



| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|----------|
| NR UMOWY | WID 272.2.11.2022 z dnia 07.10.2022 r. | | |
| PROJEKT | Budowa ulicy Niedziałkowskiej w Ostrołęce | | |
| ZAMAWIAJĄCY INWESTOR |  <div> Miasto Ostrołęka ul. Plac gen. J. Bema 1 07-400 Ostrołęka </div> | | |
| WYKONAWCA |  <div> Investbau mgr inż. Maciej Lis. ul. Stacha Konwy 50 07-410 Zabrodzie </div> | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Budowa ulicy Niedziałkowskiej w Ostrołęce | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | Województwo: mazowieckie; Powiat: ostrołęcki, Gmina: Ostrołęka, Miasto Ostrołęka, obręb 0002, działki nr: 146101_1.0002.20868, 146101_1.0002.20874, 146101_1.0002.20875/1, 146101_1.0002.20901, 146101_1.0002.20900, 146101_1.0002.20882/2, 146101_1.0002.20867. Ulica Zofii Niedziałkowskiej | | |
| Kategoria obiektu budowlanego | IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy VIII – inne budowle XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe | | |
| Stadium Tom | PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW | | | |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| PROJEKTANT | mgr inż. Magdalena Czyż | WAM/077/PBD/22 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Maciej Lis | WAM/078/PBD/22 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Paweł Gregorowicz | WAM/0066/PWOE/11 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Katarzyna Klepando | WAM/0143/PWOS/13 | |
| ASYSTENTKA PROJEKTANTA | Inż. Halina Zubrowicz | | |
| Data opracowania: styczeń 2023 r. | | Wersja: 0.0 | Egz. nr: |

SPIS TREŚCI

| | | |
|-------------|---|-----------|
| I. | OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA..... | 3 |
| II. | KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW | 4 |
| III. | CZĘŚĆ OPISOWA | 7 |
| 1 | INFORMACJE OGÓLNE | 7 |
| 1.1 | Przedmiot opracowania..... | 7 |
| 1.2 | Lokalizacja..... | 7 |
| 1.3 | Założenia funkcjonalno – użytkowe..... | 7 |
| 2 | STAN ISTNIEJĄCY | 7 |
| 3 | STAN PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO | 8 |
| 3.1 | Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu..... | 9 |
| 3.2 | Konstrukcja drogi wewnętrznej – ulicy Krańcowej..... | 9 |
| 4 | GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | 11 |
| 5 | DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA | 11 |
| 6 | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANÝCH | 11 |
| 7 | PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMÍ BUDOWLANÝMI | 11 |
| 8 | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGÓRD BUDOWLANÝCH | 11 |
| 9 | PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZENACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMÍ BUDOWLANÝMI | 11 |
| 10 | ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE | 11 |
| 11 | ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ... | 12 |
| 12 | ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH..... | 12 |
| 13 | DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ | 12 |
| 14 | CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU | 12 |
| 15 | SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY | 12 |
| IV. | CZĘŚĆ GRAFICZNA..... | 13 |
| | SPIS RYSUNKÓW..... | 13 |

I. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany pt.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej pomiędzy blokami przy ul. Krańcowej 1, 1A, 1C, 1H wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.”

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Imię i nazwisko | Stanowisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|-----------------|----------------------|-------------|--------------|--------|
| Maciej Lis | Asystent Projektanta | drogowa | WAM/0078/PBD | |
| Magdalena Czyż | Asystent Projektanta | drogowa | WAM/0077/PBD | |

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie budowy drogi wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej w Ostrołęce.

1.2 Lokalizacja

W zakres całego zamierzenia budowlanego wchodzi budowa drogi wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej w Ostrołęce wraz z budową oświetlenia drogowego, odwodnienia w postaci zbiorników infiltracyjno-retencyjnych oraz z budową wodociągu i sieci kanalizacji sanitarnej. Zakres inwestycji obejmuje działki: 146101_1.0002.20868, 146101_1.0002.20874, 146101_1.0002.20875/1, 146101_1.0002.20901, 146101_1.0002.20900, 146101_1.0002.20882/2.

