

ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Strona
	Strona tytułowa	1
	Spis zawartości opracowania	3
I	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.	CEL OPRACOWANIA	9
3.	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
5.	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU	9
6.	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA	10
7.	UWAGI KOŃCOWE	10
II	ZAŁĄCZNIKI – opinie, zatwierdzenia	
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Nazwa rysunku	Nr rysunku
		Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
		1:10 000
2.	Projekt zastępczej organizacji ruchu – droga nr 2	Rys. nr 2.1-2.2
		1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	9
2. Cel opracowania	9
3. Stan istniejący	9
3.1 Charakterystyka istniejącego układu.....	9
4. Podstawowe parametry techniczne	9
4.1 Parametry projektowanej drogi.....	9
5. Stała organizacja ruchu	9
6. Zagrożenia i utrudnienia	10
7. Uwagi końcowe	10

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Powiat Świdnicki, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych
- dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – droga nr 2.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim, w gminie Świdnica, wieś Mokrzeszów.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka istniejącego układu

Odcinek drogi nr 2 objęty przedmiotowym zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych i leśnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

Droga nr 2 łączy się pośrednio z drogą powiatową nr 2913D poprzez drogę wewnętrzną.

Droga powiatowa nr 2913D jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,50m. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Mokrzeszów i Milikowice.

4. Podstawowe parametry techniczne

4.1 Parametry projektowanej drogi

Projekt zakłada wykonanie dróg wewnętrznych szerokości od 3,50 do 6,00 m.

prędkość projektowa	- $V_p=30\text{km/h}$
dopuszczalny nacisk na oś	- 115kN/oś
kategoria ruchu	- KR2
szerokość jezdni	- 3,50-6,00 m
szerokość poboczy	- 0,75m

5. Zastępcza organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót budowlanych przedmiotową drogę wyłącza się z ruchu. W związku z tym na obu końcach drogi projektuje się zapory drogowe U-20a w kierunku prostopadłym do osi drogi na całej jej szerokości. Dodatkowo od strony najazdowej należy ustawić prowadzącą zaporę drogową U-3d, a od strony przeciwnej zaporę drogową U-20b. Jednocześnie, na każdym z kierunków ruchu,

w odległości 50m od ww. oznakowania zaprojektowano łączone tablice A-14 i A-12b/A-12c informujące o prowadzonych robotach budowlanych oraz o zwężeniu prawej/lewej strony jezdni.

6. Zagrożenia i utrudnienia

Do głównych zagrożeń i utrudnień wynikających z robót budowlanych można zaliczyć utrudnienia dla kierowców – zwężenie jezdni na sąsiadujących drogach wewnętrznych.

7. Uwagi końcowe

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Grupa wielkości znaków – znaki z grupy wielkości średnich.

Przewidzianą zastępczą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić z dniem rozpoczęcia prac na drodze nr 2. Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2024 r.

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak, by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.

Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu.

Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

II ZAŁĄCZNIKI



ZID.7221.9.2024

Świdnica, dnia 02.05.2024 r.

RDK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55 – 040 Bielany Wrocławskie

W odpowiedzi na pismo o znaku L.dz. RDK/D/350/2023/Rwr z dnia 18.04.2024 r. (wpłynęło dnia 22.04.2024 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej nr 2 informuję, że pozytywnie opiniuję i jednocześnie zatwierdzam w/w projekt w zakresie dróg wewnętrznych nr 1351, 1657 obręb Mokrzeszów.



ZASTĘPCA WÓJTA
Bartłomiej Szczylik

Otrzymują:

1. RDK PROJEKT Sp. z o.o. z/s ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie.
2. ZID a/a

Sporządziła: I. Tymuszek - Ptak

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

