



W-1.43.2.249.2024..... AI
Dot. 283/24

Warszawa, dnia 20.01.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” – nr postępowania 283/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 oraz art. 286 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie stabilizacji i podbudowy związanej spoiwem metodą „na miejscu”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stabilizację metodą mieszania na miejscu.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w pozycji „przepusty rurowe” z przepustów betonowych na przepusty z tworzywa?

Odpowiedź:

Dopuszcza się wykonanie przepustów z rur PEHD o wytrzymałości SN 8.

Pytanie 11:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących wykonania budowy kanału technologicznego, projekt techniczny zakłada:

- 1x rura osłonowa RO – HDPE 125/7,1mm
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7*12x1,0mm składająca się z 7-miucienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem, natomiast na planie sytuacyjnym zaznaczony jest projektowany kanał technologiczny 2x fi 125.

Prosimy o wskazanie która wersja jest prawidłowa.

W jakim profilu kanał ma zostać wykonany przez przejście przez drogę?

W przedmiarze wartość 375 metrów odnosi się długości kanału wzdłuż drogi czy do całości czyli uwzględniając też przejście przez drogę ?

Odpowiedź:

Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną - D- 10.10.02a. Przejście pod koroną drogi należy wykonać jako KTp - przepustowy - długość 15,0m Długość 375 m obejmuje cały odcinek łącznie z przejściem pod koroną drogi.

Pytanie 12:

W świetle udzielonych odpowiedzi dotyczących wykonania warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem na ciągu głównym o wytrzymałości C3/4, prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SST D- 04.05.0 1b, warstwę tą należy wykonać metodą stabilizacji na miejscu.



Odpowiedź:

Warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem na ciągu głównym o wytrzymałości C3/4, należy wykonać zgodnie z zapisami SST D- 04.05.0 1a lub SST D- 04.05.0 1b

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem na ciągu głównym o wytrzymałości C3/4 łącznie z warstwą mrozochronną o wytrzymałości C3/4 w jednej warstwie, metodą stabilizacji na miejscu wykonywanej na podstawie zatwierdzonej recepty laboratoryjnej?

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D- 04.05.0 1b:

5.6. Grubość warstwy

Orientacyjna grubość poszczególnych warstw podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem nie powinna przekraczać:

- 15 cm - przy mieszaniu na miejscu sprzętem rolniczym,
- 18 cm - przy mieszaniu na miejscu sprzętem specjalistycznym.

Jeżeli projektowana grubość warstwy podbudowy jest większa od maksymalnej, to stabilizację należy wykonywać w dwóch warstwach, w takim przypadku tylko najniższej położona warstwa może być wykonana przy zastosowaniu technologii mieszania na miejscu.

Warstwa mrozochronna zgodnie z projektem ma grubość 20 cm a warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem 15 cm zgodnie z powyższym Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstwy mrozochronnej łącznie ze stabilizacją w jednej warstwie.

Pytanie 14:

Z uwagi na rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją techniczną, prosimy o potwierdzenie, że warstwy konstrukcyjne pod ścieżką rowerową należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza. Jednocześnie przypominamy przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową.

Pytanie 15:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje związane z wykonaniem nowego rowu odpływowego w kierunku cieku, rzeki Promnik.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową.

Pytanie 16:

Z uwagi na rozbieżności pomiędzy bilansem robót /opis w projekcie technicznym/, a przedmiarem robót, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o tabelę robót ziemnych.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową.

Pytanie 17:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o brakującą pozycję związaną z ustawieniem krawężnika betonowego 15x30 cm.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową.



Pytanie 18:

Prosimy o załączenie SST dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11PMB 45/80-55. Załączona SST D-05.03.05a dotyczy wyłącznie wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu SST D – 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) wg WT-1 i WT-2.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SWZ i wzoru umowy, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, a także późniejszego jego wprowadzenia w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.

Odpowiedź:

Zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu został załączony do postępowania przetargowego. Zgodnie z zatwierdzeniem należy go wprowadzić do dnia 31.12.2025 r.

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi, Zamawiający zmienia w rozdziale IV pkt. 1), w Druku oferty pkt. IV oraz we Wzorze umowy pkt. 2 zapisy SWZ poprzez wykreślenie wymogu wykonania przez Wykonawcę Projektu Stałej Organizacji Ruchu i dodanie w to miejsce zapisu o wymogu wykonania przez Wykonawcę aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu. Zamawiający zamieszcza na stronie przedmiotowego postępowania skorygowany Druk oferty oraz Wzór umowy.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami i zmianami w SWZ, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **19.02.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **21.01.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **21.01.2025 r. o godzinie 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **18-03-2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert



1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **17.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **17.02.2025 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **17.02.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Załączniki:

1. Poprawiony Druk oferty.
2. Poprawiony Wzór umowy.
3. SST D – 05.03.13a