

**Miasto Ostrołęka
Pl. Gen. Józefa Bema 1
07-410 Ostrołęka**

Odpowiadając na wystąpienie, w imieniu Inwestora tj. **MIASTA OSTROŁĘKI**, pismem złożonym do Urzędu Miasta Ostrołęki dnia 11.04.2023r., w sprawie o uzgodnienie, na etapie opracowania dokumentacji projektowej na „Budowę ulicy Zofii Niedziałkowskiej w Ostrołęce”, lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej projektowanej w drodze gminnej wewnętrznej, działki o nr geod. 20868, 20874, 20875/1, 20900, 20901 i 20882/2 zlokalizowane w ulicy Zofii Niedziałkowskiej w Ostrołęce informuję, że **uzgadniam pozytywnie lokalizację sieci wodociągowej z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci kanalizacji deszczowej oraz linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz z latarniami oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Zofii Niedziałkowskiej, działki o nr geod. 20868, 20874, 20875/1, 20900, 20901 i 20882/2 stanowiące własność Miasta Ostrołęki, zgodnie z lokalizacją wskazaną na mapie – projekt zagospodarowania terenu, stanowiącej załącznik do niniejszego uzgodnienia, na następujących warunkach:**

- 1) lokalizacja przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem drogi. Jednakże umieszczenie ww. urządzeń nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 97 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
- 2) infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi,
- 3) odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 4) ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji,
- 5) koszt budowy i eksploatacji wnioskowanej inwestycji w całości należeć będą do Inwestora.
- 6) utrzymanie obiektów i urządzeń umieszczonych w pasie drogowym należy do ich posiadaczy.

Jednocześnie informuję, że Inwestor budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.

Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r. poz. 682, ze zm.) niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym uzgodnieniem.

Na prowadzenie robót w pasie drogowym, wpływających na ruch kołowy lub pieszy, związanych z budową ww. urządzenia, należy opracować i przedłożyć Zarządcy drogi do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu. Jeżeli sporządzenie takiego projektu jest niekonieczne, informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Prowadzenie ww. robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu protokołu przekazania terenu budowy po uprzednim powiadomieniu Zarządcy drogi.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren objęty pracami, przywrócić go do stanu pierwotnego, protokolarnie przekazać Zarządcy Drogi oraz sporządzić inwentaryzację geodezyjną wykonywanych robót, przekazać ją do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz do Zarządcy Drogi.

Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych w załączeniu do niniejszego zezwolenia.


Zup. PREZYDENTA MIASTA
Marek Romaszek
Zastępca dyrektora ds. technicznych
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Otrzymują:

1. Pan Maciej Lis pełnomocnik
Miasta Ostrołęki, Pl. Gen. J. Bema 1
Adres do doręczeń:
Investbau mgr inż. Maciej Lis
ul. Stacha Konwy 50, 07-410 Ostrołęka
2. aa.

*cecho ten
cecho pueher
M. Cegi 15.05.2023*