



W-1.43.2.125.2024. 6 AI
Dot. 143/24

Warszawa, dnia 18.09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 od km 16+864 do km 17+023 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i 2 kładek dla pieszych przez rzekę bez nazwy w m. Mordy i budowie nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie – nr postępowania 143/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 36

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie całego projektu PB i PW w ramach przetargu objętego zadaniem. W ramach postępowania został zamieszczony jedynie projekt zamienny (w formie pdf z podpisami), który nie zawiera kompletnej dokumentacji, ujmuje jedynie zmiany do pierwotnego projektu. Nie jest zatem znany pełen zakres niezbędny do wyceny robót objętych przetargiem. Brakuje np. rysunków łożyskowania (z podanymi siłami, przesuwami), brakuje rysunków dylatacji wraz z wymaganymi przesuwami, przekrojami w miejscu dylatacji ze wskazaniem rzędnych wysokościowych, schematu i szczegółów odwodnienia, lokalizacji reperów, rysunków fundamentów pod stożki itp. Prosimy zatem o uzupełnienie dokumentacji projektowej o brakujące aspekty oraz szczegóły konstrukcyjne. Na rysunkach dokumentacji zamiennej jest adnotacja, że niniejsze rysunki (wynikające z podziału robót na dwa etapy) należy rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją (której brakuje). W ramach przetargu część dokumentacji została udostępniona jedynie w formie dwg, która zgodnie z obowiązującym prawem nie jest w żaden sposób wiążąca. Prosimy zatem o przekazanie całego kompletnego projektu PB i PW w formie pdf z podpisami projektantów. Prosimy o przekazanie całości dokumentacji, która będzie dostosowana do zakładanych robót połówkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił w/w dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w dniu 19.07.2024 r.

Pytanie 37

Prosimy o weryfikację oraz udostępnienie poprawnych, jednoznacznych rysunków zbrojeniowych (fundamentów, korpusów przyczółków, poprzecznic, ustroju) ze względu na wprowadzenie zmian (podział robót na dwa etapy). Ogłoszony przetarg zakłada jedynie roboty budowlane, a nie projektowanie, natomiast rysunki zamienne w sposób jednoznaczny nie pokazują podziału prętów, zakłady prętów powinny być projektowane mijankowo, zgodnie z wytycznymi projektowymi. Wykonawca powinien otrzymać rysunki, które może bezpośrednio przekazać na wytwórnię prefabrykacji zbrojenia z zestawieniem prętów zbrojeniowych o odpowiednich długościach (które są pokazane w sposób jednoznaczny). Udostępnione rysunki nie pokazują podziału prętów oraz nie ujmują wszystkich modyfikacji prętów wynikających z połówkowego charakteru robót, więc na etapie realizacji z tego tytułu wyniknie dużo problemów oraz przestojów wykonawcy, kosztów robót dodatkowych z tytułu nie dostosowania projektu do omawianych robót połówkowych. Zwracamy



również uwagę, że w miejscu przerwy technologicznej konieczne jest zastosowanie ścianki szczelnej, w projekt zamienny zakłada w tym miejscu montaż prętów na zakład, ze względu na projektowane duże średnice prętów oraz bliskie sąsiedztwo grodziec stalowych, odgięcie prętów szczególnie dużych średnic będzie niemożliwe. Zakłady prętów powinny być projektowane mijankowo, czyli połowa prętów, będzie jeszcze dłuższa o omawiany zakład, ze względu na przyjęte takie rozwiązanie wszystkie pręty od strony przerwy technologicznej będą musiały zostać odgięte do góry. W związku z powyższym prosimy o ponowną weryfikację oraz dostosowanie wszystkich rysunków projektu do robót połówkowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w dokumentacji Wykonawca jest zobowiązany – w trakcie wykonywania robót – do opracowania podstawowych projektów technologicznych oraz warsztatowych. W zakresie tych opracowań powinien znaleźć się również Projekt Warsztatowy Zbrojenia, w którym należy opisać m.in. sposób podziału prętów dostosowany do technologii prowadzenia prac (w Projekcie Wykonawczym Zamiennym przewidziano zakłady prętów zwiększając łączną długość). Przy braku możliwości Wykonawcy dla wykonania w sposób poprawny ułożenia prętów na zakład i wykonania odgięć prętów dopuszcza się wykonanie połączenia prętów przez spawanie lub przez złącza doczołowe – wykonane zgodnie z odpowiednimi normami.

