

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania:**

**Remont mostu zwodzonego na rzece Wiśle Królewieckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502 w km 4+731 w miejscowości Rybina.**

### 2. Opis czynności

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie następujących branż oraz spełniającą następujące warunki:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Kwalifikacje zawodowe, wykształcenie	Doświadczenie
1	2	3	4
1.	Inspektor nadzoru inwestorskiego o branży mostowej (inspektor koordynator)	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważnej	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na: remoncie lub budowie lub przebudowie mostu lub wiaduktu lub estakady o długości całkowitej co najmniej 30 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z* oraz przez co najmniej 18 miesięcy uczestniczenie w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomości wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury, wg art.37c. **
2.	Inspektor nadzoru inwestorskiego o branży drogowej	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważnej	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej Z* o dł. co najmniej 200 m
3.	Inspektor nadzoru konserwatorskiego	1) ukończone studia drugiego stopnia lub jednolite studia magisterskie, w zakresie konserwacji i restauracji dzieł sztuki	Ad.1) Osoba, która po rozpoczęciu studiów drugiego stopnia lub po zaliczeniu szóstego semestru jednolitych studiów magisterskich co najmniej przez 9 miesięcy brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach

		<p>lub konserwacji zabytków</p> <p>lub</p> <p>2) świadectwo ukończenia szkoły średniej zawodowej oraz tytuł zawodowy albo wykształcenie średnie lub średnie branżowe i dyplom potwierdzający posiadanie kwalifikacji zawodowych w zawodach odpowiadających danej dziedzinie</p> <p>lub</p> <p>3) dyplom mistrza w zawodzie odpowiadającym danej dziedzinie</p> <p>tj. wg art. 37a.**</p>	<p>konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. **</p> <p>lub</p> <p>Ad.2) i 3) Osoba, która przez co najmniej 4 lata brała udział w pracach konserwatorskich, pracach restauratorskich lub badaniach konserwatorskich, prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, na Listę Skarbów Dziedzictwa, do inwentarza muzeum będącego instytucją kultury lub innych zabytkach zaliczanych do jednej z kategorii, o których mowa w art. 14a ust. 2. ***</p> <p>tj. minimalne doświadczenie odpowiednio do posiadanego wykształcenia wg art. 37a.**</p>
4.	Inspektora nadzoru inwestorskiego o branży architektonicznej	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży architektonicznej na co najmniej 1 zadaniu polegającym na przebudowie lub rozbudowie lub wykonywaniu rekonstrukcji lub remontu obiektu wpisanego do rejestru zabytków, będącego budowlą mostową wszelkiego typu, w tym wiaduktem, estakadą lub innego podobnego obiektu budowlanego, zgodnie z §2 ust. 1 pkt 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r.***

Spełnienie opisanych powyżej warunków należy udokumentować poprzez wypełnienie załącznika „Potencjał kadrowy” oraz przedłożenie wymaganych oświadczeń.

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia inspektorów nadzoru również z innych branż lub kadry specjalistów z innej dziedziny, jak w pkt 3 ust.3), jeżeli wystąpi taka konieczność podczas realizacji prac (np. przy zatwierdzaniu projektów technologicznych, czy też w związku z zaleceniem/zaleceniami nadzoru budowlanego, itp.). Nie będzie miało to wpływu na całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia obejmują:

**Remont mostu zwodzonego na rzece Wiśle Królewieckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502 w km 4+731 w miejscowości Rybina.**

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano wykonanie robót remontowych mostu zwodzonego (wpisanego do rejestru zabytków) w zakresie elementów konstrukcyjnych, wyposażenia mostu oraz poprawy warunków BRD związanych z czasową organizacją ruchu.

Zakres prac remontowych elementów konstrukcyjnych, m.in.:

- ✓ naprawa powierzchni dźwigarów wraz z wykonaniem wzmocnienia dźwigarów w zakresie niezbędnym do uzyskania nośności użytkowej kategorii 1/S42 przy założeniu ruchu dwukierunkowego na obiekcie,
- ✓ naprawa mechanizmu zwodzenia,
- ✓ przywrócenie funkcjonalności przęsła zwodzonego poprzez skrócenie istniejącej konstrukcji stalowej, wykonanie nowej poprzecznicy oraz dostosowanie odciążu żurawia oraz zabezpieczeń powierzchniowych,
- ✓ wykonanie wzmocnienia nasypów za przyczółkami oraz wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do obiektu oraz
- ✓ remont przyczółków i filarów w zakresie naprawy spękań, odspojeń, rys, ubytków betonu oraz zabezpieczeń powierzchniowych.

