

065/24

W-1.43.464.1.2024...¹⁹DT
dot.:D065/24Warszawa, dnia ⁰⁵...09.2024 r.<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2, i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 204:

Nawierzchnia na jezdni głównej obwodnicy. Zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego na jezdni głównej obwodnicy należy wykonać nawierzchnie asfaltową o warstwie ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-55 o grubości 4cm oraz „W celu minimalizacji oddziaływania na klimat akustyczny w kilometrach: 0+000 – 0+850, 4+840 – 6+200, należy zastosować nawierzchnię z warstwą ścieralną SMA 5”. Natomiast zgodnie z informacjami zawartymi w typowych przekrojach poprzecznych warstwa ścieralna na jezdni głównej obwodnicy powinna być wykonana z betonu asfaltowego AC11 S PMB 45/80 – 55 oraz „W celu minimalizacji oddziaływania na klimat akustyczny w kilometrach: 0+000 – 0+850, 4+840 – 6+200, należy zastosować nawierzchnię z warstwą ścieralną SMA 5”. Z powodu rozbieżności prosimy o wskazanie jaką warstwę ścieralną należy przyjąć w wycenie.

Odpowiedź 204:

Konstrukcja obwodnicy zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem, tj. nawierzchnia z SMA 11 PMB 45/80-55 oraz na odcinku 0+000 - 0+850 oraz 4+840-6+200 SMA 5.

Pytanie 205:

Nawierzchnia na jezdni głównej obwodnicy. Zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego na jezdni głównej obwodnicy należy wykonać nawierzchnie asfaltową o warstwie ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-55 o grubości 4cm oraz „W celu minimalizacji oddziaływania na klimat akustyczny w kilometrach: 0+000 – 0+850, 4+840 – 6+200, należy zastosować nawierzchnię z warstwą ścieralną SMA 5”. Prosimy o wskazanie jaką grubość warstwy ścieralnej z SMA 5 należy przyjąć w wycenie.

065/24

Odpowiedź 205:

Należy przyjąć grubość 4 cm.

Pytanie 206:

Nawierzchnia na jezdni głównej obwodnicy. Zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego na jezdni głównej obwodnicy należy wykonać nawierzchnie asfaltową o warstwie ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-55 o grubości 4cm oraz „W celu minimalizacji oddziaływania na klimat akustyczny w kilometrach: 0+000 – 0+850, 4+840 – 6+200, należy zastosować nawierzchnię z warstwą ścieralną SMA 5”. Prosimy o doprecyzowanie czy warstwa z SMA 5 ma być również z PMB 45/80 – 55.

Odpowiedź 206:

Tak, warstwa z SMA 5 ma być również z PMB 45/80 – 55.

Pytanie 207:

Konstrukcja nawierzchni na łącznicach. Zgodnie z projektem należy wybudować łącznice Ł1 oraz Ł2 na węźle z DK7. Konstrukcja nawierzchni na łącznicach została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR4 oraz KR5. Prosimy o doprecyzowanie dla której łącznicy została przyjęta kategoria ruchu KR4?

Odpowiedź 207:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR5 dla obu łącznic.

Pytanie 208:

Prosimy o przekazanie dokumentacji bądź wskazanie dokładnych zakresów projektowanych rozbiórek istniejących nawierzchni na obszarze planowanej inwestycji.

Odpowiedź 208:

Przekazana dokumentacja projektowa jest wystarczająca do określenia zakresów rozbiórek istniejących nawierzchni.

Pytanie 209:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie konstrukcji nawierzchni poniższych dróg:

- Ul. Ceglana
- DJ 3.1
- DJ 4.1

Odpowiedź 209:

Dla ul. Ceglanej należy przyjąć konstrukcję jak dla KR2, dla DJ.3.1 i DJ.4.1 – KR1.

065/24

Pytanie 210:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie konstrukcji nawierzchni dojazdów do zbiorników

Odpowiedź 210:

Zamawiający nie dysponuje przekrojem dla zjazdu do zbiornika. Należy przyjąć konstrukcję zgodnie z przedmiarem i STWiORB.

