

Umowa nr

zawarta w dniu r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy

Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Spółką z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp., wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109 przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze NIP 5990003619, o kapitale zakładowym w wysokości 17 331 000 złotych reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej Zamawiającym,

a:

.....

zwanym dalej Wykonawcą.

§ 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgłoszonej w ramach ogłoszonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości m³ (słownie: m³) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Zamówienia złożone w dniu poprzedzającym dostawę po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż ilość wskazana w ust. 1, jednakże minimalna wielkość zamówienia nie będzie stanowić mniej niż 80% zamówionej ilości.

3. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dni powszednie w godz. 18:00-21:00, a w soboty w godz. 7:00-13:00 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy – niedziel i świąt) w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się, że dostawy oleju napędowego odbywać się będą autocysterną zabezpieczoną plombami założonymi na zawory wlewowe i spustowe przez upoważnionego pracownika Wykonawcy bezpośrednio po napełnieniu autocysterny w bazie. Zamawiający dopuszcza stosowanie plomby analogowej lub elektronicznej na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej.

5. Strony dopuszczają w zależności od potrzeb Zamawiającego zmianę miejsca dostawy oleju napędowego (w granicach administracyjnych Miasta Gorzów Wlkp.).

6. Olej napędowy w okresie trwania umowy (tj. w okresie letnim, przejściowym i zimowym) będzie spełniał właściwości fizyko-chemiczne oraz parametry jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.

§ 3

1. Cena ofertowa netto za dostawę 1 m³ oleju napędowego określona dla temperatury referencyjnej +15⁰C wynosi zł (słownie:), podatek VAT wynosi zł (słownie:), cena brutto za 1 m³ wynosi: zł (słownie:).

2. Strony określają, że cena określona w ust.1 ulegnie zmianie w przypadku jej zmiany przez producenta na rynku krajowym – ORLEN S.A. Zmiana ceny nie będzie wymagała zmiany umowy w tym zakresie (klauzula waloryzacyjna). Cena oleju napędowego za 1 m³ z dnia r. w/g ORLEN S.A. wynosi netto: zł (słownie:) i stanowić będzie podstawę do dokonywania zmian cen oleju napędowego w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Stała różnica (upust) wyliczona jak wyżej wynosi zł do każdego 1 m³ (słownie:).

3. Zmiana ceny może nastąpić również w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

4. Zmiana ceny określonej w ust.1 za dostarczony olej napędowy dokonywana będzie zgodnie z ustaleniami ust. 2.

5. Jako obowiązującą przyjmuje się cenę z dnia dostawy produktu wynikającej z zamówienia Zamawiającego.

6. Strony ustalają, że termin płatności wynosi 30 dni od daty otrzymania faktury.

7. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w treści faktury. Numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361).

8. Strony postanawiają, że do rozliczeń stosowany będzie mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (VAT). Uprawnionym Członkiem Konsorcjum do wystawienia faktury w imieniu Konsorcjum jest(jeśli dotyczy).

9. Faktury w formie elektronicznej przesyłane będą na adres

10. Wykonawca będzie / nie będzie wysyłał ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne związane z realizacją zamówień publicznych do zamawiającego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego tj. platformy - zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.).

11. Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

12. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wierzytelności przysługujące Wykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy nie mogą zostać przeniesione na osobę trzecią bez uprzedniego uzyskania zgody Zamawiającego.

§ 4

1. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi spełniać wymagania jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.

2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:

1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),

2) dowód wydania z zawartą w nim:

- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C,
- ilością paliwa w Mg i w m³ przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu.

3. Dowód wydania będzie stanowić podstawę wystawienia faktury za dostarczone paliwo w m³ w temperaturze referencyjnej +15 st. C.

4. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego (według potrzeb) poprzez wykonanie badań laboratoryjnych w akredytowanych laboratoriach wybranych przez Zamawiającego w zakresie zgodności właściwości dostarczonego i wykorzystywanego oleju z właściwościami fizyko-chemicznymi oferowanego oleju napędowego określonymi w orzeczeniu jakościowym dołączonym każdorazowo do dostawy metodami określonymi w załączniku nr 2 do umowy.

