

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Rodzaj		Strona
Strona tytułowa			1
Spis zawartości opracowania			3
I	CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9	
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9-10	
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10-11	
4.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	11	
5.	DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	11	
6.	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	11-12	
7.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	12	
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12	
9.	INORMACJE I DANE	12-14	
10.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	14	
11.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB INNYCH ROBÓT BUDOWLANÝCH	14	
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTÓW	14	
13.	ZABEZPIECZENIE PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ	14-15	
II	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU		
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej			19
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do wł. izby samorządu zawodowego			19
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1	1:10 000
2.	Plan zagospodarowania terenu – droga nr 2	Rys. nr 2	1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
1.1	Przedmiot opracowania	9
1.2	Tryb realizacji zadania	9
1.3	Zakres zamierzenia budowlanego	9
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.1	Opis terenu w otoczeniu inwestycji	10
2.2	Istniejąca infrastruktura podziemna	10
2.3	Roboty rozbiórkowe.....	10
2.4	Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego	10
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
3.1	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	10
4.	Układ komunikacyjny	11
4.1	Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego	11
4.2	Powiązania istniejących dróg	11
4.3	Powiązania projektowanych dróg	11
5.	Dostęp do drogi publicznej	11
6.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
6.1	Sieć kanalizacji deszczowej	11
6.1.1	Stan istniejący	11
6.1.2	Stan projektowany	11
6.1.3	Zabezpieczenie sieci i urządzeń wod-kan	12
7.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	12
8.	Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu	12
8.1	Budowa drogi	12
9.	Informacje i dane	12
9.1	Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego	12
9.2	Ochrona konserwatorska i archeologiczna	12
9.3	Wpływ eksploatacji górniczej	13
9.4	Obiekty przyrodnicze	13
9.5	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	13
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi..	14
11.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub innych robót budowlanych.....	14
12.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	14

13. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej..... 14

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy drogi dojazdowej nr 2 do gruntów rolnych w ramach realizacji zadania pn. *Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego – „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1.*

Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 1615, 1351, 1657, 1584, 1731, w obrębie Mokreszów, gminie Świdnica.

1.2 Tryb realizacji zadania

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518).*

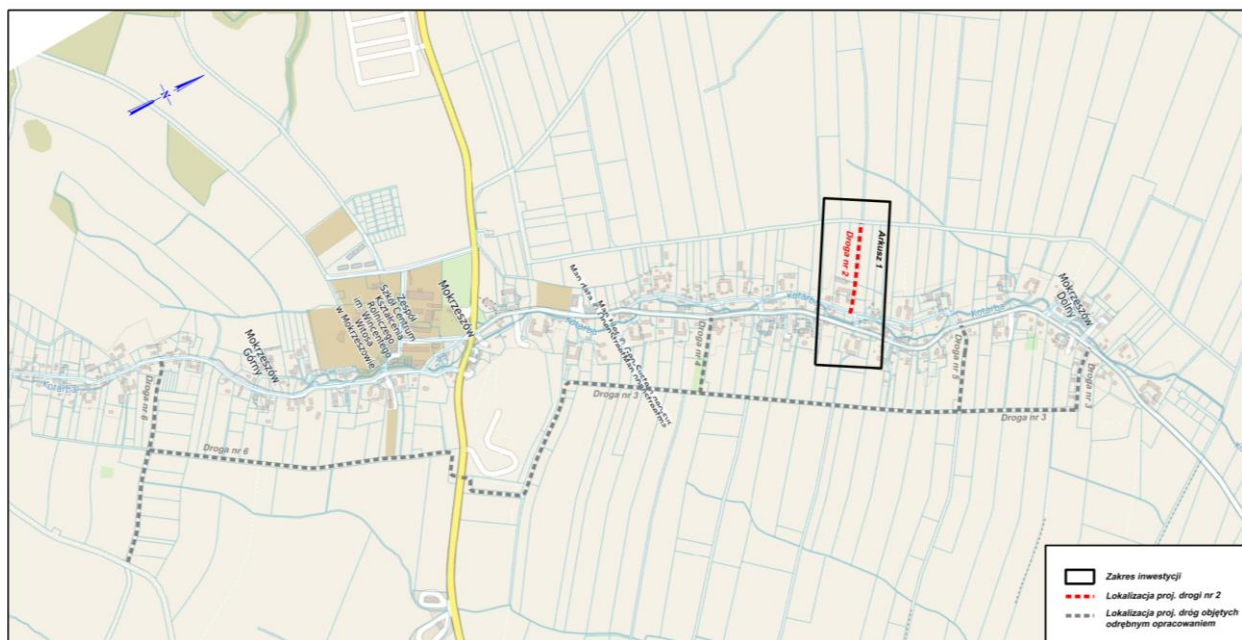
Podstawą do realizacji inwestycji będzie decyzja o pozwoleniu na budowę.

