



<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 696 na odcinku od km 15+250 do km 17+110 w m. Mokobody, powiat siedlecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 005/25

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 w zw. z art. 286 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 5

D 06.01.02 KRAWĘŻNIKI BETONOWE – w punkcie 2.3.4 podana jest nasiąkliwość 4%. Prosimy o zmianę na standardową wartość 6%.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników betonowych o standardowej nasiąkliwości 6%.

Pytanie 6

D 06.01.01 OBRZEŻA BETONOWE – w punkcie 2.2.1 podana jest nasiąkliwość 4%. Prosimy o zmianę na standardową wartość 6%.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie obrzeży betonowych o standardowej nasiąkliwości 6%.

Pytanie 7

W części V pkt III. ppkt 1.21.SWZ Zamawiający wymienił wśród obowiązków Wykonawcy konieczność wykonania przez Wykonawcę na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w § 2 ust.1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 roku poz. 2468). W dalszej części przedmiotowego ppkt

Zamawiający zawarł następujące postanowienie: „Odpady destruktu, które utracą status odpadów, co zostanie potwierdzone stosownym oświadczeniem przedstawionym przez Wykonawcę, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Niewykorzystany destruk asfaltowy, zostanie przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia.” Jednocześnie w przedmiarze robót dołączonym do dokumentacji przetargowej Zamawiający w pozycji 5, 6 i 7 wskazał, że Wykonawca ma wykonać :

5 D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 12533 m2 12533,00 6 D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w

Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 4828 m2 4828,00 7 D-05.03.11 Frezowanie warstw bitumicznych o śr. gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 737,3 m2 737,30. Przywołane powyżej postanowienia części V pkt III. ppkt 1.21.SWZ i pozycji przedmiaru są sprzeczne, gdyż z SWZ wynika, że niewykorzystany destruk ma być przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, a z przedmiaru wynika, że destruk ma być odwieziony lub zutylizowany. Wykonawca podkreśla, że nie jest możliwe dokonanie wyceny w jednej pozycji przedmiaru odwozu nadmiaru destruktu lub utylizacji destruktu, ponieważ są to zupełnie różne usługi oraz objęte są znacząco różniącymi się kosztami. W SWZ Zamawiający wskazuje, że Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia znajduje się w Dokumentacji Przetargowej (Część III SWZ) i w Przedmiarze Robót (Część IV SWZ). Niestety w żadnym z tych dokumentów nie została zawarta informacja jaka ilość destruktu będzie podlegała utylizacji. To okaże się dopiero po wykonaniu badań przez wykonawcę, a badania będą wykonane po zawarciu umowy, nie przed złożeniem oferty.

Wykonawca wskazuje, że obowiązkiem Zamawiającego jest opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, w celu umożliwienia dokonania rzetelnej wyceny, bez konieczności domyślana się przez wykonawców jaki zakres mają wycenić w danej pozycji. Wykonawca zamówienia publicznego, może przyjąć na siebie ryzyko związane z przyszłym terenem budowy wyłącznie w zakresie, w jakim mógł się z nim zapoznać przed złożeniem oferty, bo tylko w takim przypadku będzie mógł złożyć rzetelnie i profesjonalnie wycenioną ofertę. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót, co zdarza się nad wyraz często, wykonawca trafia na niezainwentaryzowane i nieujawnione w dokumentacji przetargowej, odmienne warunki geologiczne czy hydrologiczne, to powinno przysługiwać mu roszczenie w stosunku do Zamawiającego w zakresie kosztów i terminu realizacji przedmiotu zamówienia. Z taką właśnie okolicznością będzie miał Wykonawca do czynienia w przypadku, gdy po wykonaniu badań destruktu asfaltowego okaże się, że konieczna jest jego utylizacja. Zatem Wykonawca nie może być obciążony skutkami wystąpienia odmiennych warunków geologicznych na terenie budowy, w stosunku do zawartych w opisie przedmiotu zamówienia, bo są to

okoliczności w całości od niego niezależne. Jeżeli Zamawiający oczekuje dokonania utylizacji odpadu destruktu asfaltowego w przypadku niespełnienia warunków utraty statutu odpadów, o których mowa w ww. Rozporządzeniu przez Wykonawcę, to Zamawiający powinien szczegółowo określić w opisie przedmiotu zamówienia jaka ilość będzie podlegała utylizacji, tak aby wszyscy oferenci składający oferty w niniejszym postępowaniu wycenili ten sam zakres, aby wszystkie oferty były konkurencyjne i porównywalne. Jeżeli Zamawiający nie jest w stanie dokonać takiego określenia to wówczas Zamawiający będzie odpowiedzialny za pokrycie kosztów utylizacji odpadu destruktu asfaltowego w przypadku niespełnienia warunków utraty statutu odpadów, o których mowa w ww. Rozporządzenia. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmianę pozycji przedmiaru nr 5, 6 i 7 poprzez usunięcie z nich słów „lub jego utylizacją zgodnie z SWZ” oraz zmianę SST pkt 9 podstawa płatności poprzez wykreślenie ppkt „utylizacje odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt w przypadku niespełnienia warunków utraty statutu odpadów, o których mowa w §2ust. 1 ww. Rozporządzenia,” oraz o potwierdzenie, że to Zamawiający pokryje koszty utylizacji odpadu destruktu asfaltowego w przypadku niespełnienia warunków utraty statutu odpadów, o których mowa ww. Rozporządzeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że gruntowna przebudowa ww. odcinka drogi miała miejsce w 2016 r. W ramach przebudowy wykonano nowe warstwy konstrukcyjne z betonu asfaltowego. W związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje wystąpienia odpadów mogących podlegać utylizacji. Jednakże zamawiający nie zmienia stanowiska w sprawie konieczności wykonania przez

Wykonawcę na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w § 2 ust.1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 roku poz. 2468).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi powyżej odpowiedziami dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **22.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **21.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 21.02.2025 r. o godzinie 09:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **25.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **24.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 24.02.2025 r. o godzinie 09:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **24.02.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiana są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłąkewski