

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Rodzaj		Strona
Strona tytułowa			27
Spis zawartości opracowania			29
I	CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		35
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA		35
3.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU – branża drogowa		35-36
4.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		36-39
5.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE		39-40
II	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU		
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej			43
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do wł. izby samorządu zawodowego			43
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Profil podłużny – droga nr 2	Rys. nr 3	1:50/500
2.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 4	1:50

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	35
1.1	Rodzaj obiektu:.....	35
1.2	Kategoria obiektu budowlanego:.....	35
2.	Zamierzony sposób użytkowania	35
3.	Charakterystyczne parametry obiektu– branża drogowa	35
3.1	Parametry projektowanej drogi.....	35
3.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni	35
3.3	Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni	35
3.4	Zjazdy.....	35
3.5	Profil podłużny drogi.....	35
3.6	Odwodnienie	36
4.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	36
4.1	Rozpoznanie podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna.....	36
4.2	Warunki gruntowo-wodne	36
4.3	Podsumowanie i wnioski.....	38
4.4	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	39
5.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	39

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

1.1 Rodzaj obiektu: droga wewnętrzna

1.2 Kategoria obiektu budowlanego:

- **Kategoria IV** – zjazdy
- **Kategoria XXV** – drogi
- **Kategoria XXVI** – sieci

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie budowy drogi wewnętrznej nr 2 w miejscowości Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych i leśnych.

3. Charakterystyczne parametry obiektu– branża drogowa

3.1 Parametry projektowanej drogi

Projekt zakłada wykonanie drogi wewnętrznej o szerokości od 3,50 do 6,00 m.

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| • prędkość projektowa | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| • dopuszczalny nacisk na oś | - 115kN/oś |
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • szerokość pasów ruchu | - 1x 3,50m |
| • szerokość mijanki | - 2,50m |
| • długość mijanki | - 25,00m |
| • skos wjazdowy/wyjazdowy | - 1:7 |
| • szerokość poboczy gruntowych | - 0,75m |

3.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (kruszywo C90/3) – gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego $\text{CBR} \geq 25\%$ – gr. 22 cm
- Ulepszone podłoże z warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wykonana na miejscu 2,5 MPa – gr. 24 cm

3.3 Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni

Projektowana nawierzchnia asfaltowa dróg wewnętrznych posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%.

3.4 Zjazdy

Projekt zakłada wykonanie zjazdów o szerokości 5,00m i 6,00m. Projekt zakłada wykonanie zjazdów o szerokości 5,00m i 6,00m (w przypadku obsługi 2 działek jednocześnie).

Pochylenia podłużne zjazdów dostosowano do istniejącego terenu i zabudowań na posesjach.

3.5 Profil podłużny drogi

Profile podłużne zaprojektowano przy założeniu możliwie jak najlepszego dopasowania do istniejącego terenu i istniejącego zagospodarowania na przylegających działkach. Pochylenie podłużne wynosi od 1,00% do 2,78%.

3.6 Odwodnienie

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno–wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych odprowadza się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni do projektowanych rowów oraz ścieków z kostki kamiennej.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

4.1 Rozpoznanie podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego została sporządzona przez Przedsiębiorstwo GEOSTANDARD Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Gwiazdziej 62 lok. 12/2.

4.2 Warunki gruntowo-wodne

Charakterystyka warunków geologiczno-inżynierskich

Budowa geologiczna podłoża na obszarze projektowanej inwestycji jest dość jednorodna. Przeprowadzone badania geologiczne poniżej warstwy humusu o miąższości 0,2-0,7 m p.p.t. stwierdziły występowanie w podłożu czwartorzędowych osadów plejstocenu, głównie gruntów spoistych i gruntów niespoistych. Grunty spoiste wykształcone są w postaci glin piaszczystych, glin, glin pylastych, glin piaszczystych zwięzłych, glin zwięzłych i glin pylastych zwięzłych oraz pospółek gliniastych. Grunty te występują przeważnie w stanach twardoplastycznych, sporadycznie plastycznych i miękkoplastycznych. Lokalnie stwierdzono występowanie glin pylastych w stanach półzwałych. Grunty niespoiste reprezentowane są w postaci piasków drobnych i piasków pylastych w stanach średnio zagęszczonych.