Pytanie 38

Prosimy o potwierdzenie, że powierzchnie elementów konstrukcyjnych obiektu mostowego w miejscu zakładanej przerwy technologicznej, nie powinny być zbrojone. Są to elementy o znacznej grubości, a w miejscu projektowanej przerwy nie mają zaprojektowanego zbrojenia przeciwskurczowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w dokumentacji Wykonawca jest zobowiązany – w trakcie wykonywania robót – do opracowania podstawowych projektów technologicznych oraz warsztatowych. W zakresie tych opracowań powinien znaleźć się również Projekt Technologiczny Betonowania, w którym należy opisać m.in. etapowanie betonowania, odpowiednie zabezpieczenie przerw roboczych i technologicznych oraz ew. zbrojenie przeciwskurczowe.

Pytanie 39

Zwracamy się z prośbą o przekazanie projektu wykonawczego schodów skarpowych wraz z balustradą.

Odpowiedź:

Szczegóły dotyczące wykonania schodów znajdują się w SST nr M-20.01.10 i części rysunkowej dokumentacji, natomiast w części opisowej projektu wskazano, że schody należy wykonać wg karty SCHO2 KDM.

Pytanie 40

Prosimy o przekazanie projektu umocnienia dna oraz skarp koryta kanału.

Odpowiedź:

W SST, części opisowej i rysunkowej wskazano szczegółowo sposób i zakres wykonania prac.

Pytanie 41

W związku z informacją dotyczącą konieczności wykonania próbnych obciążeń pali na obiekcie mostowym prosimy o przekazanie Wykonawcom danych o nośności projektowanych pali. Informacje



te są niezbędne do oszacowania kosztu wykonania próbnych obciążeń (siła o wartości 1,5 krotności nośności pala). Ponadto dane te umożliwią Wykonawcy przeanalizowanie sposobu ich wykonania.

Odpowiedź:

Nośność projektowanych pali wierconych o średnicy $\varnothing 1000$ wynosi 1508kN.

Pytanie 42

Z uwagi na bardzo problematyczny połówkowy sposób wykonywania robót w szczególności mostowych prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie drogi na odcinku objętym przetargiem, jeśli Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich posesji drogami alternatywnymi.

Odpowiedź:

Ze względu na lokalizację obiektu oraz konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej jak również dostępu służb ratowniczych i medycznych Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie odcinka objętego inwestycją.

Pytanie 43

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie SST na branżę drogową.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił w/w dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w dniu 19.07.2024 r.

Pytanie 44

Dotyczy poz. 25, 26, 54,51 oraz 52 kosztorysu drogowego -Zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych wylotu prefabrykowanego dn 400, ścieku z kostki betonowej, oporników oraz krawężników betonowych.

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne dane do prawidłowego wykonania prac znajdują się w SST i pozostałych częściach dokumentacji projektowej.

Pytanie 45

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jakie oznakowanie drogowe poziome należy zastosować na ww. zadaniu.

Odpowiedź:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu tj. w technologii grubowarstwowej.

Pytanie 46

Zwracamy się z prośbą jaka gwarancja obowiązuje na oznakowanie poziome i pionowe.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe 1 rok, grubowarstwowe 3 lata gwarancji, oznakowanie pionowe przez cały okres rękojmi wyłączając uszkodzenia mechaniczne spowodowane przez inne czynniki.

Pytanie 47

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych wraz z odwiertami.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił w/w dokumentację na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w dniu 19.07.2024 r.



Pytanie 48

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy w okresie gwarancji wymagane jest koszenie skarp. Jeśli tak, prosimy o podanie ile koszeń należy wykonać w ciągu roku.

Odpowiedź:

Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymywać przekazany pas drogowy w tym również koszenie i utrzymanie czystości do dnia odbioru końcowego robót i odbioru pasa przez Zamawiającego.

Pytanie 49

Dot. poz. 16 kosztorysu drogowego - Zwracamy się z prośbą o udostępnienie zestawienia elementów do rozbiórki tj. słupków hektometrowych, balustrad, oznakowania poziomego i pionowego oraz barier drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że elementy do rozbiórki tj. słupków hektometrowych, balustrad, oznakowania poziomego i pionowego oraz barier drogowych należy określić na podstawie dokumentacji przetargowej.