1.3 Założenia funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamówienia ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych oraz zapewnić funkcjonowanie elementów oświetlenia i kanalizacji deszczowej, a także uzupełnić braki w przyłączach wodociągowych i sanitarnych.

Podstawa opracowania:

- dokumentacja geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo - wodnych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- notatki służbowe,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- uzyskane materiały formalno - prawne,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej znajduje się w centrum miasta Ostrołęki. W planie zagospodarowania przestrzennego obszar ten oznaczono jako KPJ (teren ciągów pieszo-jezdných i dojazdów – bez wyodrębnionych jezdni). Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęki jest to teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej w typie staromiejskim. Obecnie droga stanowi dojazd do budynków i jest drogą gruntową. Na obszarze objętym opracowaniem nie ma kanalizacji deszczowej ani oświetlenia. Należy dobudować brakujące przyłącza sieci wodociągowej oraz sanitarnej.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- Sieć telekomunikacyjna,

Na części obszaru objętego zakresem opracowania – czasowe zajęcie w ulicy Mickiewicza, znajdują się sieci: wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, energetyczna, oświetlenie.

3 STAN PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt budowy nawierzchni ulicy drogi wewnętrznej ulicy Zofii Niedziałkowskiej (branża drogowa),
- projekt oświetlenia ulicznego (branża elektryczna),
- projekt kanalizacji deszczowej;
- projekt kanalizacji sanitarnej i wodociągu.

Charakterystyczne parametry techniczne. Parametry Projektowe drogi wewnętrznej ulicy Zofii Niedziałkowskiej:

- droga wewnętrzna,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój poprzeczny przekrój daszkowy – spadek zgodnie z częścią rysunkową.
- Odwodnienie – kanalizacja deszczowa: studnie chłonne;

Projekt przewiduje budowę drogi wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej: odcinek A dł. 99 m i odcinek B dł. 18 m. Zaprojektowano jezdnię ulicy Zofii Niedziałkowskiej o zmiennej szerokości od 2,7 m do 10 m o przekroju daszkowym, z nawierzchnią z **kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym, w kształcie sześciokąta (hexagon) w opornikach betonowych 15x30 cm (zaniżonych względem kostki o -1 cm)**

Projektowane niwelety odcinków ulic zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów oraz nawierzchni utwardzonych istniejących ulic.

W związku z brakiem kanalizacji deszczowej w omawianej lokalizacji, zaprojektowano odwodnienie ulicy Zofii Niedziałkowskiej za pomocą studni chłonnych.

System odwodnienia będzie realizowany przez kanalizację deszczową w pasie ulicy Zofii Niedziałkowskiej. System kanalizacji wyposażony zostanie m.in. w wpusty drogowe z osadnikiem włączona za pomocą rur PP SN 8 DN 200 do studni chłonnych. Ich zadaniem będzie przetrzymanie dopływających wód opadowych i grawitacyjne odprowadzenie ich po przejściu głównej fali odpływu, redukcja zanieczyszczeń (w szczególności zawiesiny łatwo opadające).

W okresie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg, odprowadzane będą do studni chłonnych. Zgodnie z wymaganiami określonymi w obowiązujących przepisach przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych ze zbiornika do gruntu, na odcinkach kanalizacji zabudowany zostanie system podczyszczania oparty o osadnik piasku. System odwodnienia, będzie systemem grawitacyjnym z odprowadzeniem do studni chłonnej.

Projektuje się oświetlenie ulicy Zofii Niedziałkowskiej instalacją oświetleniową kablową z oprawami wykonanymi w technologii LED. Zachowany zostanie staromiejski charakter opraw – identyczny z charakterem opraw na ulicy Mickiewicza. Instalacja zostanie połączona z istniejącym obwodem oświetleniowym w miejscu istniejącego słupa oświetleniowego w ulicy Adama Mickiewicza.

