



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa 19 luty 2025 r.

ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

W-1.26.2.244.2024. 3 W0
Dot. 277/24

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 722 na wybranych odcinkach: od km 20+725 do km 21+010 i od km 21+375 do km 24+450 na terenie gminy Grójec, powiat grójcecki, województwo mazowieckie” – nr postępowania 277/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą, zgodnie z załączoną SST D-05.03.05b, oraz przedmiarem robót należy wykonać z mieszanki o uziarnieniu AC 16W wyłącznie z udziałem asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z pozycją 29 zaktualizowanego przedmiaru robót z mieszanki AC 16PMB 25/55-60.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną, zgodnie z załączoną SST D-05.03.05a, oraz przedmiarem robót należy wykonać z mieszanki o uziarnieniu AC 11S wyłącznie z udziałem asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z pozycją 31 zaktualizowanego przedmiaru robót z mieszanki AC11S PMB 45/80-55.

Pytanie 3

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome /linie krawędziowe i segregacyjne/ tj. czy oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej czy też grubowarstwowej?

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome, w tym linie krawędziowe oraz segregacyjne, należy wykonać w technologii grubowarstwowej zgodnie z pozycją 49 zaktualizowanego przedmiaru robót.

Pytanie 4

Dotyczy pozycji przedmiarowych nr 2. Proszę o potwierdzenie, iż nadmiar destruktu powstałego w wyniku frezowania istniejącej nawierzchni będzie stanowił własność Wykonawcy. Wykonawca, będący w posiadaniu stosownego pozwolenia na przetworzenie odpadu wydane dla lokalizacji swojej działalności jest w stanie przetworzyć odpad wraz z użyciem go do produkcji MMA. Przy tym rozwiązaniu Zamawiający może odzyskać część tego destruktu w mieszankach mineralno-bitumicznych poprzez recykling zgodny z stosownymi procesami wskazanym w posiadanym Pozwoleniu na przetwarzanie odpadu. Powyższe rozwiązanie jest bardziej korzystne dla Zamawiającego z uwagi na niższe koszty realizacji przedmiotowego postępowania przetargowego, bo Wykonawca nie doliczy kosztów dodatkowych przewozów destruktu oraz odliczy go przy produkcji mieszanek mineralno bitumicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zlecił badanie składu warstw bitumicznych i zmodyfikował przedmiar po uzyskaniu wyników badań. W zaktualizowanym przedmiarze wskazano, że materiał frezowany bez zawartości smoły zostanie w całości wbudowany w pobocza, natomiast materiał w ilości przedmiarowej 108,885 ton powinien zostać zutyliczowany jako odpad przez Wykonawcę.

Pytanie 5

Prosimy o jednoznaczną informację od Zarządcy drogi czy w istniejącej nawierzchni poddanej frezowaniu występuje smoła. Jest to istotne z uwagi na ewentualne bardzo wysokie koszty utylizacji.

Odpowiedź:

Po przeprowadzeniu badań istniejącej nawierzchni bitumicznej stwierdzono, że część tej nawierzchni zawiera smołę. Odcinki te zostały przeanalizowane, a następnie ujęte w zaktualizowanym przedmiarze robót w pozycji 2 i 3.

Pytanie 6

Prosimy Zarządcę drogi o przedstawienie przekrojów istniejącej konstrukcji drogi wraz ze wskazaniem składów poszczególnych warstw.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje przekrojami istniejącej konstrukcji drogi. Dane można pozyskać po zapoznaniu się z przedmiarem robót, gdzie przedstawione są wymagane grubości i rodzaj materiałów warstw.

Pytanie 7

Proszę o potwierdzenie, że należy bazować na nowej normie dot. Kruszyw. W SST są rozbieżności i wyszczególnione stare normy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy bazować na nowej normie dotyczącej kruszyw: PN-EN 13285:2018-08.

Pytanie 8

Dotyczy SST D – 08.01.01 i D - 05.03.23a

Prosimy o zmianę zapisów dla krawężników betonowych i kostki brukowej betonowej na standardowe wielkości dla parametru nasiąkliwości tj. <6%. Zapis o 4% jest bardzo wysokim wymaganiem, gdzie zdecydowana większość producentów odmawia wykonania tego typu asortymentu. Materiał ten będzie musiał być wykonany na specjalne zamówienie, przez co wygeneruje niepotrzebnie dużo większe kwoty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę parametru nasiąkliwości na <6% dla krawężników betonowych oraz kostki brukowej betonowej.

Pytanie 9

Proszę o informację czy Zamawiający będzie wprowadzał zmiany do projektu? Jeśli tak, proszę o podanie jakie zmiany będą wprowadzone przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający przesyła zaktualizowany przedmiar i wykaz zjazdów. Nie przewiduje się dodatkowych zmian do projektu.

Pytanie 10

Jakiego rodzaju mają być słupki prowadzące? Czy mają być trapezowe czy uchylne? Są nieścisłości w przedmiarze i SST.

Odpowiedź:

Należy zastosować trapezowe słupki U-1.

Pytanie 11

Proszę o określenie jakiego rodzaju oznakowanie poziome należy wykonać. W przedmiarze jest opis na cienko i grubowarstwowe. Jeśli mają być zastosowane oba rodzaje oznakowania poziomego, proszę o podanie dokładnych ilości.

Odpowiedź:

Zgodnie z pozycją 49 zaktualizowanego przedmiaru robót należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe w ilości zgodnej z wykonanym przez Wykonawcę projektem zatwierdzonym przez Organ Zarządzający Ruchem.

Pytanie 12

Czy Zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie drogi podczas wykonywania prac bitumicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwoli na całkowite zamknięcie drogi podczas wykonywania prac bitumicznych.

Pytanie 13

Proszę o określenie jakie ścianki czołowe przepustów należy zastosować?

Odpowiedź:

Zgodnie z pozycją 42 zaktualizowanego przedmiaru robót należy zastosować ścianki czołowe prefabrykowane proste.

Pytanie 14

Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dot. Rozbiórki i ułożenia krawężników, oporników i obrzeży betonowych na zjazdach przeznaczonych do regulacji. Proszę o podanie ilości przedmiarowej.

Odpowiedź:

Rozbiórka i ułożenie elementów prefabrykowanych takich jak krawężniki, oporniki, obrzeża, ciekli korytkowe, są podane w zaktualizowanym przedmiarze robót w odpowiednich działach wraz ze wskazaniem ilości, tj. pozycja 9, 10, 11, 12, 21, 22, 33 zaktualizowanego przedmiaru robót.

Pytanie 15

Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia i brak dokumentacji prosimy o potwierdzenie, że ilości przedmiarowe są wiążące.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ilości wskazane w zaktualizowanym przedmiarze są wiążące.

Pytanie 16

Prosimy o podanie, na który obwód drogowy należy odwieźć destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przetransportowania destruktu z frezowania nawierzchni na plac Obwodu Drogowego. Zgodnie z pozycją 2 zaktualizowanego przedmiaru robót materiał pozyskany z frezowania należy w całości wykorzystać do wbudowania w pobocza drogi na remontowanym odcinku, natomiast zgodnie z pozycją 3 zaktualizowanego przedmiaru robót pozostały destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni przewidziano do utylizacji przez Wykonawcę robót.

Pytanie 17

Dot. Poz. 13 prosimy o podanie ile m2 stanowi pobocza grubo[ci 15cm a ile m2 opaska grubości 10cm.

Odpowiedź:

Powierzchnia poboczy jest zgodna z ilością powierzchni robót ziemnych pomniejszonych o zjazdy, tj. zgodnie z pozycją 18 zaktualizowanego przedmiaru robót. Opaska na długości poboczy wykazana zgodnie z pozycją 18 zaktualizowanego przedmiaru robót: 6935,00 m pomnożona o szerokość 0,30 m wynosi 2080,50 m².

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka bitumiczna na zjazdach ma być dla kategorii ruchu KR4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanka bitumiczna na zjazdach ma być kategorii 4.

Pytanie 19

Prosimy o określenie ilo[ci podbudowy do rozbiórki. Z obliczeń wynika że $8+15,3+22,4=45,7m^2$ w przedmiarze jest 25,70m²

3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości 20cm na zatokach autobusowych z odwiezieniem na odległość do 15km. (8,00+15,30+22,40)= 45,70	m ²	25,70
---	------------	---	----------------	-------

Odpowiedź:

Po weryfikacji przedmiaru zaktualizowano ilość podbudowy do rozbiórki i wykazano 45,70 m² (pozycja 4 zaktualizowanego przedmiaru robót).

Pytanie 20

Prosimy o określenie długości rowów do odmulenia. W pozycji 29 z obliczeń wynika że jest $2 \times 3'360 = 6'720mb$, pomniejszone o zjazdy 764mb, zatoki autobusowe 100mb, ciek przykrawężnikowy 250mb oraz skrzyżowania 60mb co daje $6'720-764-100-250-60 = 5'546mb$. Biorac pod uwag że rowów o średniej grubości namułu grubo[ci 50cm jest 1270mb to rowów o grubo[ci namułu 30cm powinno by $5'546-1'270 = 4'276mb$. W przedmiarze jest 2'986mb.