1.3 Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych o łącznej długości ok. 4,81 km wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej we wsi Mokreszów znajdującej się w powiecie świdnickim, gminie Świdnica.

Przedmiotowe zamierzenie obejmuje następujący zakres:

- budowa drogi dojazdowej nr 2 o długości 279,93m,
- budowa i przebudowa zjazdów oraz dojazdów do posesji,
- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa przepustów.



Rysunek nr 1 – Orientacja lokalizacji przedmiotu inwestycji

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek drogi nr 2 objęty przedmiotowym zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

2.1 Opis terenu w otoczeniu inwestycji

Działki przylegające do projektowanego pasa drogowego to głównie tereny rolnicze oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

2.2 Istniejąca infrastruktura podziemna

W obrębie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

2.3 Roboty rozbiórkowe

W obszarze inwestycji nie znajdują się obiekty budowlane kolidujące z przedsięwzięciem wymagające rozbiórki.

2.4 Inwentaryzacja fotograficzna stanu istniejącego

Poniżej zamieszczono zdjęcia wykonane podczas inwentaryzacji stanu istniejących dróg wewnętrznych.



Zdjęcie nr 1 – droga nr 2

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Droga wewnętrzna nr 2 stanowiąca obiekt budowlany w celu zapewnienia możliwości użytkowania zgodnie z przeznaczeniem wymaga wykonania urządzeń budowlanych dla poszczególnych branż.

BRANŻA DROGOWA

- Budowa drogi wewnętrznej nr 2,
- Budowa i przebudowa zjazdów.

BRANŻA KANALIZACYJNA

- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa przepustów.

4. Układ komunikacyjny

4.1 Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego

Podstawą istniejącego układu komunikacyjnego w obszarze inwestycji stanowi droga wewnętrzna nr 2. Droga objęta inwestycją stanowi dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Mokreszów.

4.2 Powiązania istniejących dróg

Po wschodniej stronie projektowana droga nr 2 łączy się z drogą powiatową nr 2913D poprzez istniejącą drogę wewnętrzną znajdującą się na działce nr 1657. Po zachodniej stronie projektowana droga nr 2 łączy się z drogą wewnętrzną znajdującą się na działce nr 1351.

Na przedmiotowej drodze znajdują się zjazdy do posesji i pól uprawnych.

4.3 Powiązania projektowanych dróg

Projektowana inwestycja nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego zarówno dla ruchu lokalnego, jak i regionalnego. Projektowana droga stanowić będzie dojazd do gruntów rolnych.

5. Dostęp do drogi publicznej

Projektowana inwestycja zapewnia dostęp wszystkich przylegających działek do pasa drogowego (dz. nr 1615). Droga nr 2 łączy się z drogą publiczną DP2913D w sposób pośredni poprzez drogę wewnętrzną na dz. 1657.

Zjazdy zaprojektowano w miejscach istniejących oraz w miejscach koniecznych dla obsługi przyległych działek.

6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

6.1 Sieć kanalizacji deszczowej

6.1.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga to droga gruntowa bez systemu odwodnienia. Woda częściowo spływa na tereny przyległe a częściowo zatrzymuje się w zaniżeniach i koleinach, które potworzyły się w drodze gruntowej z uwagi na brak odwodnienia i konstrukcji.

6.1.2 Stan projektowany

Znaczna część wód z odcinka drogi nr 2 zostanie odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy do projektowanych rowów drogowych oraz do zaprojektowanego ścieku wykonanego z kostki kamiennej. W osi rowów zaprojektowano przepusty pod zjazdami co umożliwi swobodny przepływ wody.

