

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Strona
	Strona tytułowa	1
	Spis zawartości opracowania	3
I	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.	CEL OPRACOWANIA	9
3.	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
5.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	10
6.	UWAGI KOŃCOWE	10
II	ZAŁĄCZNIKI – opinie, zatwierdzenia	
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Nazwa rysunku	Nr rysunku Skala
1.	Plan orientacyjny	Rys. nr 1 1:10 000
2.	Stała organizacja ruchu – droga nr 2	Rys. nr 2 1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	9
2.	Cel opracowania.....	9
3.	Stan istniejący	9
3.1	Charakterystyka istniejącego układu.....	9
4.	Podstawowe parametry techniczne	9
4.1	Parametry projektowanej drogi.....	9
5.	Stała organizacja ruchu.....	10
6.	Uwagi końcowe.....	10

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Powiat Świdnicki, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych
- dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Scalenie gruntów wsi Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki” – droga nr 2.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim, w gminie Świdnica, wieś Mokrzeszów.

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka istniejącego układu

Odcinek drogi nr 2 objęty przedmiotowym zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mokrzeszów, gmina Świdnica, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Droga stanowi głównie dojazd mieszkańców do gruntów rolnych i leśnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada wykonanej konstrukcji drogi. Dojazd odbywa się po gruncie rodzimym. Droga nie posiada odwodnienia.

Droga nr 2 łączy się pośrednio z drogą powiatową nr 2913D poprzez drogę wewnętrzną.

Droga powiatowa nr 2913D jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,50m. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Mokrzeszów i Milikowice.

4. Podstawowe parametry techniczne

4.1 Parametry projektowanej drogi

Projekt zakłada wykonanie dróg wewnętrznych szerokości od 3,50 do 6,00 m.

prędkość projektowa	- $V_p=30\text{km/h}$
dopuszczalny nacisk na oś	- 115kN/oś
kategoria ruchu	- KR2
szerokość jezdni	- 3,50-6,00 m
szerokość poboczy	- 0,75m

5. Stała organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

W stanie istniejącym na obszarze planowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome. Projektowana droga jest drogą gminną wewnętrzną o szerokości 3,50m-6,00m. Na projektowanych drogach wewnętrznych nie projektuje się oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do posadowienia znaków pionowych D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” przy wjeździe na projektowaną drogę nr 2 od strony połączenia z drogą publiczną.

6. Uwagi końcowe

Stałą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2024 r.

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót. Znaki pionowe należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 1.

Oznakowanie pionowe umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki powinny być umieszczane na słupkach stalowych ocynkowanych o konstrukcji kołowej o średnicy zewnętrznej 60,3 mm.

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni na wysokości nie mniejszej niż 2,20m do lica znaku.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Wykonawca winien dostosować się do uwag określonych przez zarządcę ruchu.

II ZAŁĄCZNIKI



ZID.7221.9.2024 (2)

Świdnica, dnia 02.05.2024 r.

RDK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 24/3
55 – 040 Bielany Wrocławskie

W odpowiedzi na pismo o znaku L.dz. RDK/D/341/2023/Rwr z dnia 18.04.2024 r. (wpłynęło dnia 22.04.2024 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wewnętrznej nr 2 informuję, że pozytywnie opiniuję i jednocześnie zatwierdzam w/w projekt w zakresie drogi wewnętrznej nr 1615 obręb Mokrzeszów.



ZASTĘPCA WÓJTA
Bartłomiej Strózik

Otrzymują:
1. RDK PROJEKT Sp. z o.o. z/s ul. Wrocławska 24/3, 55-040 Bielany Wrocławskie.
2. ZID u/a

Sporządziła: I. Tymoszuć - Ptas

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