5. Zamawiający uwzględni rozbieżność pomiędzy wystawionym świadectwem jakości dołączonym do dostawy a wynikami badań laboratoryjnych próbki pobranej z dostawy w granicach różnic dopuszczalnych metodami badawczymi zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN ISO 4259.

6. Koszt wykonania badania obciąża Wykonawcę w przypadku negatywnych wyników badania.

7. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały w miejscu jego dostawy przez komisję w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy - kierowca autocysterny lub inny upoważniony pracownik.

8. Wykonawca przedstawi każdorazowo dokument wydania - atest oraz aktualne świadectwo jakości.

9. Spust produktu nastąpi po komisyjnym sprawdzeniu nienaruszalności plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy. Informację o stanie plomb należy umieścić w pkt 1 protokołu sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy. W przypadku braku plomb lub ich uszkodzenia przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię przekażą Wykonawcy faksem (w przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy).

10. W przypadku stwierdzenia braku plomb lub ich uszkodzenia dostawa paliwa nie zostanie przyjęta. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu nową dostawę zaplombowaną we właściwy sposób określony w § 2 ust. 5 najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.

11. Przy każdej dostawie Zamawiający pobiera trzy próbki po 1 litrze dostarczanego produktu bezpośrednio przed rozpoczęciem rozładunku w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w celu dokonania oceny wzrokowej paliwa (czy jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody) oraz

w celu określonym w ust. 4 i 5. Fakt pobrania próbek odnotowany zostanie każdorazowo w pkt 3 protokołu (sporządzonego wg wzoru z zał. nr 1 do umowy). W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisijnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy za pośrednictwem Internetu (e-mail). W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.

12. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć taką samą ilość paliwa czystego spełniającego wymogi określone w § 2 ust. 6 najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.

13. Z odbioru zostanie sporządzony Protokół komisijnego odbioru paliwa w 2 egzemplarzach (1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego) według wzoru stanowiącego zał. nr 1 do umowy.

14. Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic na podstawie protokołu, o którym mowa w ust. 11.

15. Ujawnienie przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju napędowego danej dostawy z parametrami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018) będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.

16. W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę pod warunkiem stwierdzenia przez niezależne akredytowane laboratorium, że paliwo zgromadzone w zapasach również nie spełnia wymaganych parametrów oraz jedynie w sytuacji jeżeli Zamawiający potwierdzi, że Wykonawca będzie jedynym dostawcą paliwa do jego magazynu.

17. W przypadkach 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącej się każdorazowo z co najmniej 12 godzinną zwłoką w każdej dostawie lub jednokrotnej dostawie złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018), potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium, Zamawiający może od umowy odstąpić, a prawo odstąpienia od umowy przysługiwać będzie w terminie 14 dni od wystąpienia zdarzeń uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 5

1. Poza przypadkiem, o którym mowa w § 4 ust. 17 prawo odstąpienia od umowy przez Zamawiającego przysługuje w przypadkach gdy:

- 1) jednorazowa zwłoka w dostawie oleju napędowego przekroczy dwa dni,
- 2) zostanie ogłoszona likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
- 3) zostanie wydany egzekucyjny nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, przez co Wykonawca nie będzie mógł realizować Umowy na warunkach w niej określonych,
- 4) Wykonawca zaprzestanie prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami płynnymi lub utraci koncesję za obrót paliwami ciekłymi,

2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o przypadkach opisanych w ust. 1.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:

- 1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 5% ceny brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki, a ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;
- 2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 15% ceny brutto konkretnej dostawy, ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2;
- 3) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn wskazanych w § 4 ust.17, bądź w innych przypadkach odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości 10% ceny brutto niezrealizowanych dostaw z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia

oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością oleju napędowego.

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić karę umowną Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto z uwzględnieniem ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 2 na dzień złożenia oświadczenia o odstąpieniu i z uwzględnieniem ilości oleju napędowego stanowiącej różnicę pomiędzy całkowitą ilością oleju napędowego wynikającą z § 2 ust. 1, a dostarczoną do dnia odstąpienia ilością oleju napędowego.

3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne oraz przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary.