Pytanie 50

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Jeśli tak, prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie podbudowy w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Ze względu na zakres zadania Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych.

Pytanie 51

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Jeśli tak, prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie wiążącej w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Ze względu na zakres zadania Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych.

Pytanie 52

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Jeśli tak, prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych na warstwie ścieralnej w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Ze względu na zakres zadania Zamawiający nie będzie wymagał odcinków próbnych.

Pytanie 53

Uprzejmie proszę o dołączenie kosztorysów ofertowych niezbędnych do wyceny robót w wersji edytowalnej

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiarów w wersji edytowalnej.



Pytanie 54

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zamieszczenie ważnego pozwolenia na budowę i rozbiórkę dla Inwestycji objętej przetargiem. Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 340/SAAB/2020 z dnia 25 maja 2020r. zgodnie z informacją z punktu k) już wygasła.

- k) Zgodnie z art. 37 ust. 1 Prawa budowlanego, decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym ta stanie się ostateczną lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-I.7840.2.125.2019.MG/TM

Warszawa, 25 maja 2020 r.

DECYZJA NR 340/SAAB/2020

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę, złożonego w dniu 23 grudnia 2019 r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę i rozbiórkę

dla:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

obejmujące:

„Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698 od km 16+864 do km 17+023 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu i 2 kładek dla pieszych przez rzekę bez nazwy w miejscowości Mordy i budowie nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”. Adres zamierzenia budowlanego: działka nr ewid. 2092, obręb 0001 Mordy, j. ew. nr: 142605_4 Mordy-miasto, gmina Mordy, powiat siedlecki, woj. mazowieckie.

Odpowiedź:

Zamawiający zapewnia, że załączona decyzja nr 340/SAAB/2020 z dnia 25/05/2020 r., pozwolenia na budowę i rozbiórkę jest nadal ważna i nie wygasła w myśl art. 37 ust. 1 Ustawy Prawo budowlane.

Pytanie 55

Prosimy o przekazanie projektów wykonawczych balustrad projektowanych na moście, dojazdach jak i schodach skarpowych. Brak tych danych uniemożliwia sporządzenie na etapie realizacji rysunków warsztatowych, dane te są również niezbędne do prawidłowej wyceny przewidzianych w projekcie balustrad.

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne dane do prawidłowego wykonania prac znajdują się w SST i pozostałych częściach dokumentacji projektowej.

Pytanie 56

Prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych (wraz z niezbędnymi rzędnymi posadowienia) przepustu fi400mm pod zjazdem oraz przepustu fi400mm pod skarpą.

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne dane do prawidłowego wykonania prac znajdują się w SST i pozostałych częściach dokumentacji projektowej



Pytanie 57

Prosimy o potwierdzenie, iż do zabezpieczenia ruchu samochodowego na obiekcie w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i budowlanych należy przewidzieć bariery betonowe typu Jersey.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie ruchu samochodowego na obiekcie w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i budowlanych należy wykonać zgodnie z założeniami dokumentacji przetargowej. Ponadto informuje, że opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu należy do obowiązku Wykonawca robót.

Pytanie 58

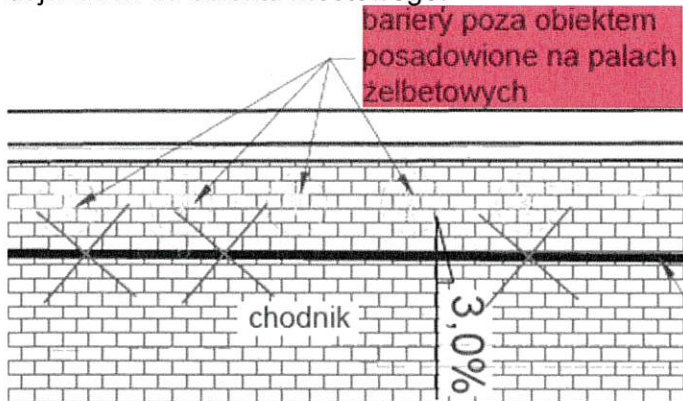
Zwracamy się z prośbą o wskazanie, które materiały z rozbiórki należy odwieźć na plac składowy Inwestora, a które będą stanowiły własność Wykonawcy.

