

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 754 – remont drogi od km 35+000 do km 37+500 (2 500m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>I. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	2,50
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej wykonanej po 2000 roku, na gł. 4-8 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305 =$	m <sup>2</sup>	15 305
3	D-01.02.04	Rozbiórka chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	245
4	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego krawężnika 20x30x100 przy chodniku wraz z utylizacją	m	35
<b>II. Roboty nawierzchniowe</b>				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni i zjazdów $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305$	m <sup>2</sup>	15 305
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR 1-2w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> $2500 \times 6,0 + 305 \times 0,075 = (15000 + 305) \times 0,075 =$	t	1 148
4	D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305 =$	m <sup>2</sup>	15 305
5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305 =$	m <sup>2</sup>	15 305
1	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305 =$	m <sup>2</sup>	15 305
2	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $2500 \times 6,0 + 305 = 15000 + 305 =$	m <sup>2</sup>	15 305
<b>III. Chodniki</b>				
1	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników 20x30x100 na ławie betonowej C15/20 z oporem na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm	m	35
2	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej gr 6cm na chodniku na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (95 % materiał odzyskany)=	m <sup>2</sup>	233
3	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej typu gr 6cm na chodniku na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (5 % materiał nowy)=	m <sup>2</sup>	12
<b>IV. Pobocza, rowy</b>				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy i zjazdów mieszaną kruszywa i destruktu 0-31,5 i zaęszczeniem gr.15cm (50%/50%) wraz z wykonaniem koryta	m <sup>2</sup>	8 023
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 15 km	m	4 050
<b>V. Organizacja ruchu</b>				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m <sup>2</sup>	1 030
2	D-07.02.02	Wymiana słupków hektometrowych wraz z demontażem i utylizacją starych z numeracją	szt.	50
3	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - oznakowanie pionowe tylko w przypadku nowych znaków wynikających z aktualizacji; słupki prowadzące uchylne zgodnie z pkt. V.2 i wynikające z aktualizacji , oznakowanie poziome cienkowarstwowe - zgodnie z pkt. V.1 i wynikające z aktualizacji oraz inne elementy wynikające z aktualizacji	ryczałt	1