Jedynie na początkowym odcinku drogi z uwagi na brak miejsca zaprojektowano zamiast rowu, ściek otwarty wzdłuż krawędzi jezdni. Odbiornikiem dla wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanego odcinka drogi nr 2 będzie rów Kotarba, do którego wody zostaną doprowadzone odcinkiem kanalizacji deszczowej kd315. W miejscu wykonanego wylotu Ø315 należy odtworzyć istniejące umocnienie skarpy rowu poprzez wykonanie tzw. gabionu.

Zakres planowanych do wykonania elementów odwodnienia na drodze nr 2 obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej kd 0,30m, L=76,2m;
- wykonanie przykanalików wpustów 0,16m, L=3,0m;
- montaż wpustów ulicznych, 1 kpl.

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

- montaż studni betonowych, śr. 1000mm, 1 kpl.
- montaż studni osadnikowej śr. 1000mm ze szczeliną wpadową , 1 kpl.

Parametry projektowanego przepustu

Oznaczenie przepustu	Nr działki i obręb	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne początku i końca w PUWG 2000		Rzędna dna	Status	Materiał/średnica	Spadek	Długość [m]
P2.1.1(B)	1615 Mokreszów	0+190	Początek	X	5637143.42	budowany	PEHD/DN400	2,0%	10,7
				Y	5596898.61				
			Koniec	X	5637138.21				
				Y	5596906.79				

6.1.3 Zabezpieczenie sieci i urządzeń wod-kan

Istniejące i projektowane sieci krzyżują się z projektowaną kanalizacją deszczową, a miejsca skrzyżowania pokazano na PZT i na profilach wysokościowych. Nie przewiduje się konieczności przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci w związku z projektowaną infrastrukturą.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach prac budowlanych na drodze nr 2 nie przewidziano żadnych drzew do wycinki. W ramach inwestycji nie przewiduje się nasadzeń drzew.

8. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu

8.1 Budowa drogi

Droga nr 2

Nawierzchnia bitumiczna (KR1)	1239.18 m ²
Nawierzchnia zjazdów bitumicznych	102.97 m ²

9. Informacje i dane

9.1 Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwałą nr LIX/512/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mokreszów, z wyłączeniem północnego obszaru, w Gminie Świdnica.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji znajduje się na terenach oznaczonych symbolami:

- KDW – teren dróg wewnętrznych

9.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze zabytkowym ujętym w wojewódzkiej ewidencji zabytków – historyczny układ ruralistyczny, cmentarz.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze obserwacji archeologicznej. Zasięg obszaru jest tożsamy z zasięgiem historycznego układu ruralistycznego.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych inwestor zobowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Obowiązek badań archeologicznych dotyczy części inwestycji zlokalizowanej w strefie OW.

Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przed przystąpieniem do robót w terenie.

9.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9.4 Obiekty przyrodnicze

W odległości do 10 km od przebudowywanego odcinka znajdują się następujące obszary objęte ochroną prawną:

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Park Narodowy.

Rezerwaty:

W odległości 1.52 km od inwestycji znajduje się Jezioro Daisy.

W odległości 4.58km od inwestycji znajdują się Przełomy pod Książem koło Wałbrzyska.

Parki Krajobrazowe:

W obszarze inwestycji znajduje się Książański Park Krajobrazowy – otulina.

W odległości 0.57km od inwestycji znajduje się Książański Park Krajobrazowy.

W odległości 9.97km od inwestycji znajduje się Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich – otulina.

Obszar Chronionego Krajobrazu:

W odległości 5.02 km od inwestycji znajdują się Góry Bardzkie i Sowie.

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy.

Obszar Natura 2000

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony:

W odległości 9.94km od inwestycji znajdują się Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie.

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony:

W odległości 4.56km od inwestycji znajdują się Przełomy Pełcnicy pod Książem.

W odległości 5.58km od inwestycji znajduje się Dobromierz.

W odległości 8.68km od inwestycji znajduje się Ostoja Nietoperzy Gór Sowich

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajdują się stanowiska dokumentacyjne.

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajdują się użytki ekologiczne.

W odległości do 10 km od inwestycji znajduje się ok. 1235 pomników przyrody.

