

Pytania i Odpowiedzi do postępowania: Monitoring nośników sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz monitoring pojazdów brygadowych i pojazdów nadzoru sieci drogowej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w okresie obejmującym lata 2024 – 2026.

Szanowni Państwo,

W świetle otrzymanej odpowiedzi na nasze ostatnie pytanie, nadal nie rozumiemy jak interpretować wprowadzoną przez Państwa zmianę zapisów:

„5. Zmiana ilości pojazdów objętych monitorowaniem

1. Liczba jednostek i pojazdów monitorowanych w uzasadnionych przypadkach, tj. zakup lub wycofanie z eksploatacji pojazdów, rozwiązanie lub podpisanie nowej umowy z właścicielem nośnika sprzętu ZUD, mogą ulec zmianie maksymalnie o 10%. Zmiana taka nie będzie powodowała zmiany wynagrodzenia Wykonawcy. W przypadku zmian powyżej 10 %, strony przed rozpoczęciem nowego miesiąca monitorowania sporządzą aneks do Umowy, z zastrzeżeniem, że ceny jednostkowe za usługi wskazane w formularzu ofertowym przyjęte dla poszczególnych grup nie ulegną zmianie.” Jako Wykonawca nie wiemy nadal jak winniśmy wyliczyć koszty związane z objęciem monitorowaniem dodatkowych 10 % liczby pojazdów, które to koszty według Państwa odpowiedzi winny być wliczone w cenę oferty.

Po pierwsze nie znamy konkretnej liczby dodatkowych pojazdów, ich typu (czy JS i PS), długości okresu ich monitorowania oraz ilości montażu i demontaży (zaznaczamy, że warunki dla danej grupy pojazdów są odmienne) – co oczywiście ma wpływ na wysokości kosztów Wykonawcy z tym związanych. Brak konkretnych informacji w tym przedmiocie uniemożliwia Wykonawcy obliczenie rzeczywistych kosztów z tym związanych, Wykonawca można jedynie oszacować maksymalną ich wysokość i wliczyć je w zaoferowaną cenę, ale absolutnie nie jest to korzystne dla Zamawiającego i wiąże się z możliwością odmiennej interpretacji przez różnych Wykonawców, co może zaś wpłynąć na konkurencyjność ofert.

Nie jasno sformułowane przez Państwa zasady wyliczenia wynagrodzenia w naszej opinii uniemożliwiają Wykonawcy rzetelne wyliczenie ceny, prosimy zatem o określenie ile pojazdów z tych 10 % dodatkowych, stanowić będą pojazdy JS, a ile PS oraz potwierdzenie, że te dodatkowe koszty winny być uwzględnione w cenach jednostkowych zawartych w tabeli A i B Załącznika do formularza ofertowego

ODP.: Dzień dobry, w związku z zapytaniem na stronie został umieszczony nowy OPZ, Wzór Umowy oraz poprawiony formularz do oferty.