Pytanie 211:

Prosimy o wskazanie dróg dla których należy wykonać nawierzchnię z podwójnego powierzchniowego utrwalenia (przedmiar; poz. 78) gdyż nie zostało to zawarte w projekcie.

Odpowiedź 211:

Nawierzchnię z podwójnego powierzchniowego utrwalenia należy wykonać dla dróg prowadzących do zbiorników.

Pytanie 212:

Prosimy o określenie wszystkich warstw nawierzchni dla zatoki do kontroli dla ITD. Zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego jest to nawierzchnia z betonu cementowego. Brak takich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź 212:

Konstrukcja nawierzchni dla zatoki z betonu cementowego:



065/24

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45	25 cm
Warstwa poślizgowa z geowłókniny 450	-
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
<p>W zależności od grupy nośności gruntu wzmocnienie:</p> <p>Podłoże G2</p> <p>- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} o uziarnieniu 0/63 CBR 35% lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ - 20 cm</p> <p>Podłoże G3</p> <p>- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} o uziarnieniu 0/63 CBR 35% lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ - 20 cm</p> <p>- w-wa z ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20cm</p> <p>Podłoże G4</p> <p>- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} o uziarnieniu 0/63 CBR 35% lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ - 20 cm</p> <p>- w-wa z ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$ – 25cm</p>	

Dodano pozycje przedmiarowe. W załączeniu STWiORB D.04.05.02, D.05.03.04.

Pytanie 213

Prosimy o udostępnienie brakujących specyfikacji technicznych, tj.

D.07.06.01.

D.07.06.02.

D.07.02.02.

D.07.02.03.

D.03.05.01.

D.05.03.09.

M.15.03.04.

Odpowiedź 213:

Zamawiający informuje, że STWiORB:

- D.03.05.01



065/24

udostępniono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 15.04.2024 r., nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT;

- D.05.03.09
- D.07.06.01.
- D.07.06.02.
- D.07.02.02.
- D.07.02.03.
- M.15.03.04.

udostępniono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 05.08.2024 r., nr pisma W-1.43.464.1.2024.16.DT.

Pytanie 214

Proszę o informacje czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę technologii wykonania obiektów inżynierskich z wylewanej na mokro na technologię powłokową, lub inną, równoważną

Odpowiedź 214:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. technologii wykonywania obiektów inżynierskich.

Pytanie 215

Prosimy o określenie klasy betonu pali, wg SST jest to C20/25, wg rysunku C30/37.

Odpowiedź 215:

Pale wielkośrednicowe należy wykonać z betonu C30/37. Skorygowany STWiORB M.11.03.01 udostępniono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 20.06.2024 r., nr pisma W-1.43.464.1.2024.14.DT.

Pytanie 216

W celu możliwości wzięcia udziału w postępowaniu przetargowym i zwiększeniu konkurencyjności, a tym samym uzyskaniu przez Zamawiającego korzystniejszych ofert wykonawca zwraca się z prośbą zmianę wymagań dla kierownika budowy:

JEST:

Kierownik budowy posiadający:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej -drogowej, bez ograniczeń**
- doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum jednym (1) zadaniu polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż 100 000 000 zł brutto każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***

065/24

ZMIANA NA:

Kierownik budowy posiadający:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej -drogowej, bez ograniczeń**
- doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum jednym (1) zadaniu polegającym na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż 70 000 000 zł brutto każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***

Odpowiedź 216:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. zapisu.

Pytanie 217

W celu możliwości wzięcia udziału w postępowaniu przetargowym i zwiększeniu konkurencyjności, a tym samym uzyskaniu przez Zamawiającego korzystniejszych ofert wykonawca zwraca się z prośbą zmianę wymagań dla kierownika robót drogowych:

JEST:

Kierownik robót drogowych posiadający:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
- doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum dwóch zadaniach polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż 100 000 000 zł brutto każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***

ZMIANA NA:

Kierownik robót drogowych posiadający:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej - drogowej, bez ograniczeń**
- doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych na minimum dwóch zadaniach polegających na budowie / rozbudowie / przebudowie drogi publicznej* o wartości robót branży drogowej nie mniejszej niż 50 000 000 zł brutto każda, wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia.***