Ocena nośności

Podłoże w poziomie planowanego posadowienia konstrukcji drogi jest nośne. Średnio spoiste utwory występują głównie w stanach twardoplastycznych, lokalnie w stanach półzwałych, plastycznych i miękkoplastycznych, natomiast utwory niespoiste w stanie średnio zagęszczonym.

Wysadzinowość gruntów

Ze względu na wysadzinowość gruntów oraz ocenę makroskopową w podłożu badanego terenu, możemy podzielić grunty na trzy główne rodzaje

- grunty wątpliwe: piaski pylaste i pospółki gliniaste
- mało wysadzinowe: gliny zwięzłe, i gliny piaszczyste zwięzłe
- grunty niewysadzinowe: piaski drobne
- bardzo wysadzinowe: gliny piaszczyste, gliny i gliny pylaste, gliny pylaste zwięzłe

Warunki wodne

Oceny warunków wodnych występujących na badanych terenie dokonano na podstawie położenia zwierciadła wód gruntowych.

Warunki wodne uznano za:

- dobre, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało 2.00 m poniżej tego poziomu,
- przeciętne, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało 1,00 - 2.00 m poniżej poziomu,
- złe, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało do 1.00 m poniżej tego poziomu.

Wodę gruntową nawiercono w otworze O-19 na głębokości 1,70 m p.p.t.; w otworze O-12 na głębokości 1,80 m p.p.t.; w otworze O-6 na głębokości 2,00 m p.p.t.; w otworze O-1 na głębokości 2,20 m p.p.t. oraz wodę gruntową zwierciadło o charakterze napiętym w otworze O-15 na głębokości 2,8 i ustabilizowaną na głębokości 1,8 m p.p.t i w otworze O-18 na głębokości 3,00 m p.p.t. i ustabilizowaną na głębokości 1,30 m p.p.t.

Warunki gruntowe uznano jako dobre i przeciętne oraz lokalnie złe.

Grupa nośności i konstrukcji nawierzchni

Na podstawie wysadzinowości gruntów oraz przyjętych warunków wodnych scharakteryzowano nośność podłoża i zakwalifikowano ją do odpowiedniej grupy nośności Gi. Grupy nośności przyjęto punktowo, przy każdym otworze badawczym do głębokości pierwszej warstwy poniżej istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni lub gleby. Dla gruntów występujących na trasie projektowanej drogi dominują grupy nośności podłoża, głównie G4 oraz w mniejszości G3, G2 i G1.

Zestawienie grup nośności Gi, warunków wodnych oraz wysadzinowości przyjętych w poszczególnych otworach wiertniczych przedstawiono w Tabeli nr 1.

Opinia geotechniczna dla budowy dróg dojazdu rolnego na terenach poscaleniowych we wsi Mokreszów

Tabela nr 1. Zestawienie grup nośności					
Numer otworu	Przedział głębokości	Rodzaj gruntu	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
O-1	0,40-0,60	Gπ	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-2	0.50-0.80	Gπ	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-3	0.50-0.80	Gpz	Dobre	mało wysadzinowe	G3
O-4	0.20-0.50	Gπ	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-5	0,20-0,60	Gπ	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-6	0.40-1.40	Gπz	Przeciętne	bardzo wysadzinowe	G4
O-7	0.30-0.70	Gπ+Ż	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-8	0.40-1.90	Gp	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-9	0.70-1.70	Gπz	Dobre	mało wysadzinowe	G4

O-10	0,20-3,50	Gp	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-11	0,20-2,00	Pπ	Dobre	wątpliwe	G2
O-12	0.40-0,80	Pd	Przeciętne	niewysadzinowe	G1
O-13	0.20-0.90	Gπ	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-14	0.40-1,00	Gp	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-15	0,20-1,60	Gpz	Dobre	mało wysadzinowe	G3
O-16	0.20-1.10	Gp+Ż	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-17	0.20-1.90	Gp	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4

O-18	0.60-0,90	G	Dobre	mało wysadzinowe	G3
O-19	0.50-0.80	Gπ	Przeciętne	bardzo wysadzinowe	G4
O-20	0,30 – 1,80	Gp+Ż	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-21	0,30-0,50	Gp	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4
O-22	0,20-0,90	Gp+Ż	Dobre	bardzo wysadzinowe	G4

