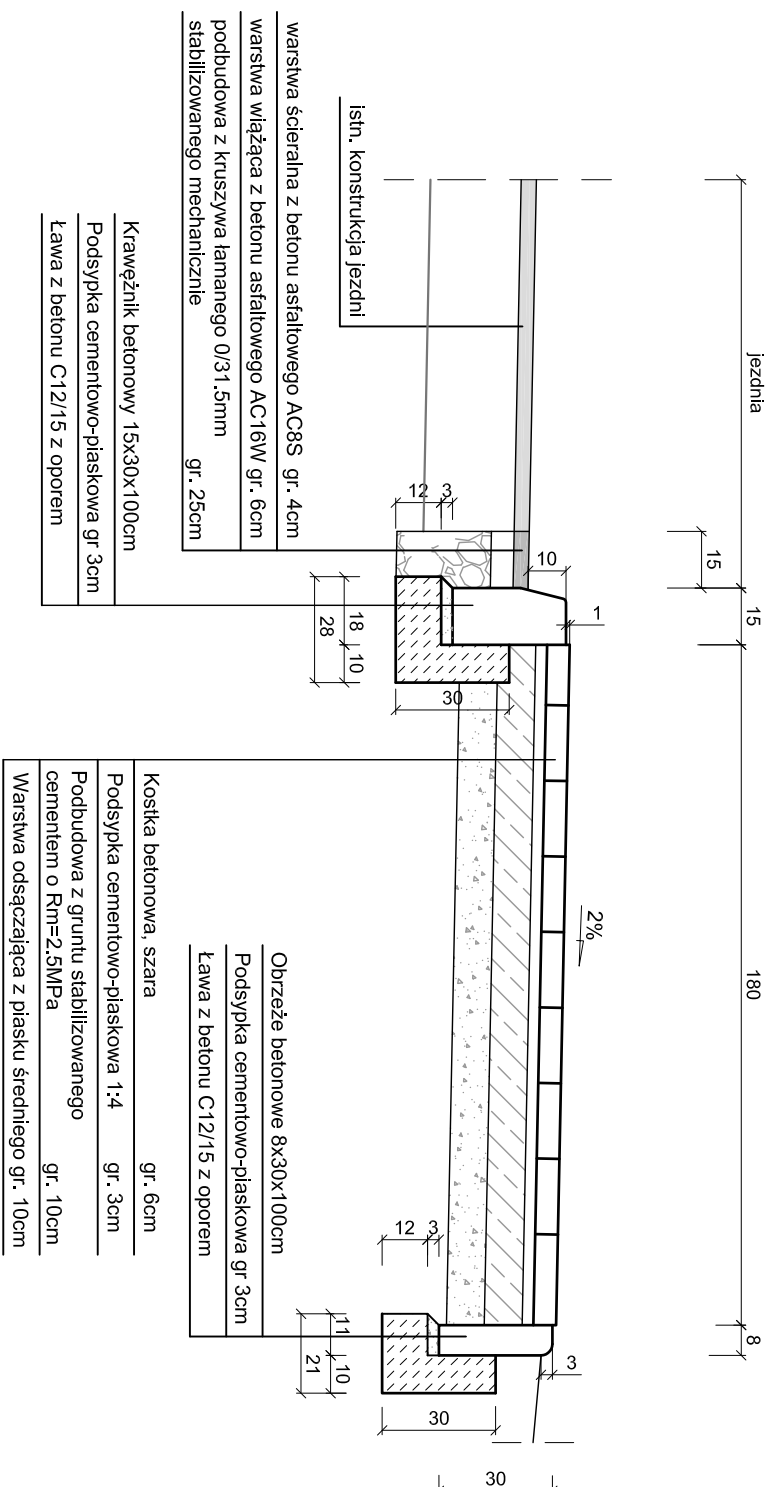
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.869.2024_1401_CL2)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA			
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny		
Data: 07.2024r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachylła	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04	Podpis

Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

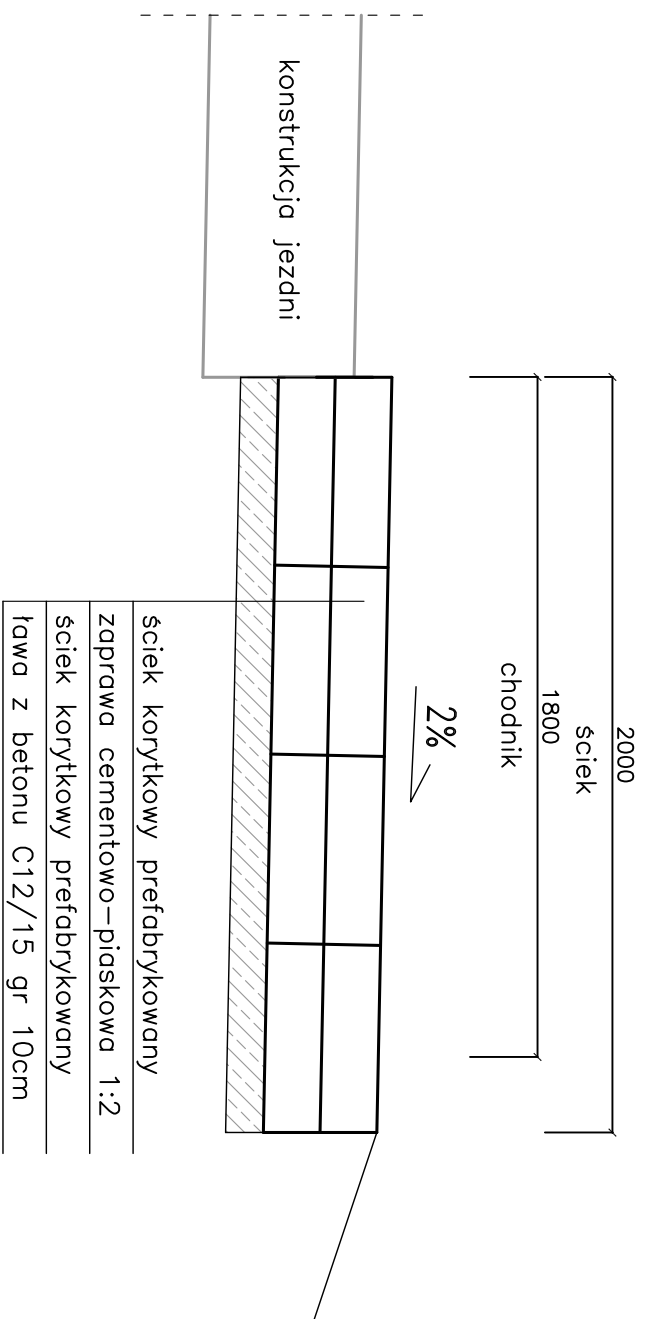


SZCZEGÓŁ CHODNIKA I KRAWĘŻNIKA skala 1:20

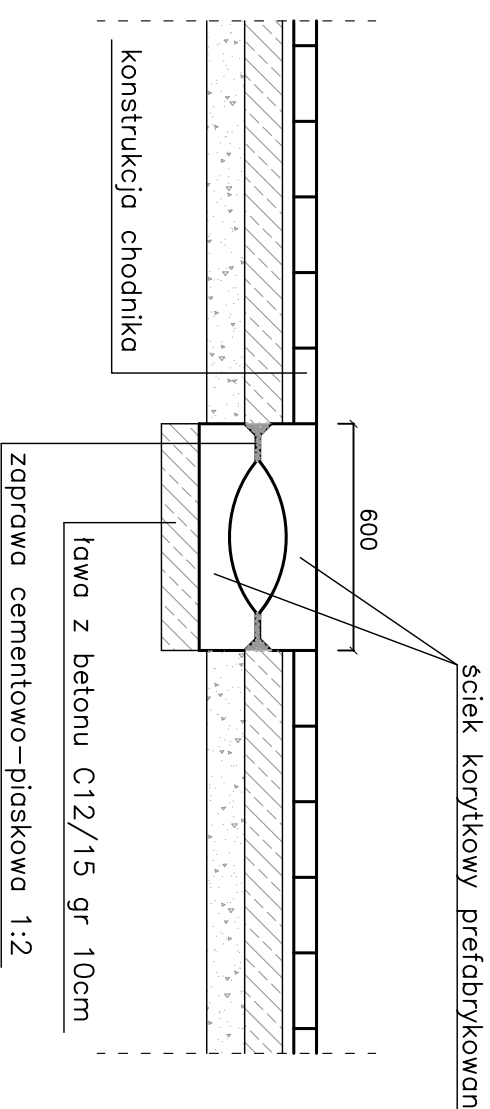


Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu	
Specjalność:		DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekrój Konstrukcyjny	
Data:	07.2024r.	Skala:	1:50, 1:20	Nr rysunku:	3
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04			