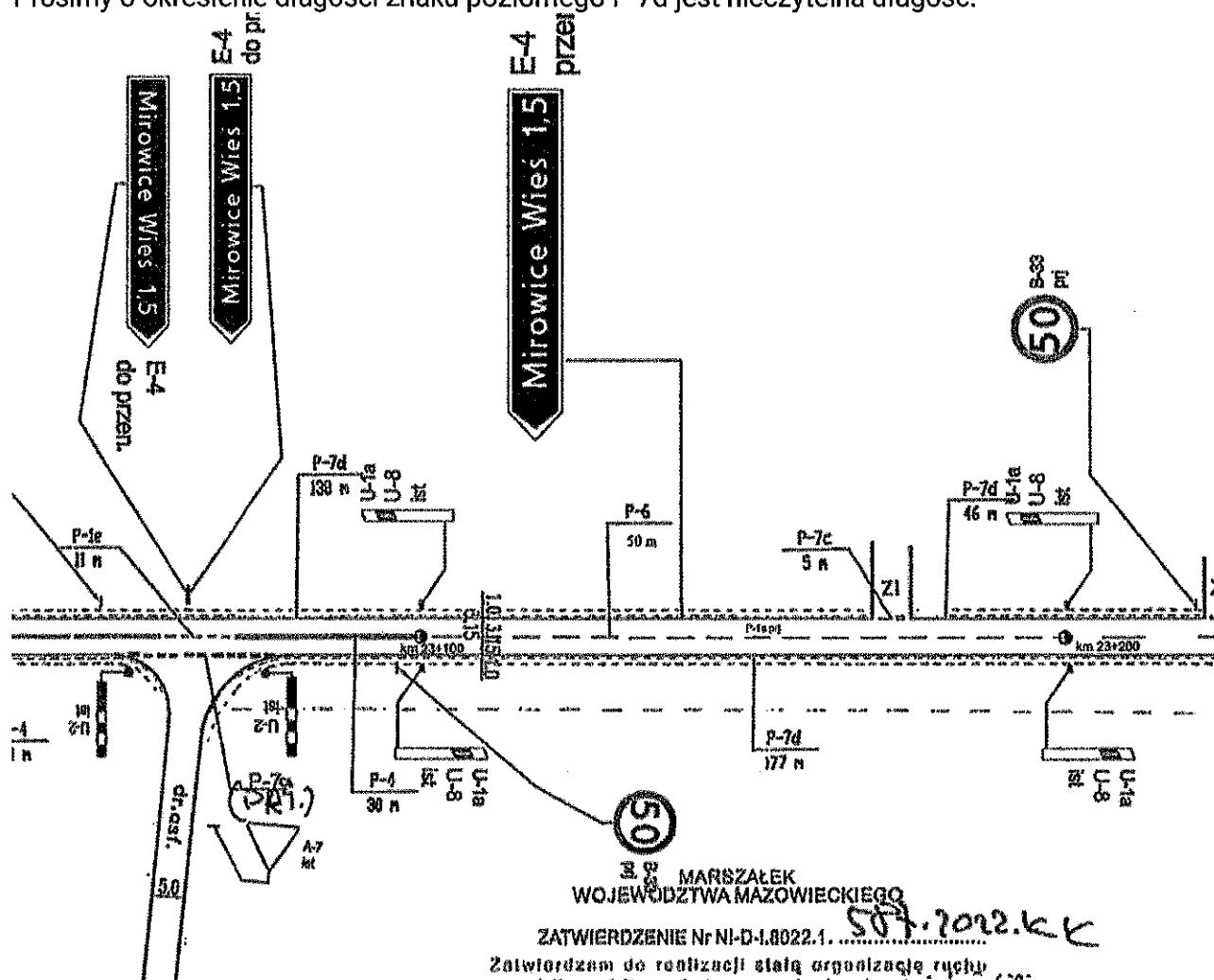
VI. Odwodnienie				
26	D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 400mm z namułu przy zamuleniu do 50%.	m	85,00
27	Kalkulacja własna	Oczyszczenie cieku betonowego z namułu.	m	380,00
28	D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu przy średniej grubości kopania 0,50m wraz z plantowaniem i profilowaniem dna i skarp rowu. $1270,00 \times 0,575 \text{ m}^2/\text{mb} = 730,25$	m ²	730,25
29	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu przy średniej grubości 30cm wraz z plantowaniem i profilowaniem dna i skarp rowu. 2x3360,00- zjazdy(764,00m)- zatoki autobusowe(100,00m)- ciek przykrawędziowy (250,00m)- skrzyżowania(60,00m)= 2986,00	m	2 986,00

Odpowiedź:

Długość rowów do odmulenia należy przyjąć zgodnie z zaktualizowanym przedmiarem robót - pozycje 36 i 37, tj. łącznie 3465,00 m.

Pytanie 21

Prosimy o określenie długości znaku poziomego P-7d jest nieczytelna długość.



Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że długość wskazanego oznakowania poziomego P-7d wynosi 177 m.