9.5 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Wpływ inwestycji na otoczenie

Budowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie, jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

Opis warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska

Wójt Gminy Świdnica dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 4/2023 z dnia 02.11.2023r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia przy uwzględnieniu następujących warunków i wymagań na etapie realizacji:

- W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, na etapie realizacji zaplecza budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną w odległości większej niż 100 m od istniejących zbiorników, cieków i miejsc podmokłych oraz zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji rozlewów olejów.

- Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

Jednocześnie projekt spełnia wymagania stawiane przez Wójta w sprawie właściwego odwodnienia terenu przedsięwzięcia. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez

rowy otwarte, sieć kanalizacji deszczowej do istniejących odbiorników lub projektowanych zbiorników retencyjno-odparowujących. Projektowany system odwodnienia nie będzie miał wpływu na zmianę stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Budowa drogi wewnętrznej nie zmieni istniejących warunków ochrony przeciwpożarowej. Wszystkie działki będą miały zapewniony dostęp do projektowanej drogi wewnętrznej.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub innych robót budowlanych

Nie dotyczy.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania ustalone na podstawie:

- Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 t.j. z późn. zm.) - zapewniono dostęp do drogi publicznej;
- Ustawy prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) – zapewniono właściwe warunki spływu wód opadowych i roztopowych z dróg wewnętrznych;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezp. i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) – zapewniono bezpieczeństwo użytkowników drogi podczas prac drogowych i infrastrukturalnych.
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030).

13. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji dla punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie należy wykonać zabezpieczenie minimum 4 pobocznikami - bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- Wykonać uzupełniający opis topograficzny punktów osnowy poziomej w celu jego późniejszego odtworzenia w razie naruszenia lub zniszczenia;
- Punkty osnowy poziomej oznakować i ogrodzić;
- Przekazać Wykonawcy prac budowlanych lokalizację punktu osnowy w terenie i zobowiązać go do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem;
- Zobowiązać Wykonawcę do niezwłocznego zgłoszenia Geodecie Powiatowemu za pośrednictwem Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii;

Po zakończeniu robót budowlanych w przypadku stwierdzenia naruszenia lub zniszczenia któregośkolwiek z punktów osnowy należy odtworzyć go zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. poz. 1341)

- rozdział 6 pkt. 12 - punkty osnowy szczegółowej stabilizuje się jednopoziomowo, stosując znaki z plastiku, metalu lub innego trwałego materiału, po ich zabetonowaniu lub innym trwałym połączeniu z podłożem lub ścianą budynku. Na terenach rolnych i leśnych dopuszcza się stabilizację dwupoziomową, z zastosowaniem słupa betonowego nie krótszego niż 0,7m wraz z betonową płytką. Poszczególne znaki powinny być oddzielone warstwą ziemi o grubości co najmniej 0,03m.

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

- rozdział 6 pkt. 21- pomiar kąta wykonuje się w dwóch seriach; dopuszczalna różnica pomiędzy seriami nie powinna być większa niż 30cc. Pomiar długości boku wykonuje się w dwóch kierunkach; różnica pomierzonych długości z obu kierunków nie powinna być większa niż 0,015m.

- rozdział 6 pkt. 23 - w przypadku gdy zostały zniszczone lub przemieszczone znaki geodezyjne określające położenie punkty w terenie, wykonuje się odtworzenie pierwotnego położenia punktu i powtórnie się go stabilizuje na podstawie:

- 1) miar z poboczników;
- 2) położenia znaku podziemnego;
- 3) domiarów z punktów ekscentrycznych.

Odtworzony punkt osnowy poziomej należy zaniwelować, a informacje o wysokości punktów umieścić na opisie topograficznym. W wyniku przeprowadzonych prac należy w przypadku stwierdzenia dużej ilości zmian powodujących utratę czytelności opisu topograficznego - wykonać nowe opisy topograficzne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U.2020.1357 t.j. z dnia 2020.08.10) o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości, na której znak się znajduje.

II DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt budowlany:

Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Scalenie gruntów wsi Mokreszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” - etap 1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data opracowania
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak	Drogowa 84/DOŚ/12		30.08.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Drogowa 43/DOŚ/04		30.08.2024
BRANŻA WOD-KAN-GAZ				
Projektant:	mgr inż. Lidia Kaczmarek-Jagiełło	Instalacyjna 130/DOŚ/15		30.08.2024

Na podstawie art. 34 ust. 3da pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