Odpowiedź 217:

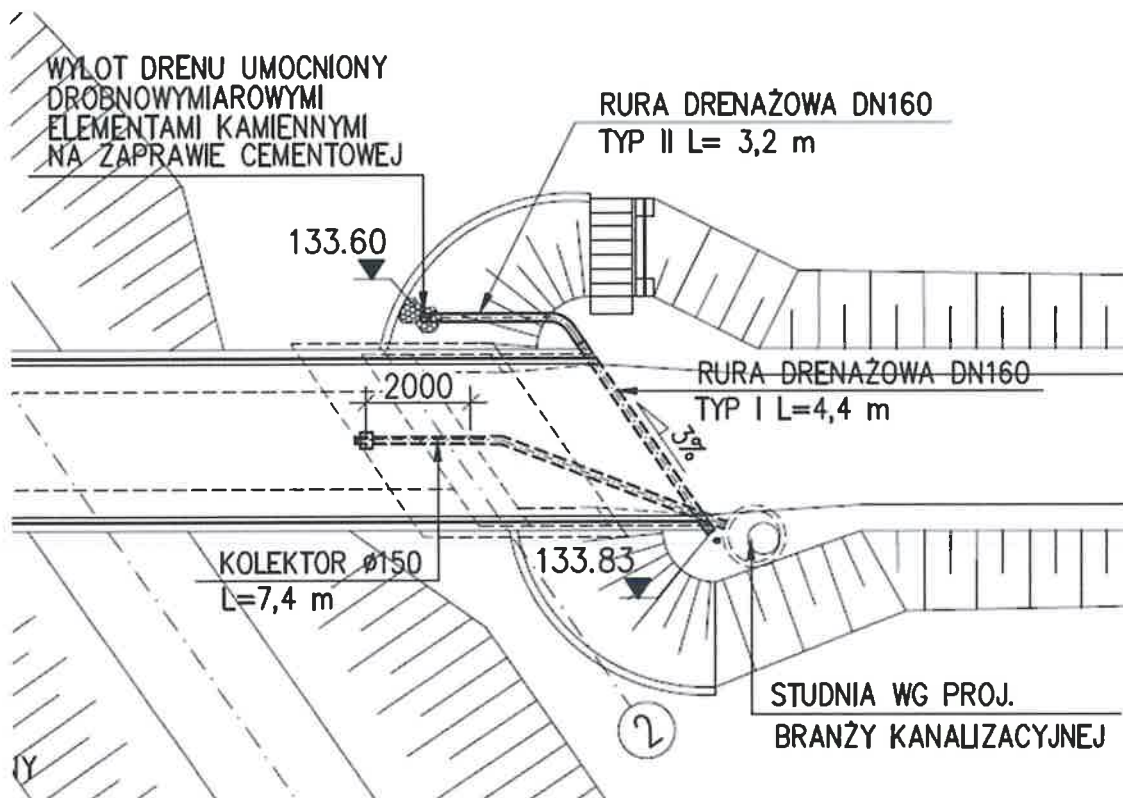
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. zapisu.