Zakres robót remontowych elementów wyposażenia, m.in.:

- ✓ wymiana nawierzchni jezdni na całym obiekcie oraz przed i za obiektem,
- ✓ remont nawierzchni jezdni na dojazdach,
- ✓ remont istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ wymiana urządzeń dylatacyjnych,
- ✓ szczelne zabezpieczenie przerw dylatacyjnych,
- ✓ remont schodów skarpowych,
- ✓ remont koryt ściekowych na skarpach nasypów,
- ✓ remont umocnień stożków nasypowych,
- ✓ remont nawierzchni chodników na dojściach,
- ✓ remont nawierzchni chodników,
- ✓ wymiana skorodowanych sączków, wpustów i przykanalików,
- ✓ renowacja powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej (w tym przeciwwagi),
- ✓ remont przeciwwagi,
- ✓ remont łożysk.

Zakres poprawy warunków BRD związanych z czasową organizacją ruchu : wzmocnienie poboczy o szerokości do 0,75 m na odcinku drogi powiatowej nr 2328G Żuławki - Mikoszewo o długości ok. 5.30 km, (3,975m) w ramach zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejścia dla pieszych w sąsiedztwie mostu przez rzekę, wykonania i utrzymania utwardzonych poboczy na czas prowadzenia objazdu, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, a konstrukcję wykonać wg dokumentacji

projektowej. W zakresie robót są:

- korytowanie na średnią głębokość 15 cm,
- lekkie dogęszczenie podłoża gruntowego,
- rozłożenie mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 ze skały litej,
- zagęszczenie mieszanki,
- w przypadku pojawienia się ubytków w czasie obowiązywania czasowej organizacji ruchu, kruszywo należy uzupełnić.

**Obiekt mostowy jest wpisany do rejestru zabytków, a prace nad nim regulują przepisy o ochronie zabytków (Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami Dz.U.2024.1292 t.j. z dnia 2024.08.26), w tym obowiązek zawiadomienia PWKZ o ew. zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w toku realizacji.**

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1001706> – zakładka Postępowania. Numer postępowania: 105/WZP/2024/TP/WUDiM

Zawarcie umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego nastąpi po zawarciu umowy na roboty budowlane.

Umowny termin realizacji robót budowlanych:

**240 dni od podpisania umowy + szacunkowe 20 dni na czynności odbiorowe**

Wycena winna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem udziału w odbiorach w trakcie realizacji robót oraz w odbiorze końcowym zadania.

### **3. Obowiązki nadzoru inwestorskiego**

- 1) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z: dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opisem przedmiotu zamówienia, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Zatwierdzanie materiałów do wbudowania oraz sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie.
- 3) Zapewnienie kadry specjalistów z dziedziny koniecznej do wydania niezbędnych do realizacji zadania opinii, w tym zatwierdzanie projektów technologicznych (między innymi dotyczących specjalności geotechnicznej).
- 4) Zapewnienie ścisłej współpracy z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz udział w spotkaniach odpowiednich inspektorów
- 5) Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczenia budowy.
- 6) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych, przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych oraz w czynnościach przekazania ich do użytku.

- 7) Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, a także przedstawienia dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych.
- 8) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem.
- 9) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru końcowego.
- 10) Sprawdzenie operatu kołaudacyjnego, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami SST.
- 11) Kontrola robót co najmniej 2 razy w tygodniu w okresie realizacji zadania, na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót oraz każdorazowo w trakcie całego procesu układania masy. Z kontroli winno powstać sprawozdanie określające postęp robót w danym tygodniu wraz z dokumentacją fotograficzną wykonanego zakresu. Sprawozdanie należy dostarczyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej drogą mailową w terminie do 3-go dnia tygodnia za tydzień poprzedni.
- 12) Odbiór tymczasowej i stałej organizacji ruchu. Kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy i objazdu) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.
- 13) Kontrola przestrzegania przez wykonawcę robót i podległych mu podwykonawców przepisów BHP.
- 14) Sporządzenie sprawozdania technicznego z realizacji całości inwestycji wraz z dokumentacją fotograficzną i dostarczenie go Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego zadania.