

**Elektroniczna waga samochodowa typu WSAS**

## 6 Dane techniczne wagi

Numer fabryczny nr ewidencyjny	137570 1247/14	
Typ / model wagi	82comfort / WSAS01-Z/SBA	
Rok produkcji	2014	
Klasa dokładności	III	-
Znak zatwierdzenia typu	NMI T5646	
Obciążenie maksymalne <b>Max</b>	60.000	kg
Obciążenie minimalne <b>Min</b>	400	kg
Wartość działki elementarnej <b>d</b>	20	kg
Wartość działki legalizacyjnej <b>e</b>	20	kg
Zasilanie	230V/50Hz	-
Wymiary pomostu długość x szerokość	18 x 3	m
Ilość przetworników tensometrycznych	10	szt.
Odboje	8	szt.

### Zestawienie materiałów:

Nazwa części	Ilość	Producent	Części zamienne na 2 lata
Miernik wagowy RHEWA 82comfort	1 szt.	Rhewa-Waagenfabrik	-
Czujnik tensometryczny ZSFY, 30 t, C3	8 szt.	Keli Electronic	-
Skrzynka połączeniowa PPAS-10	1 szt.	Automatyka Serwis Police	-
Przewód połączeniowy LIYCY 6 x 0,75	35 m	Helukabel, Lappkabel, ZK Bitner	-
Oboje	8 szt.	Gumalit-Haas	-

**Błędy graniczne** dopuszczalne zgodnie z 3.5.1. PN-EN 45501 „Zagadnienia metrologiczne wag nieautomatycznych” wynoszą podczas oceny zgodności lub legalizacji:

Błędy graniczne dopuszczalne	Wagi klasy III dla obciążeń wyrażonych w działkach legalizacyjnych <b>e</b>	Dla powyższej wagi w podzakresach w kg
+/- 0,5e	$0 \leq m \leq 500$	$0 \leq m \leq 10000$ kg
+/- 1,0 e	$500 < m \leq 2000$	$10000$ kg < $m \leq 40000$ kg
+/- 1,5 e	$2000 < m \leq 10000$	$40000$ kg < $m \leq 60000$ kg

Zgodnie z 3.5.2. PN-EN 45501 „Zagadnienia metrologiczne wag nieautomatycznych” w trakcie eksploatacji dopuszcza się błędy dwukrotnie większe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 7.01.2008, ( Dz. U. Nr 5 z 2008r) w przypadku stosowania do rozliczeń handlowych waga powinna zostać poddana legalizacji ponownej do 31.12.2017 r.

## 7 Schemat połączeń