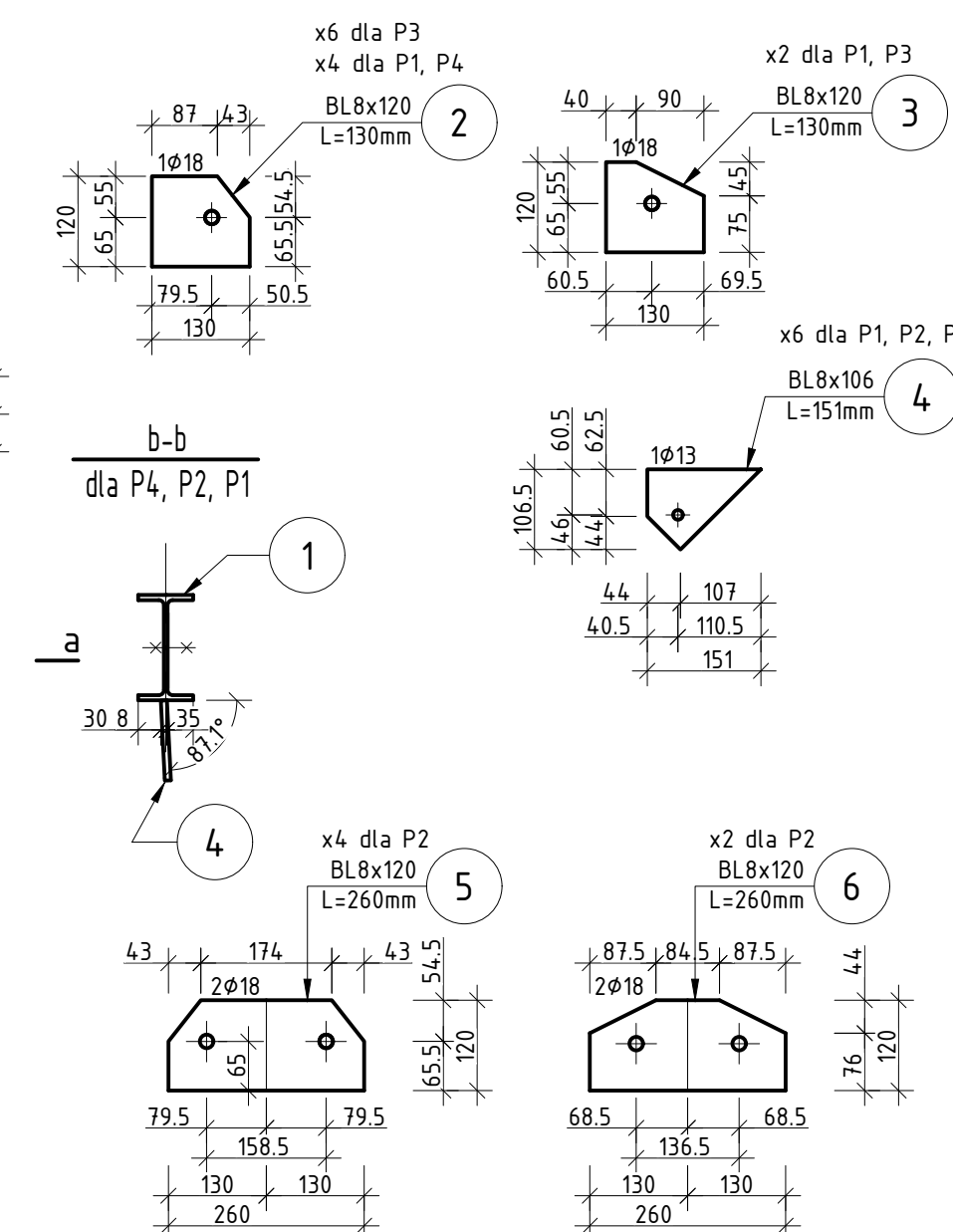
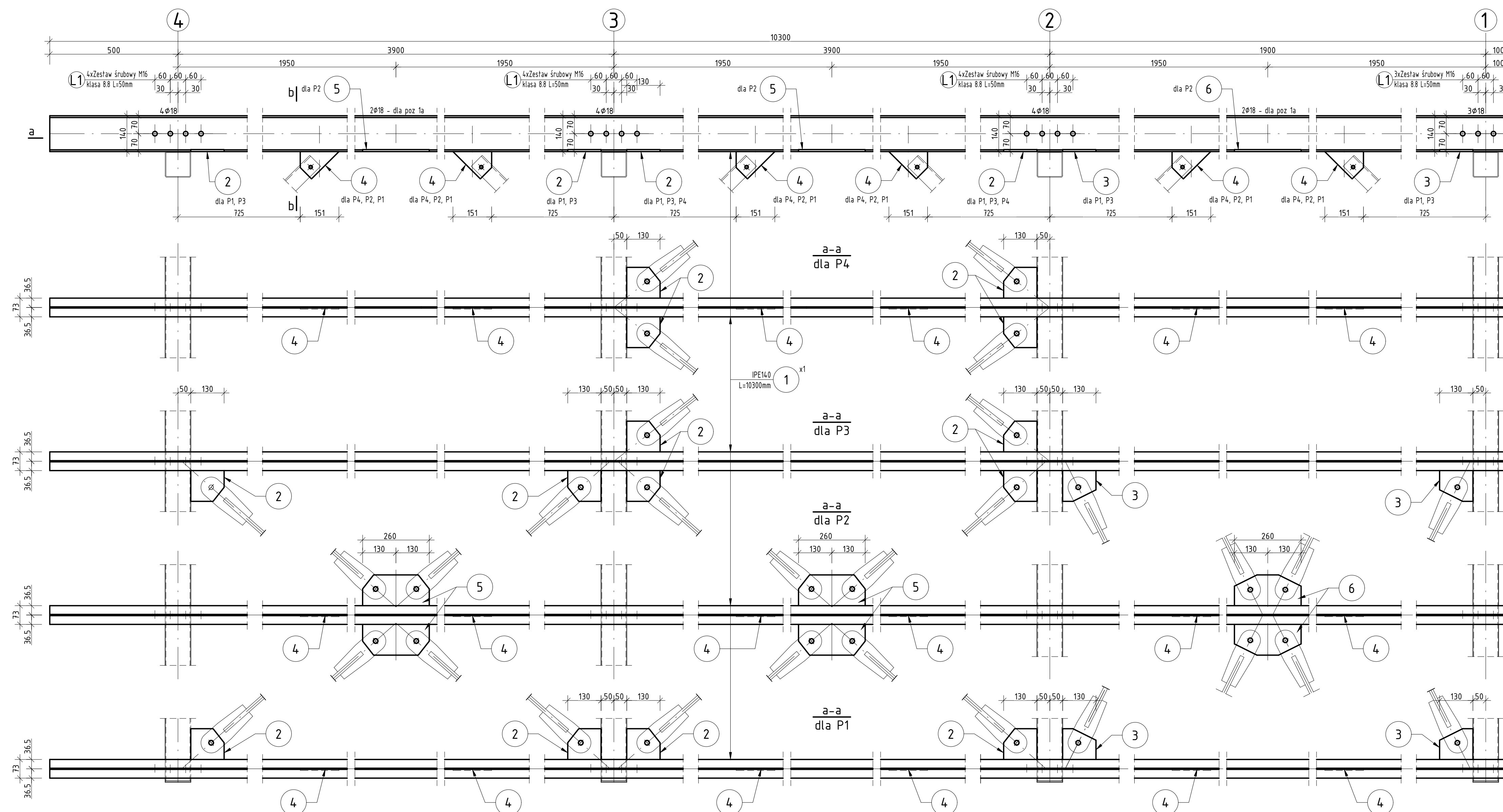


