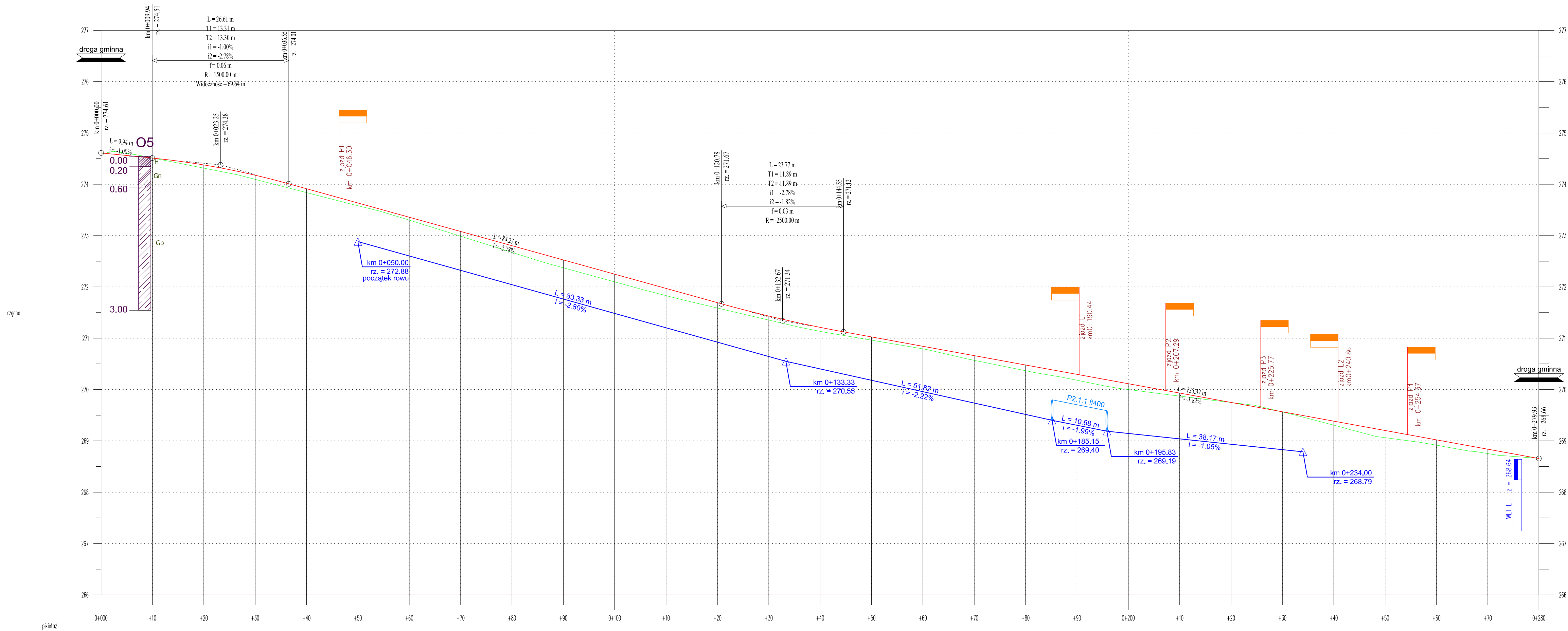


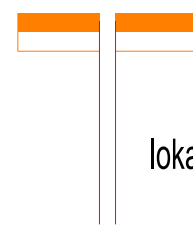
Droga nr 2



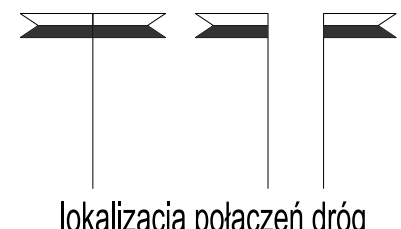
Rzędne niwelety:																									
Rzędne terenu:	<div> <div>274,61</div> <div>274,59</div> <div>274,58</div> <div>274,48</div> <div>273,99</div> <div>273,64</div> <div>273,36</div> <div>273,08</div> <div>272,80</div> <div>272,53</div> <div>272,25</div> <div>271,97</div> <div>271,69</div> <div>271,43</div> <div>271,27</div> <div>271,03</div> <div>270,84</div> <div>270,66</div> <div>270,48</div> <div>270,30</div> <div>270,11</div> <div>269,93</div> <div>269,75</div> <div>269,57</div> <div>269,38</div> <div>269,20</div> <div>269,02</div> <div>268,84</div> </div>																								
Wysokości nasypu:																									
Głębokości wykopu:																									
Pikietaż:	<div> <div>0+000,00</div> <div>0+010,00</div> <div>0+020,00</div> <div>0+030,00</div> <div>0+040,00</div> <div>0+050,00</div> <div>0+060,00</div> <div>0+070,00</div> <div>0+080,00</div> <div>0+090,00</div> <div>0+100,00</div> <div>0+110,00</div> <div>0+120,00</div> <div>0+130,00</div> <div>0+140,00</div> <div>0+150,00</div> <div>0+160,00</div> <div>0+170,00</div> <div>0+180,00</div> <div>0+190,00</div> <div>0+200,00</div> <div>0+210,00</div> <div>0+220,00</div> <div>0+230,00</div> <div>0+240,00</div> <div>0+250,00</div> <div>0+260,00</div> <div>0+270,00</div> <div>0+279,94</div> </div>																								
Elementy trasy w profilu:	<div> <div> <div> <div>L = 99,4 m</div> <div>i = -1,00%</div> </div> <div> <div>L = 26,61 m</div> <div>R = 1500,00 m</div> </div> <div> <div>L = 84,21 m</div> <div>i = -2,78%</div> </div> <div> <div>L = 23,77 m</div> <div>R = -2500,00 m</div> </div> <div> <div>L = 135,17 m</div> <div>R = 2500,00 m</div> <div>i = -1,82%</div> </div> </div> </div>																								