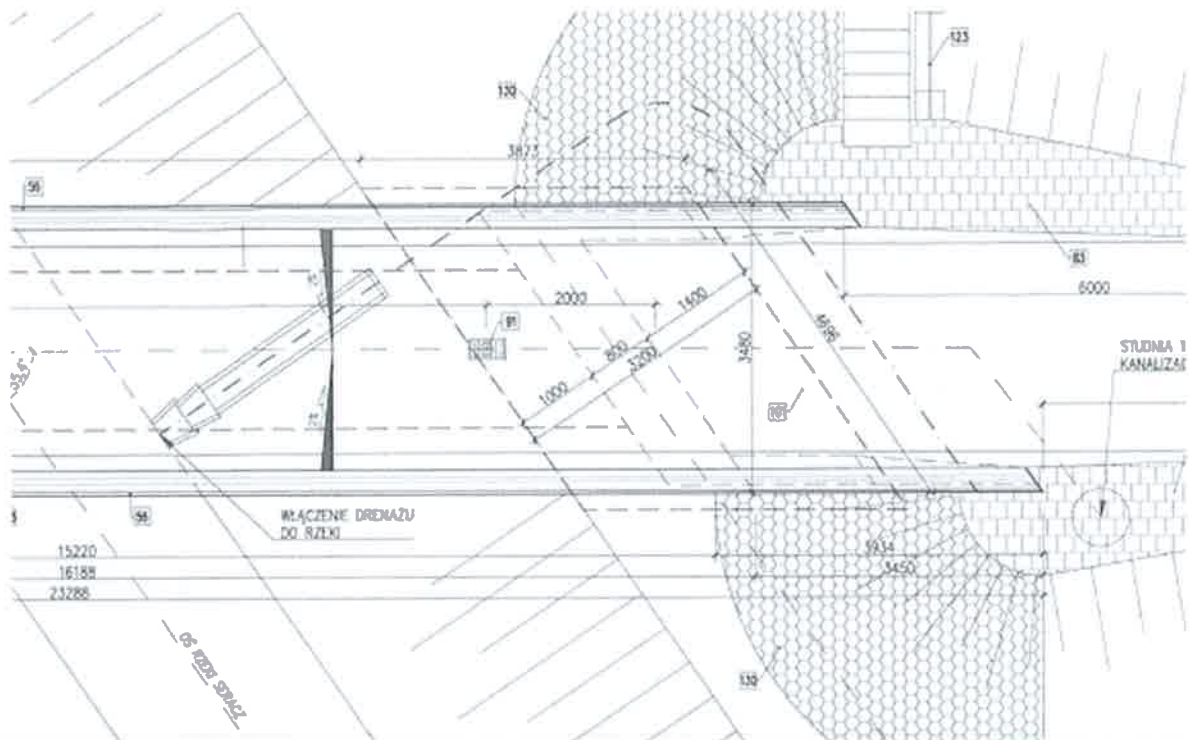
065/24

Pytanie 218

Dot. KP-1: Ze względu na występującą rozbieżność między PW a PB, prosimy o wskazanie, który z poniższych zaprojektowanych schematów odwodnienia jest prawidłowy.



065/24



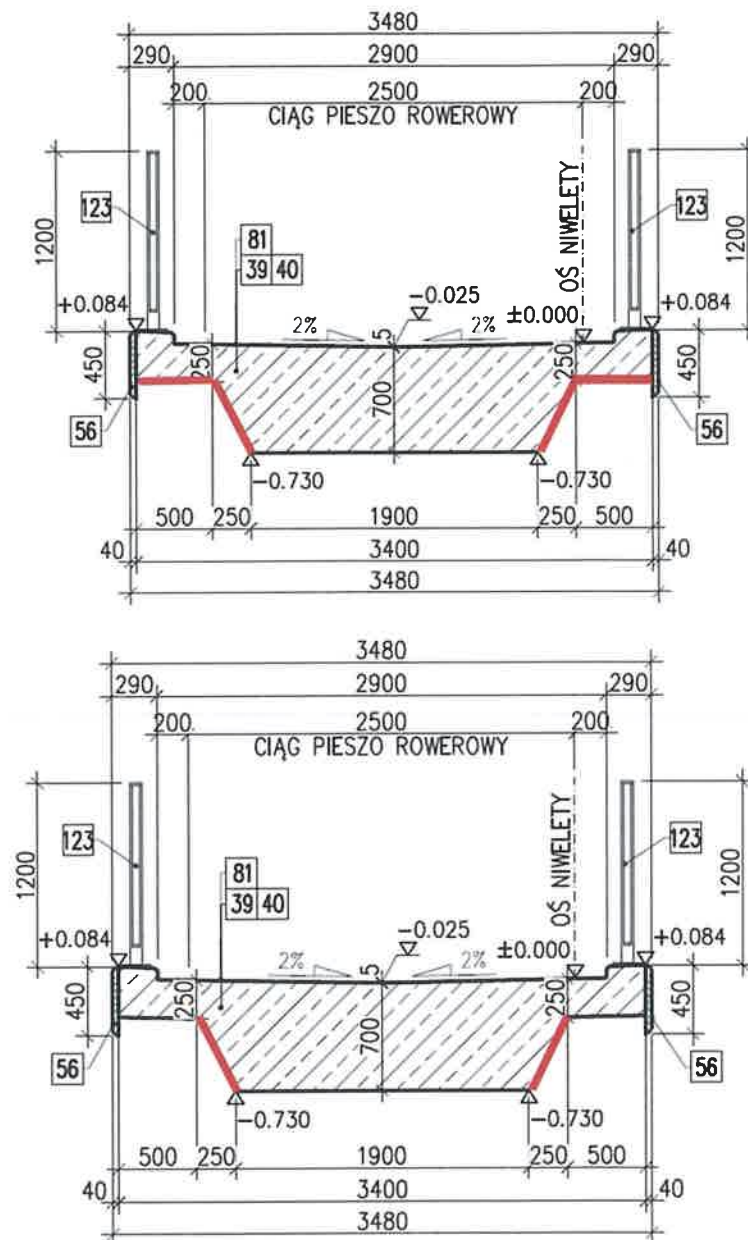
Odpowiedź 218:

Za prawidłowy należy uznać przebieg kolektora wg. Projektu Wykonawczego (rys.a)

Pytanie 219

Dot. KP-1: Zgodnie z Opiszem Technicznym, poprzez impregnację hydrofobową należy zabezpieczyć boczne zewnętrzne odkryte powierzchnie betonowe konstrukcji nośnej przęsła. Prosimy o jednoznaczną informację, które z powierzchni należy zabezpieczyć antykorozyjnie (zgodnie ze schematem a czy b – powierzchnie zaznaczono na czerwono)

065/24



Odpowiedź 219:

Powierzchnie należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie ze schematem a.

Pytanie 220

W związku z zapisami dotyczącymi konieczności wykonania próbnych obciążeń pali na obiekcie MD-1 oraz KP-1 prosimy o przekazanie dla Wykonawców danych o nośności projektowanych pali.

Informacje te są niezbędne do oszacowania kosztu wykonania próbnych obciążeń (siła o wartości 1,5 krotności nośności pala). Biorąc pod uwagę projektowany układ docelowy pali na podporach obiektu KP-1 (po 4szt) bardzo prawdopodobne jest, że aby przeprowadzić te obciążenia niezbędne okaże się

065/24

wykonanie dodatkowych pali (w celu przeniesienia sił wrywających). Koszt wykonania dodatkowych pali średnicy 1200, które przeniosą te siły będzie bardzo znaczący. W związku z powyższym prosimy o podanie nośności projektowanych pali na obiekcie MD-1 oraz KP-1, które pozwolą wykonawcy wycenić w sposób prawidłowy koszt wykonania tych obciążeń oraz przeanalizować sposób ich wykonania.

Odpowiedź 220:

Nośność pali obu obiektów projektuje się wynosząca 2934 kN.

Pytanie 221

Dot. MD-1: Prosimy o skorygowanie ilości zbrojenia ustroju nośnego w kosztorysie ofertowym zgodnie z rysunkiem I_PW_12_MD-1_USTRÓJ NOŚNY – KONSTRUKCJA.

Stal zbroj.: $f_{yk}=500\text{MPa}$, kl.C $G = 38494,8 \text{ kg}$

Odpowiedź 221:

Skorygowano. W załączeniu zaktualizowany przedmiar.

Pytanie 222

Dot. KP-1: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w kosztorysie ofertowym w pozycji „beton podpór w elementach o grubości $\geq 60 \text{ cm}$ ”. Zgodnie z rysunkiem I_PW_09_KP_SKRZYDŁA-KONSTRUKCJA potrzebna ilość betonu to 24,6m³.

Odpowiedź 222:

Zgodnie z rysunkiem I_PW_09_KP_SKRZYDŁA-KONSTRUKCJA potrzebna ilość betonu to 8,60 m³ (2,2+2,2+2,1+2,1). Ilość w przedmiarze jest prawidłowa.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Orlowski

Załączniki:

1. STWiORB D. 04.05.02.- podbudowa z mieszanki związanej cementem
2. STWiORB D. 05.03.04. - nawierzchnia betonowa
3. Aktualny Przedmiar robót - 20240620_pr_obw_mława