4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 12,5% z kwoty stanowiącej iloczyn ceny brutto za 1 m³ oleju napędowego określonej w § 3 ust. 1 i m³.

~~5. — Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy wszystkimi kosztami wymiany i napraw części i podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości dostarczonego oleju napędowego, niespełniającego parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018).~~

~~6. — Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, którymi Zamawiający zostanie obciążony w związku z dostawą oleju napędowego złej jakości.~~

7. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

§ 7

Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, jeżeli zmiany wymienione w niniejszym ustępie będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, na następujących zasadach:

1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad;

2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej; nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracowników Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę;

3) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne, Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej; wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad;

4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 46), Wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę umowy o zamówienie publiczne w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych; wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia umownego a wpływem zmiany zasad na kalkulację ceny ofertowej. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad.

§ 8

1. **Strony obowiązane są posiadać przez cały okres trwania umowy ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.**
2. Wykonawca, oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu wykonania niniejszego zamówienia.
3. Zamawiający w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie o treści zgodnej z załącznikiem nr 3 do umowy.
4. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, co stanowi kwotę w wysokości: zł (słownie).
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia zakończenia umowy jeśli uzna, że została ona należycie wykonana.

§ 9

Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od dnia do dnia do 31.12.2025 r.

§ 10

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.) i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).
2. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla miasta Gorzów Wielkopolski.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
6. **Wykonawca poinformuje drugą Stronę umowy o zamiarze przekazania do publicznej wiadomości informacji dotyczącej niniejszej umowy, jeśli uzna ją za informację poufną w rozumieniu Rozporządzenia MAR.**
7. **Informacja poufna w rozumieniu Rozporządzenia MAR nie może być przez drugą stronę umowy i osoby pracujące na jej rzecz wykorzystywana lub bezprawnie ujawniana. W razie wykorzystywania informacji poufnych lub ich bezprawnego ujawnienia mają zastosowanie sankcje przewidziane w Rozporządzeniu MAR.**

§ 11


Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
WYKONAWCA

.....
ZAMAWIAJĄCY

Załączniki:

1. Protokół komisyjnego odbioru paliwa,
2. Tabela wymagań jakościowych oleju napędowego,
3. Oświadczenie Zamawiającego,
4. Klauzula RODO.

| | | |
|---|--|------------|
|  | Protokół przyjęcia dostawy nr /..... | data |
|---|--|------------|

Parametry dostawy wg danych Wykonawcy

| | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|---|
| nr dowodu wydania | masa dostawy [kg] | objętość dostawy w 15°C [l] | gęstość dostawy w 15°C [kg/m ³] |
| | | | |

1. Stan cysterny i plomb

| | |
|---|--|
| sprawdzenie: uszkodzeń mechanicznych, wycieków paliwa, ilości i stanu plomb | Nr rejestracyjny autocysterny: uwagi: |
|---|--|

2. Pobranie próbek paliwa

| | | |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| miejsce (sposób) pobrania próbki | przez zawory spustowe | przez pokrywy, zgłębnikiem |
| ilość pobranych próbek | | |

3. Parametry paliwa w dostawie wg oceny i pomiarów przyjmującego – odbiór jakościowy

| | | | | | | |
|--|----------|--------------|----------|------------|----------|---------|
| ocena wzrokowa zawartości wody w próbkach | | jakość dobra | | jakość zła | | |
| ocena wzrokowa zawartości zanieczyszczeń mechanicznych | | jakość dobra | | jakość zła | | |
| pomiary próbek | komora 1 | komora 2 | komora 3 | komora 4 | komora 5 | średnia |
| gęstość [kg/m ³] | | | | | | |
| temperatura [°C] | | | | | | |
| Nr banderoли/plomb | | | | | | |
| gęstość paliwa w dostawie w 15°C, z tabeli dla gęstości i temp. średniej z pomiarów [kg/m ³] | | | | | | |
| różnica w stosunku do gęstości określonej przez Wykonawcę (dopuszczalna 3 [kg/m ³]) | | | | | | |