Elementy trasy w planie:	<div> <div>L 196,47</div> <div>L 17,46</div> <div>L 67,56</div> </div>																								

LEGENDA

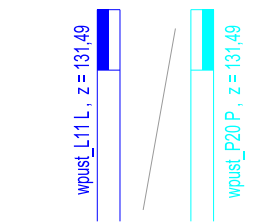
- | | |
|-------------------------------|--|
| — | teren istniejący |
| — | projektowana niweleta drogi |
| — | projektowana niweleta dna rowu lewego |
| — | projektowana niweleta dna rowu prawego |
| — km 1+845.91
rz. = 130.59 | opis załamania dna rowu prawego |
| — km 1+847.44
rz. = 130.86 | opis załamania dna rowu lewego |



lokalizacja zjazdu




lokalizacja połączeń dróg



lokalizacja projektowanego
wpustu deszczowego
po stronie lewej / prawej



projektowany przepust

Investor		 <div>POWIAT ŚWIDNICKI ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica</div>					
Jednostka autorska		RDK IIII PROJEKT SP. Z O.O.		RDK PROJEKT Sp. z o.o. ul. Wrocławska 24/3 55-040 Bielany Wrocławskie		NIP: 899 276 59 50 tel.: 508 136 359, 601 697 511 biuro@rdkprojekt.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego						Studium	Element
Budowa drogi nr 2 w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Scalenie gruntów wsi Mokrzyszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki" - etap 1						PB	PAB
Tytuł rysunku		Profil podłużny - droga nr 2					
Droga	Projektant:	mgr inż. Rafał Walkowiak		Nr uprawnień: Specjalność:	84/DOS/12 Drogiowa	Podpis:	Data 30.08.2024 Skala 1:50/500 Nr rysunku 3
	Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki		Nr uprawnień: Specjalność:	43/DOS/04 Drogiowa	Podpis:	
				Nr uprawnień: Specjalność:		Podpis:	
				Nr uprawnień: Specjalność:		Podpis:	