Odpowiedź:

Wykonawca dostarczy na teren Bazy Obwodu Drogowego w Siedlcach przetworzony destrukta asfaltowy wraz z wymaganą dokumentacją stanowiącą o utracie statusu odpadu oraz betonową kostkę brukową na paletach, zdemontowane barieroporcze, barierki i tarcze znaków.

Pytanie 59

Prosimy o przekazanie projektu pali żelbetowych w ramach przewidzianego posadowienia barier na dojazdach do obiektu mostowego.



Odpowiedź:

Realizacja zadania zgodnie z załączoną dokumentacją i SST.

Pytanie 60

Dotyczy poz. 6 kosztorysu drogowego -Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jaką grubość warstwy humusu należy zdjąć.

Odpowiedź:

Realizacja zadania zgodnie z załączoną dokumentacją i SST.

Pytanie 61

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia Wykonawcy z:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a) wykonał w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie,



- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na rozbiórce i budowie lub przebudowie lub rozbudowie co najmniej jednego mostu znajdującego się w ciągu drogi klasy G, GP, S lub A o wartości min. 3 000 000,00 zł brutto.

na:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a) wykonał w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie,

- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na rozbiórce i budowie lub przebudowie lub rozbudowie co najmniej jednego mostu lub wiaduktu znajdującego się w ciągu drogi klasy G, GP, S lub A o wartości min. 3 000 000,00 zł brutto.

Odpowiedź:

Warunek udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia pozostaje bez zmian.

Pytanie 62

Zamawiający dla Kierownika Budowy określił wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń

oraz

- doświadczenie w kierowaniu jedną robotą budowlaną polegającą na rozbiórce i budowie mostu lub wiaduktu o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto (doświadczenie punktowane), natomiast w formularzu ofertowym w tabeli dotyczącej informacji na temat doświadczenia wpisane jest:

Kierownik Budowy

(posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – drogowej, bez ograniczeń.) oraz

Wartość brutto całego zadania zł :

w tym wartość brutto robót drogowych.....zł

Zwracamy się z prośbą o sprostowanie formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 06.08.2024 r. zamieścił na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr> w zakładce przedmiotowego postępowania skorygowany formularz Oferty – część II SWZ.

Pytanie 63

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiarów o prawidłowe ilości robót. W niektórych pozycjach przedmiarów wpisane jest 0. Czy wykonawca ma wycenić te pozycje?

Odpowiedź:

Pozycje zostały wyzerowane, ze względu na zrealizowaną przez Zamawiającego wycinkę drzew zgodnie z wydaną decyzją.

Pytanie 64

Dotyczy poz. 7 kosztorysu drogowego - Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, jaką grubość nawierzchni należy rozebrać. Prosimy o zamieszczenie brakującego SST- D-01.02.03.

Odpowiedź:

Zgodnie z zamieszczoną SST nr D-01.02.03 i pozostałą częścią dokumentacji technicznej.



Pytanie 65

Dotyczy poz. 40 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o podanie właściwości geomaty, którą należy wbudować do umocnienia skarp. Prosimy o zamieszczenie brakującego SST - D -06.01.02.

Odpowiedź:

Zgodnie z zamieszczoną SST nr D-06.01.02 i pozostałą częścią dokumentacji technicznej.

Pytanie 66

Dotyczy poz. 41 kosztorysu drogowego- Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, jaką kostkę należy użyć do umocnienia rowu. Prosimy o zamieszczenie brakującego SST- D-06.01.03.

Odpowiedź:

Zgodnie z zamieszczoną SST nr D-06.01.03 i pozostałą częścią dokumentacji Technicznej.

Pytanie 67

Dotyczy poz. 25 i 26 kosztorysu drogowego -Zwracamy się z prośbą o podanie wymiarów i właściwości wylotu prefabrykowanego do umocnienia przepustów pod zjazdami. Prosimy o dołączenie prawidłowego SST- D-03.03.01.

Odpowiedź:

Zgodnie z zamieszczoną SST nr D-03.03.01 i pozostałą częścią dokumentacji technicznej.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **18.10.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **19.09.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 19.09.2024 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **02.11.2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **04.10.2024 r. do godz. 08:00**



Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia 04.10.2024 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **04.10.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera