

Nr sprawy: ZP.2611.16.1.2024.MW

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SWZ (1)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt. 2) ustawy PZP w przedmiocie „**Dostawa samochodu specjalistycznego, osobowo-dostawczego typu VAN do przewozu osób, towarów i muzealiów dla Muzeum Zamkowego w Malborku**”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) zwaną dalej PZP, Zamawiający - **Muzeum Zamkowe w Malborku** - przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza ogórecznik prędkości do 120km/h bez możliwości regulacji?

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z zaktualizowanym opisem przedmiotu zamówienia z dnia 09.09.2024 r., Zamawiający wykreślił zapis dotyczący ogranicznika prędkości.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuszcza lusterka w kolorze czarnym z tworzywa sztucznego ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza obudowę lusterek bocznych w kolorze nadwozia lub w kolorze czarnym.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza klamki w kolorze czarnym z tworzywa sztucznego ?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza klamki drzwi w kolorze nadwozia lub w kolorze czarnym.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuszcza zderzak lakierowany w kolorze nadwozia w górnej części nielakierowany w dolnej części?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza kolor zderzaków w kolorze nadwozia lub w kolorze czarnym, w tym też dopuszcza się zderzak lakierowany w kolorze nadwozia w górnej części, nielakierowany w dolnej części.

Pytanie nr 5:

Czy szyby tylne barwione, zamawiający ma na myśli przedział pasażerki?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że szyby tylne barwione ma na myśli w przedziale pasażerskim.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający dopuszcza brak lusterka wewnętrznego?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza brak lusterka wewnętrznego.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający dopuszcza tylko osłonę przeciwsłoneczną prawa – z lusterkiem szerokokątnym bez podświetlenia.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w opisie przedmiotu zamówienia i wymaga minimum osłony przeciwsłonecznej dla kierowcy i pasażera, co oznacza, że dopuszcza osłonę przeciwsłoneczną prawa – z lusterkiem szerokokątnym bez podświetlenia.

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający dopuszcza brak kamery parkowania przedniej, ale z kamerą cofania tylną oraz czujniki parkowania przód i tył z monitorowaniem boków?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wymaga, aby samochód był wyposażony w kamerę parkowania tył oraz posiadał asystenta parkowania przód, tył i boki samochodu.

Pytanie nr 9:

Czy zamawiający dopuszcza brak regulacji elektrycznej fotela kierowcy, ale z regulacją manualną odcinka lędźwiowego?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w opisie przedmiotu zamówienia i wymaga się fotela kierowcy z regulacją elektryczną lub manualną i regulowanymi zagłówkami we wszystkich fotelach.

Pytanie nr 10:

Czy zamawiający dopuszcza w części ładunkowej podłogę z materiału typu guma?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza w części ładunkowej również podłogę z materiału typu guma.

Pytanie nr 11:

Jaki jest planowany roczny przebieg samochodu?

Odpowiedź nr 11:

Planowany roczny przebieg pojazda to około 200 000 km.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie okresu realizacji zamówienia?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 13:

Czy zamawiający dopuszcza samochód z roku produkcji 2025?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w opisie przedmiotu zamówienia i wymaga się roku produkcji samochodu nie starszego niż 2024 rok.

Pytanie nr 14:

Czy zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną obejmującą pierwszy i drugi rząd siedzeń?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w opisie przedmiotu zamówienia i wymaga się klimatyzacji automatycznej lub manualnej (pierwszy i drugi rząd siedzeń).

Pytanie nr 15:

Czy zamawiający w punkcie 72, ma na myśli przestrzeń ładunkową, która jest oświetlona z izolacją termiczną, ogrzewaniem postojowym i niezależnym chłodzeniem (agregat) z możliwością precyzyjnego ustawienia temperatury w zakresie: od +15 stopni do +20 stopni Celsjusza oraz wilgotności RH 40-60%

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w opisie przedmiotu zamówienia (pierwotnie pkt. 72, a obecnie pkt. 57 OPZ) i wymaga się: „przestrzeń ładunkowa, nie kontenerowa, oddzielona od kabiny pasażerskiej, zintegrowana z bryłą pojazdu. Zabudowa ładunkowa oświetlona, z izolacją termiczną, ogrzewaniem postojowym i niezależnym chłodzeniem (agregat) z możliwością precyzyjnego ustawienia temperatury w zakresie: od +15 stopni do +20 stopni Celsjusza oraz wilgotności RH 40-60%”.

Pytanie nr 16:

Czy zamawiający w punkcie 72, ma na myśli przestrzeń brygadową oddzieloną od przestrzeni ładunkowej która jest zabudowana izotermą?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, że wymaga się zgodnie z pkt. 57 OPZ przestrzeni ładunkowej (nie kontenerowej) oddzielonej od kabiny pasażerskiej, zintegrowaną z bryłą pojazdu.

Z poważaniem

Agnieszka Kowalska

Z-ca Dyrektora ds. naukowo – konserwatorskich

/podpisano podpisem elektronicznym/