Na terenie pasa drogowego ul. Zofii Niedziałkowskiej zaprojektowano budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej odbierającej ścieki sanitarne z budynków lub działek według planu sytuacyjnego. Kanalizację należy wykonać z rur PVC-U SN 8 o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelkę gumową zamontowaną fabrycznie w kielichu rury na etapie produkcji. Włączenie do istniejącej kanalizacji sanitarnej w ul. Mickiewicza należy wykonać za pomocą rurociągu tłoczego z nabudowaną studnią rozprężną na

istniejącym odcinku kanalizacji sanitarnej DN200. Studnię rozprężną projektuje się z kręgów betonowych DN1200. Kanalizację sanitarną grawitacyjną zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC-U SN 8 o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelkę gumową zamontowaną fabrycznie w kielichu rury na etapie produkcji o średnicy 160 mm, 200mm klasy S o litych ściankach, kanał tłoczny zaprojektowano z rur PE o średnicy 90 mm oraz typowych studni betonowych Dn1200 oraz rewizyjnych inspekcyjnych DN425 zakończonych włazem typu ciężkiego D400.

3.1 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:

-

Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych:

nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary gr.8cm

| I.p. | Wyszczególnienie | Powierzchnia [m2] |
|-------------------|----------------------|-------------------|
| obiekty budowlane | | |
| 1 | Nawierzchnia drogowa | 693 m2 |

3.2 Konstrukcja drogi wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej

Zaprojektowano ciąg komunikacyjny o następującej konstrukcji:

| KONSTRUKCJA ZOFII NIEDZIAŁKOWSKIEJ | | | |
|------------------------------------|---|---|--------------|
| Ip. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |
| 1 | warstwa ścieralna | warstwa ścieralna: kostka betonowa szara, sześciokątna | 8 |
| 2 | | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | 3 |
| 3 | podbudowa zasadnicza | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, 0/31,5 | 19 |
| 4 | Warstwa mrozochronna | Stabilizacja C _{1,5/2} -mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227 | 24 |
| | podłoże bądź górna warstwa nasypu 35 MPa Grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy w nasypie, zakwalifikowany do jednej z grup nośności podłoża do G3 | | |

130 Mpa

80 MPa

35 MPa

Krawężniki betonowe, oporniki betonowe:

Nawierzchnia drogi wewnętrznej wydzielona jest za pomocą oporników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem C8/10, ustawionych bezpośrednio na podsypce cementowo-piaskowej. Ze względu na zapewnienie dostępności do terenów przyległych krawężnik został miejscowo wtopiony (-1 cm poniżej kostki)

Zestawienie elementów prefabrykowanych:

Oporniki betonowe 15x30cm

Materiał występujący w podłożu wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże konstrukcji nawierzchni.

Grunt rodzimy stanowiący podłoże gruntowe nawierzchni powinien charakteryzować się nośnością równą 35 MPa. W przypadku warunków odmiennych Wykonawca doprowadzi podłoże do nośności 35 MPa zgodnie z dokumentacją projektową i STWiORB.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania tj. grupę nośności min G3. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z klasyfikacją podaną w tabeli:

| Lp. | Grupa nośności podłoża gruntowego Gi | Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą [%] | Wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa] |
|-----|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | G1 | $CBR \geq 10$ | $E2 \geq 80$ |
| 2. | G2 | $5 \leq CBR < 10$ | $50 \leq E2 < 80$ |
| 3. | G3 | $3 \leq CBR < 5$ | $35 \leq E2 < 50$ |
| 4. | G4 | $2 \leq CBR < 3$ | $25 \leq E2 < 35$ |

Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Dopuszcza się zastosowanie innej metody określenia nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

- użycie sondy dynamicznej stożkowej DCP w celu pośredniego wyznaczenia wartości wskaźnika CBR,
- badanie lekką płytą dynamiczną do pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu odkształcenia E2,
- badanie ugięciomierzem FWD w celu pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu odkształcenia E2.

W przypadkach wątpliwych decyduje badanie płytą pod naciskiem statycznym.