PŁATEW "P1" 1:10	wyk. x 1,	PŁATEW "P2" 1:10	wyk. x 1
PŁATEW "P3" 1:10	wyk. x 1,	PŁATEW "P4" 1:10	wyk. x 1



UWAGI:

1. Rysunek należy rozpatrywać wraz z schematem konstrukcji rys. nr WD, 2KD, 3KD
2. Nieznaczono spoiny wykonąć wg zasad:
 - dla spoin pachwinowych dwustronnych a: 0,51 cięsnego z łączonych elementów
 - dla spoin pachwinowych jednostronnych a: 0,7 cięsnego z łączonych elementów
 - spoiny doczołowe nieznaczano na rysunku wykonać na pełen grubość
 - minimalna grubość spoiny a = 2mm
3. Ciężar dla konstrukcji spawanych wg PN-EN 1090-2
4. Tolerancje stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie wg poniższego schematu:
 Kategoria korozyjności wg PN-EN ISO 12941-2 : C5 + C5a
 Trwałość zabezpieczeń malarskich wg PN-EN ISO 12941-1 : H + Hs odpowiadają 15 lat
 - stosunek powierzchni malowania w % do powierzchni całkowitej : 100 : 100
 - stopień przygotowania S13 - czyszczenie ręczne lub z wykorzystaniem narzędzia z napędem mechanicznym
5. System malarski epoksydowo-poliuretanowy dla kategorii korozyjności C5 :

- powłoka gruntowa	- 2 warstwy (2x60 mikronów)
- powłoka nawierzchniowa	- 1 warstwa (160 mikronów)

 Łączna odczeka powłoki malarskiej 180 mikronów

	PROJEKT PUDEŁKO	PROJEKT PUDEŁKO - PIOTR PUDEŁKO e-mail: projekt.pudeko@gmail.com tel. 503 755 757 www.projekt.pudeko.com
Temat: BUDOWA WIATY MAGAZYNOWEJ NA SÓL DROGOWA		
Investor: Miejski Zarząd Gminy w Skoczowie, 43-430 Skoczów, ul. Mickiewicza 14		
Lokalizacja: 43-430 Skoczów, obręb 0904 Skoczów, działka nr 2/22		
KONSTRUKCJA		
Projektował: mgr inż. Piotr PUDEŁKO	Nr uprawnień: SUK8101PFB018	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Zbigniew HYRNIK	Nr uprawnień: 12986 B-6	Podpis:
Nazwa rys.:		
PLATWIE PL1, PL2, PL3, PL4		
Brana: Konstrukcja	Data: 01.12.2020	Skale rys.:
Brana: PW	Data: Pri/07/2020	Nr rysunku: 4K0