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie że warstwę wiążącą na zjazdach należy wykonać z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 natomiast warstwę ścieralną z asfaltu drogowego 50/70 zgodnie z przedmiarem. Prosimy również o wyjaśnienie dlaczego należy skropić emulsją asfaltową całą powierzchnie podbudowy z kruszywa jeśli powierzchnia warstw bitumicznych jest o ok 800 m² mniejsza.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą na zjazdach należy wykonać z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60, a warstwę ścieralną z asfaltem drogowym 50/70. Ilość skropienia została zaktualizowana stosownie do wartości nawierzchni bitumicznych na zjazdach.

Pytanie 23

Czy Wykonawca do aktualizacji SOR ma przyjąć wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego czy grubowarstwowego zgodnie z przedmiarem ?

Odpowiedź:

Zgodnie z pozycją 49 zaktualizowanego przedmiaru robót należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe w ilości zgodnej z wykonanym przez Wykonawcę projektem zatwierdzonym przez Organ Zarządzający Ruchem.

Pytanie 24

Prosimy o wyjaśnienie obliczeń w pozycji 13 przedmiaru robót $7357,00 - 1020,00 \text{ m}^2 = 6337,00 \text{ m}^2$. Jaka powierzchnia dotyczy wykonania poboczy a jaka opaski gruntowej ?

Odpowiedź:

Powierzchnia poboczy jest zgodna z ilością powierzchni robót ziemnych pomniejszych o zjazdy, tj. zgodnie z pozycją 18 zaktualizowanego przedmiaru robót. Opaska na długości poboczy wykazana zgodnie z pozycją 18 zaktualizowanego przedmiaru robót: $6935,00 \text{ m}$ pomnożona o szerokość $0,30 \text{ m}$ wynosi $2080,50 \text{ m}^2$.

Pytanie 25

Czy zamawiający posiada dowody, że całkowita grubość nawierzchni przeznaczonej do frezowania powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r. ?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że brak jest informacji o dacie wykonania warstwy bitumicznej przeznaczonej do frezowania. Całość destruktu z frezowania nawierzchni jest ujęta w pozycjach 2 i 3 zaktualizowanego przedmiaru robót. Zgodnie z pozycją 2 zaktualizowanego przedmiaru robót materiał pozyskany z frezowania należy w całości wykorzystać do wbudowania w pobocza drogi na remontowanym odcinku, natomiast zgodnie z pozycją 3 zaktualizowanego przedmiaru robót pozostały destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni przewidziano do utylizacji przez Wykonawcę robót. Powyższe zostało zaktualizowane po wykonaniu badania składu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni.

Pytanie 26

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do SWZ załączył dokumentację umożliwiającą prawidłowe wykonanie zamówienia w zakresie określonym przedmiotem robót. Jak określono w zaktualizowanym przedmiarze, do zadań Wykonawcy należy sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i jego wprowadzenie w pełnym zakresie. Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje zmian terminu realizacji robót.

Pytanie 27

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zaktualizowany przedmiar robót zawiera wszystkie prace niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia w ilościach w nim wskazanych.

Pytanie 28

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na prace budowlane dla całego zakresu zadania.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że brak jest informacji o dacie wykonania warstwy bitumicznej przeznaczonej do frezowania. Całość destruktu z frezowania nawierzchni jest ujęta w pozycjach 2 i 3 zaktualizowanego przedmiaru robót. Zgodnie z pozycją 2 zaktualizowanego przedmiaru robót materiał pozyskany z frezowania należy w całości wykorzystać do wbudowania w pobocza drogi na remontowanym odcinku, natomiast zgodnie z pozycją 3 zaktualizowanego przedmiaru robót pozostały destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni przewidziano do utylizacji przez Wykonawcę robót. Powyższe zostało zaktualizowane po wykonaniu badania składu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni.

Pytanie 30

Prosimy o weryfikację ilości obmiarowej ujętej w poz. 29 Przedmiaru, gdyż nie zgadza się ona z wartościami podanymi w opisie tej pozycji. Prosimy o jednoznaczne określenie długości rowów, jakie należy oczyścić z namułu średniej grubości 30cm w ramach przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź:

Dokonano weryfikacji danych przedmiaru i wartości wskazane w zaktualizowanym przedmiarze są wiążące. Długość rowów do odmulenia należy przyjąć zgodnie z zaktualizowanym przedmiotem robót - pozycje 36 i 37, tj. łącznie 3465,00 m.

Pytanie 31

Prosimy o udostępnienie wykazu zjazdów, jakie należy wykonać w ramach przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje wykaz zjazdów.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi powyżej odpowiedziami dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **22.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **21.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 21.02.2025 r. o godzinie 09:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **29.03.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **28.02.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 28.02.2025 r. o godzinie 10:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **28.02.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiana są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłąkowski

Załączniki:

- wykaz zjazdów
- zaktualizowany przedmiar robót