Sposoby doprowadzenia podłoża do nośności 35 MPa:

- Warstwa ulepszanego podłoża może być wykonana z następujących materiałów: mieszanek niezwiązanych, gruntów stabilizowanych spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gruntów niewysadzinowych (naturalnych lub antropogenicznych).
- Mieszanki niezwiązane do warstwy ulepszanego podłoża powinny spełniać Wymagania Krajowe przenoszące zapisy normy PN-EN-13285 „Mieszanki niezwiązane. Wymagania”
- Grunty stabilizowane spoiwami hydraulicznymi lub wapnem do warstwy ulepszanego podłoża powinny spełniać Wymagania Krajowe przenoszące zapisy norm z zakresu od PN-EN 14227-10 do PN-EN 14227-14. Do wykonania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu spoistego stabilizowanego spoiwem można stosować wapno i spoiwa hydrauliczne.
- W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych Wykonawca wymieni zalegający grunt do spągu warstwy organicznej oraz uzupełni powstałą przestrzeń materiałem nasypowym.
- W miejscach gdzie stwierdzi się występowanie gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym/plastycznym, projektuje się zastosowanie wzmocnienia powierzchniowego polegającego na stabilizacji gruntu spoiwami chemicznymi.

- Na odcinkach gdzie w podłożu występują grunty spoiste twardoplastyczne, półzwarte, wskazane jest aby zdjęcie humusu zostało wykonane w okresie suchym, oraz bezpośrednio po jego zdjęciu Wykonawca przystąpi do wbudowania warstw konstrukcyjnych bądź nasypowych, tak aby nie dopuścić do pogorszenia parametrów podłoża.
- W przypadku, gdy parametry warstw przypowierzchniowych nie spełniają wymagań, a jednocześnie warunki gruntowe nie kwalifikują danego obszaru do stosowania wzmocnienia wgłębnego należy wykonać powierzchniowe dogęszczenie walcami wibracyjnymi bądź statycznymi. Ostateczny zakres stosowania metody wzmocnienia należy dostosować do warunków gruntowych zastanych na budowie.

Uwagi:

1. W przypadku lokalnego występowania w podłożu gruntów o CBR <5% oraz E2 ≤35MPa należy skontaktować się z Projektantem w celu ustalenia warstw wzmocnienia podłoża.
2. Konstrukcja nawierzchni może ulec zmianie po wykonaniu badań geotechnicznych i określeniu poziomu wód gruntowych.
3. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogowych należy wykonać odwierty kontrolne. W przypadku występowania humusu, gruzu lub gruntów organicznych należy grunt oczyścić lub poddać wymianie na grunt niewysadzinowy.

Odwodnienie drogi wewnętrznej przy ulicy Krańcowej odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy wód na tereny przyległy do drogi.

4 GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

5 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Opracowania znajduje się załączeniu projektu budowlanego.

6 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

7 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAM BUDOWLANYMI

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

8 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGÓRD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

9 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZENACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAM BUDOWLANYMI

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

10 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne znajdują się w odpowiednich tomach branżowych

niniejszego projektu technicznego:

- Tom II Projekt Techniczny – Kanalizacja deszczowa
- Tom III Projekt Techniczny – Wodociąg i kanalizacja sanitarna
- Tom IV Projekt Techniczny – Oświetlenie

11 ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi znajduje się w odpowiednich tomach branżowych niniejszego projektu technicznego:

- Tom II Projekt Techniczny – Kanalizacja deszczowa
- Tom III Projekt Techniczny – Wodociąg i kanalizacja sanitarna
- Tom IV Projekt Techniczny – Oświetlenie

12 ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

13 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

14 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Nie dotyczy.

15 SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 1991 poz. 351 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI „PRM”) (z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|---|----|
| Rys. 1 Plan sytuacyjny..... | 13 |
| Rys. 2 Profile podłużne | 13 |
| Rys. 3 Przekroje normalne..... | 13 |
| Rys. 4 Plansza robót rozbiórkowych..... | 13 |
| Rys. 5 Zieleń..... | 13 |