4.3 Podsumowanie i wnioski

- Budowa geologiczna podłoża na obszarze projektowanej inwestycji jest dość jednorodna. Przeprowadzone badania geologiczne poniżej warstwy humusu o miąższości 0,2-0,7 m p.p.t. stwierdziły występowanie w podłożu czwartorzędowych osadów plejstocenu, głównie gruntów spoistych i gruntów niespoistych. Grunty spoiste wykształcone są w postaci glin piaszczystych, glin, glin pylastych, glin piaszczystych zwięzłych, glin zwięzłych i glin pylastych zwięzłych oraz pospólek gliniastych. Grunty te występują przeważnie w stanach twardoplastycznych, miejscowo plastycznych i miękkooplastycznych. Lokalnie stwierdzono występowanie glin pylastych w stanach półzwartych. Grunty niespoistych reprezentowane są w postaci piasków drobnych i piasków pylastych w stanach średnio zagęszczonych.
- Na terenie projektowanej inwestycji stwierdzono występowania wody gruntowej w otworze O-19 na głębokości 1,70 m p.p.t.; w otworze O-12 na głębokości 1,80 m p.p.t.; w otworze O-6 na głębokości 2,00 m p.p.t.; w otworze O-1 na głębokości 2,20 m p.p.t. oraz wodę gruntową zwierciadło o charakterze napiętym w otworze O-15 na głębokości 2,8 i ustabilizowaną na głębokości 1,8 m p.p.t i w otworze O-18 na głębokości 3,00 m p.p.t. i ustabilizowaną na głębokości 1,30 m p.p.t.
- Warunki gruntowo-wodne występujące w rejonie projektowanej inwestycji przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych. Zaproponowany, wyinterpretowany na nim przebieg

granic warstw geotechnicznych może być pewnym, bądź prawdopodobnym odzwierciedleniem warunków gruntowo-wodnych panujących w podłożu.

- W podłożu stwierdzono głównie grunty zaliczone do grupy nośności głównie G4 oraz w mniejszości G3, G2 i G1.
- Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić pod stałym nadzorem, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych, zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe, kontroli zgodności wbudowywanych materiałów, sposobu wykonywania robót oraz uzyskanych wyników pomiarów i innych parametrów ze specyfikacją robót, nadzorowaniu robót ziemnych, prowadzeniu lub nadzorowaniu badań kontrolnych robót.
- Roboty ziemne należy wykonywać w sposób nie pogarszający istniejących warunków gruntowych.

Na potrzeby niniejszej inwestycji na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 27 kwietnia 2012r (Dz.U. 2012, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, na odcinku projektowanych dróg warunki gruntowe podłoża naturalnego uznano jako proste i inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

4.4 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia Ministra transportu, budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2021 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych dla prostych warunków gruntowych został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Ze względu na miejscowe oddziaływanie robót, ich charakter oraz krótki okres trwania inwestycja na etapie jej realizacji nie powinna wywierać negatywnego wpływu na zdrowie ludzi oraz przyrodę. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia również nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe, lokalne, negatywne oddziaływanie hałasu oraz wibracji, związane z transportem urządzeń oraz materiałów budowlanych, a także pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy.

Istotną uciążliwością o charakterze przejściowym będzie emisja spalin oraz zanieczyszczeń powstałych w związku z pyleniem z terenu placu budowy. Roboty drogowe spowodują zanieczyszczenia w postaci wielkocząsteczkowych węglowodorów alifatycznych uwalnianych do otoczenia podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania na drodze mieszanki asfaltowej. Masy ziemne oraz odpady powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi gwarancję braku znaczącego ich wpływu na środowisko.

Pozostałe odpady powstające w procesie budowy będą posegregowane i przekazane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi.

Zaplecze budowy, miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych oraz składy materiałów i strefy rozładunku należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych i uszczelnionych, zabezpieczonych przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W miejscach prowadzonych prac należy zorganizować stanowisko z sorbentem, służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych.

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

Ścieki bytowo-gospodarcze zostaną zgromadzone w przenośnych toaletach i odebrane przez uprawnionego przedsiębiorcę.

Znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac drzewa, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

II DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt budowlany:

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data opracowania
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	Drogowa 84/DOŚ/12		30.08.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Drogowa 43/DOŚ/04		30.08.2024

Na podstawie art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