4. Pomiar objętości przyjętej dostawy paliwa

| | | | |
|---|----------|----------|---------|
| numer zbiornika do którego przyjęto dostawę | Komora A | Komora B | Łącznie |
| objętość w 15°C, z wydruku przed dostawą [dm ³] | | | |
| objętość w 15°C, z wydruku po dostawie [dm ³] | | | |
| objętość dostawy w 15°C [dm ³] | | | |
| objętość w 15°C z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% (min-max) [dm ³] | | | |
| Różnica dopuszczalna [dm ³]: | | | |

5. Porównanie objętości wg danych Wykonawcy i wg pomiarów – odbiór ilościowy

| | | |
|---|--------|-----------|
| objętość dostawy w 15°C - wg danych Wykonawcy - | zgodna | niezgodna |
| wg pomiarów, z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% - | | |
| Różnica rzeczywista [dm ³]: | | |

6. Przyjęcie dostawy

| | |
|--|--|
| przyjęta objętość dostawy w 15°C- wg danych Wykonawcy [dm ³] | |
| niedobór - ponad błąd pomiaru [dm ³] | nadwyżka - ponad błąd pomiaru [dm ³] |

7. Uwagi

| | |
|---|--|
| Miejsce i baza paliwowa dostarczonego paliwa: | |
| | |

8. Podpisy

| | |
|---|---|
| imię, nazwisko i podpis kierowcy - konwojenta załączniki: wydruki systemu pomiarowego dowód wydania (zbiorczy i do komór) świadectwo jakości | imię, nazwisko i podpis przyjmującego dostawę |
|---|---|

| WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO, OZNACZONEGO KODAMI CN 2710 19 43 I 2710 20 11, STOSOWANEGO W SZCZEGÓLNOŚCI W POJAZDACH, W TYM CIĄGNIKACH ROLNICZYCH, MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH, A TAKŻE REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH, WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM ¹⁾ | | | | | | | |
|---|--|--------------------|---|-----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| Lp. | Parametr | Jednostka | Olej napędowy "standardowy" | | | Metoda badania | |
| | | | zakresy ²⁾ | | | | |
| | | | minimum | maksimum | | | |
| 1 | Liczba cetanowa | | 51,0 | - | | PN-EN ISO 5165 | |
| 2 | Indeks cetanowy | | 46,0 | - | | PN-EN ISO 4264 | |
| 3 | Gęstość w temperaturze 15 °C | kg/m ³ | 820,0 ³⁾ 815,0 ^{4),5)} | 845,0 | | PN-EN ISO 3675 PN-EN 12185 | |
| 4 | Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych | % (m/m) | - | 8,0 | | PN-EN 12916 | |
| 5 | Zawartość siarki | mg/kg | - | 10,0 | | PN-EN ISO 20846 PN-EN ISO 20884 | |
| 6 | Zawartość manganu | mg/l | - | 2,0 | | | |
| 7 | Temperatura zapłonu | °C | powyżej 55,0 | - | | PN-EN ISO 2719 | |
| 8 | Pozostałość po koksowaniu ⁶⁾ (z 10 % pozostałości destylacyjnej) | % (m/m) | - | 0,30 | | PN-EN ISO 10370 | |
| 9 | Pozostałość po spopieleniu | % (m/m) | - | 0,010 | | PN-EN ISO 6245 | |
| 10 | Zawartość wody | % (m/m) | - | 0,020 | | PN-EN ISO 12937 | |
| 11 | Zawartość zanieczyszczeń | mg/kg | - | 24 | | PN-EN 12662 | |
| 12 | Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C) | klasa | | klasa 1 | | PN-EN ISO 2160 | |
| 13 | Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) | % (V/V) | - | 7,0 | | PN-EN 14078 | |
| 14 | Stabilność oksydacyjna ⁷⁾ | g/m ³ | - | 25 | | PN-EN ISO 12205 | |
| 15 | Stabilność oksydacyjna dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 % (V/V) FAME ⁷⁾ | h | 20,0 lub | - | | PN-EN 15751 | |
| | | min | 60,0 | - | | | |
| 16 | Smarność, średnica śladu zużycia (WSD) w temperaturze 60 °C | µm | - | 460 | | PN-EN ISO 12156-1 | |
| 17 | Lepkość w temperaturze 40 °C | mm ² /s | 2,000 | 4,500 | | PN-EN ISO 3104 | |
| 18 | Skład frakcyjny: ⁸⁾ | | | | | PN-EN ISO 3405 | |
| | - do temperatury 250 °C destyluje | % (V/V) | - | < 65 | | | |
| | - do temperatury 350 °C destyluje | % (V/V) | 85 | - | | | |
| | - 95 % (V/V) destyluje do temperatury | °C | - | 360,0 | | | |
| | - do temperatury 180 °C destyluje | % (V/V) | - | - | | | |
| | - do temperatury 340 °C destyluje | % (V/V) | - | - | | | |
| 19 | Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) | °C | - | 0 ³⁾ | -10 ⁴⁾ | -20 ⁵⁾ | PN-EN 116 |
| 20 | Temperatura mętnienia | °C | - | - | | | |