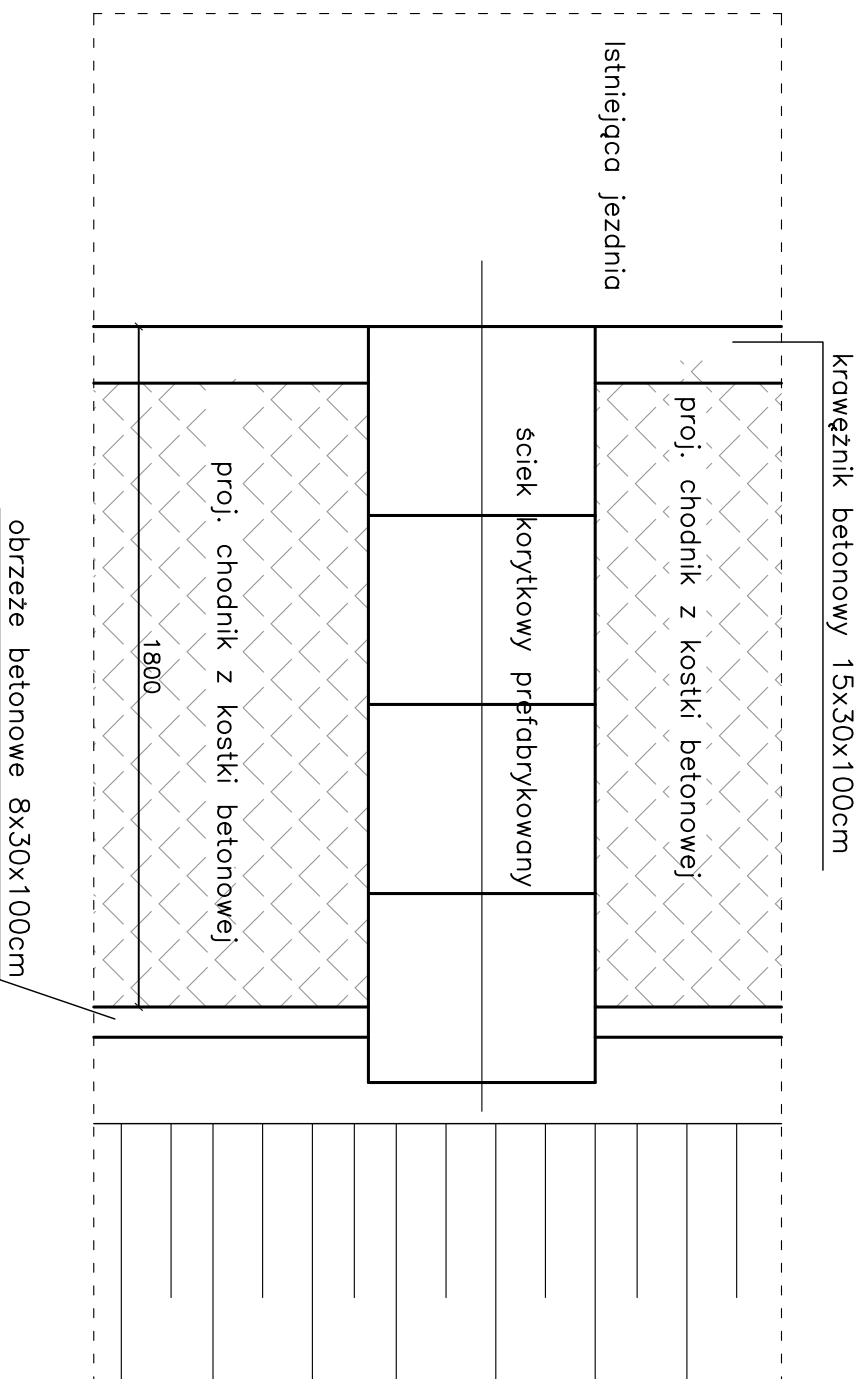
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



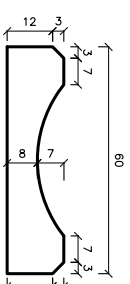
WIDOK WZDŁUŻ CHODNIKA



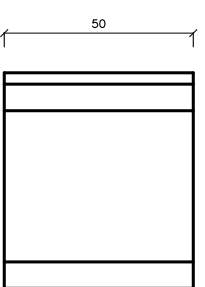
WIDOK Z GÓRY



ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:20



ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA		
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły ścieku podchodnikowego
Data:	07.2024r.	Skala:	1:20
		Nr rysunku:	4
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PROMNA KOLONIA

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie ścieku podchodnikowego;
- przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą boczną;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej oraz gminnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).