1) Opracowane na podstawie normy PN-EN 590:2022-08 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.

2) Wartości podane w specyfikacji są "wartościami rzeczywistymi". Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.

3) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

4) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

5) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

6) Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeżeli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany zgodnie z normą PN-EN ISO 13759. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

7) Wymaganie dotyczące stabilności oksydacyjnej zgodnie z normą PN-EN ISO 12205 ma zastosowanie dla oleju napędowego niezależnie od zawartości FAME. Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 % (V/V) FAME jest dodatkowe wymaganie badania stabilności oksydacyjnej określone w normie PN-EN 15751 lub PN-EN 16091. W przypadkach spornych należy stosować normę PN-EN 15751.

8) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250 °C i do 350 °C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych, a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

.....
ZAMAWIAJĄCY

Klauzula informacyjna dla wykonawcy zamówienia w ramach Prawa Zamówień Publicznych

Wypełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 i 14 rozporządzenia PEiR (UE) nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE. L. z 2016 r. Nr 119, s. 1, z późn. zm.) – dalej RODO, informujemy że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., adres e-mail: mzk@mzk-gorzow.com.pl, tel. +48 95 728 78 00.
2. Może Pan/Pani kontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych oraz z wykonywaniem praw przysługujących na mocy RODO z Administratorem z wykorzystaniem powyższych danych teleadresowych lub z wyznaczonym u Administratora Inspektorem ochrony danych na adres e-mail: iod@mzk-gorzow.com.pl.
3. Podstawy i cele przetwarzania danych:
 - 1) Dane osobowe wykonawcy, który jest osobą fizyczną: Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w związku z wykonaniem umowy, a także podjęcia czynności niezbędnych przed jej zawarciem (art. 6 ust. 1 lit. b RODO), w związku z obowiązkiem prawnym ciążącym na administratorze wynikającym z przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych w związku z realizacją zamówienia, przepisów o rachunkowości w celu rozliczeń, a także ustawy o dostępie do informacji publicznej, w związku z obowiązkiem ujawniania danych Wykonawcy w zakresie stanowiącym informację publiczną (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). Dane mogą być także przetwarzane w celu ewentualnego dochodzenia lub obrony przed roszczeniami na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
 - 2) Dane osób działających w imieniu Wykonawcy, w tym wskazanych w umowie z Wykonawcą: Pani/a dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją postanowień zawartej umowy, a także ewentualnego dochodzenia lub obrony przed roszczeniami na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO).
4. Pani/a dane mogą być udostępniane podmiotom i osobom upoważnionym do tego na podstawie przepisów prawa, w tym podmiotom uprawnionym do uzyskania informacji publicznej. Mogą zostać także udostępnione podmiotom realizującym czynności niezbędne do zrealizowania wskazanych celów przetwarzania, tzn. operatorzy pocztowi i kurierzy, bank, firma ubezpieczeniowa, kancelaria prawna.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres trwania umowy, a następnie przez okres 5 kolejnych lat kalendarzowych ze względu na przepisy o rachunkowości. W przypadku roszczeń dane będą przetwarzane do czasu ich przedawnienia.
6. Posiada Pan/i prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, a także ich sprostowania (poprawiania). Przysługuje Pani/u także prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania.
7. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).
8. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do zawarcia oraz realizacji umowy.